

## SPLOŠNI PODATKI

Avtocestni odsek Vučja vas - Beltinci je del t.i. "prekmurskega" kraka avtocestne smeri vzhod - zahod, ki bo na avtocestno omrežje navezoval severovzhodno Slovenijo oziroma Prekmurje ter vodil mednarodni promet proti Madžarski in vzhodni Evropi. Ko bo dograjen, bo nadomestil večje število obvoznic, ki bi jih bilo potrebno zgraditi, da bi se normaliziral promet v naseljih ob obstoječi glavni cesti G1-3.

V okviru izgradnje avtoceste Vučja vas - Beltinci bosta zgrajena poleg same avtoceste v dolžini 11,2 km še 2,2 km dolga dvopasovna priključna cesta Murske Sobote in zahodni krak južne zbirne ceste Murske Sobote, dolžine 1,2 km. V dolžini 7,6 km je kot priključek na avtocesto rekonstruirana tudi regionalna cesta R1-230 od Radencev do Vučje vasi.

## TEHNIČNE ZNAČILNOSTI

Avtocestni odsek Vučja vas - Beltinci se začne v priključku Vučja vas na regionalni cesti R1-230 in se nato v blagem loku usmeri proti reki Muri, ki jo prečka z mostom. Po premostitvi reke Mure se pri naselju Mali Bakovci usmeri proti vzhodu in v dolgem loku preko kmetijskih površin poteka vse do razbremenilnika Ledave. V nadaljevanju prečka priključno cesto Murske Sobote, ki je speljana v podvozu, nato pa še lokalno cesto Murska Sobota - Bakovci. Trasa se nato usmeri proti vzhodu in poteka med gramoznico ob lokalni cesti Murska Sobota - Bakovci ter športnim letališčem Jezera. Križanje lokalne ceste Rakičan - Jezera z avtocesto je urejeno z nadvozom. Zaradi bližine letališča je avtocesta na tem delu v dolžini okoli 400 m plitvo vkopana. Po prehodu iz plitvega vkopa je avtocesta speljana preko obstoječe in predvidene železniške proge ter glavne ceste Murska Sobota - Beltinci.

Odsek Vučja vas - Beltinci, dolžine 11,2 km, je zasnovan kot štiripasovna avtocesta brez odstavnih pasov in z vmesnim ločilnim pasom. Normalni prečni profil znaša 21,40 m: vozna in prehitevalna pasova sta široka 3,50 m. Predvidene so odstavne niše širine 3,50 m. Širina srednjega ločilnega pasu je 3,20 m (3,80 m na mestih, kjer avtocesto prečkajo nadvozi z vmesno podporo), robni pasovi so široki 0,30 m, bankini pa 1,50 m. Najmanjši vzdolžni sklon znaša 0,1 %, največji 1,5 %, najmanjši horizontalni polmer je 1.500 m, vertikalni pa 17.500 m. Avtocesta je projektirana za računsko hitrost 120 km/h.

Zahodni krak južne zbirne ceste Murske Sobote, dolg je 1,2 km, se prične v osi križanja z obstoječo glavno cesto G1-3 tik pred vstopom v mesto Murska Sobota. Od tu poteka v blagem loku proti jugovzhodu in se nato malo pred prečkanjem obstoječe lokalne ceste Murska Sobota - Krog usmeri naravnost proti vzhodu. Južna zbirna cesta Murske Sobote je zasnovana kot dvopasovnica, rezervirana za motorni promet. V okviru izgradnje avtoceste Vučja vas - Beltinci bo v dolžini 7,6 km rekonstruirana tudi regionalna cesta R1-230 med Radenci in Vučjo vasjo (308 m skozi Radence in 7.269 m med Radenci in Vučjo vasjo).

## PREMOSTITVENI OBJEKTI

Poleg avtocestne trase bo zgrajeno skupaj še 43 premostitvenih objektov:

- most čez reko Muro v dolžini 833,0 m,
- most čez potok Mokoš v dolžini 31,0 m,
- most čez razbremenilnik Ledave na avtocesti v dolžini 46,0 m,
- most čez razbremenilnik Ledave na priključni cesti za Mursko Soboto v dolžini 43,2 m,
- razširitev obstoječega mostu čez razbremenilnik Ledave na lokalni cesti Murska Sobota - Bakovci v dolžini 33,1 m,
- 8 podvozov in podhodov za visoko divjad v skupni dolžini 173,5 m,
- 4 nadvozi v skupni dolžini 420,0 m,
- 3 podhodi za dvoživke v skupni dolžini 96,4 m,
- 9 cevnih prepustov premera od 1 do 2 m v skupni dolžini 163,8 m,
- 14 ploščatih prepustov v skupni dolžini 342,9 m,

Na južni zbirni cesti Murske Sobote bo zgrajen most čez razbremenilnik Ledave (dolžina 80,9 m), trije ploščati prepusti (skupna dolžina 34,9 m) in en cevni prepust (premer 1,4 m, dolžina 15,5 m). V okviru rekonstrukcije regionalne ceste R1-230 med Radenci in Vučjo vasjo bodo zgrajeni trije mostovi, saniran in poglobljen bo obstoječi železniški podvoz na regionalni cesti R3-714, zgrajeni pa bodo še štirje cevni in sedem ploščatih prepustov.

