

## SPLOŠNI PODATKI

Avtocestni odsek Šentvid – Koseze je del avtoceste A2 in bo povezal že zgrajeni del gorenjske avtoceste in cestni obroč okoli Ljubljane. S tem bodo vzpostavljene nepretrgane avtocestne povezave tako v smeri proti Primorski, kot tudi proti Dolenjski in Štajerski.

Skupna dolžina avtocestnega odseka je 5,55 km. Začne se pri priključku Brod in poteka po že zgrajenem delu gorenjske avtoceste do Celovške ceste. V nadaljevanju poteka skozi dvocevni predor pod Šentviškim hribom, pri izhodu iz predora v Pržano poteka v vkopu med bivšo Iskro in Pržanom, prečka Cesto Andreja Bitenca, potok Pržanec, v nadaljevanju Kamnogoriško cesto in Zapuško cesto ter nato Draveljsko Gmajno s Podutiško cesto. Na območju ravninskega gozda je priključek Koseze, kjer se avtocestni odsek Šentvid – Koseze naveže na zahodno obvozno avtocesto Ljubljane.

## AVTOCESTNI ODSEK ŠENTVID – KOSEZE

### TEHNIČNE ZNAČILNOSTI

Avtocestni odsek bo zgrajen kot štiripasovnica z odstavnima pasovima in vmesnim ločilnim pasom. Avtocestni profil vključuje vozna in prehitelna pasova v širini 3,75 m, odstavna pasova širine 3,75 m, srednji ločilni pas širine 4 m, dva notranja robna pasova in dva zunanja robna pasova, vsak v širini 0,2 m, ter dve bankini širine 1,3 m. Odstavna pasova sta dimenzionirana kot vozna pasova za bodočo 6-pasovno avtocesto.

Pri projektiranju avtoceste je bila upoštevana računsko hitrost 120 km/h. Rampe na priključkih Šentvid in Podutiška so projektirane za računsko hitrost 50 km/h, deviacije mestnih cest pa za računsko hitrost 40 - 60 km/h.

### PRIKLJUČKI

Na avtocesti bodo trije priključki:

- **priključek Šentvid** (v pripravi je sprejem dopolnitve lokacijskega načrta za AC Šentvid – Koseze, ki predvideva polni priključek v Šentvidu in zajema ureditev območja Celovške ceste od Galanta do križišča s Kosmačevo) - križišče z izvoznimi/uvoznimi rampami na Celovško cesto je zasnovano kot semaforizirano križišče s poglobljenim pasom za pešce in kolesarje ter rezerviranim pasom za javni potniški promet.
- **priključek Koseze** sestavljajo 4 vozne rampe na zahodno obvozno avtocesto Ljubljane.
- **priključek Podutiška** sestavljajo 3 priključne rampe.

### DRUGI OBJEKTI IN DEVIACIJE CEST

Največji objekt na avtocestnem odseku Šentvid – Koseze je dvocevni predor Šentvid, ki je skupaj z galerijo v Šentvidu dolg 1.480 m. Na avtocesti in deviacijah je skupno 5 premostitvenih objektov, 2 vodovodni kineti, 2 mostova, 3 prepusti za vodotoke ter podporni zid. Izvedeno je tudi 8 deviacij obstoječih oz. prekinjenih cest.

### DRUGE UREDITVE

Prestavljeni so bili nekateri komunalni vodi, izvedena je bila obojestranska protihrupna zaščita z nasipi oz. zidovi od Pržana do Podutiške ceste, na preostalem delu proti razcepu pa protihrupno zaščitenje ni bilo potrebno. Prestavljena so bila tudi postajališča mestnega potniškega prometa na območju Podutiške ceste ter v območju križišča s cesto Pod Kamno Gorico.

## PREDOR ŠENTVID

Predor sestavljata dve dvopasovni cevi, dve kaverni, dve tripasovni cevi in dve priključni cevi iz Celovške ceste na glavno predorsko cev. Širina dvopasovnega predora je 9,2 m, tripasovnega 12,7 m, priključne cevi pa 7,2 m. Vzdolžni sklon obeh cevi je 2,2%. V predoru je tudi 5 prečnikov v skupni dolžini 227 m.

