

Na podlagi 3.a člena Zakona o družbi za avtoceste v Republiki Sloveniji (Uradni list RS, št. 20/04 – uradno prečiščeno besedilo, 45/08 – ZJC-C in 69/08 – ZCestV) je Vlada Republike Slovenije na 70. redni seji dne 25. februarja 2010 sprejela

## **LETNI PLAN RAZVOJA IN OBNAVLJANJA AVTOCEST ZA LETO 2010**

Letni plan razvoja in obnavljanja avtocest za leto 2010 temelji na:

- Resoluciji o Nacionalnem programu izgradnje avtocest v Republiki Sloveniji (Uradni list RS, št. 50/04),
- Zakonu o družbi za avtoceste v Republiki Sloveniji (Uradni list RS, št. 20/04 – uradno prečiščeno besedilo, 45/08 – ZJC-C in 69/08 – ZCestV),
- Zakonu o zagotovitvi namenskih sredstev za graditev državnih cest, določenih v nacionalnem programu izgradnje avtocest v Republiki Sloveniji (Uradni list RS, št. 57/98 in 18/02; v nadaljnjem besedilu: ZZNSGC),
- Sklepih Vlade Republike Slovenije št. 346-15/2002-2 z dne 29. 7. 2004 v zvezi s pospešeno izgradnjo Pomurskega avtocestnega kraka in
- Proračunu Republike Slovenije za leto 2010.

### **1. RAZVOJ AVTOCEST**

#### **1.1. PRIPRAVA PROJEKTNE IN DRUGE DOKUMENTACIJE ZA ODSEKE, KATERIH GRADNJA JE PREDVIDENA PO LETU 2010**

V letu 2010 bo potekala priprava projektne in druge dokumentacije za vse odseke iz nacionalnega programa, za katere še niso sprejete uredbe o državnih lokacijskih načrtih oziroma državnih prostorskih načrtih in za vse odseke, za katere je začetek gradnje predviden po letu 2010.

Priprava projektne in druge dokumentacije zajema:

- projektno dokumentacijo (idejne zasnove, idejni projekti, gradbeno tehnični elaborati za primerjalne študije variant),
- prostorsko dokumentacijo (primerjalne študije variant, državni lokacijski načrti, državni prostorski načrti),
- okoljevarstveno dokumentacijo (okoljska poročila in poročila o vplivih na okolje),
- prometne študije in elaborate s področja prometne ekonomike,
- investicijsko dokumentacijo (dokumenti identifikacije investicijskega projekta, predinvesticijske zasnove, investicijski programi, študije izvedbe nameravane investicije, poročila o izvajanju investicije, novelacije investicijskih programov, poročila o spremljanju učinkov investicije),
- projektno dokumentacijo (projekti za gradbeno dovoljenje, projekti za izvedbo),
- recenzije (potrjevanje) projektne dokumentacije,
- druge strokovne podlage (študije, preveritve, ekspertna mnenja),
- pripravo projektnih nalog, razpisne dokumentacije ter izvedbo javnih naročil za pridobitev izdelovalcev za dokumentacijo iz predhodnih alinej.

Priprava projektne in druge dokumentacije bo v letu 2010 potekala za:

- odseke hitrih cest, navezovalnih cest in avtocestnih priključkov, vključene v Osnovni program Resolucije o NPIA (oznake pred odseki in etapami so povzete po Resoluciji o NPIA, razpredelnica 11):
  - (I.A3) Lendava – Pince: spremembe in dopolnitve DLN,
  - (I.C11) Jagodje – Lucija,
  - (I.E5.2) Stanežiče–Brod,
  - (I.G3.2) Ptuj (Videm)–Markovci,

- (I.G3.3) Markovci – Gorišnica,
  - (I.2.1) priključek Brezovica;
- odseke avtocest, hitrih cest in navezovalnih cest, vključene v Dodatni program Resolucije o NPIA:
- (II.B1) Dravograd-Arja vas,
  - (II.C1.1) Postojna/Divača–Pivka,
  - (II.C1.2) Pivka-Jelšane,
  - (II.C2.1) Koper–Šmarje,
  - (II.C2.2) Šmarje–Dragonja,
  - (II.G1.1) Draženci – Gruškovje (rezervni projekt v Operativnem programu razvoja okoljske in prometne infrastrukture v obdobju 2007-2013 za izgradnjo s sredstvi kohezijskega sklada),
  - (II.2.2) Jeprca – Stanežiče;
- odseke, za katere je že oziroma bo v letu 2010 pristojni minister podal pobudo za začetek postopka priprave državnega lokacijskega načrta oziroma državnega prostorskega načrta:
- uskladitev predora Karavanke z direktivo EU,
  - dograditev avtocestnega priključka Šmarje Sap na odseku AC Malence–Šmarje Sap,
  - navezava na letališče Cerklje na odseku AC Smednik – Krška vas,
  - dograditev vodnega zadrževalnika Malence na odseku AC Šentjakob-Malence,
  - ureditev počivališča za težka tovorna vozila Železni most na odseku AC Kozina – Klanec,
  - drugi odseki oziroma ukrepi, potrebni za povečanje pretočnosti prometa in izboljšanje prometne varnosti;
- naslednja strokovna projektno-tehnična dokumentacija:
- izdelava študije za ureditev počivališč za tovorna vozila,
  - priprava strokovnih podlag in izdelava DPN za počivališče za tovorna vozila Železni most,
  - projektna dokumentacija za rušenje cestninskih postaj.

Za pripravo projektne, prostorske in druge dokumentacije na navedenih odsekih je v letu 2010 predvidenih **10,13 mio EUR**.

## **1.2. ODKUPI ZEMLJIŠČ IN DRUGIH NEPREMIČNIN ZA ODSEKE, KATERIH GRADNJA JE PREDVIDENA PO LETU 2010**

V letu 2010 bo mogoče pridobivati zemljišča in druge nepremičnine na trasah avtocestnih in cestnih odsekov, za katere je že sprejeta uredba o državnem lokacijskem načrtu oziroma državnem prostorskem načrtu ali pa je v letu 2010 predvideno sprejetje uredbe o državnem lokacijskem načrtu oziroma državnem prostorskem načrtu in je s tem izpolnjen formalno-pravni pogoj za začetek premoženjsko-pravnih opravil, sama gradnja pa v letu 2010 še ni predvidena. Dinamika odkupov nepremičnin bo prilagojena predvideni dinamiki gradnje avtocest v naslednjih letih.

V letu 2010 je tako za premoženjsko-pravna opravila na teh odsekih predvideno skupaj **7,35 mio EUR**.

### 1.3. GRADNJA AVTOCEST IN DRUGIH CEST

V spodnji preglednici so prikazane osnovne skupine odsekov in vrednosti del, ki bodo izvedena v letu 2010. Posamezna dela so podrobneje prikazana v nadaljevanju.

**Tabela 1:**  
**OSNOVNE SKUPINE ODSEKOV, NJIHOVIH DOLŽIN IN VREDNOSTI DEL V LETU 2010**

Št. poglavja	Skupina odsekov	Dolžina	Vrednost del v letu 2010 EUR
1.3.1.	Odseki, ki bodo v letu 2010 predani prometu	16,3	71.466.039
1.3.2.	Odseki, na katerih se gradnja v letu 2010 nadaljuje	19,4	68.493.066
1.3.3.	Odseki, zgrajeni v letih 2008 in 2009, na katerih se v letu 2010 izvajajo zaključna dela	128,7	45.690.750
1.3.4.	Odseki, zgrajeni v obdobju do leta 2007, na katerih se v letu 2010 izvajajo zaključna dela		14.313.845
<b>SKUPAJ</b>		<b>164,4</b>	<b>199.963.700</b>

#### **1.3.1. Odseki, ki bodo v letu 2010 predani prometu**

V letu 2010 bodo dograjeni naslednji odseki in pododseki (oznake pred odseki in etapami so povzete po Resoluciji o NPIA, razpredelnica 11).

#### **(I.C7) KLANEC–ANKARAN, dolžina 19,9 km**

##### **(I.C7.3) Navezava na Luko Koper, I. faza (1,6 km)\***

predvidena predaja prometu: december 2010

Na manjkajočem delu ankaranske vpadnice se bodo pričela in dokončala dela, ki zajemajo II. fazo (vodnogospodarske ureditve, zgornji ustroj, obrabno zaporna plast, oprema ceste). Izvršen bo tehnični pregled, odsek bo predan prometu. Pričela in dokončala se bo gradnja izpostave avtocestne baze Kozina.

*\*Opomba: V Resoluciji o NPIA znaša dolžina I. faze Navezave na Luko Koper 3,4 km. Dejansko je bilo v letu 2008 predanih prometu 3,1 km navezave, v letu 2010 pa je predvideno še dokončanje manjkajočega dela ankaranske vpadnice dolžine 1,5 km.*

#### **(I.F3) BIČ - HRASTJE, dolžina 22,5 km**

##### **(I.F3.3) Pluska - Ponikve (6,3 km)\***

predvidena predaja prometu: junij 2010

V letu 2010 se bo nadaljevala gradnja Mirenske povezave, dokončana bo gradnja predora Leščevje ter izvedba elektro – strojne opreme v predoru ter zaključna dela na trasi avtoceste.

Ob ugodnih vremenskih pogojih bo odsek predan prometu v juniju 2010.

Izgradnja odseka Pluska – Ponikve je vključena med prioriteten projekt Operativnega programa razvoja okoljske in prometne infrastrukture v obdobju

2007-2013 za izgradnjo s sredstvi kohezijskega sklada.

*\*Opomba: V Resoluciji o NPIA znaša dolžina odseka 6,3 km, dejanska dolžina odseka pa znaša 7,6 km.*

#### **(I.F3.4) Ponikve – Hrastje (8,6 km)\***

predvidena predaja prometu: junij 2010

V letu 2010 se bo nadaljevala gradnja Mirnapeške navezave in izvedba zaključnih dela na trasi avtoceste.

Ob ugodnih vremenskih pogojih bo odsek predan prometu v juniju 2010.

Izgradnja odseka Ponikve - Hrastje je vključena med prioritete projekta Operativnega programa razvoja okoljske in prometne infrastrukture v obdobju 2007-2013 za izgradnjo s sredstvi kohezijskega sklada.

*\*Opomba: V Resoluciji o NPIA znaša dolžina odseka 8,6 km, dejanska dolžina odseka pa znaša 7,2 km.*

Skupno bo v letu 2010 **dokončana gradnja** na:

- **14,8 km štiripasovih avtocest**
- **1,5 km navezovalne ceste**  
**SKUPAJ: 16,3 km**

### **1.3.2. Odseki, na katerih se gradnja v letu 2010 nadaljuje**

V letu 2010 se bo nadaljevala gradnja naslednjih odsekov in pododsekov (oznake pred odseki in etapami so povzete po Resoluciji o NPIA, razpredelnica 11).

#### **(I.C7) KLANEC–ANKARAN, dolžina 19,9 km**

##### **(I.C7.4) Navezava na Luko Koper, II. faza (3,4 km)\***

predvidena predaja prometu: 2012

V letu 2010 se bodo nadaljevali odkupi zemljišč. Izvajale se bodo aktivnosti za pridobitev gradbenega dovoljenja. Predvidena je izvedba javnega naročila izbor izvajalca za gradnjo Srminske vpadnice ter pričetek gradbenih del.

*\*Opomba: V Resoluciji o NPIA je navedena II. faze navezava na Luko Koper dolžine 3,4 km. Dejansko obsega II. faza navezave gradnjo Srminske vpadnice dolžine 1,4 km.*

#### **(I.C9) KOPER-IZOLA, dolžina 5,1 km\***

predvidena predaja prometu: 2013

V letu 2010 se bo dopolnjevala posamezna projektna dokumentacija, vršili se bodo še posamezni odkupi zemljišč in razlastitveni postopki. Na trasi hitre ceste se bodo nadaljevala zemeljska dela, odvodnjavanje, deviacije, regulacije in vodnogospodarske ureditve ter predstavitev komunalnih in energetskih vodov. Izvajala se bodo dela na objektih (nadvozi, mostovi, podhodi in podvozi). V predoru Markovec se bodo dokončala dela na

predukopih, začela se bodo izvajati dela na izkopih, podgradnji, odvodnjavanju, temeljih in oblogah.

*\*Opomba: V Resoluciji o NPIA znaša dolžina odseka 5,1 km, dejanska dolžina odseka pa znaša 5,2 km.*

#### **(I.E2) PERAČICA-PODTABOR, dolžina 2,4 km**

predvidena predaja prometu: 2011 (rekonstrukcija desne polovice)

V letu 2010 se bo nadaljevala izvedba rekonstrukcije objektov desne polovice avtoceste, in sicer viaduktov Lešnica, Ljubno in Peračica ter predora Ljubno.

