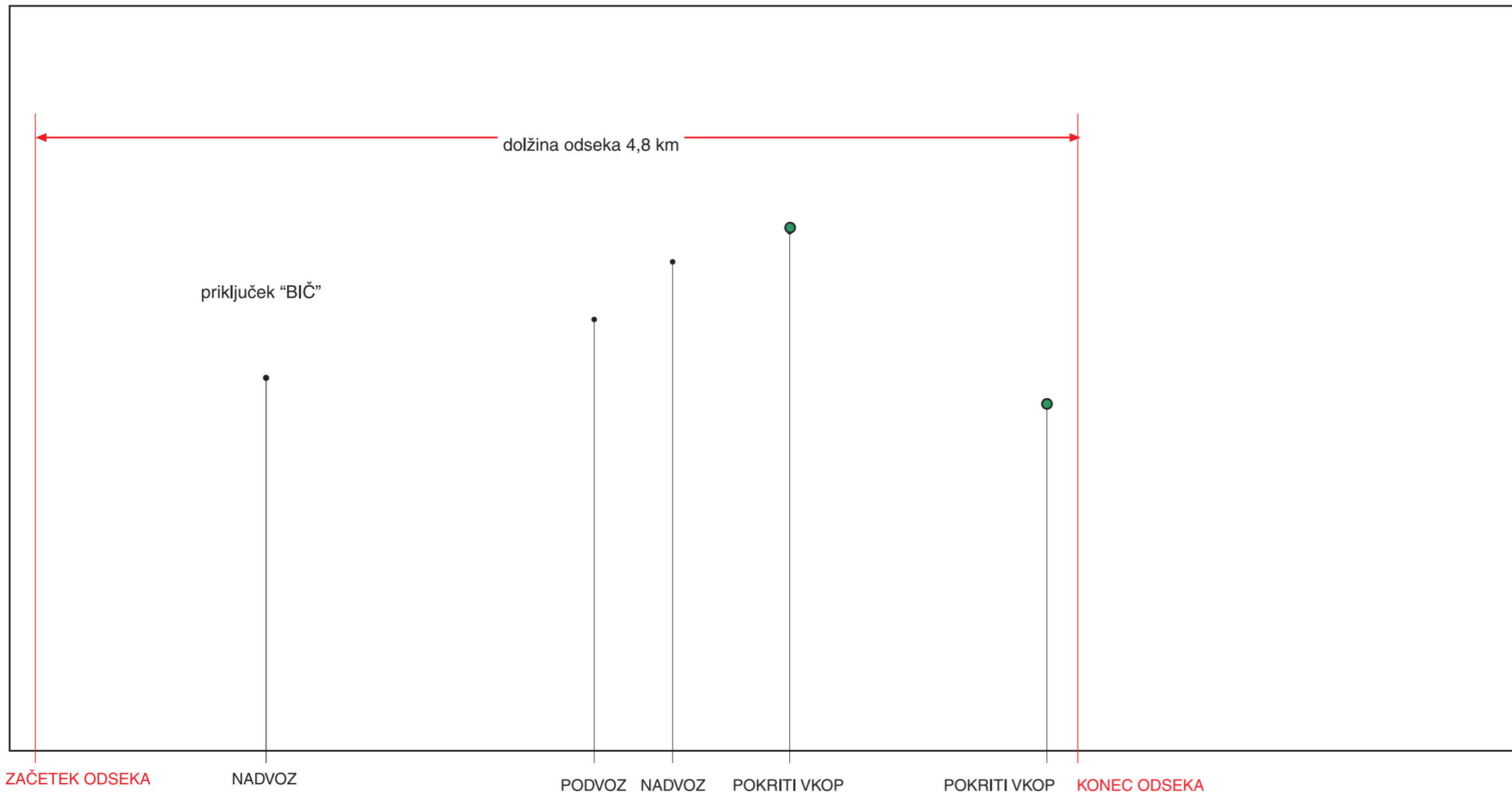
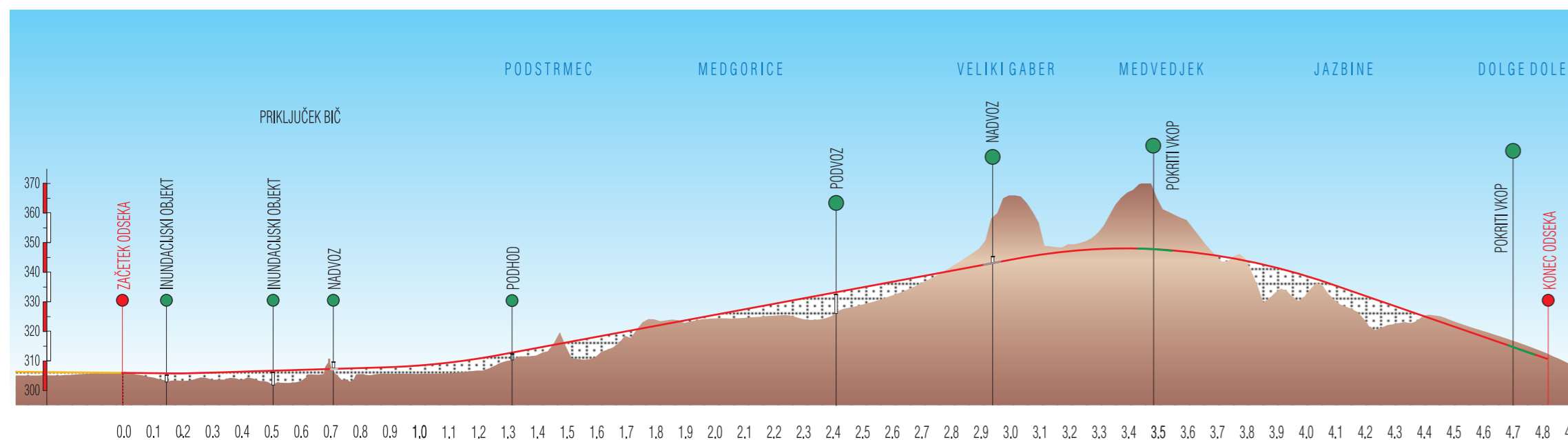