## ZEMELJSKA DELA

Skupna količina zemeljskih del na avtocesti (izkopi, nasipi): 1.844.634 m<sup>3</sup>

- izkopi: 484.683 m<sup>3</sup>
- nasipi: 1.359.951 m<sup>3</sup>
- deponirani izkopni material: 78.052 m<sup>3</sup>
- deponirani humus: 198.176 m<sup>3</sup>

Skupna količina zemeljskih del na južni zbirni cesti Murske Sobote znaša 69.474 m<sup>3</sup>, na regionalni cesti R1-230 pa 130.161 m<sup>3</sup>.

## OSTALE UREDITVE

Zgrajeni bodo trije priključki na avtocesto:

- priključek Vučja vas v obliki polovične deteljice, ki bo omogočal priključevanje prometa na zahodni strani reke Mure iz smeri Radencev, Ljutomera in Ormoža,
- priključek Murska Sobota v obliki modificirane polovične deteljice, ki bo priključeval mesto Murska Sobota na avtocestni sistem. V sklopu priključka bosta zgrajeni tudi uvozna in izvozna rampa do predvidenega obojestranskega oskrbnega centra,
- priključek Lipovci v obliki polovične deteljice, ki bo povezal avtocesto z glavno cesto G1-3 Murska Sobota - Lendava.

Poleg priključkov bo zgrajeno še 35 deviacij kategoriziranih in nekategoriziranih cest v skupni dolžini 23.924 m. Prestavljene in prilagojene bodo energetske, komunalne in telekomunikacijski vodi, zgrajen bo sistem klica v sili, javna razsvetljava v območju priključkov ter aktivna protihrupna zaščita (prothrupni nasipi in zid) v skupni dolžini 980 m. Avtocesta prečka več potokov, ki bodo urejeni in skupni dolžini 5.049 m. Odvajanje padavinske vode s cestišča je predvideno z obcestnimi jarki v skupni dolžini 2.680 m ali z vodotesnimi kanalizacijskimi cevovodi in skupni dolžini 8.520 m, ki se navezujejo na 14 zemeljskih zadrževalnih bazenov. Predvidena je tudi izgradnja obojestranskega oskrbnega centra na vzhodni strani priključka Murska Sobota in cestne vzdrževalne baze na južni strani avtoceste med priključno cesto Murske Sobote in nasipom razbremenilnika Ledave.

Na zahodnem kraku južne zbirne ceste bo urejenih še skupaj 2,2 km kategoriziranih in nekategoriziranih cest, 1 krožno križišče in 2 semaforizirani križišči.

Rekonstrukcija regionalne ceste R1-230 zajema izboljšavo horizontalnih elementov in izgradnjo hodnikov za pešce ter kolesarskih stez, izgradnjo krožišča in križišč, vodnogospodarske ureditve, ureditev odvodnjavanja ter izgradnjo objektov za zaščito voda, ureditev komunalne in energetske infrastrukture ter izvedbo pasivne protihrupne zaščite objektov ob cesti.

## NACIONALNI PROGRAM IZGRADNJE AVTOCEST V REPUBLIKI SLOVENIJI

*V Sloveniji gradimo avtoceste od leta 1970. V 24 letih, od leta 1970 do konca leta 1993, je bilo v Sloveniji zgrajenih skupaj 198,4 kilometra dvopasovnih in štiripasovnih avtocest.*

*Z začetkom 1994. leta je Slovenija pričela z uresničevanjem Nacionalnega programa izgradnje avtocest. Po štiriletnem uresničevanju je Državni zbor 23. aprila 1998 sprejel spremembe in dopolnitve Nacionalnega programa izgradnje avtocest v Republiki Sloveniji.*

*Nacionalni program izgradnje avtocest v Republiki Sloveniji predvideva:*

- *izgradnjo 518,6 km avtocest in hitrih cest,*
- *izgradnjo 35,2 km drugih državnih cest kot navezovalnih cest na avtocestno omrežje,*
- *obnovo 101 km državnih cest zaradi gradnje avtocest,*
- *izvedbo 28 ukrepov na stičnih točkah med železnico in avtocesto.*