#### **(I.E5) ŠENTVID-KOSEZE, dolžina 5,7 km**

##### **(I.E5.1) Šentvid-Koseze (3,7 km) \***

predvidena predaja prometu: december 2011 (faza III)

V letu 2010 se bodo nadaljevale aktivnosti za izvedbo III. faze, ki obsega končno ureditev Celovške ceste. Predvidena je izvedba odkupov zemljišč in drugih nepremičnin, pridobitev gradbenega dovoljenja, izvedba javnega naročila za izbor izvajalca ter pričetek gradbenih del.

*\*Opomba: V letu 2010 se bodo izvajala dela za dokončno ureditev Celovške ceste, zato dolžina odseka Šentvid – Koseze, ki je bil predan prometu v letu 2009, ni všteta v skupno dolžino odsekov, na katerih se v letu 2010 dela nadaljujejo.*

#### **(I.F1) ŠMARJE SAP-VIŠNJA GORA**

##### **(I.F1.1) Ploščad za bencinski servis Cikava**

predvidena predaja prometu: 2011

V letu 2010 se bodo nadaljevali postopki za ureditev pravno – premoženjskih zadev. Ob pogoju, da bodo pridobljena zemljišča in gradbeno dovoljenje, se bo pričela gradnja ploščadi, ki bo zaključena v letu 2011.

#### **(I.G3) HAJDINA - ORMOŽ, dolžina 27,6 km**

##### **(I.G3.4) Gorišnica - Ormož (10,4 km)**

predvidena predaja prometu: po letu 2013

V letu 2010 je predvidena izvedba gradbenih del na trasi od km 6,080 do km 5,800. Za gradnjo trase od km 0,00 do km 5,800 in za most čez kanal HE Formin je predvidena izvedba javnega naročila za oddajo del, sklenitev pogodbe ter pričetek gradbenih del.

Skupno se bo v letu 2010 **gradnja nadaljevala** na:

- **2,4 km rekonstrukcije**
- **5,2 km hitre ceste**
- **10,4 km dvopasovne ceste**
- **1,4 km navezovalne ceste**
- **Ploščad za bencinski servis**

**SKUPAJ: 19,4 km**

Tabela 2:

**VREDNOST DEL V LETU 2010 PRI GRADNJI AVTOCEST, KI BODO V LETU 2010 PREDANE PROMETU IN NA KATERIH SE GRADNJA V LETU 2010 NADALJUJE**

Številka odseka po Resoluciji o NPIA, razpredelnica 11		Postavka/odsek	Pododsek	Plan razvoja in obnavljanja za leto 2010 EUR
I.C7	I.C7.3	Klanec - Ankaran	Navezava na Luko Koper I. faza	6.120.134
	I.C7.4		Navezava na Luko Koper II. faza	1.255.000
I.C9		Koper - Izola		34.206.000
I.E2		Peračica - Podtabor		16.817.066
I.E5	I.E5.1	Šentvid - Koseze	Šentvid - Koseze	6.600.000
I.F1	I.F1.1	Šmarje Sap - Višnja Gora	Ploščad za BC Cikava	2.720.000
I.F3	I.F3.3	Bič - Hrastje	Pluska - Ponikve	35.341.522
	I.F3.4		Ponikve - Hrastje	30.004.383
	I.G3.4		Gorišnica - Ormož	6.895.000
<b>SKUPAJ</b>				<b>139.959.105</b>

**1.3.3. Odseki, ki so bili predani prometu v letih 2008 in 2009, na katerih se bodo v letu 2010 izvajala zaključna dela**

V letu 2010 se bodo izvajala zaključna dela na naslednjih odsekih in pododsekih, ki so bili predani prometu v letih 2008 in 2009 (oznake pred odseki in etapami so povzete po Resoluciji o NPIA, razpredelnica 11):

**(I.A1) MARIBOR-LENART, dolžina 7,8 km**

Izveden bo razpis za izvedbo dokončne odmere. Vršili se bodo odkupi zemljišč po dokončni odmeri. Izvajali se bodo monitoringi po končani gradnji. Urejala se bo upravno – pravna ter finančna dokumentacija.

**(I.A2) LENART-BELTINCI, dolžina 43,4 km**

**(I.A2.1) Lenart–Spodnja Senarska (7,2 km)**

Izveden bo razpis za izvedbo dokončne odmere. Vršili se bodo odkupi zemljišč po dokončni odmeri. Izvajali se bodo monitoringi po končani gradnji. Urejala se bo upravno – pravna ter finančna dokumentacija.

**(I.A2.2) Spodnja Senarska–Cogetinci (10,0 km)\***

Izveden bo razpis za izvedbo dokončne odmere. Vršili se bodo odkupi zemljišč po dokončni odmeri. Izvajali se bodo monitoringi po končani gradnji. Urejala se bo upravno – pravna ter finančna dokumentacija.

*\*Opomba: V Resoluciji o NPIA znaša dolžina odseka 10 km, dejanska dolžina odseka pa znaša 9,5 km.*

### **(I.A2.3) Cogetinci–Vučja vas (11,6 km)**

Izveden bo razpis za izvedbo dokončne odmere. Vršili se bodo odkupi zemljišč po dokončni odmeri. Izvajali se bodo monitoringi po končani gradnji. Urejala se bo upravno – pravna ter finančna dokumentacija.

### **(I.A3) BELTINCI–PINCE, dolžina 40,9 km\***

#### **(I.A3.1) Beltinci-Lendava (17,4 km)\*\***

Izveden bo razpis za izvedbo dokončne odmere. Vršili se bodo odkupi zemljišč po dokončni odmeri. Izvajali se bodo monitoringi po končani gradnji. Urejala se bo upravno – pravna ter finančna dokumentacija.

Izgradnja odseka Beltinci - Lendava je vključena med prioritete projekta Operativnega programa razvoja okoljske in prometne infrastrukture v obdobju 2007-2013 za izgradnjo s sredstvi kohezijskega sklada.

#### **(I.A3.4) Lendava–Pince (16,7 km)\*\*\***

Izveden bo razpis za izvedbo dokončne odmere. Vršili se bodo odkupi zemljišč po dokončni odmeri. Izvajali se bodo monitoringi po končani gradnji. Urejala se bo upravno – pravna ter finančna dokumentacija.

#### **Opombe:**

- \* *V Resoluciji o NPIA znaša skupna dolžina odseka Beltinci – Pince 40,9 km in vključuje tudi 6,8 km obvoznice Lendava.*
- \*\* *V Resoluciji o NPIA znaša dolžina odseka Beltinci – Lendava 17,4 km. Dejanska dolžina odseka znaša 17,2 km trase avtoceste ter 0,6 km prilagoditve vzdolžnega padca predhodno zgrajenega odseka (Vučja vas – Beltinci), kar je skupaj 17,8 km (stacionaža AC od km -600 do km 17+200)*
- \*\*\* *V Resoluciji o NPIA znaša dolžina odseka Lendava – Pince 16,7 km, dejanska dolžina pa znaša 16,5 km, in sicer 13,7 km štiripasovne avtoceste in 2,8 km hitre ceste do MMP Dolga vas.*

### **(I.B2) PESNICA–SLIVNICA, dolžina 20,8 km**

#### **(I.B2.1) Pesnica–Zrkovska cesta (6,3 km)**

V letu 2010 je predvidena izvedba dokončne odmere, odkupi zemljišč in drugih nepremičnin ter reševanje razlastitev. Odpravljale se bodo pomanjkljivosti v času začasnega obratovanja ter zaključevala manjša gradbena dela izven avtoceste. Urejala se bo upravno pravna ter finančna dokumentacija.

#### **(I.B2.2) Zrkovska cesta–Ptujška cesta (4,2 km)**

V letu 2010 je predvidena izvedba dokončne odmere ter odkupi zemljišč in drugih nepremičnin. Dokončana bodo vsa dela za nadzor in vodenje prometa.

#### **(I.B2.5) Nova Zrkovska cesta od km 0,87 do km 3,80 (2,9 km)\***

V letu 2010 bo dokončana pravno – premoženjska ureditev po izvedeni dokončni odmeri.

*\*Opomba: V letu 2009 je bil predan prometu del odseka dolžine 1,9 km.*

#### **(I.D1) RAZDRTO-VIPAVA, dolžina 15,8 km**

##### **(I.D1.2) Rebernice (10,7 km) \***

V letu 2010 je predvidena izvedba protivetrnih ukrepov ter ureditev odvodnjavanja pod glavno cesto G1-12 in preplastitev vozišča. Dokončana bodo preostala dela sistema za nadzor in vodenje prometa, izvedena bo ploščad za bencinski servis Vipava. Predvidena je dokončna odmera ter odkupi zemljišč in drugih nepremičnin po dokončni odmeri. Vršili se bodo še dodatni odkupi zemljišč in drugih nepremičnin zaradi interventnih dostopov in dodatnih deviacij. Izvajali se bodo monitoringi po končani gradnji.

*\*Opomba: V Resoluciji o NPIA znaša dolžina odseka 10,7 km, dejanska dolžina pa znaša 12 km, od tega je bilo v letu 2009 predanih prometu 10,3 km*

#### **(I.E1) VRBA-PERAČICA, dolžina 10,0 km**

V letu 2010 se bodo izvajala še nekatera zaključna dela in odkupi zemljišč po dokončni odmeri.

#### **(I.F4) HRASTJE-KRONOVO, dolžina 13,3 km**

##### **(I.F4.2) Lešnica-Kronovo (5,5 km)**

V letu 2010 bo izvedena sanacija med gradnjo poškodovanega vozišča na regionalni cesti med Lešnico in Kronovim. Izvajal se bo monitoring po končani gradnji ter aktivnosti za dokončno pravno premoženjsko ureditev.

#### **(I.G1) SLIVNICA-GRUŠKOVJE**

##### **(I.G1.1) Slivnica–Draženci (18,9 km)\***

V letu 2010 se bodo izvajala manjša gradbena dela izven območja avtoceste, vršila se bo odprava pomanjkljivosti ter urejanje upravnih postopkov in priprava na kolavdacije. Predvidena je oddaja del za izvedbo dokončne odmere in izvedba monitoringov v skladu s programom monitoringa v času obratovanja. Dokončana bo gradnja avtocestne baze Ptuj.

Izgradnja odseka Slivnica - Draženci je vključena med prioritete projekta Operativnega programa razvoja okoljske in prometne infrastrukture v obdobju 2007-2013 za izgradnjo s sredstvi kohezijskega sklada.

*\*Opomba: V Resoluciji o NPIA znaša dolžina odseka 18,9 km, dejanska dolžina odseka pa znaša 19,8 km.*

**(II.G1.1) Draženci-Gruškovje: pododsek MMP Gruškovje – državna meja (0,6 km)**

V letu 2010 bodo dokončana vsa dela na trasi avtoceste ter izvedba komunalnih in energetskega vodov.

**Tabela 3:**  
**VREDNOST ZAKLJUČNIH DEL V LETU 2010 NA ODSEKIH, KI SO BILI PREDANI PROMETU V LETIH 2008 IN 2009**

Številka odseka po Resoluciji o NPIA, razpredelnica 11		Postavka/odsek	Pododsek	Plan razvoja in obnalianja za leto 2010 EUR
I.A1		Maribor - Lenart		280.000
I.A2	I.A2.1	Lenart - Beltinci	Lenart - Spodnja Senarska	332.500
	I.A2.2		Spodnja Senarska - Cogetinci	404.400
	I.A2.3		Cogetinci - Vučja vas	211.000
I.A3	I.A3.1	Beltinci - Pince	Beltinci - Lendava	220.000
	I.A3.4		Lendava - Pince	212.500
I.B2	I.B2.1	Pesnica - Slivnica	Pesnica - Zrkovska cesta	6.049.250
	I.B2.2		Zrkovska cesta - Ptujška cesta	9.466.000
	I.B2.5		Nova Zrkovska cesta: km 0,87 - km 3,80	187.100
I.D1	I.D1.2	Razdrto - Vipava	Rebernice	15.171.000
I.E1		Vrba - Peračica		100.000
I.F4	I.F4.2	Hrastje - Kronovo	Lešnica - Kronovo	1.878.000
I.G1	I.G1.1	Slivnica - Gruškovje	Slivnica - Draženci	7.053.000
II.G1	II.G1.1	MMP Gruškovje - državna meja		4.126.000
<b>SKUPAJ</b>				<b>45.690.750</b>

Skupno se bodo v letu 2010 izvajala zaključna dela odsekih, predanih prometu v letih 2008 in 2009:

- **113,7 km štiripasovnih avtocest**
- **1,9 km navezovalne ceste**
- **13,1 km hitre ceste**

**SKUPAJ: 128,7km**

**1.3.4. Odseki, predani prometu v obdobju do leta 2007, na katerih se bodo v letu 2010 izvajala zaključna dela**

V letu 2010 se bodo izvajala zaključna dela na avtocestnih odsekih in pododsekih, ki so bili predani prometu v letih od 1994 do 2007 (imenovanja in oznake so v skladu z Resolucijo o NPIA, razpredelnica 11).