Celotna dolžina desne predorske cevi (brez galerije) je 1.060 m, od tega je dolžina dvopasovnega predora 240 m. Ta nato preide v kaverno v dolžini 56 m in se nato v dolžini 765 m nadaljuje kot tripasovna predorska cev. Kaverna je vključevalni objekt in predstavlja priključek desne predorske cevi iz Celovške ceste. Dolžina te cevi je 244 m in je zasnovana kot enopasovni predor z odstavnim pasom.

Celotna dolžina leve predorske cevi je 1.033 m, od tega je dolžina dvopasovnega predora 369 m. Kaverna je dolga 68,2 m. V njej se, kot izhodna cev na Celovško cesto, iz glavne predorske cevi odcepi dvopasovna predorska cev v dolžini 370 m. Predor se od kaverne nadaljuje kot tripasovni predor v dolžini 595,8 m.

## NACIONALNI PROGRAM IZGRADNJE AVTOCEST V REPUBLIKI SLOVENIJI

V 24 letih pred začetkom uresničevanja Nacionalnega programa izgradnje avtocest v Republiki Sloveniji (NPIA), od leta 1970 do leta 1994, je bilo zgrajenih in prometu predanih skupaj 198,4 kilometra dvopasovnih in štiripasovnih avtocest ter hitrih cest. V obdobju 1995 - 2006 je bilo zgrajenih in predanih prometu 370,3 kilometra avtocest, hitrih cest in drugih cest iz NPIA, od tega 264,7 kilometra dvopasovnih in štiripasovnih avtocest ter hitrih cest.

Resolucija o nacionalnem programu izgradnje avtocest v RS, ki jo je Državni zbor RS sprejel leta 2004 (Ur.l. RS št. 50/04), obsega izgradnjo avtocestnih povezav:

- v smeri jugozahod - severovzhod od Kopra do Šentilja na slovensko - avstrijski meji z odcepi do slovensko - italijanske meje pri Fernetičih in Vrtojbi ter slovensko - madžarske meje pri Pincah,
- v smeri severozahod - jugovzhod od predora Karavanke na slovensko - avstrijski meji do Obrežja na slovensko - hrvaški meji,
- v smeri od Maribora proti Gruškovju na slovensko - hrvaški meji.

Nacionalni program izgradnje avtocest v Republiki Sloveniji do leta 2013 tako vključuje izgradnjo:

- 538,6 km avtocest in hitrih cest;
- 34 km navezovalnih cest na avtocestno omrežje;
- izgradnjo avtocest v območju mednarodnih mejnih prehodov, priključkov na obstoječe in bodoče avtocestno omrežje;
- ter dograjevanje obstoječega cestninskega sistema in uvedbo elektronskega cestninskega sistema v prostem prometnem toku.

## AVTOCESTNI ODSEK ŠENTVID - KOSEZE

### Investitor

Republika Slovenija

### Naročnik

DARS, Družba za avtoceste v Republiki Sloveniji d.d.

### Sedež družbe:

Ulica XIV. divizije 4, 3000 Celje  
Telefon: (03) 462-40-40; faks: (03) 544-20-01

### Izpostava:

Dunajska 7, 1000 Ljubljana  
Telefon: (01) 300-99-00; Faks: (01) 300-99-01

Internet: <http://www.dars.si>  
Elektronska pošta: [info@dars.si](mailto:info@dars.si)

