

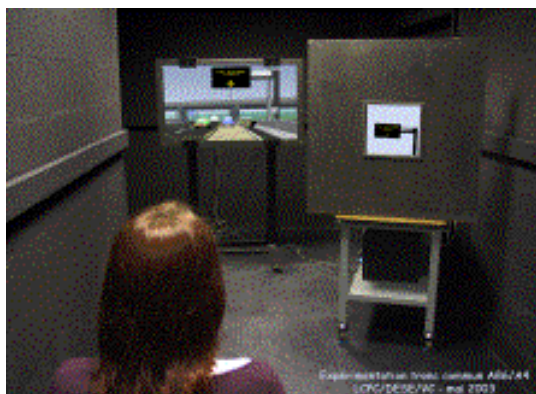


# MARE NOSTRUM

Uvajanje inteligentnih transportnih sistemov v EU, financiranih in vodenih v sklopu programa EASYWAY, vključuje tudi več različnih evropskih študij (ES-European Studies), med njimi ES 4: Mare Nostrum, katere aktivni člani smo. ES 4 ima nalogo usklajevanja in harmoniziranja prometnih vsebin spremenljive prometno informativne signalizacije (SPIS) na evropskih avtocestah, kjer se uporabljajo različne oblike te signalizacije:



Različne oblike SPIS v EU



Testiranje poznavanja vsebin s strani voznikov

Vloga sodelovanja Slovenije v skupini je izjemno velika, kajti na državnem nivoju nimamo izdelanih pravilnikov o tej vrsti signalizacije, zato se poslužujemo obstoječega Pravilnika o prometni signalizaciji in opremi cest ter seveda evropskih smernic/direktiv na tem področju, vključno z rezultati dela skupine ES 4. Aktivnosti delovne skupine se nanašajo na več področij: študije, raziskave, testiranja, izdelava smernic, delovnih knjig, itd., skupina pa je v kontaktu z vsemi EU delovnimi telesi, dejavnimi na cestno prometnem področju. Trenutno je skupina zaključila z izdelavo 'Delovne knjige', v kateri so predstavljeni načini prikazovanja prometnih vsebin SPIS v različnih EU državah:

| REP OF IRELAND & UK   | SLOVENIA   | SPAIN   | SWEDEN              |
|---|--|---|---------------------|
|   |  |   |                     |
| TD (Location)   |  | 1.<br>2.<br>3. @ ROAD N° A) DESTINATION   | TRAVEL TIME TO CITY |
| (i) MILES   |  | 1. DISTANCE-LENGTH<br>2. ALTERNATIVE<br>3. @ LOCATION A) ALTERNATIVE                        | VIA ROAD A: XX MIN  |
| (ii) MINS (DELAY)   |  | 2. ROAD N°<br>3. @ LOCATION B) ROAD A THEN ROAD B   | VIA ROAD B: XX MIN  |
| In "DELAY" situations line 3 replaces line 2. In "NON-DELAY" situations, line 2 can be removed due to sign capacity | SPKS (LED sign) is implemented in the fixed sign and is harmonized with VMS on the section | S.3. involves alternating messages<br>=> Must be to indicate road switch (RD. A then RD. B) |                     |
|   |  |   |                     |

Delovna knjiga

Delovna skupina bo nadaljevala z izdelovanjem smernic (Guidelines), kjer bodo definirana pravila za usklajeno prikazovanje vsebin SPIS v EU ter izvedla testiranja na terenu v smislu sprejemanja različnih simbolov in znakov s strani voznika.

V DARS, d.d., rezultate delovne skupine uspešno uporabljamo pri kreiranju novih vsebin in vzpostavljanju sistemov SPIS, usklajeno na nivoju države (Komisija za usklajevanje vsebin spremenljive prometno informativne signalizacije).