

SPLOŠNI PODATKI

Odsek hitre ceste Razdrto – Vipava preko Rebernic je del hitre ceste H4 skozi Vipavsko dolino, od Razdrtega do mednarodnega mejnega prehoda Vrtojba. Hkrati povezuje goriško regijo z osrednjo Slovenijo in se navezuje na italijansko avtocestno omrežje. Kot del avtocestne smeri vzhod – zahod je vključen tudi v peti evropski prometni koridor.

Dolžina odseka hitre ceste preko Rebernic je 10.980 m, 1.955 m hitre ceste je že zgrajenih in predanih v promet, v izgradnji pa je še 9.055 m. Odsek se začne v razrepu Razdrto, zaključuje pa v priključku Vipava. Trasa poteka po razgibanem vznožju Nanosa s številnimi labilnimi plazovitimi conami in mokro zajedo (mokrišče Mlake). Na poti od Razdrtega do priključka Vipava premaga višinsko razliko 497 m.

V zgornjem delu poteka tako, da kar najbolj ohranja obstoječa vodna zajetja ter se izogiba geološko nevarnim območjem, kjer je pričakovati zemeljske plazove. Ta območja premošča z viadukti oz. poteka skozi pokrite vkope ali predore. Po premostitvi ceste na Nanos, kjer prečka arheološko najdišče Hrašče, poteka hitra cesta skozi pobočji Barnica in Tabor v dveh ločenih predorskih cevih. Pred prehodom v predore in med predorskima cevema so viadukti. Po izhodu iz predora Tabor se hitra cesta v obliki črke S spušča v ravninski predel Mlak ter teče v neposredni bližini glavne ceste G1-12 proti priključku Vipava, kjer se naveže na odsek Vipava - Podnanos.

TEHNIČNE ZNAČILNOSTI

Celotna hitra cesta Razdrto – Vipava je projektirana kot štiripasovna hitra cesta brez odstavnih pasov in z odstavnimi nišami. Normalni prečni profil v nasipu znaša 19,80 m: vozni pasovi so široki 3,50 m, robni pasovi 0,30 m, srednji ločilni pas 2,00 m, bankina pa 1,30 m. V mešanem profilu je normalni prečni profil 21,00 m: vozni pasovi so široki 3,50 m, robni pasovi 0,30 m, srednji ločilni pas 2,00 m, bankina 1,30 m, koritnica 0,75 m in bermna 1,75 m. Projektirana računsko hitrost je v zgornjem, strmšem delu, 80 km/h, v spodnjem, položnejšem delu, pa 100 km/h. Največji vzdolžni sklon je 5,9 %, najmanjši horizontalni polmer je 420 m, najmanjši vertikalni polmer pa 12.000 m.

OBJEKTI

3.940 m ali 36 % trase hitre ceste preko Rebernic poteka na objektih, med njimi pa so:

- 2 predora: Barnica (desna cev – 304 m, leva cev - 283 m), Tabor (desna cev - 612 m, leva cev - 590 m),
- 7 viaduktov: Boršt I (151 m) Boršt II (138 m), Rebernice (310 m), Šumljak (700 m), Na Polancah (333 m), Polance (364 m), Barnica (258 m), Tabor (343 m),
- 1 most: dolžina 8 m, širina 28,35 m,
- 2 pokrita vkopa: Rebernice I (116 m), Rebernice II (305 m),
- 3 podvozi: skupna dolžina 15,5 m,
- 8 prepustov: skupna dolžina 392 m,
- pilotne stene: skupna dolžina 2.077 m.

ZEMELJSKA DELA

Skupna količina zemeljskih del:

- izkopi: 828.200 m³,
- nasipi: 587.600 m³,
- deponirani izkopni material: 240.600 m³.

OSTALE UREDITVE

Poleg izgradnje trase in premostitvenih objektov bosta zgrajeni še dve deviaciji glavne ceste G1-12 v skupni dolžini 920 m, 14 deviacij gozdnih in poljskih poti v skupni dolžini 7 km, 25 zadrževalnikov, protihrupni nasipi v skupni dolžini 320 m, protivetrna zaščita v skupni dolžini 2.467 m ter sistem za klic v sili. Prestavljena in urejena bosta tudi daljnovid v skupni dolžini 9,8 km ter vodooskrba zgornje Vipavske doline v skupni dolžini 21,1 km. Zgrajena je bila avtocestna vzdrževalna baza za odsek hitre ceste Razdrto - mejni prehod Vrtojba, v sklopu katere je predviden tudi center za vodenje prometa. Pred priključkom Vipava je predviden tudi obojestranski bencinski servis.

NACIONALNI PROGRAM IZGRADNJE AVTOCEST V REPUBLIKI SLOVENIJI

V 24 letih pred začetkom uresničevanja Nacionalnega programa izgradnje avtocest v Republiki Sloveniji (NPIA), od leta 1970 do leta 1994, je bilo zgrajenih in prometu predanih skupaj 198,4 kilometra dvopasovnih in štiripasovnih cest ter hitrih cest. V letu 1994 je Slovenija začela z uresničevanjem NPIA in do konca leta 2006 zgradila 370,3 kilometra avtocest, hitrih cest in drugih cest iz NPIA.