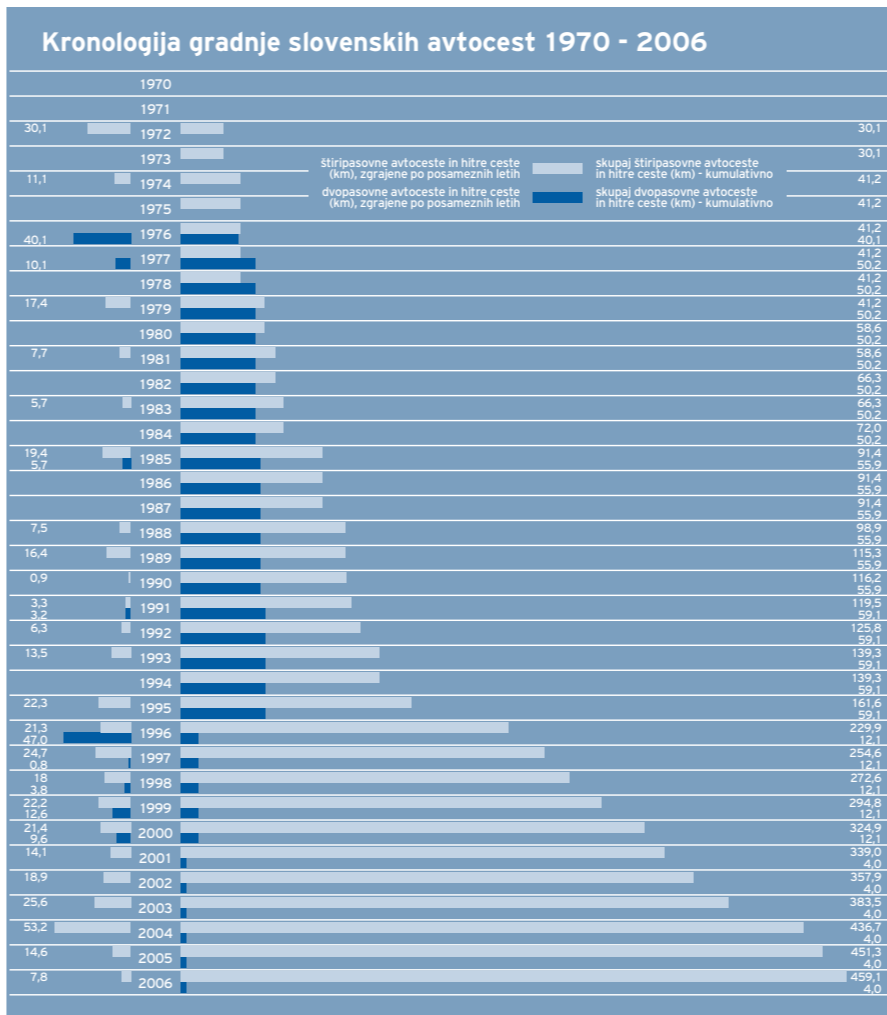
### Odgovorni projektanta

PNZ - projekt nizke zgradbe d.o.o., ELEA IC d.o.o.

### Inženiring in nadzor nad izvedbo del

JV ZPC, ZIL inženiring d.d.

ZALOŽNIK: DARS, DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI D.D. • PRODUKCIJA: DARS D.D. IN SEKTOR ZA ORGANIZACIJSKO KOMUNICIRANJE, DDC SVETOVANJE INŽENIRING, D.O.O. • OBLIKOVANJE: BIROGRAFIKA BORI D.O.O. • PODLOŽEN ZEMLJEVID: ATLAS SLOVENIJE, DOVOLJENJE GEODETSKEGA ZAVODA SLOVENIJE • TISK: BIROGRAFIKA BORI D.O.O. • LJUBLJANA, APRIL 2007