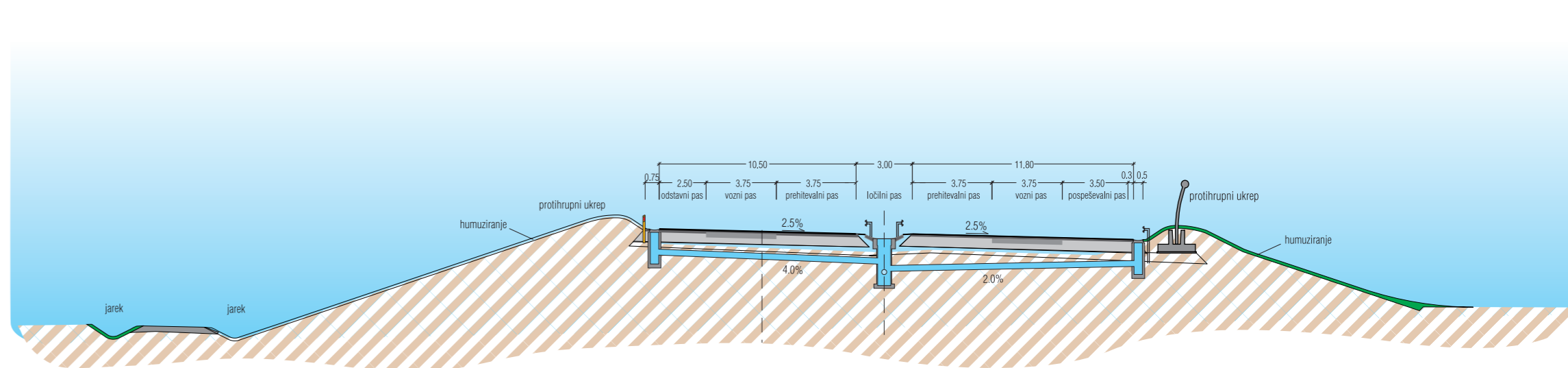
AVTOCESTNI ODSEK BIČ - KORENITKA



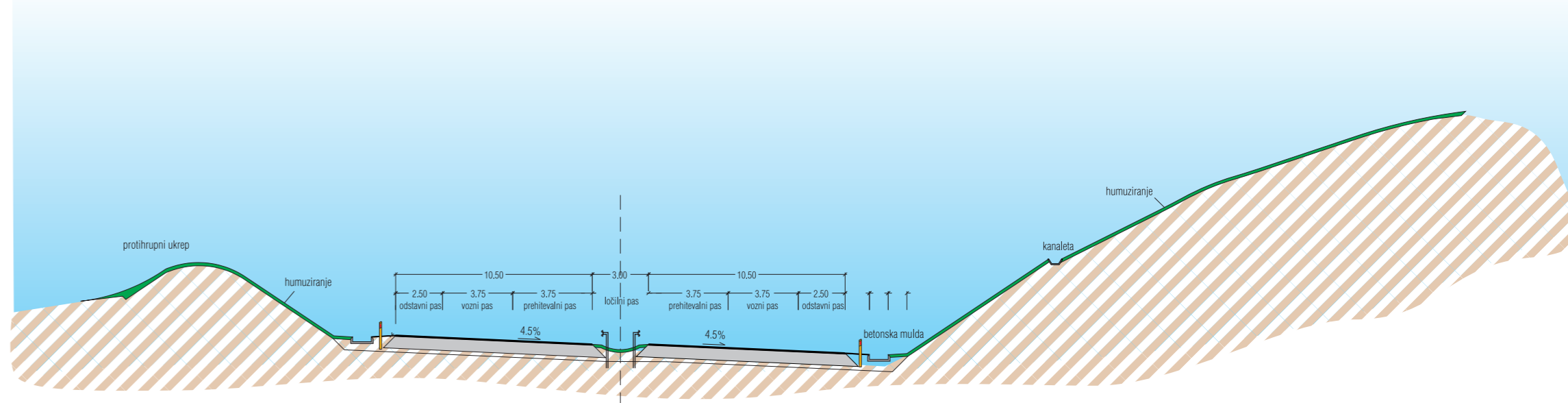