*Od začetka uresničevanja Nacionalnega programa izgradnje avtocest v Republiki Sloveniji, od 1. 1. 1994 do 15. 11. 2002, je bilo zgrajenih in prometu predanih 236,7 km avtocest in drugih cest iz Nacionalnega programa.*

## AVTOCESTNI ODSEK VUČJA VAS - BELTINCI

### Investitor

**Republika Slovenija**

### Naročnik

**Družba za avtoceste v Republiki Sloveniji - DARS, d.d.**

### Sedež družbe:

**Ulica XIV. divizije 4, 3000 Celje**

**Telefon: (03) 544-20-00; faks: (03) 544-20-01**

### Izpostava:

**Dunajska 7, 1000 Ljubljana**

**Telefon: (01) 300-99-00; faks: (01) 300-99-01**

**Internet: <http://www.dars.si>**

**Elektronska pošta: [info@dars.si](mailto:info@dars.si)**

**info@tel - informacije o razmerah na avtocestah: 080 22 44**

### Inženiring in nadzor nad izvedbo del

**Družba za državne ceste, d.o.o., Ljubljana**

### Odgovorni projektant

**BP LINEAL d.o.o., Maribor**

**ZALOŽNIK:** DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI - DARS, D.D. • **PRODUKCIJA:** DARS, D.D. IN DRUŽBA ZA DRŽAVNE CESTE, D.O.O. • **OBLIKOVANJE:** EPROMAK D.O.O., LJUBLJANA • **PODLOŽEN ZEMLJEVID:** ATLAS SLOVENIJE, DOVOLJENJE GEODETSKEGA ZAVODA SLOVENIJE • **TISK:** TISKARNA MILAN SIMIČIČ S.P., LJUBLJANA • **LJUBLJANA 2002**