Na posameznih avtocestnih odsekih se bodo v letu 2010 izvajala zaključna ureditvena dela, izpolnjevanje zahtev po opravljenih tehničnih pregledih, dokončni monitoringi, protihrupna zaščita, ureditve dostopnih poti, dokončni obračuni ter druga zaključna dela, potrebna za dokončanje odsekov. Vrednosti del po posameznih odsekih so prikazane v tabeli 4.

**Tabela 4:**  
**VREDNOST ZAKLJUČNIH DEL V LETU 2010 NA ODSEKIH, KI SO BILI PREDANI**  
**PROMETU V LETIH OD 1994 DO 2007**

Številka odseka po Resoluciji o NPIA, razpredelnica 11		Postavka/odsek	Pododsek	Plan razvoja in obnalsanja za leto 2010 EUR
I.A2	I.A2.4	Lenart - Beltinci	Vučja vas - Beltinci z rek. R1-230	55.100
I.B4.2		Priključek Ljubečna		210.000
I.B6	I.B6.1	Vransko Blagovica	Vransko - Trojane	350.000
	I.B6.2		Trojane - Blagovica	2.500.000
I.B7	I.B7.1	Blagovica - Šentjakob	Blagovica - Lukovica	1.950.000
	I.B7.3		Krtina - Šentjakob	680.000
I.B9		Šentjakob - Malence		130.000
I.C7	I.C7.1	Klanec - Ankaran	Klanec - Socerb	399.000
I.C8		Srmin - Škofije		210.000
I.E3		Podtabor - Naklo		2.520.000
I.F2		Višnja gora - Bič		630.000
I.F3	I.F3.1	Bič - Hrastje	Bič - Korenitka	227.000
	I.F3.2		Korenitka - Pluska	70.000
I.F4	I.F4.1	Hrastje - Kronovo	Hrastje - Lešnica	1.834.645
I.F5		Kronovo - Smednik		929.000
I.F6		Smednik - Krška vas		100.000
I.F7		Krška vas - Obrežje		608.000
<b>SKUPAJ</b>				<b>13.402.745</b>

Predvideno je, da bodo v letu 2010 gradbeno zaključeni naslednji odseki:

- (I.A2.4) Vučja vas – Beltinci z R 353
- (I.A3.4) Lendava – Pince
- (I.B2.3) Ptujška cesta – Slivnica
- (I.B7.1) Blagovica – Lukovica
- (I.B7.2) Lukovica – Krtina
- (I.B7.3) Krtina – Šentjakob
- (I.C7.1) Klanec – Socerb
- (I.F2) Višnja gora – Bič
- (I.F3.1) Bič – Korenitka
- (I.F3.2) Korenitka – Pluska
- (I.F4.1) Hrastje – Lešnica
- (I.F5) Kronovo – Smednik
- (I.F6) Smednik – Krška vas
- (I.F7) Krška vas - Obrežje
- (I.G3.1) Hajdina – Ptuj

Na nekaterih odsekih, ki so bili predani prometu v letih od 1994 do 2007 ter odsekih, ki so bili predani prometu pred letom 1994 (tj. pred ustanovitvijo DARS d.d.), se bodo v letu 2010 izvajale zemljiško – knjižne ureditve in monitoringi v skupni vrednosti **0,91 mio EUR**.

Skupna vrednost zaključnih del, urejanja pravno – premoženjskih zadev in izvajanja monitoringov na odsekih avtocest, ki so bili predani prometu v obdobju do leta 2007, znaša v letu 2010 **14,31 mio EUR**.

### **1.3.5. Ostale postavke**

#### ***Rehabilitacije državnih cest: sporazum DARS d.d. – MO Ljubljana***

Na podlagi pogodbe o sofinanciranju izgradnje odsekov AC Malence–Šentjakob in AC Zadobrova-Tomačevo, sklenjene med DARS d.d. in Mestno občino Ljubljana z dne 27.03.1996, bo v letu 2010 znašala obveznost DARS d.d. za rehabilitacije državnih cest **5,0 mio EUR**.

#### ***Rehabilitacije državnih cest***

V letu 2010 je predvideno sofinanciranje ukrepov, ki so potrebni zaradi povečanega obsega gradbiščnih tovornih vozil na državnih cestah. Predviden delež DARS v letu 2010 znaša **5,6 mio EUR**.

#### ***Ureditev počivališča za težka tovorna vozila Murska Sobota***

V letu 2010 je predvidena gradnja počivališča za težka tovorna vozila Murska Sobota na AC odseku Vučja vas - Beltinci. Vrednost del v letu 2010 znaša **4,0 mio EUR**.

#### ***Ureditev počivališča za težka tovorna vozila Grabonoš***

V letu 2010 bodo dokončana dela za ureditev počivališča za težka tovorna vozila Grabonoš. Vrednost del v letu 2010 znaša **0,5 mio EUR**.

#### ***Izvedba protihrupnih ukrepov v V. in X. evropskem prometnem koridorju***

Na osnovi izvedenih meritev hrupa bo v letu 2010 potrebno na določenih odsekih avtocest zagotoviti dodatne protihrupne ukrepe v V. in X. evropskem prometnem koridorju. Vrednost del v letu 2010 znaša **0,15 mio EUR**.

#### ***Preureditev območij ukinjenih mednarodnih mejnih prehodov v območju avtocest in hitrih cest***

Naloge DARS d.d. v zvezi z ureditvijo območij mednarodnih mejnih prehodov obsegajo pripravo dokončne ureditve prometne infrastrukture po ukinitvi mejne kontrole na mednarodnih mejnih prehodih Šentilj, Karavanke, Vrtojba, Fernetiči in Škofije. Vrednost del v letu 2010 znaša **0,75 mio EUR**.

#### ***Primorski avtocestni krak: odsek HC Koper-Šmarje-Dragonja: izgradnja obvozne ceste mimo naselja Dragonja***

Na podlagi sklepa Vlade Republike Slovenije št. 35100-6/2006/3 z dne 26.10.2006 se je v letu 2007 pričela gradnja začasne obvozne ceste mimo naselja Dragonja. Obvozna cesta poteka po trasi bodoče hitre ceste Koper–Šmarje–Dragonja od MMP Dragonja do začasne prevezave z obstoječo glavno cesto G1-11 v skupni dolžini 800 m. V letu 2010 je predvidena priključitev stare ceste G1-11 na novozgrajeno obvoznico, tehnični pregled, odprava pomanjkljivosti, ugotovljenih na tehničnem pregledu ter končni obračun. Vrednost del v letu 2010 znaša **0,65 mio EUR**.

#### ***Gorenjski avtocestni krak: odsek AC Podtabor-Naklo: izgradnja avtocestnega priključka Naklo***

Gradnja priključka Naklo na odseku Naklo – Kranj je določena z Uredbo o državnem lokacijskem načrtu za avtocestni priključek Naklo (UL RS št. 4/06). V letu 2010 je predvideno dokončanje gradnje in pravno – premoženjska ureditev. Vrednost del v letu 2010 znaša **2,5 mio EUR**.

#### ***Razširitev krožišča Tomačevo***

Skladno z aneksom k pogodbi o sofinanciranju izgradnje odsekov AC Malence–Šentjakob in AC Zadobrova-Tomačevo, sklenjenim med DARS d.d. in Mestno občino Ljubljana dne 23.4.2008, je predvidena izgradnja nove Tomačevske ceste na odseku od krožišča Tomačevo do podaljška Dimičeve ulice. Za izboljšanje prometne pretočnosti so predvideni tudi ukrepi na krožišču Tomačevo. Predvidena vrednost del v letu 2010 znaša **3,8 mio EUR**.

### ***Aktivnosti v sklopu mednarodnih projektov in programov***

DARS d.d. aktivno sodeluje v mednarodnih projektih in programih pri oblikovanju različnih smernic in standardov s področja uvajanja inteligentnih transportnih sistemov, sistemov cestninjenja in izboljšanja prometne varnosti, ki so sofinancirani s sredstvi EU. V letu 2010 se bodo izvajale aktivnosti v sklopu programa EASYWAY, projekta ERA-NET II in drugih mednarodnih projektov in programov. Višina potrebnih sredstev za te aktivnosti v letu 2010 znaša **1,50 mio EUR**.

### ***Kontrola in potrjevanje kakovosti, razvojne naloge***

V letu 2010 se bo izvajala zunanja kontrola kakovosti del na navezovalnih in priključnih cestah ter s tem povezane strokovno-tehnične storitve ter tudi različna načrtovana manjša naročila, ki so povezana z reševanjem problematike zagotavljanja kakovosti pri avtocestnih projektih.

Vrednost teh del v letu 2010 znaša **0,25 mio EUR**.

### ***Revizije projektne dokumentacije***

Na podlagi 53. člena Zakona o graditvi objektov (ZGO-1, Uradni list RS št. 110/02) se izvajajo revizije projektne dokumentacije zahtevnih objektov. Vključujejo naslednja preverjanja:

- zanesljivost objekta in skladnost s prostorskimi akti,
- ali je z načrti tehničnih rešitev dokazano izpolnjevanje bistvenih zahtev,
- ali je vplivno območje objekta določeno na predpisan način,
- ali je izvedena kontrola brežhibnosti tehničnih rešitev in računske pravilnosti gradbenih konstrukcij.

Revizija projektne dokumentacije je v neposredni povezavi s pogoji za izdajo gradbenega dovoljenja, ki jih določa 66. člen omenjenega ZGO-1. Vrednost teh del v letu 2010 znaša **0,47 mio EUR**.

### ***Usklajevanje zagotavljanja varnosti in zdravja pri delu***

Na podlagi Uredbe o zagotavljanju varnosti in zdravja pri delu na začasnih in premičnih gradbiščih (UL RS št. 83/05) zavezuje naročnika, da imenuje enega ali več koordinatorjev za varnost in zdravje pri delu, če dela na gradbišču izvaja več izvajalcev del. Skladno z uredbo bodo v letu 2010 koordinatorji opravljali naloge zagotavljanja varnosti in zdravja pri delu na odsekih med pripravljalnimi gradbenimi deli in na vseh odsekih med glavnimi gradbenimi deli. Koordinatorji bodo med pripravo skrbeli za izdelavo varnostnega načrta in med gradnjo predvsem usklajevali varnostne načrte s spremembami na gradbiščih ter preverjali varno izvajanje delovnih postopkov. Vrednost teh del v letu 2010 znaša **0,09 mio EUR**.

### ***Ureditev kontrolirane odvodnje***

Vrednost del na postavki ureditev kontrolirane odvodnje v letu 2010 znaša **0,1 mio EUR**.

### ***Državni center za nadzor in vodenje prometa s cestninskim centrom***

V letu 2010 je predvideno dokončanje ureditve državnega centra za nadzor in vodenje prometa s cestninskim centrom v Dragomlju. Vrednost teh del v letu 2010 znaša **0,6 mio EUR**.

#### 1.4. INVESTICIJSKE VREDNOSTI

Investicijske vrednosti posameznih odsekov, na katerih je ugotovljena njihova sprememba, prikazuje **Tabela 5** (nove investicijske vrednosti v primerjavi z zadnjimi potrjenimi investicijskimi vrednostmi v prejšnjih LP ROAC). Na kratko so predstavljeni tudi pomembnejši razlogi za spremembe investicijskih vrednosti. Spremembe investicijskih vrednosti na posameznih avtocestnih odsekih so posledica višje stopnje obdelave projektne dokumentacije, zaradi spremenjenih geoloških pogojev, sprememb števila in zahtevnosti objektov ter pogojev soglasjedajalcev (okoljevarstveni pogoji).

V **Tabeli 5a** je prikazana struktura virov za odseke, na katerih se je spremenila investicijska vrednost.

V **Tabeli 6** so prikazane ostale investicije, ki so predmet LP ROAC 2010 in zanje določena struktura virov.