VZDOLŽNI PREREZ AVTOCESTE BIČ - KORENITKA



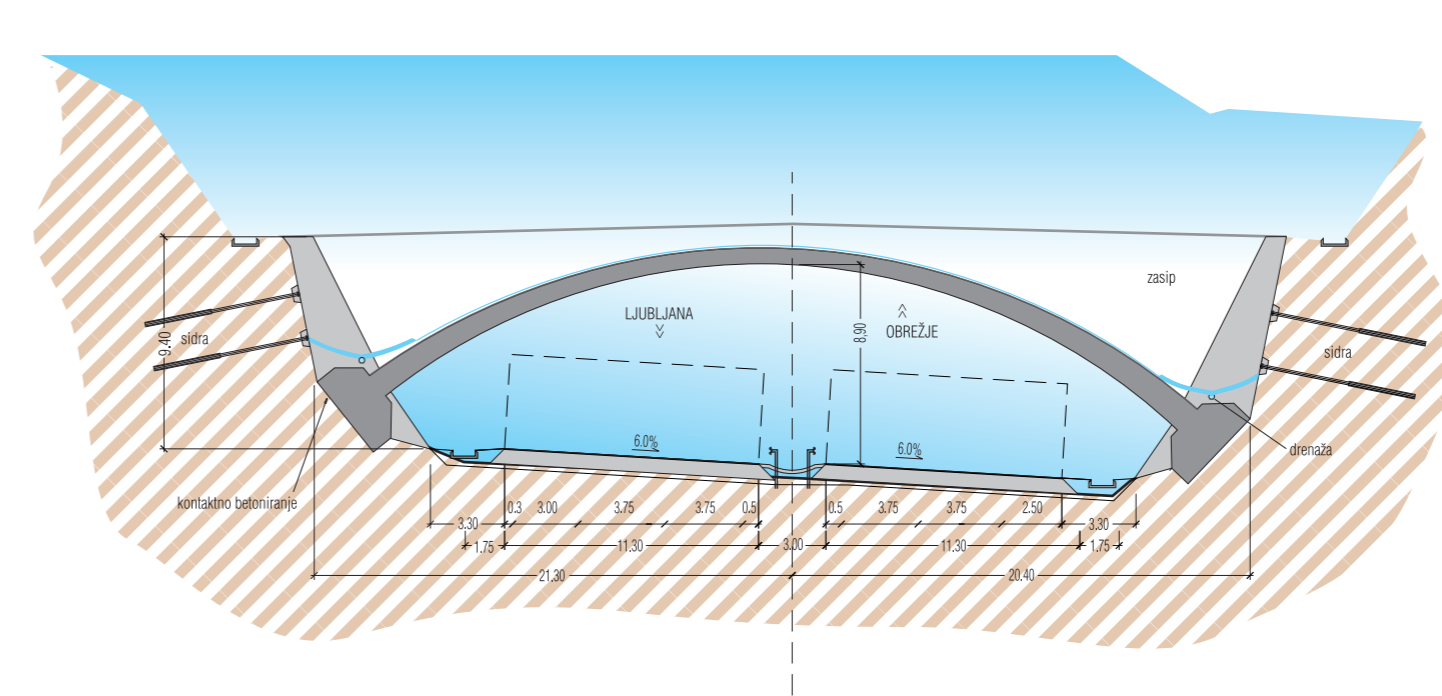
KARAKTERISTIČNI PREČNI PREREZ CESTIŠČA - NASIP