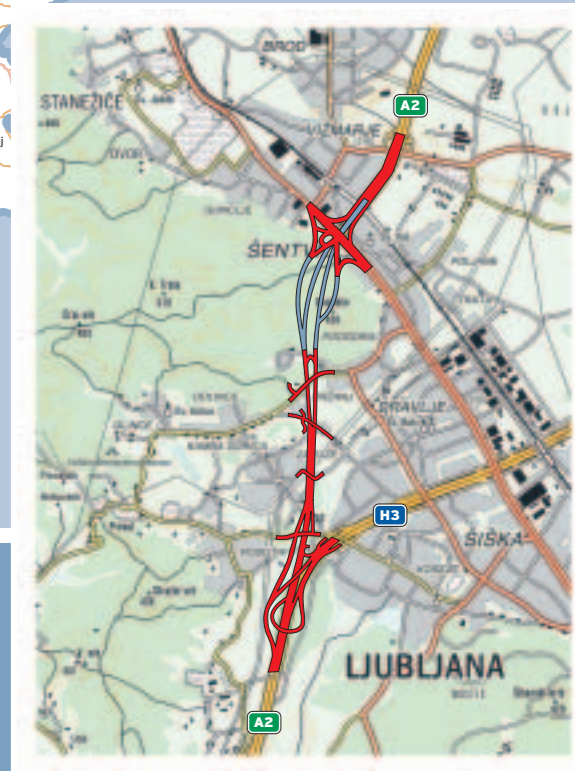
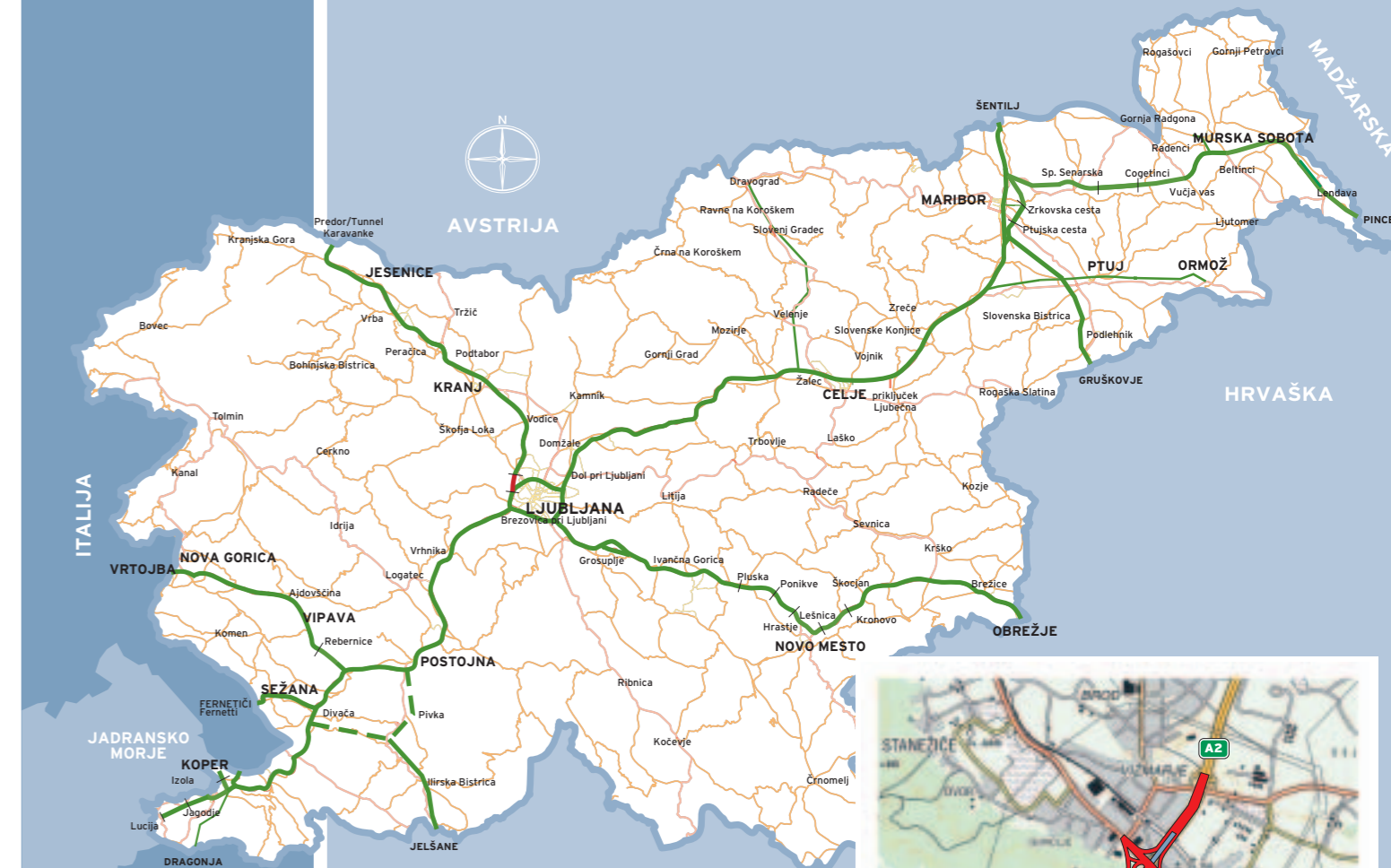