**Tabela 5:**  
**NOVE INVESTICIJSKE VREDNOSTI V PRIMERJAVI Z ZADNJIMI POTRJENIMI INVESTICIJSKIMI VREDNOSTMI V PREJŠNJIH LP ROAC**

Številka odseka po Resoluciji o NPIA		odsek	etapa	zadnja potrjena inv vrednost v letnem planu brez str. financ. stalne cene 31.12.2006	dokument	nova inv. vrednost brez str. financ. stalne cene 31.12.2006	razlika med novo in zadnjo potrjeno vrednostjo stalne cene 31.12.2006	razlogi za spremembo glede na zadnjo potrjeno vrednost	
				v 000 EUR		v 000 EUR	v 000 EUR		v 000 EUR
I.D1	I.D1.2	Razdrto - Vipava	Rebernice	221.116	LPROAC 2004	242.273	21.157	višja vrednost projektne dokumentacije višja vrednost odkupov zemljišč višja vrednost na področju gradnje: - dodatni protivetrni ukrepi - ureditev dodatnega odvodnjavanja	1.741 1.286 18.130
I.E2		Peračica - Podtabor		59.894	LPROAC 2009	63.994	4.100	višja vrednost projektiranja zaradi dodatne izdelave PZR višja vrednost na področju gradnje zaradi povečanja cen jekla in višjega nivoja projektiranja	100 4.000
I.F3	I.F3.3	Bič - Hrastje	Pluska - Ponikve	123.936	LPROAC 2008	129.674	5.738	višja pogodbeno dela za viadukt Ponikve dodatna dela zaradi povečanih transportnih razdalj pri zemeljskih delih dodatna dela zaradi stranskega odvzema, ki je posledica večjih količin nevgadljivega materiala iz izkopa na trasi večji stroški odškodnin za pridobitev zemljišč in ostalih nepremičnin od predvidenih	1.121 1.119 697 2.800
II.G1	II.G1.1	Slivnica - Gruškovje	Draženci - Gruškovje: MMP Gruškovje - meja z RH	8.173	LPROAC 2009	11.511	3.338	povečanje investicije na podlagi geološko geomehanskih razmer: -dodatna dela za zaščito brežin -spremembe povezane z izgradnjo betonskih slopov povečanje investicije na podlagi podaljšanja roka: -stroški garancij -podaljšanje zavarovanja gradbišča -dodatni premiki mehanizacije, podaljšanje zapor, ...	194 3.144
<b>SKUPAJ</b>				<b>413.119</b>		<b>447.452</b>	<b>34.333</b>		

**Tabela 5a:**  
**STRUKTURA VIROV ZA ODSEKE, NA KATERIH SE JE INVESTICIJSKA VREDNOST SPREMENILA**

V 000 EUR

Številka odseka po Resoluciji o NPIA	odsek	etapa	zadnja potrjena inv. vrednost brez str. financ.  stalne cene 31.12.2006	nova inv. vrednost brez str. financ.  stalne cene 31.12.2006	Razlika stalne cene 31.12.2006	Razlika v tekočih cenah	predvideni viri v tekočih cenah				
							lastna sredstva tekoče cene	davek na dodano vrednost - povračilo tekoče cene	skupaj lastna sredstva tekoče cene	obveznice/kredit (nov zakon 2010)	
I.D1	I.D1.2	Razdrto - Vipava	Rebernice	221.116	242.273	21.157	24.119	0	2.894	2.894	21.225
I.E2		Peračica - Podtabor		59.894	63.994	4.100	4.718	0	566	566	4.152
I.F3	I.F3.3	Bič - Hrastje	Pluska - Ponikve	123.936	129.674	5.738	6.541	0	785	785	5.756
II.G1	II.G1.1	Slivnica - Gruškovje	Draženci - Gruškovje: MMP Gruškovje - meja z RH	8.173	11.511	3.338	4.226	0	507	507	3.719
<b>SKUPAJ</b>				<b>413.119</b>	<b>447.452</b>	<b>34.333</b>	<b>39.604</b>	<b>0</b>	<b>4.752</b>	<b>4.752</b>	<b>34.852</b>

**Tabela 6: OSTALE INVESTICIJE, KI SO PREDMET LETNEGA PLANA RAZVOJA IN OBNAVLJANJA AVTOCEST ZA LETO 2010**

**ELEKTRONSKI CESTNINSKI SISTEM V PROSTEM PROMETNEM TOKU**

v 000 EUR

namen	Ocena investicijske vrednosti brez stroškov financiranja tekoče cene	Ocena investicijske vrednosti s stroški financiranja tekoče cene	Predvideni viri				
			lastna sredstva	davek na dodano vrednost-povračilo	skupaj lastna sredstva	Že zagotovljeno z Zakonom 329,73 mio EUR	obveznice/krediti NOVO
elektronski cestninski sistem v prostem prometnem toku*	164.700	172.935	0	19.764	19.764	0	153.171
<b>SKUPAJ</b>	<b>164.700</b>	<b>172.935</b>	<b>0</b>	<b>19.764</b>	<b>19.764</b>		<b>153.171</b>

\*Opomba: navedena je ocena investicijske vrednosti po ReNPJA, natančnejša vrednost bo podana, ko bo izdelana projektno - tehnična in investicijska dokumentacija

**OBNAVLJANJE**

v 000 EUR

namen	vrednost del v letih 2010 in 2011 brez stroškov financiranja tekoče cene	vrednost del v letih 2010 in 2011 s stroški financiranja tekoče cene	Predvideni viri				
			lastna sredstva	davek na dodano vrednost-povračilo	skupaj lastna sredstva	Že zagotovljeno z Zakonom 329,73 mio EUR	obveznice/krediti NOVO
Obnavljanje AC omrežja - gradbena dela	59.950	59.950	0	7.194	7.194	7.599	45.157
Obnavljanje AC omrežja - elektro-strojna dela	18.900	18.900	0	2.268	2.268	6.374	10.258
<b>SKUPAJ</b>	<b>78.850</b>	<b>78.850</b>	<b>0</b>	<b>9.462</b>	<b>9.462</b>	<b>13.973</b>	<b>55.415</b>

**OSTALI PROJEKTI**

v 000 EUR

namen	Ocena investicijske vrednosti delež DARS brez stroškov financiranja tekoče cene	Ocena investicijske vrednosti s stroški financiranja tekoče cene	Predvideni viri				
			lastna sredstva	davek na dodano vrednost-povračilo	skupaj lastna sredstva	obveznice/kredit Zakon 329,73	obveznice/krediti NOVO
priprava prostorske dokumentacije za odseke iz dodatnega programa ReNPJA	12.679	13.313	0	1.521	1.521	3.650	8.142
priprava prostorske in druge dokumentacije za ostale odseke in investicije	6.831	7.173	0	820	820	2.116	4.237
rehabilitacija državnih cest*	2.000	2.100	0	0	0	40	2.060
izvedba ukrepov skladno z operativnim planom reševanja hrupne obremenjenosti	16.150	16.958	0	1.938	1.938	0	15.020
ureditev kontrolirane odvodnje	1.100	1.155	0	132	132	0	1.023
<b>SKUPAJ</b>	<b>38.760</b>	<b>40.698</b>	<b>0</b>	<b>4.411</b>	<b>4.411</b>	<b>5.806</b>	<b>30.481</b>

\* Opomba: razlika do ocenjene vrednosti deleža DARS za sofinanciranje ukrepov na državnih cestah je bila zagotovljena z LPROAC 2009

**OSTALE POSTAVKE**

v 000 EUR

namen	vrednost del v letu 2010 brez stroškov financiranja tekoče cene	vrednost del v letu 2010 s stroški financiranja tekoče cene	Predvideni viri				
			lastna sredstva	davek na dodano vrednost-povračilo	skupaj lastna sredstva	obveznice/kredit Zakon 329,73	obveznice/krediti NOVO
nadomestilo za izvajanje naročila	17.746	17.746	0	0	0	0	17.746
preureditev območij ukinjenih MMP v sklopu avtocest	750	750	0	90	90	36	624
izvajanje aktivnosti v sklopu mednarodnih projektov in programov	1.500	1.500	0	180	180	194	1.126
zaključna dela na odsekih, zgrajenih v letih 1994-2007	13.403	13.403	0	1.608	1.608	7.399	4.396
<b>SKUPAJ</b>	<b>33.399</b>	<b>33.399</b>	<b>0</b>	<b>1.878</b>	<b>1.878</b>	<b>7.629</b>	<b>23.893</b>

## **2. RAZVOJ NAVEZOVALNIH CEST V OKVIRU AVTOCESTNEGA PROGRAMA**

V letu 2010 se nadaljuje gradnja nekaterih državnih–navezovalnih cest, ki omogočajo boljše navezovanje širših urbanih območij na avtocestno omrežje. Dela bodo potekala na naslednjih odsekih državnih cest (oznake pred odseki in etapami so povzete po Resoluciji o NPIA, razpredelnica 11):

### **(I.3.1) Želodnik – Vodice: Želodnik–Mengeš z obvoznico**

V letu 2010 se bodo izvajali odkupi zemljišč in drugih nepremičnin, razpis za izvedbo del in izvedba pripravljalnih del. Na obvoznici Mengeš je predvidena izvedba gradbenih del.

### **(I.3.2) Želodnik–Vodice: Mengeš–Žeje**

V letu 2010 se bodo nadaljevali odkupi zemljišč in drugih nepremičnin ter izdelava projektne dokumentacije.

### **(I.3.3) Želodnik–Vodice: Žeje-Vodice**

V letu 2010 je predvidena izdelava projektne dokumentacije in prenos lege na teren.

### **Dokončna premoženjska ureditev**

V letu 2010 se bo izvajala dokončna premoženjsko-pravna ureditev po končani gradnji na naslednjih odsekih navezovalnih cest:

- (I.1.1) Zahodna obvoznica Maribor-levi breg: Fontana–Turnerjeva ulica
- (I.1.3) Zahodna obvoznica Maribor–desni breg: Erjavčeva ulica–Proletarskih brigad
- (I.1.4) Zahodna obvoznica Maribor–Desni breg: Proletarskih brigad–Streliška
- (I.2.1) Severna magistrala Celje: rekonstrukcija Mariborske ceste
- (I.4.1) Koper – Šmarje – Dragonja: Šmarje–Dragonja: dograditev III. pasu
- (I.4.2) Koper – Šmarje – Dragonja: Križišče Slavček–križišče Tomos
- (I.5.1) Obvoznica Novo mesto: Muhaber–Bučna vas
- (I.5.2) Obvoznica Novo mesto: Bučna vas–Ločna

Vrednosti del po posameznih odsekih navezovalnih cest so prikazane v **Tabeli 7**.

**Tabela 7:**  
**VREDNOST DEL NA NAVEZOVALNIH CESTAH V OKVIRU AVTOCESTNEGA**  
**PROGRAMA V LETU 2010**

Številka odseka po Resoluciji o NPIA, razpredelnica 11		Postavka/odsek	Pododsek	Plan razvoja in obnavljanja za leto 2010 EUR
I.1	I.1.1	Zahodna obvoznica Maribor	Fontana - Turnarjeva	2.000
	I.1.3		Erijavčeva - Proletarskih brigad	20.000
	I.1.4		Proletarskih brigad - Streliška	35.500
I.2	I.2.1	Severna Magistrala Celje	Rekonstrukcija Mariborske ceste	50.000
I.3	I.3.1	Želodnik - Vodice	Želodnik - Mengeš z obvoznico	11.920.000
	I.3.2		Mengeš - Žeje	620.000
	I.3.3		Žeje - Vodice	60.000
I.4	I.4.1	Koper - Šmarje - Dragonja	Šmarje - Dragonja: dograditev III.pasu	2.500
	I.4.2		križišče Slavček - križišče Tomos	20.000
I.5	I.5.1	Obvoznica Novo Mesto	Muhaber - Bučna vas	5.000
	I.5.2		Bučna vas - Ločna	5.000
<b>SKUPAJ NAVEZOVALNE CESTE</b>				<b>12.740.000</b>

Vrednost del na navezovalnih cestah v okviru nacionalnega programa v letu 2010 znaša **12,74 mio EUR**.

### **3. OBNAVLJANJE AVTOCEST IN NALOŽBE V OBSTOJEČE AVTOCESTE**

Na obstoječem avtocestnem omrežju se bo nadaljevalo obnavljanje vozišč in objektov ter izvedba naložb na celotnem avtocestnem omrežju. V letu 2010 je predvidena izvedba del, dokončni obračuni izvedenih del v letu 2009 ter pričetek postopkov za izvedbo del v letih 2010 in 2011 v skupni vrednosti **78,85 mio EUR**. Od tega bodo v letu 2010 predvidoma izvedena dela v vrednosti **55,71 mio EUR**.

Plan obnavljanja avtocest in naložb v obstoječe avtoceste za leto 2011 ni dokončen, ampak se bo z Letnim planom razvoja in obnavljanja za leto 2011 uskladi glede na dejanske potrebe in možnosti financiranja v letu 2011.

V nadaljevanju je podan pregled po posameznih skupinah del.

#### **3.1. GRADBENA DELA PRI OBNAVLJANJU AVTOCEST**

Izvedba obnovitvenih del avtocestah zahteva delne in popolne zapore smernega vozišča, zato se bodo vsa večja dela v največji možni meri izvajala zaporedno in izven največjih sezonskih prometnih obremenitev oziroma v času najmanjših jutranjih in popoldanskih prometnih konic. Pri izvajanju obnovitvenih del bo že z razpisno dokumentacijo pogojeno delo vse dni v tednu, ves svetli del dneva, posamezne delovne faze pa tudi ponoči. Obnova predorov se bo izvajala 24 ur na dan.

Pri terminskem načrtovanju izvedbe obnovitvenih del, je upoštevano načelo združevanja obnov vozišč in objektov ter hkratno izvajanje največ ene obnove istočasno na posameznem avtocestnem kraku, če ta vpliva na pretočnost prometa. Prometne zapore za izvajanje obnovitvenih del se projektirajo in postavljajo v skladu s Pravilnikom o načinu označevanja in zavarovanja del na javnih cestah in ovirah v cestnem prometu ter v skladu s v analizo možnosti postavitve zapore C2+1+1. V letu 2009 je DARS v okviru akcijskega načrta izvajanja obnov sprejel navodila, ki glede na okoliščine, ki vplivajo na izbiro vrste zapore (trajanje obnovitvenih del, ceno, prometne podatke, varnost, prečni in vzdolžni profil ceste ipd.) določajo vrsto zapore (A, B, C1+1, C2+1, C2+1+1, C2+2).