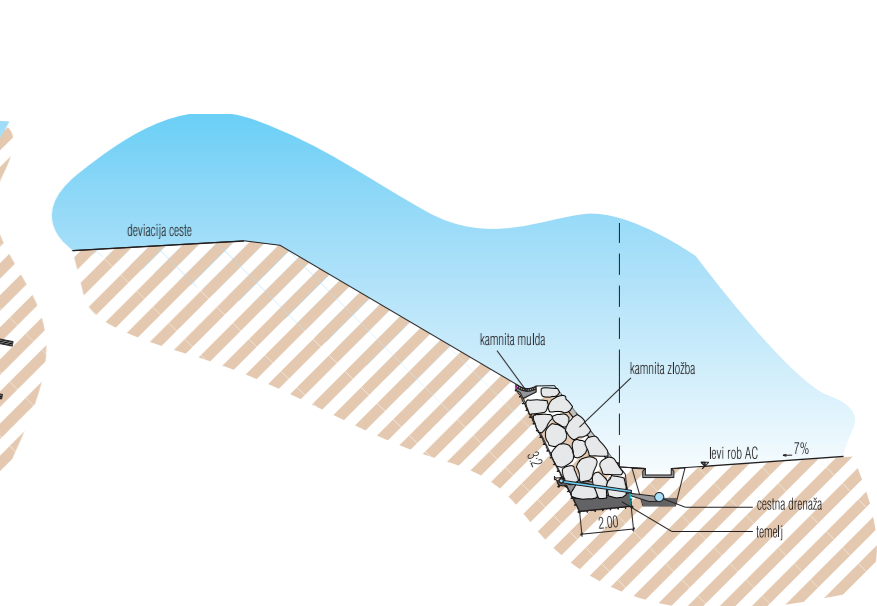
KARAKTERISTIČNI PREČNI PREREZ CESTIŠČA - VKOP



KARAKTERISTIČNI PREČNI PREREZ POKRITEGA VKOPA



KARAKTERISTIČNI PREČNI PREREZ KAMNITE ZLOŽBE



SPLOŠNI PODATKI

Avtocestni odsek Bič - Korenitka je del dolnjskega kraka avtocestne smeri sever - jug, ki povezuje mejni prehod Karavanke na severozahodu ter mejni prehod Obrežje na jugovzhodu. Njen potek je skladen tudi z evropskim prometnim koridorjem številka X.

Avtocestni odsek Bič - Korenitka bo dolg 4,8 km in bo potekal v koridorju obstoječe hitre ceste H 1. Ko bo zgrajen bo prevzel daljinski promet in s tem razbremenil obstoječe regionalno cestno omrežje, hkrati pa bo zagotovil tudi bistveno boljše prometne povezave naselij ob avtocesti.

TEHNIČNE ZNAČILNOSTI

Avtocesta Bič - Korenitka se začne v navezavi na predhodni odsek Višnja Gora - Bič pri zaselku Pristavica. V začetnem delu poteka po nizkem nasipu nad koto visoke vode preko poplavne depresije v kateri občasno zastajajo padavinske vode. Tik pred priključkom Bič se začne trasa rahlo vzpenjati in čez Medvedjek poteka v globokem vkopu. Od prevoja na Medvedjeku se nato avtocesta začne strmo spuščati. Trasa poteka južno od obstoječe hitre ceste po suhi dolini Dolge dole. Proti koncu odseka v Korenitki se znova situativno in niveletno približa obstoječi hitri cesti H 1. Avtocestni odsek Bič - Korenitka je zasnovan kot štiripasovna avtocesta z odstavnimi pasovi in vmesnim ločilnim pasom. Normalni prečni profil znaša 26,60 m: vozna pasova sta široka 3,75 m, prehitevalna pasova 3,75 m, robna pasova ob prehitevalnem pasu 0,50 m, srednji ločilni pas 3,00 m, odstavna pasova 2,50 m in bankini 1,30 m. Na vzponu preko Medvedjeka bo v smeri proti Ljubljani zgrajen pas za počasni promet širine 3,00 m, ki je od voznega pasu ločen z 0,20 m širokim robnim pasom, robni pas na robu pa bo širok 0,30 m. Največji vzdolžni sklon znaša 3,45 %, minimalni prečni nagib pa je 2,5 %. Najmanjši horizontalni radij je 750 m, najmanjši vertikalni konveksni radij je 20.000 m, najmanjši vertikalni konkavni radij pa znaša 25.000 m. Avtocesta je projektirana za računsko hitrost 120 km/h.