## Slovenija gradi avtoceste



# AVTOCESTNI ODSEK VUČJA VAS - BELTINCI





REKONSTRUIRANA REGIONALNA CESTA R1-230

PRIKLJUČEK VUČJA VAS

NADVOZ  
MOST ČEZ MURO

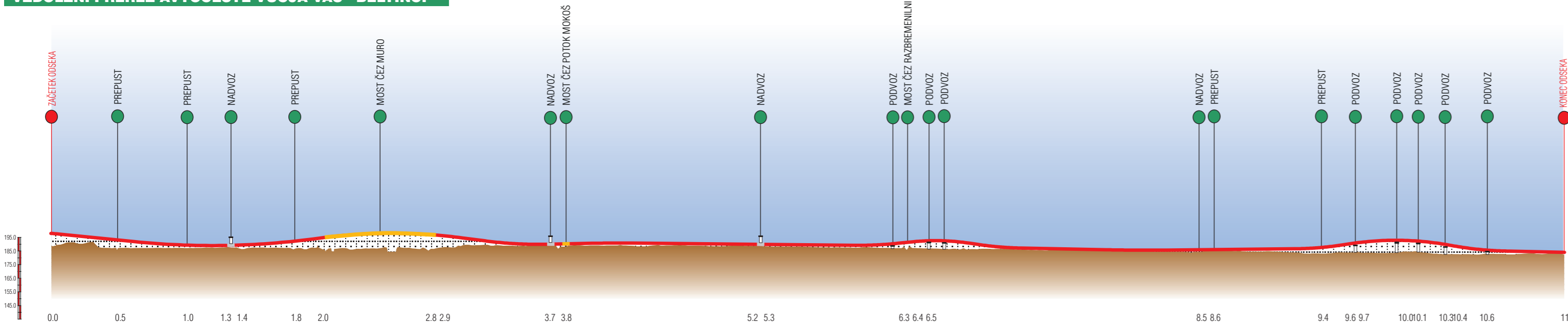
NADVOZ  
JUŽNA ZBIRNA  
CESTA MS

PRIKLJUČEK  
MURSKA SOBOTA

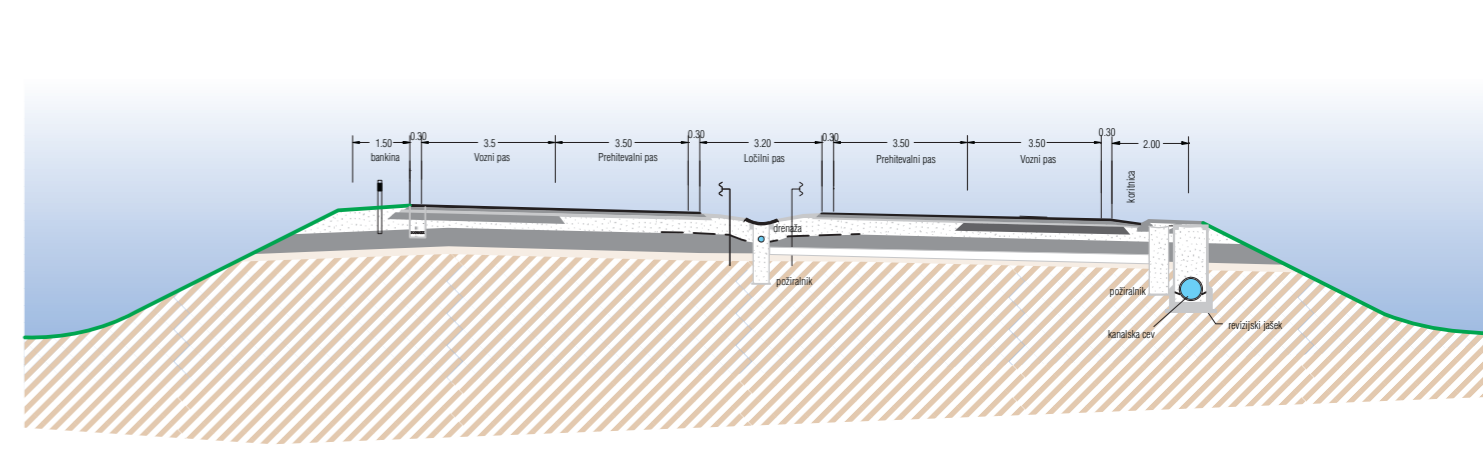
OBKANALSKA  
CESTA

PRIKLJUČEK LIPOVCI

### VZDOLŽNI PREREZ AVTOCESTE VUČJA VAS - BELTINCI

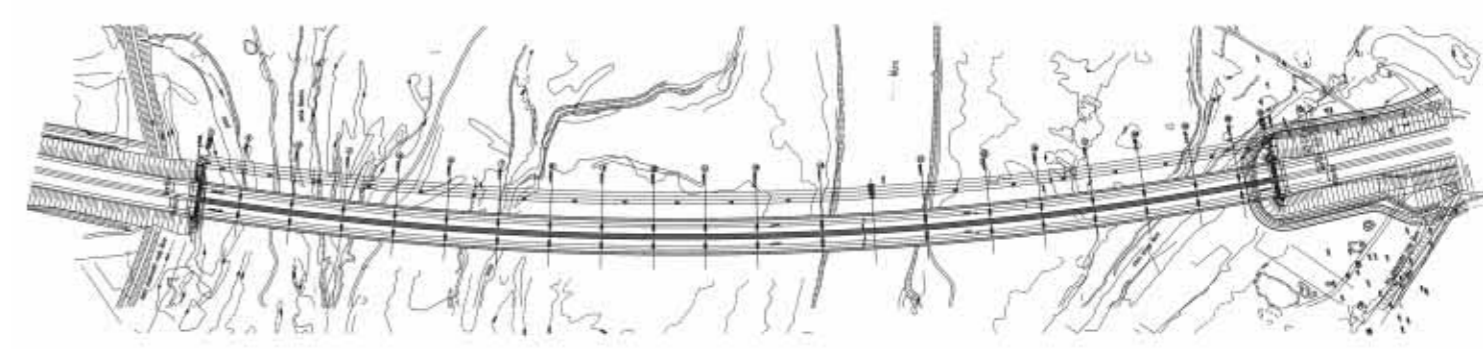


### KARAKTERISTIČNI PREČNI PREREZ CESTIŠČA - NASIP



### MOST ČEZ MURO

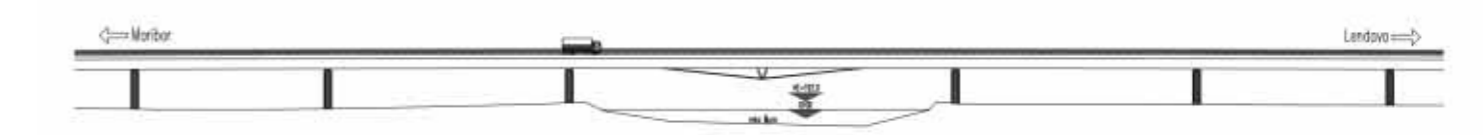
Tloris mosta s celotnim poplavnim območjem Mure



Pogled na most s celotnim poplavnim območjem Mure



Pogled na most v območju reke Mure



Prečni pogled na podporo