Povezujemo Slovenijo

**DARS**  
DRUŽBA ZA AVTOCESTE  
V REPUBLIKI SLOVENIJI, d.d.

## Avtocestni odsek

# ŠENTVID - KOSEZE





# AVTOCESTNI ODSEK ŠENTVID - KOSEZE

PRIKLJUČEK BROD

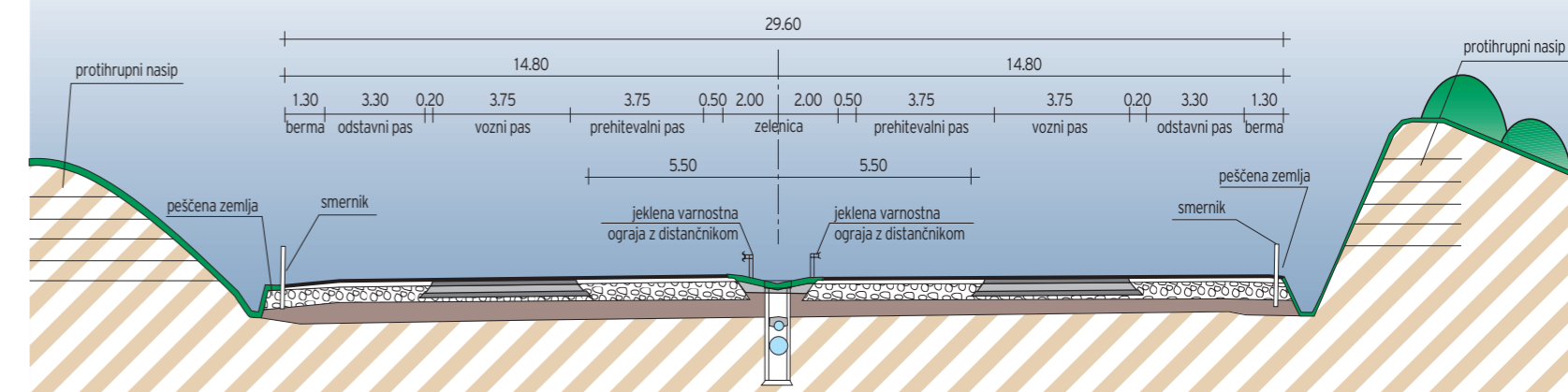
PRIKLJUČEK ŠENTVID

PREDOR ŠENTVID

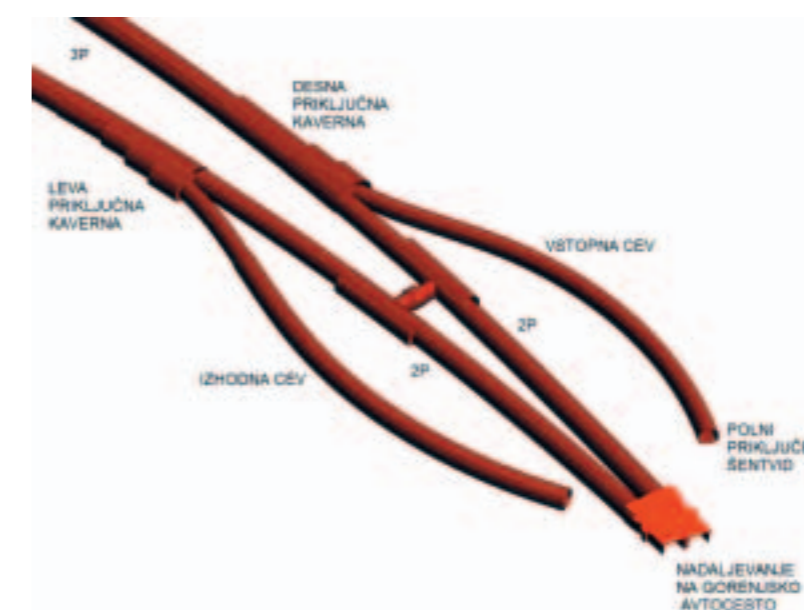
PRIKLJUČEK PODUTIŠKA

PRIKLJUČEK KOSEZE

## KARAKTERISTIČNI PREČNI PROFIL V VKOPU



## GLAVNI PREDORSKI CEVI S STRANSKIMA CEVEMA IN KAVERNAMA - IZVOZ IZ PREDORA V KAVERNI



## POLNI PRIKLJUČEK V ŠENTVIDU