PREMOSTITVENI OBJEKTI

Poleg trase avtoceste bo potrebno zgraditi še:

- 2 pokrita vkopa (pokriti vkop širine 158 m in dolžine 45 m ter pokriti vkop širine 64 m in dolžine 44,7 m)
- 2 nadvoza (nadvoz za deviacijo regionalne ceste širine 9,4 m in dolžine 39 m ter nadvoz za deviacijo regionalne ceste širine 46 m in dolžine 91 m)
- podhod za deviacijo poljske poti širine 31,5 m in dolžine 4 m
- podvoz za deviacijo gozdne poti širine 41 m in dolžine 11 m
- 4 inundacijske objekte
- 2 ploščata propusta
- 2 kamniti zložbi ob avtocesti pred zadnjim pokritim vkopom ter med deviacijo in avtocesto skupne dolžine 180 m
- sidrano brano za prvim pokritim vkopom v dolžini 60 m

ZEMELJSKA DELA

Skupna količina zemeljskih del:

- izkopi: 650.000 m³
- nasipi: 600.000 m³
- deponirani izkopni material: 6.700 m³
- deponirani humus: 30.000 m³

OSTALE UREDITVE

Poleg trase avtoceste in premostitvenih objektov bo potrebno zgraditi še:

- polni izvennivojski priključek Bič, ki bo navezal obstoječe cestno omrežje na avtocesto
 - 20 deviacij kategoriziranih in nekategoriziranih cest v skupni dolžini 6.200 m
- Prestavljeni in prilagojeni bodo še energetski, komunalni in telekomunikacijski vodi, zgrajen bo sistem klica v sili, javna razsvetljava v območju priključka, nadvoza in pokritih vkopov ter protihrupna zaščita (protihrupni nasipi kombinirani s transparentno ograjo) v skupni dolžini 2.800 m.

NACIONALNI PROGRAM IZGRADNJE AVTOCEST V REPUBLIKI SLOVENIJI

V Sloveniji gradimo avtoceste od leta 1970. V 24 letih, od leta 1970 do konca leta 1993, je bilo v Sloveniji zgrajenih skupaj 198,4 kilometra dvopasovnih in štiripasovnih avtocest.

Z začetkom 1994. leta je Slovenija pričela z uresničevanjem Nacionalnega programa izgradnje avtocest. Po štiriletnem uresničevanju je Državni zbor 23. aprila 1998 sprejel spremembe in dopolnitve Nacionalnega programa izgradnje avtocest v Republiki Sloveniji.

Nacionalni program izgradnje avtocest v Republiki Sloveniji predvideva:

- izgradnjo 518,6 km avtocest in hitrih cest,
- izgradnjo 35,2 km drugih državnih cest kot navezovalnih cest na avtocestno omrežje,
- obnovo 101 km državnih cest zaradi gradnje avtocest,
- izvedbo 28 ukrepov na stičnih točkah med železnico in avtocesto.

Od začetka uresničevanja Nacionalnega programa izgradnje avtocest v Republiki Sloveniji, od 1.1.1994 do 1.1.2002, je bilo zgrajenih in prometu predanih 217,8 km avtocest in drugih cest iz Nacionalnega programa.

AVTOCESTNI ODSEK BIČ - KORENITKA

Investitor

Republika Slovenija

Naročnik

Družba za avtoceste v Republiki Sloveniji - DARS, d.d.

Sedež družbe:

Ulica XIV. divizije 4, 3000 Celje
Telefon: (03) 544-20-00; faks: (03) 544-20-01

Izpostava:

Dunajska 7, 1000 Ljubljana
Telefon: (01) 300-99-00; faks: (01) 300-99-01

Internet: <http://www.dars.si>
Elektronska pošta: info@dars.si

Inženiring in nadzor nad izvedbo del

Družba za državne ceste, d.o.o., Ljubljana

Odgovorni projektant

PA - NG projektivni atelje nizke gradnje d.d., Ljubljana

ZALOŽNIK: DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI - DARS, D.D. • PRODUKCIJA: DARS, D.D. IN DRUŽBA ZA DRŽAVNE CESTE, D.O.O. • OBLIKOVANJE: EPROMAK D.O.O., LJUBLJANA • PODLOŽEN ZEMLJEVID: ATLAS SLOVENIJE, KARTE TK-50, DOVOLJENJE GEODETSKEGA ZAVODA SLOVENIJE • TISK: TISKARNA MILAN SIMČIČ S.P., LJUBLJANA • LJUBLJANA 2002

Slovenija gradi avtoceste



AVTOCESTNI ODSEK BIČ - KORENITKA