V letu 2010 je predvidena izvedba del, dokončni obračuni izvedenih del v letu 2009 ter pričetek postopkov za izvedbo del v letih 2010 in 2011 v skupni vrednosti **59,95 mio EUR**. Od tega bodo v letu 2010 predvidoma izvedena dela v vrednosti **40,59 mio EUR**, ki že vsebujejo sprejete pogodbene obveznosti iz leta 2009 v višini **19,75 mio EUR**.

##### **3.1.1. Investicijsko obnavljanje vozišč**

Obnove vozišč avtocest bodo potekale na starejših odsekih slovenskega avtocestnega omrežja in sicer tam, kjer so bili v postopku sezonskih pregledov in prioritete ocene stanja vozišč po metodi MSI označeni z »zelo slabo« in »slabo« in so torej najbolj dotrajani. Izbrani odseki so bili dodatno potrjeni z uporabo ekspertnega sistema za gospodarjenje z vozišči (dTIMS\_CT), ki se uporablja za optimalno planiranje obnov vozišč.

V letu 2010 je predviden pričetek postopkov za izvedbo obnov na vseh krakih avtocestnega omrežja in sicer predvsem:

• Gorenjski krak na območju PE Hrušica: na odseku AC Brnik-Vodice in AC Podtabor – Kranj	<b>2.032.000 EUR</b>
• Primorski krak na območju PE Kozina in PE Postojna: na odsekih, AC Divača-Kozina, AC Vrhnika-Logatec, AC Unec-Postojna ter priključek Vrhnika	<b>12.428.000 EUR</b>
• Štajerski krak na območju PE Vransko, PE Slovenske Konjice in PE Maribor: na odsekih AC Arja vas-Vransko, priključku Slivnica, <b>AC Šentilj–Pesnica in priključku Maribor Vzhod (Ptujška cesta)</b>	<b>6.798.000 EUR</b>
• na območju PE Ljubljana: na odsekih in priključkih AC Grosuplje-Višnja gora, <b>Ivančna Gorica–Bič</b> , AC Vodice-LJ (Šmartno) ter na južni ljubljanski obvoznici	<b>11.141.000 EUR</b>
• na območju celotnega omrežja se bodo izvajala manjša investicijska vzdrževalna dela vozišč, <b>obnove drenažnih asfaltov ter žlebičenja</b>	<b>3.354.000 EUR</b>
<b>SKUPAJ</b>	<b>35.744.000 EUR</b>

V plan so vključena tudi dela, ki so bila planirana, vendar še neizvedena v letu 2009 ter dokončni obračun v letu 2009 že izvedenih del. Tako je že sprejetih pogodbenih obveznosti iz leta 2009 v višini 7,78 mio EUR (odseki izpisani v poudarjeni pisavi).

Vrednost del, ki bodo izvedena v letu 2010 in delno v letu 2011 znaša **35,74 mio EUR**. Od tega bodo v letu 2010 predvidoma izvedena dela v vrednosti **25,46 mio EUR**.

**V prilogi 3** je seznam odsekov z njihovimi dolžinami, za katera se bodo v letu 2010 predvidoma pričeli postopki za izvedbo obnovitvenih del.

### **3.1.2. Investicijsko obnavljanje objektov**

Obnove avtocestnih objektov bodo potekale na starejših odsekih slovenskega avtocestnega omrežja in sicer tam, kjer so bile v postopku rednih in glavnih pregledov ugotovljene poškodbe, ki ali že ogrožajo varnost konstrukcije in s tem ne zagotavljajo varnega odvijanja prometa ali pa je popravilo posameznih delov nujno (popravilo dilatacij, odvodnjavanja, asfaltov, izolacije) da se prepreči nadaljnje pospešeno propadanje objektov. Za določitev prednosti je na podlagi rednih in glavnih pregledov izdelan prednostni vrstni red poškodovanosti objektov. V okviru obnove objektov se izvajajo tudi obnovitvena dela v predorih.

V letu 2010 je predviden pričetek postopkov za obnovo objektov na vseh krakih avtocestnega omrežja in sicer predvsem:

- |  |                      |
|--|----------------------|
| • Gorenjski krak na območju PE Hrušica: obnova asfaltov, dilatacij in hidroizolacij na objektih (Podmežaklja, Moste)   | <b>1.400.000 EUR</b> |
| • Primorski krak na območju PE Kozina in PE Postojna: obnova podvozov in nadvozov na AC odsekih Vrhnika-Logatec, Unec-Postojna, Postojna-Razdrto, <b>zamenjava ležišč na viaduktu Verd ter obnova mostu čez Ljubljano.</b> | <b>1.585.000 EUR</b> |

<ul style="list-style-type: none"> <li>Štajerski krak na območju PE Slovenske Konjice: obnova več nadvozov in podvozov (Pokoše, <b>priključek Slovenske Konjice</b>), obnova mostu čez Hudinjo, Framski potok in Brezovec, sanacija dilatacije na viaduktu v škedenjski dolini ter <b>ukrepi ob izteku garancijske dobe (doplačilo ob vnovčeni garanciji) na odsekih Slovenske Konjice - Dramlje in Arja vas – Vransko</b></li> </ul>	<b>2.944.000 EUR</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>na območju PE Ljubljana: zamenjava robnih vencev in ograj na mostu čez Gradaščico, ojačitev vozišča v predoru Golovec</li> </ul>	<b>629.000 EUR</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>na območju celotnega omrežja se bo izvajala obnova asfaltov, dilatacij, hidroizolacije in kanalizacije na objektih.</li> </ul>	<b>807.000 EUR</b>
<hr/>	
<b>SKUPAJ</b>	<b>7.365.000 EUR</b>

V plan so vključena tudi dela, ki so bila planirana, vendar še neizvedena v letu 2009 ter dokončni obračun v letu 2009 že izvedenih del. Tako je že sprejetih pogodbenih obveznosti iz leta 2009 v višini 3,66 mio EUR (odseki izpisani v poudarjeni pisavi).

Vrednost del, ki bodo izvedena v letu 2010 in delno v letu 2011 znaša **7,37 mio EUR**. Od tega bodo v letu 2010 predvidoma izvedena dela v vrednosti **5,52 mio EUR**.

### **3.1.3. Investicijsko obnavljanje drugih objektov in naprav**

Obnove drugih objektov se bodo izvajale na celotnem avtocestnem omrežju. Med obnovo drugih objektov štejemo vsa obnovitvena dela na ostalih objektih, ki so sestavni del avtocest, in sicer predvsem:

<ul style="list-style-type: none"> <li>obnova varnostnih, varovalnih ter protihrupnih ograj, nasipov, brežin in usekov, avtocestnih baz (Hrušica, Sl. Konjice, Ljubljana) in cestninskih postaj, obnova varnostne opreme na avtocestnem omrežju, obnova odvodnjavanja na cestah in objektih, obnova počivališč</li> </ul>	<b>3.304.000 EUR</b>
<hr/>	
<b>SKUPAJ</b>	<b>3.304.000 EUR</b>

V plan so vključena tudi dela, ki so bila planirana, vendar še neizvedena v letu 2009 ter dokončni obračun v letu 2009 že izvedenih del. Tako je že sprejetih pogodbenih obveznosti iz leta 2009 v višini 1,25 mio EUR.

Vrednost del, ki bodo izvedena v letu 2010 in delno v letu 2011 znaša **3,30 mio EUR**. Od tega bodo v letu 2010 predvidoma izvedena dela v vrednosti **1,59 mio EUR**.

### **3.1.4. Investicijske naložbe v vozišča in objekte**

V okviru planske postavke naložbe v vozišča in objekte se zagotavljajo potrebna finančna sredstva za naložbena dela v vozišča in objekte na obstoječem avtocestnem omrežju. V letu 2010 je predviden pričetek postopkov izvedbo naslednjih del:

• postavitve nove prometne signalizacije za oštevilčevanje priključkov in zamenjava kašipotne signalizacije	<b>2.500.000 EUR</b>
• <b>urejanje in zagotovitev novih parkirnih mest na počivališču Lopata</b>	<b>1.240.000 EUR</b>
• obnova velikih garažnih vrat in zunanja ureditev ter <b>izgradnja nove solarne v ACB Slovenske Konjice,</b>	<b>2.890.000 EUR</b>
• <b>zapiranje službenih prehodov</b> , ureditev čistilnih naprav na počivališčih, postavitve naletnih mehov, zavarovanje nevarnih točk z JVO in <b>sanacija brežin</b>	<b>3.552.000 EUR</b>
<hr/> <b>SKUPAJ</b>	<hr/> <b>10.182.000 EUR</b>

V plan so vključena tudi dela, ki so bila planirana, vendar še neizvedena v letu 2009 ter dokončni obračun v letu 2009 že izvedenih del. Tako je že sprejetih pogodbenih obveznosti iz leta 2009 v višini 3,70 mio EUR (investicije izpisane v poudarjeni pisavi)

Vrednost del, ki bodo izvedena v letu 2010 in delno v letu 2011 znaša **10,18 mio EUR**. Od tega bodo v letu 2010 predvidoma izvedena dela v vrednosti **4,66 mio EUR**

### 3.1.5. Obnove in naložbe v varovanje okolja

V okviru obnov in naložb v varovanje okolja se bodo v letu 2010 in 2011 izvajala manjša popravila in zamenjave poškodovanih panelov obstoječih protihrupnih ograj. Dela se bodo izvajala na celotnem avtocestnem omrežju in so že zajeta v postavki 3.1.3. Investicijsko obnavljanje drugih objektov in naprav.

### 3.1.6. Predhodna dela pri obnavljanju avtocest

Za izvedbo obnovitvenih del (postavke 3.1.1., 3.1.2., 3.1.3., 3.1.4. in 3.1.5.) je potrebno pripraviti obsežno projektno-tehnično in investicijsko dokumentacijo ter izvajati potrebne preglede in monitoringe. V času izvedbe del pa je potrebno izvajati testne kontrole kvalitete in zagotavljati ustrezno varstvo pri delu. V letu 2010 je predviden pričetek postopkov za naslednja dela:

• izdelava projektne dokumentacije	<b>1.746.000 EUR</b>
• izdelava investicijske dokumentacije	<b>60.000 EUR</b>
• monitoringi in pregledi	<b>940.000 EUR</b>
• testna kontrola kvalitete	<b>328.000 EUR</b>
• varstvo pri delu	<b>283.000 EUR</b>
<hr/> <b>SKUPAJ</b>	<hr/> <b>3.357.000 EUR</b>

Predvidena vrednost del v letu 2010 znaša **3,36 mio EUR**.

### 3.2. ELEKTRO STROJNA DELA

Za posodobitev opreme obstoječega avtocestnega omrežja in povečane prometne varnosti je potrebno starejše avtoceste opremiti s sodobno elektro-strojno in drugo opremo oziroma opremiti avtoceste v skladu z novimi predpisi (direktivami) in zakonodajo.

Največji delež obnov elektro strojnih naprav predstavlja sanacija elektro strojne opreme predora Karavanke, ki je naš najstarejši predor in velja iz prometnega vidika za najnevarnejši predor na slovenskem avtocestnem omrežju (enocevni predor). Poleg zagotavljanja večje prometne varnosti v predoru je sanacija potrebna tudi zaradi uskladitve s slovensko Uredbo o tehničnih normativih in pogojih za projektiranje cestnih predorov v Republiki Sloveniji (Ur. list RS št. 48/2006) in določbami Direktive Evropskega parlamenta in Sveta 2004/54/ES z dne 29. aprila 2004 o minimalnih varnostnih zahtevah za predore v vseevropskem cestnem omrežju (Ur. l. št. 167/2004). Vsa sanacijska dela se izvajajo skupaj in v dogovoru z Republiko Avstrijo (meddržavna komisija).

Poleg predora Karavanke imamo na avtocestnem omrežju še predore Golovec, Ločica in Jasovnik, ki so bili zgrajeni pred sprejetjem evropske direktive, zato z njenimi zahtevami niso usklajeni. Predvideno je, da bi se vsa potrebna dela zaključila do konca leta 2014, kar je tudi skrajni rok, ki nam ga nalaga direktiva 2004/54/ES.

Predvsem na starejših avtocestnih odsekih se nahaja elektro strojna in druga oprema (klic v sili, kabelska kanalizacija, razsvetljava, optične povezave, spremenljiva signalizacija, idr.) katero samo z rednim vzdrževanjem ni več možno ohranjati v normalnem delovanju, zato je potrebna delna ali celovita zamenjava.

Nekaj sredstev je namenjenih tudi za postavitev sistemov in naprav za izboljšanje prometne varnosti (razsvetljava razcepov, videonadzorni sistemi, cestno vremenske postaje, spremenljiva signalizacije, izgradnja odstavnih niš klica v sili, idr.).

Predvidena je tudi postopna izvedba prilagoditev javne razsvetljave na avtocestah in hitrih cestah v skladu z novo uredbo o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja (Ur. list RS št. 81/2007). V prvi fazi se predvideva zamenjava starejših in energetsko potratnih svetilk.

Za izvedbo obnovitvenih del je potrebno pripraviti obsežno projektno tehnično in investicijsko dokumentacijo ter izvajati potrebne preglede, monitoringe, testne kontrole kvalitete, zagotavljati varstvo pri delu idr.

V letu 2010 je tako predviden pričetek postopkov za izvedbo naslednjih del:

- obnova elektro strojnih naprav: obnova hidrantnega omrežja in izvedba videonadzorne in detekcijske opreme v predoru Karavanke, nadgradnja predorov Ločica, Jasovnik, prenova napajalnih enot klica v sili, sanacija in izgradnja nove kabelske kanalizacije za potrebe SNVP (sistem nadzora in vodenja prometa) na odseku Brazovica – Divača, nadgradnja varnostnih naprav serverskih in elektro prostorov z avtomatskim gasilnim sistemom; optimizacija (združevanje) nadzornih centrov v regionalne nadzorne centre (prestavitev NC Sl. Konjice v RNC Maribor),

**13.100.000 EUR**

<ul style="list-style-type: none"> <li>investicijske naložbe v elektro strojne naprave: dokončanje razsvetljave razcepa Zadobrova, izvedba video nadzora na nevarnih odsekih AC in HC, izgradnja dodatnih cestno vremenskih postaj na vremensko izpostavljenih odsekih AC,</li> </ul>	<b>2.150.000 EUR</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>obnova TK sistemov in prenosnih poti:, izvedba nove kableske kanalizacije na starejših AC odsekih skupaj z obnovo vozišča, dogradnja in razširitev optičnega omrežja</li> </ul>	<b>850.000 EUR</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>predhodna dela za elektro strojna dela: izdelava projektne in investicijske dokumentacije, izvedba barvnega aero snemanja in izdelava orto načrtov, izdelava baz podatkov podzemnih komunalnih vodov gospodarske infrastrukture (GJI)</li> </ul>	<b>2.800.000 EUR</b>
<b>SKUPAJ</b>	<b>18.900.000 EUR</b>

V plan so vključena tudi dela, ki so bila planirana, vendar še neizvedena v letu 2009 ter dokončni obračun v letu 2009 že izvedenih del.

Vrednost del, ki bodo izvedena v letu 2010 in delno v letu 2011 znaša **18,9 mio EUR**. Od tega bodo v letu 2010 predvidoma izvedena dela v vrednosti **15,12 mio EUR**

#### **4. NOV CESTNINSKI SISTEM**

V letu 2010 se bodo izvajale aktivnosti skladno z Akcijskim načrtom za uvedbo elektronskega cestninskega sistema v prostem prometnem toku, ki ga je Vlada Republike Slovenije sprejela na 56. redni seji dne 26.11.2009. Vrednost del v letu 2010 znaša **1,5 mio EUR**.

#### **5. SISTEMI ZA NADZOR IN VODENJE PROMETA**

Sistem za nadzor in vodenje prometa je inteligentni prometni sistem, ki na avtocestnem odseku, na katerem deluje, omogoča večjo prometno varnost, večjo propustnost prometa in s tem boljši izkoristek obstoječe infrastrukture (do 30%), zmanjšuje negativne vplive na okolje in zagotavlja vzpostavitev optimalnih prometnih razmer glede na trenutno in predvideno stanje na cesti.

Vzpostavitev sistema za nadzor in vodenje prometa na AC-A1 in po hitri cesti HC-H4 je bila predvidena v dveh fazah. Prva faza (HC-H4) preko Rebernic in Vipavske doline do Nove Gorice in navezava na italijansko stran je že izvedena, druga faza (AC-A1) od Postojne navezava na Rebernice in Kozino pa je predvidena v letu 2010. Z izgradnjo druge faze bomo pridobili na zagotavljanju prevoznosti v času neugodnih vremenskih razmer (burje na Rebernicah), izrednih dogodkov, povečal se bo nivo uslug obveščanja o stanju na cestah in pretočnost prometa na tem delu.

Vzpostavitev sistema za nadzor in vodenje prometa je predvidena tudi na ljubljanski severni obvoznici, ki je poleg zahodne ljubljanske obvoznice prometno najbolj

obremenjen odsek. Na zahodni ljubljanski obvoznici je Sistem za nadzor in vodenja prometa že vzpostavljen, v letošnjem letu pa je predvidena širitev sistema na severno ljubljansko obvoznico, s čimer bomo bistveno povečali pretočnost prometa (do 30%) brez gradnje dodatnih pasov. Na tem odseku se bo z izgradnjo sistema povečala prometna varnost.

Odsek Slivnica – Arja vas se trenutno upravlja iz podpornega nadzornega centra v Slovenskih Konjicah, kjer je še posebno zahteven odsek Slovenske Konjice – Dramlje predvsem zaradi dveh predorov Golo Rebro in Pletovarje. Skladno s strategijo DARS o ukinjanju podpornih nadzornih centrov se v letošnjem letu predvideva selitev podpornega nadzornega centra Sl. Konjice v nadzorni center Maribor. S selitvijo se bodo istočasno izvedla tudi gradbena in elektroinstalacijska dela potrebna za vzpostavitev sistema nadzora in vodenja prometa na odseku Sl. Bistrica – Dramlje.

V letu 2010 se bo pridobivala projektno tehnična dokumentacija za sisteme nadzora in vodenja prometa na južni in vzhodni ljubljanski obvoznici s priključnimi kraki.

Vrednost teh del v letu 2010 znaša **9,9 mio EUR**.

## **6. OBVEZNOSTI IZ ZADOLŽEVANJA (VRAČILO GLAVNICE IN PLAČILO OBRESTI)**

Obveznosti iz investicijskih posojil (plačilo rednih obresti, odplačilo glavnice in obveznosti iz refinanciranja) bodo v letu 2010 dosegle vrednost **157,09 mio EUR**, od tega bo:

- **95,18 mio EUR** namenjenih za plačilo rednih obresti (za posojila za avtocestne odseke, ki so že predani prometu),
- **61,91 mio EUR** namenjeno za odplačilo glavnice.

## **7. NADOMESTILO ZA OPRAVLJANJE NAROČILA**

Vrednost nadomestila za opravljanje naročila je odvisna od vrednosti vseh del, ki jih določa LP ROAC in se določi skladno s 4. točko Pogodbe o izvajanju naročila za opravljanje nalog v zvezi z izgradnjo in obnavljanjem avtocest ter finančnim inženiringom in drugih povezanih nalog po Nacionalnem programu izgradnje avtocest v Republiki Sloveniji.

Glede na predvideni obseg del, določenih z LP ROAC 2010, znaša nadomestilo za opravljanje naročila **17,75 mio EUR**, dejanska vrednost nadomestila v letu 2010 pa bo določena na podlagi dejansko izvedenih del.

## **8. ZAGOTAVLJANJE POGOJEV ZA REALIZACIJO LETNEGA PLANA RAZVOJA IN OBNAVLJANJA AVTOCEST 2010**

### **8.1. NOVI ZAKONI O SOGLASJU IN POROŠTVU REPUBLIKE SLOVENIJE**

Za nemoteno izvajanje Letnega plana razvoja in obnavljanja avtocest za leto 2010 je potrebno sprejeti nov zakon o soglasju in poroštvu za gradnjo avtocestnih odsekov iz Nacionalnega programa izgradnje avtocest v Republiki Sloveniji. Zakon o soglasju in zakon o poroštvu za najetje posojil in izdajo dolžniških vrednostnih papirjev je potrebno sprejeti v skupni višini **297,81 mio EUR**, in sicer zaradi spremembe investicijskih vrednosti nekaterih odsekov, za elektronski cestninski sistem v prostem prometnem toku, za obnavljanje AC omrežja - gradbena dela, za obnavljanje AC omrežja - elektro-strojna dela, za pripravo prostorske dokumentacije za odseke iz dodatnega programa ReNPJA, za pripravo prostorske in druge dokumentacije dokumentacije za ostale odseke in investicije, za rehabilitacijo državnih cest, za izvedbo ukrepov skladno z operativnim planom reševanja hrupne obremenjenosti, za ureditev kontrolirane odvodnje, za nadomestilo za izvajanje naročila, za preureditev območij ukinjenih MMP v sklopu avtocest, za izvajanje aktivnosti v sklopu mednarodnih projektov in programov ter za zaključna dela na odsekih, zgrajenih v letih 1994-2007.

V **tabeli 8** so prikazani odseki avtocest in druge postavke LP ROAC, za katere je predviden nov zakon o soglasju in poroštvu.

**Tabela 8**  
**PREGLED ODSEKOV AVTOCEST IN DRUGIH POSTAVK LP ROAC, ZA KATERE JE PREDVIDEN NOV ZAKON O SOGLASJU IN POROŠTVU**

v 1000 EUR

<b>Odsek</b>	<b>LPRO 2010-NOV ZAKON</b>
Razdrto - Vipava: Rebernice	21.225
Peračica - Podtabor	4.152
Bič - Hrastje: Pluska - Ponikve	5.756
Slivnica - Gruškovje; Draženci - Gruškovje: MMP Gruškovje - meja z Republiko Hrvaško	3.719
elektronski cestninski sistem v prostem prometnem toku	153.171
Obnavljanje AC omrežja - gradbena dela	45.157
Obnavljanje AC omrežja - elektro-strojna dela	10.258
priprava prostorske dokumentacije za odseke iz dodatnega programa ReNPJA	8.142
priprava prostorske in druge dokumentacije dokumentacije za ostale odseke in investicije	4.237
rehabilitacija državnih cest	2.060
izvedba ukrepov skladno z operativnim planom reševanja hrupne obremenjenost	15.020
ureditev kontrolirane odvodnje	1.023
nadomestilo za izvajanje naročila	17.746
preureditev območij ukinjenih MMP v sklopu avtocest	624
izvajanje aktivnosti v sklopu mednarodnih projektov in programov	1.126
zaključna dela na odsekih, zgrajenih v letih 1994-2007	4.396
<b>Skupaj</b>	<b>297.811</b>

## **9. FINANCIRANJE PLANA RAZVOJA IN OBNAVLJANJA AVTOCEST TER PLANA RAZVOJA NAVEZOVALNIH CEST**

### **9.1 VIRI SREDSTEV ZA FINANCIRANJE NOVOGRADNJE IN OBNOV AVTOCEST V LETU 2010**

#### **9.1.1. Investicijski transferi**

Po Resoluciji o NPIA so osnovni vir za financiranje Nacionalnega programa gradnje avtocest v Republiki Sloveniji sredstva, ki se zagotavljajo na podlagi Zakona o zagotovitvi namenskih sredstev za graditev državnih cest, določenih v nacionalnem programu izgradnje avtocest v Republiki Sloveniji (Uradni list RS, št. 57/98 in 18/02). Dinamika financiranja po Resoluciji o NPIA za leto 2010 predvideva iz tega naslova priliv v višini **190 mio EUR**.

V proračunu RS za leto 2010 ni predvidenih investicijskih transferjev s postavke »sredstva za izgradnjo avtocest (DARS d.d.)«, sredstva evropske kohezijske politike pa so predvidena v višini **106,23 mio EUR** (za odseke Slivnica – Draženci, Pluska-Ponikve, Ponikve-Hrastje).

#### **9.1.2. Vračilo davka na dodano vrednost**

V letu 2010 je iz naslova vračila davka na dodano vrednost načrtovan vir v višini **40,52 mio EUR**.

#### **9.1.3. Posojila**

V letu 2010 bodo črpana posojila za financiranje gradnje avtocest v skupnem znesku **285 mio EUR**.

V letu 2010 bo predvidoma črpano **115 mio EUR** posojil po že sklenjenih kreditnih pogodbah, in sicer:

#### **A. DOMAČA IN TUJA POSOJILA**

posojilo pri banki Unicredit	15.000.000 EUR
posojilo pri banki BIIS	50.000.000 EUR
posojilo pri banki KfW	50.000.000 EUR

**SKUPAJ (A)** **115.000.000 EUR**

V letu 2010 bodo koriščena posojila pri banki Unicredit v višini **15 mio EUR**, pri banki BIIS v višini **50 mio EUR** in pri banki KfW v višini **50 mio EUR**. Posojila so namenjena za obnavljanje avtocestnega omrežja, elektro-strojna dela, nov cestninski sistem (preureditev obstoječih cestninskih postaj), za rehabilitacijo državnih cest, center za nadzor in vodenje prometa, ureditev počivališč za tovorna vozila Murska sobota, ureditev počivališč za tovorna vozila Grabonoš ter za nekatere druge postavke iz LPROAC 2009 (preureditev območij ukinjenih mednarodnih mejnih prehodov v sklopu avtocest, predor Karavanke - nadgradnja elektro-strojne opreme, stroški koordiniranja varnosti in zdravja pri delu, kontrola in potrjevanje kvalitete,

revizije projektne dokumentacije, izvedba protihrupnih ukrepov v V. in X. evropskem prometnem koridorju, priprava projektne dokumentacije, odkupi zemljišč in drugih nepremičnin, zaključna dela na avtocestah).

## **B) NOVI KREDITI**

V letu 2010 se bo začel postopek za najem novega kredita za financiranje investicij v letu 2010 v predvideni višini **70 mio EUR** (za financiranje odsekov Razdrto-Vipava: Rebernice, Peračica-Podtabor, Pluska-Ponikve, Ponikve-Hrastje, Gorišnica-Ormož, Šentvid-Koseze, Pesnica-Zrkovska cesta, Zrkovska cesta-Ptujska cesta, za priključek Naklo ter za financiranje obvozne ceste Dragonja). Predvidena zadolžitev je v skladu z zakonom o soglasju in poročtvu Republike Slovenije DARS d.d. za obveznosti iz kreditov in izdanih dolžniških vrednostnih papirjev za realizacijo gradnje avtocestnih odsekov iz nacionalnega programa izgradnje avtocest v Republiki Sloveniji v višini 544 mio evrov (Uradni list RS, št. 55/2008).

Glede na to, da v proračunu RS ni več zagotovljenih investicijskih transferjev na postavki »sredstva za izgradnjo avtocest (DARS d.d.)«, bo v zadnjem četrtletju leta 2010 dodatno najet kredit v predvideni višini **100 mio EUR** z namenom zagotovitve virov za financiranje investicij v prvi polovici leta 2011.

Oblike predvidenih zadolžitvev bodo odvisne od pogojev na finančnih trgih.

Kredit (zakon 544 mio EUR)	70 000.000 EUR
Kredit	100.000.000 EUR

<b><u>SKUPAJ (B)</u></b>	<b><u>170.000.000 EUR</u></b>
--------------------------	-------------------------------

<b><u>SKUPAJ (A+B)</u></b>	<b><u>285.000.000 EUR</u></b>
----------------------------	-------------------------------

### **9.1.4. Drugi viri**

DARS d.d. sodeluje v projektih na vseevropskem prometnem omrežju (TEN-T) z enoletnimi in večletnimi projekti. V letu 2010 je predvidenih **2,62 mio EUR** iz programa EASYWAY, v okviru katerega se izvajajo aktivnosti na področju uvajanja inteligentnih transportnih sistemov (ITS) v državah Evropske unije.

## **9.2. VIRI ZA ZAPADLE OBVEZNOSTI IZ FINANCIRANJA V LETU 2010**

### **9.2.1. Sredstva koncesijske dajatve**

Skladno z Zakonom o družbi za avtoceste v Republiki Sloveniji (UL RS št. 20/04) so vir za financiranje obveznosti v zvezi z gradnjo in obnavljanjem avtocest ter odplačevanjem posojil, najetih v ta namen, tudi sredstva koncesijske dajatve, ki se

zagotovijo na podlagi koncesijske pogodbe, sklenjene med Republiko Slovenijo in DARS, iz prihodkov cestninjenja in drugih prihodkov družbe. V letu 2010 je iz tega vira predvidenih **160,00 mio EUR.**

### **9.2.2. Dodatna sredstva – aneks 1 h koncesijski pogodbi**

Na podlagi Aneksa 1 h koncesijski pogodbi se bo realizirani čisti dobiček koncesionarja v delu, ki presega priznani donos kapitala iz točke 5.3.5. te pogodbe, nakazal na račun izgradnje avtocest in se na računu izgradnje avtocest obravnaval kot povečanje koncesijske dajatve kot namenski vir za servisiranje finančnih obveznosti iz naslova izgradnje avtocest. V letu 2010 se iz naslova poslovnega leta 2009 predvideva vir iz tega naslova v višini **7 mio EUR.**

### **9.3. DENARNI TOK ZA FINANCIRANJE LETNEGA PLANA RAZVOJA IN OBNAVLJANJA AVTOCEST ZA LETO 2010**

V **tabeli 9** je prikazan denarni tok za financiranje izvajanja naročila v letu 2010. Tabela prikazuje dejanske finančne potrebe DARS d.d. za izvajanje Letnega plana razvoja in obnavljanja avtocest za leto 2010, ki jih ocenjujemo na **501,37 mio EUR.** Rekapitulacija tabele 9 je v **prilogi 2.**

**Tabela 9:**  
**DENARNI TOK ZA FINANCIRANJE LETNEGA PLANA RAZVOJA IN OBNAVLANJA AVTOCEST ZA LETO 2010**

	v EUR												
	JANUAR	FEBRUAR	MAREC	APRIL	MAJ	JUNIJ	JULIJ	AVGUST	SEPTEMBER	OKTOBER	NOVEMBER	DECEMBER	SKUPAJ
<b>VIRI ZA GRADNJO</b>													
INVESTICIJSKI TRANSFERI - PRORAČUN RS (NAMENSKA SREDSTVA)													0
INVESTICIJSKI TRANSFERI - PRORAČUN EU (KOHEZIJSKI SKLAD)			27.943.662							32.893.228		45.393.028	106.229.918
POVRAČILO DDV (GRADNJA + OBNOVE)	4.054.095	3.456.213	3.602.082	1.251.966	2.699.488	3.479.610	4.803.639	5.130.579	3.628.575	3.013.983	2.613.779	2.788.790	40.522.799
<b>ŽE NAJETI KREDITI</b>	65.000.000	0	50.000.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	115.000.000
KREDIT UNICREDIT	15.000.000												15.000.000
KREDIT KFW 50			50.000.000					0	0	0	0	0	50.000.000
KREDIT BIIS 50	50.000.000							0	0	0	0	0	50.000.000
<b>NOVI KREDITI</b>	0	0	0	0	0	0	3.000.000	19.000.000	41.000.000	0	7.000.000	0	70.000.000
KREDIT NOV ZAKON 2010							3.000.000	19.000.000	41.000.000		7.000.000		70.000.000
KONCESIJSKA DAJATEV	12.545.543	12.712.902	13.643.686	13.046.578	13.729.893	13.612.042	13.738.931	12.679.144	13.572.663	14.272.875	13.820.122	12.625.623	160.000.000
DODATNA SREDSTVA- ANEKS 1 H KONCESIJSKI POGODBI								7.000.000					7.000.000
<b>DRUGI VIRI</b>													
SOFINANCIRANJE DARS (Tempo, Promet, TEN-T)									2.620.000				2.620.000
<b>SKUPAJ VIRI ZA GRADNJO, OBNOVE IN SERVISIRANJE DOLGA</b>	<b>81.599.638</b>	<b>16.169.115</b>	<b>95.189.430</b>	<b>14.298.543</b>	<b>16.429.381</b>	<b>17.091.652</b>	<b>21.542.571</b>	<b>43.809.723</b>	<b>60.821.238</b>	<b>50.180.086</b>	<b>23.433.901</b>	<b>60.807.441</b>	<b>501.372.717</b>
<b>PORABA ZA GRADNJO IN OBNOVE</b>													
PORABA ZA GRADNJO	23.173.029	22.359.625	17.310.868	10.121.097	14.617.640	23.255.855	26.424.083	27.759.741	25.400.410	21.799.538	20.844.278	24.034.527	257.100.691
PORABA ZA OBNOVE	7.486.095	5.627.270	3.765.730	1.420.723	1.431.792	3.052.517	5.509.575	9.667.540	11.224.321	7.060.540	5.015.443	3.195.159	64.456.705
NADOMESTILO DARS	1.478.864	1.478.864	1.478.864	1.478.864	1.478.864	1.478.864	1.478.864	1.478.864	1.478.864	1.478.864	1.478.864	1.478.864	17.746.368
STROŠKI FINANCIRANJA	0	0	0	539.612	1.201.669	0	0	0	0	261.272	1.208.272	216.609	3.427.434
<b>PORABA ZA SERVISIRANJE DOLGA</b>													
VRAČILO GLAVNIC	1.467.914	2.205.387	9.666.667	1.065.600	574.555	15.975.008	1.467.914	2.205.387	9.666.667	1.065.600	574.555	15.975.008	61.910.263
PLAČILO OBRESTI	2.257.079	1.850.944	14.579.189	6.668.044	5.908.905	15.858.478	5.079.987	2.519.658	13.226.394	5.430.209	6.069.095	15.727.250	95.175.231
<b>SKUPAJ PORABA ZA GRADNJO, OBNOVE IN SERVISIRANJE DOLGA</b>	<b>35.862.980</b>	<b>33.522.091</b>	<b>46.801.317</b>	<b>21.293.939</b>	<b>25.213.425</b>	<b>59.620.722</b>	<b>39.960.422</b>	<b>43.631.190</b>	<b>60.996.656</b>	<b>37.096.023</b>	<b>35.190.507</b>	<b>60.627.417</b>	<b>499.816.691</b>
<b>RAZLIKA</b>	<b>45.736.657</b>	<b>-17.352.976</b>	<b>48.388.112</b>	<b>-6.995.396</b>	<b>-8.784.045</b>	<b>-42.529.070</b>	<b>-18.417.852</b>	<b>178.533</b>	<b>-175.418</b>	<b>13.084.062</b>	<b>-11.756.607</b>	<b>180.024</b>	<b>1.556.027</b>
<b>KUMULATIVNA RAZLIKA</b>	<b>45.736.657</b>	<b>28.383.681</b>	<b>76.771.794</b>	<b>69.776.398</b>	<b>60.992.353</b>	<b>18.463.283</b>	<b>45.431</b>	<b>223.965</b>	<b>48.547</b>	<b>13.132.610</b>	<b>1.376.003</b>	<b>1.556.027</b>	

Konec leta 2010 se bo DARS d.d. dodatno zadolžil v predvideni višini 100 mio EUR z namenom zagotovitve virov za financiranje investicij v prvi polovici leta 2011 (glavni vir financiranja NPIA predstavlja zadolževanje).

## **10. UPRAVLJANJE FINANČNIH SREDSTEV**

DARS d.d. bo v letu 2010 nadaljeval politiko upravljanja finančnih sredstev skladno z določili 3. člena Zakona o družbi za avtoceste v Republiki Sloveniji in Pogodbo o izvajanju naročila za opravljanje nalog v zvezi z izgradnjo in obnavljanjem avtocest ter finančnim inženiringom in drugih povezanih nalog po Resoluciji o NPIA.

DARS d.d. pri svojem finančnem poslovanju sodeluje z več mednarodnimi finančnimi ustanovami, tujimi komercialnimi bankami in z večino slovenskih bank. Taka raznovrstnost poslovanja neposredno pripomore k zniževanju tveganj prevelike odvisnosti od posamezne ustanove in povečuje konkurenčnost poslovanja. Konkurenčnost med posojilodajalci pa DARS d.d. tudi omogoča, da pri postopkih novih zadolžitve finančna sredstva pridobiva pod najugodnejšimi pogoji, ki jih v trenutku zadolžitve ponuja trg. To je še posebej pomembno v času svetovne finančne krize, ki smo ji priča in v kateri je bistveno otežen dostop do finančnih in kapitalskih trgov.

DARS d.d. bo pri upravljanju tveganj v letu 2010 nadaljeval z obvladovanjem likvidnostnih in obrestnih tveganj. DARS d.d. bo obrestna tveganja obvladoval predvsem prek uporabe izvedenih finančnih instrumentov, ob upoštevanju pričakovanih gibanj na globalnih trgih ter s ciljem zniževanja skupnih stroškov servisiranja dolga. V drugi polovici leta 2010 se pričakuje postopno globalno zviševanje obrestnih mer, ki so sedaj na zgodovinsko nizkih nivojih. Likvidnostno tveganje postaja glede na strukturo financiranja Letnega plana razvoja in obnavljanja avtocest za leto 2010 eno pomembnejših tveganj. To tveganje bo DARS d.d. obvladoval prek skupnega upravljanja denarnih tokov obeh delov poslovanja družbe, z zagotovitvijo razpoložljivih kratkoročnih kreditnih linij, ki jih bo lahko uporabil v primeru izkazanih potreb in s pravočasnim zagotavljanjem dolgoročnih virov financiranja NPIA. Pri tem mora s pravočasnim izdajanjem soglasij ter zagotovitvijo poroštev svojo vlogo opraviti tudi Vlada RS. Valutna tveganja so za poslovanje DARS d.d. praktično nepomembna, saj le zanemarljiva količina transakcij ne poteka v EUR.

## **11. PRIMERJAVA OBSEGA LETNEGA PLANA RAZVOJA IN OBNAVLJANJA AVTOCEST ZA LETO 2010 Z OBSEGOM PREDVIDENIM V RESOLUCIJI O NACIONALNEM PROGRAMU GRADNJE AVTOCEST V REPUBLIKI SLOVENIJI ZA LETO 2010**

V nadaljevanju je v **Tabeli 10** in **Prilogi 1** zaradi prikaza obsega izvedenih del v letu 2010 in primerjave z NPIA podana vrednost izvedenih del (fakturirana realizacija) in viri za pokrivanje fakturirane realizacije v letu 2010. Odstopanja med fakturirano realizacijo in denarnim tokom (dejanskimi plačili) po mesecih so posledica pogodbeno določenih plačilnih rokov. Zato so v **Tabeli 9** in **Prilogi 2** viri prikazani in izračunani tudi glede na dejanski denarni tok in ne zgolj na fakturirano realizacijo.

Pomembno je, da so viri oblikovani glede na dejansko porabo v tekočem letu, pri čemer to najbolj velja za zadolževanje v tekočem letu, ki je pomemben podatek za oblikovanje kvote zadolževanja za tekoče leto.

V **Tabeli 10** je prikazana primerjava obsega virov in porabe, predvidenega v Resoluciji o NPIA v letu 2010 z obsegom, predvidenim v Letnem planu razvoja in obnavljanja avtocest za leto 2010. Potrebni viri, prikazani v **Tabeli 10** in v **Prilogi 1** ne izkazujejo dejanskih finančnih potreb za financiranje Letnega plana razvoja in obnavljanja avtocest za leto 2010, ampak služijo zgolj za ohranitev dosedanjega načina prikazovanja virov in porabe za izvajanje NPIA.

**Tabela 10:**  
**PRIMERJAVA PLANA PORABE 2010 Z RESOLUCIJO O NACIONALNEM**  
**PROGRAMU IZGRADNJE AVTOCEST ZA LETO 2010**

		<b>RESOLUCIJA O NPIA RS</b>	<b>LPROAC 2010</b>	<b>% od NPIA RS</b>
		v mio EUR	v mio EUR	
<b>1. VIRI</b>				
	1.1. Investicijski transferi	190,00	106,23	55,91
	<i>Namenska sredstva</i> <sup>1</sup>	190,00	0,00	0,00
	<i>Evropska sredstva</i>		106,23	-
	1.2. Povračilo DDV	24,10	40,52	-
	1.3. Zadolževanje skupaj	280,00	186,69	66,68
	1.3.1 <i>že najeti krediti</i>		115,00	-
	1.3.2 <i>Novi krediti</i>	280,00	71,69	-
	1.5. Drugi vir	4,30	2,62	60,93
	1.6. Sredstva koncesijske dajatve <sup>2</sup>	87,92	160,00	181,98
	1.7. Dodatna sredstva po aneksu št. 1 h koncesijski pogodbi		7,00	-
<b>VIRI SKUPAJ</b>		<b>586,32</b>	<b>503,06</b>	<b>85,80</b>
<b>2. PORABA</b>				
	2.1. Graditev avtocest	286,54	243,40	84,95
	2.2. Graditev navezovalnih cest	9,08	12,74	140,31
	2.3. Stroški financiranja	0,00	3,43	-
	Graditev skupaj	295,62	259,57	87,81
	2.4. Obnavljanje avtocest	39,70	55,71	140,32
	2.4.1 <i>Gradbena dela</i>		40,59	-
	2.4.2 <i>Elektro-strojna dela</i>		15,12	-
	2.5. Elektronski cestninski sistem	25,00	1,50	6,00
	2.6. Sistem za nadzor in vodenje prometa	0,00	9,90	-
	2.7. Stroški kreditov in obveznic	226,00	157,09	69,51
	Nadomestilo po pogodbi o naročilu		17,75	-
<b>PORABA SKUPAJ</b>		<b>586,32</b>	<b>501,51</b>	<b>85,53</b>
<b>RAZLIKA MED VIRI IN PORABO</b>		<b>0,00</b>	<b>1,56</b>	<b>-</b>

**Opombe:**

<sup>1</sup> V skladu z Zakonom o zagotovitvi namenskih sredstev za graditev državnih cest, določenih v nacionalnem programu izgradnje avtocest v RS (Uradni list, RS št. 57/98 in 18/02),

<sup>2</sup> Prikazani znesek pri Resoluciji o NPIA predstavlja samo del cestnine in povračil za financiranje obveznosti v zvezi z gradnjo in obnavljanjem avtocest ter odplačevanjem posojil, najetih v ta namen. Celotni predvideni znesek prilivov in povračil v letu 2010 znaša po Resoluciji o NPIA 192,3 mio EUR.

Z Resolucijo o NPIA je določena poraba za razvoj in obnavljanje avtocest v letu 2010 v višini **586,32 mio EUR**. Z LP ROAC 2010 predvidena realizacija v višini **501,51 mio EUR** pomeni **86%** realizacije, predvidene z Resolucijo o NPIA.

**Priloga 1:  
PREGLED PORABE (FAKTURIRANA REALIZACIJA) PLANA RAZVOJA IN  
OBNAVLJANJA AVTOCEST V LETU 2010**

v EUR

<b>VIRI</b>		
<b>Investicijski transferi</b>		<b>106.229.918</b>
Sredstva za izgradnjo avtocest		
Kohezijski sklad		106.229.918
<b>Povračilo davka na dodano vrednost</b>		<b>40.522.799</b>
<b>Že najeti krediti</b>		<b>115.000.000</b>
KfW		50.000.000
BIIS		50.000.000
Unicredit		15.000.000
<b>Novi krediti</b>		<b>71.691.599</b>
<b>Drugi viri</b>		<b>2.620.000</b>
TEMPO, PROMET		2.620.000
<b>Sredstva koncesijske dajatve</b>		<b>160.000.000</b>
<b>Dodatna sredstva po aneksu št. 1 h koncesijski pogodbi</b>		<b>7.000.000</b>
<b>SKUPAJ VIRI</b>		<b>503.064.316</b>
<b>PORABA</b>		
<b>Razvoj avtocest</b>		<b>243.401.993</b>
Priprava projektne dokumentacije za odseke po l. 2010		10.134.993
Odkupi zemljišč in nepremičnin za odseke po l. 2010		7.345.000
Gradnja avtocest		139.959.105
<i>Zaključek gradnje in predaja AC odsekov v promet</i>		<i>71.466.039</i>
<i>Nadaljevanje gradnje avtocestnih odsekov</i>		<i>68.493.066</i>
Zaključna dela na avtocestah, zgrajenih v letih 2008 in 2009		45.690.750
Zaključna dela na avtocestah, zgrajenih v obdobju do leta 2007		14.313.845
Ostale postavke		25.958.300
<b>Razvoj navezovalnih cest</b>		<b>12.740.000</b>
Gradnja navezovalnih cest v letu 2010		12.740.000
<b>Obnavljanje avtocest (gradbena dela)</b>		<b>40.587.000</b>
Obnova vozišč		25.460.000
Obnove objektov (premostitveni, predori)		5.520.000
Obnove drugih objektov in naprav (brežine, PH ograje, odvodnjavanje)		1.590.000
Naložbe v vozišča in objekte		4.660.000
Predhodna dela za obnove		3.357.000
<b>Obnavljanje avtocest (elektro-strojna dela)</b>		<b>15.120.000</b>
Obnova elektro strojnih naprav		10.480.000
Investicijske naložbe v elektro strojne naprave		1.720.000
Obnova TK sistemov in prenosnih poti		680.000
Predhodna dela za elektro strojna dela		2.240.000
<b>Nov cestninski sistem</b>		<b>1.500.000</b>
<b>Sistem za nadzor in vodenje prometa</b>		<b>9.900.000</b>
<b>Nadomestilo za opravljanje naročila</b>		<b>17.746.370</b>
<b>SKUPAJ RAZVOJ IN OBNAVLJANJE AVTOCEST</b>		<b>340.995.362</b>
<b>Stroški financiranja</b>		<b>3.427.434</b>
<b>Obveznosti iz zadolževanja (vračilo glavnice in plačilo obresti)</b>		<b>157.085.493</b>
<b>SKUPAJ PORABA</b>		<b>501.508.289</b>
<b>RAZLIKA MED VIRI IN PORABO</b>		<b>1.556.027</b>

Konec leta 2010 se bo DARS d.d. dodatno zadolžil v predvideni višini 100 mio EUR z namenom zagotovitve virov za financiranje investicij v prvi polovici leta 2011 (glavni vir financiranja NPIA predstavlja zadolževanje).

**Priloga 2:**  
**DENARNI TOK ZA FINANCIRANJE PLANA RAZVOJA IN OBNAVLJANJA AVTOCEST V LETU 2010**

	mio EUR
<b>VIRI ZA GRADNJO</b>	
Investicijski transferi - proračun RS (namenska sredstva)	0,00
Investicijski transferi - proračun EU (kohezijski sklad)	106,23
Povračilo davka na dodano vrednost (gradnja + obnove)	40,52
<b>KREDITI SKUPAJ</b>	<b>185,00</b>
<i>ŽE NAJETI KREDITI</i>	<i>115,00</i>
KfW	50,00
BIIS	50,00
Unicredit	15,00
<i>NOVI KREDITI</i>	<i>70,00</i>
<b>KONCESIJSKA DAJATEV</b>	<b>160,00</b>
Dodatna sredstva po aneksu št. 1 h koncesijski pogodbi	7,00
<b>DRUGI VIRI</b>	<b>2,62</b>
(Tempo, Promet)	2,62
<b>SKUPAJ VIRI ZA GRADNJO, OBNOVE IN SERVISIRANJE DOLGA</b>	<b>501,37</b>
<b>PORABA ZA GRADNJO IN OBNOVE</b>	
Poraba za gradnjo	257,10
Obnavljanje in naložbe v obstoječe avtoceste	64,46
Nadomestilo za opravljanje naročila	17,75
Stroški financiranja	3,43
<b>PORABA ZA SERVISIRANJE DOLGA</b>	
Vračilo glavnice	61,91
Plačilo obresti	95,18
<b>SKUPAJ PORABA ZA GRADNJO, OBNOVE IN SERVISIRANJE DOLGA</b>	<b>499,81</b>
<b>RAZLIKA</b>	<b>1,56</b>

Konec leta 2010 se bo DARS d.d. dodatno zadolžil v predvideni višini 100 mio EUR z namenom zagotovitve virov za financiranje investicij v prvi polovici leta 2011 (glavni vir financiranja NPIA predstavlja zadolževanje).

**Priloga 3:****SEZNAM ODSEKOV IN NJIHOVIH DOLŽIN, NA KATERIH SE BODO V LETU 2010 PREDVIDOMA PRIČELI POSTOPKI ZA IZVEDBO OBNOVITVENIH DEL**

ODSEK	POTEK ODSEKA	STACIONAŽA OD	STACIONAŽA DO	PREDVIDENA DOLŽINA 2010
-------	--------------	---------------	---------------	-------------------------

**GORENJSKI KRAK**

0609	BRNIK-VODICE	4.000	5.254	1.254
0006	PODTABOR-KRANJ Z	3.530	7.200	3.670
0003	LIPCE-LESCE	1.570	2.470	0.900

**5.824****PRIMORSKI KRAK**

0060	DIVAČA - KOZINA	0.000	6.200	6.200
0150	PRIKLJUČEK VRHNIKA	0.420	1.223	0.803
0053	VRHNIKA-LOGATEC	4.530	8.279	3.749
0655	POSTOJNA - UNEC	8.230	11.375	3.145
0656	POSTOJNA-RAZDRTO	0.000	1.000	1.000

**14.897****ŠTAJERSKI KRAK**

0042	ŠENTRUPERT - VRANSKO	5.400	7.899	2.499
0043	VRANSKO-TROJANE	0.000	0.500	0.500
0642	ŠENTRUPERT - VRANSKO	5.400	7.899	2.499
0643	VRANSKO-TROJANE	0.000	0.500	0.500
0039	DRAMLJE-CELJE	7.700	8.437	0.737
0040	CELJE-ARJA VAS	0.000	0.200	0.200
0031	ŠENTILJ-PESNICA	0.000	3.000	3.000
0133	PRIKLJ. MB JUG (SLIVNICA)	0.000	1.000	1.000
0631	ŠENTILJ-PESNICA	0.000	3.000	3.000
0162	PRIKLJ. MB VZHOD (PTUJSKA C.)	0.160	0.900	0.740
0066	MARIBOR(PTUJSKA)-SLIVNICA	0.350	0.810	0.460
0666	MARIBOR(PTUJSKA)-SLIVNICA	0.300	0.810	0.510

**15.645****LJUBLJANA**

0618	LJ(DOLENJSKA-BARJANSKA)	0.200	3.593	3.393
0188	PRIKLJ. LJ RUDNIK (PERUZZIJEVA)	0.550	0.724	0.174
0610	VODICE-LJ(ŠMARTNO)	0.000	1.000	1.000
0622	GROSUPLJE-IVANČNA GORICA	0.850	5.000	4.150
0023	IVANČNA GORICA-BIČ	1.828	5.743	3.915

**12.632****SKUPAJ: 48.998**

že sprejete obveznosti v letu 2009