Resolucija o nacionalnem programu izgradnje avtocest v RS, ki jo je Državni zbor RS sprejel leta 2004 (Ur.l. RS št. 50/04), obsega izgradnjo avtocestnih povezav:

- v smeri jugozahod - severovzhod, od Kopra do Šentilja na slovensko - avstrijski meji, z odcepi do slovensko - italijanske meje pri Fernetičih in Vrtojbi ter slovensko - madžarske meje pri Pincah,
- v smeri severozahod - jugovzhod, od predora Karavanke na slovensko - avstrijski meji do Obrežja na slovensko - hrvaški meji,
- v smeri od Maribora proti Gruškovju na slovensko - hrvaški meji.

Nacionalni program izgradnje avtocest v Republiki Sloveniji do leta 2013 tako vključuje izgradnjo:

- 538,6 km avtocest in hitrih cest,
- 34 km navezovalnih cest na avtocestno omrežje,
- izgradnjo avtocest v območju mednarodnih mejnih prehodov, priključkov na obstoječe in bodoče avtocestno omrežje,
- ter dograjevanje obstoječega cestninskega sistema in uvedbo elektronskega cestninskega sistema v prostem prometnem toku.

ODSEK HITRE CESTE RAZDRTO - VIPAVA : REBERNICE

Investitor

Republika Slovenija

Naročnik

DARS, Družba za avtoceste v Republiki Sloveniji d.d.

Sedež družbe:

Ulica XIV. divizije 4, 3000 Celje
Telefon: (03) 462-40-40; faks: (03) 544-20-01

Izpostava:

Dunajska 7, 1000 Ljubljana
Telefon: (01) 300-99-00; Faks: (01) 300-99-01

Internet: <http://www.dars.si>
Elektronska pošta: info@dars.si

Odgovorni projektant

PRONIZ d.o.o., Ljubljana

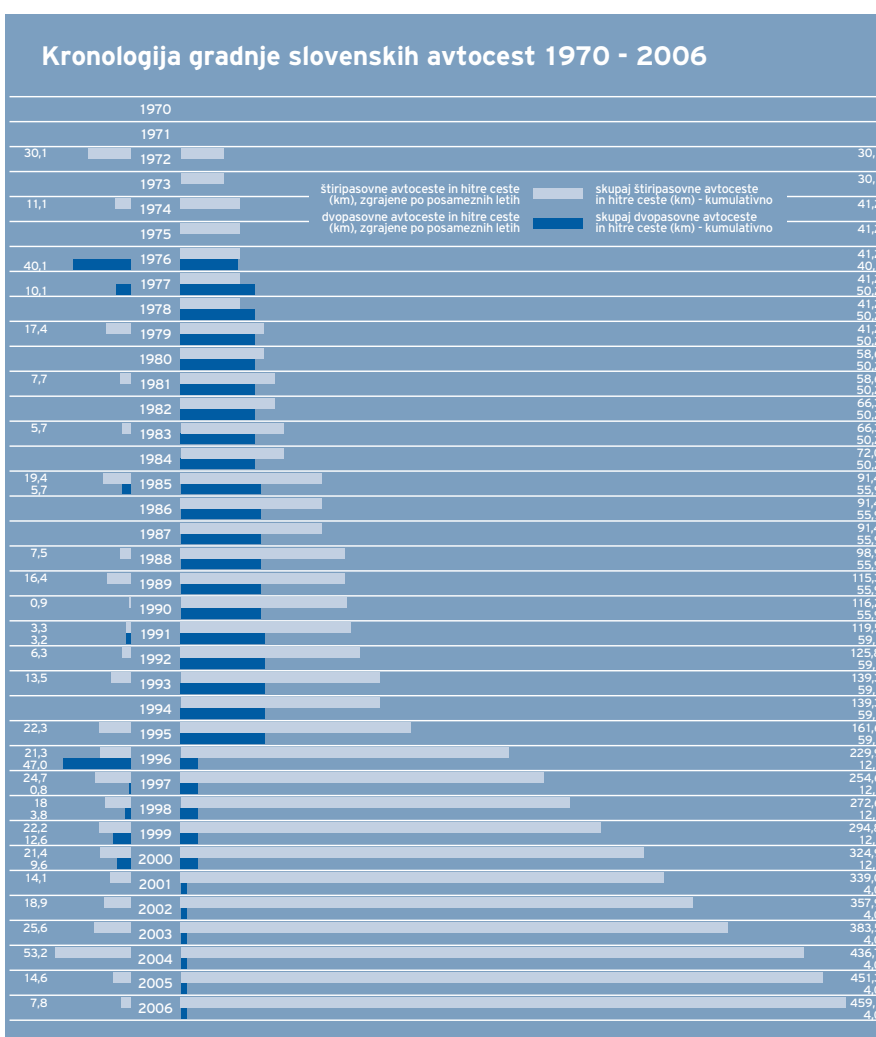
Svetovalni inženiring

DDC svetovanje inženiring, d.o.o.

Nadzor nad izvedbo del

ZPC Joint Venture (ZIL Inženiring d.d., Ljubljana; PROJEKT d.d., Nova Gorica; SCP d.o.o., Ljubljana)

ZALOŽNIK: DARS, DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI D.D. • PRODUKCIJA: DARS D.D. IN SEKTOR ZA ORGANIZACIJSKO KOMUNICIRANJE, DDC SVETOVANJE INŽENIRING, D.O.O. • OBLIKOVANJE: BIROGRAFIKA BORI D.O.O. • PODLOŽEN ZEMLJEVID: ATLAS SLOVENIJE, DOVOLJENJE GEODETSKEGA ZAVODA SLOVENIJE • TISK: BIROGRAFIKA BORI D.O.O. • LJUBLJANA, OKTOBER 2007



Odsek hitre ceste

RAZDRTO - VIPAVA: REBERNICE

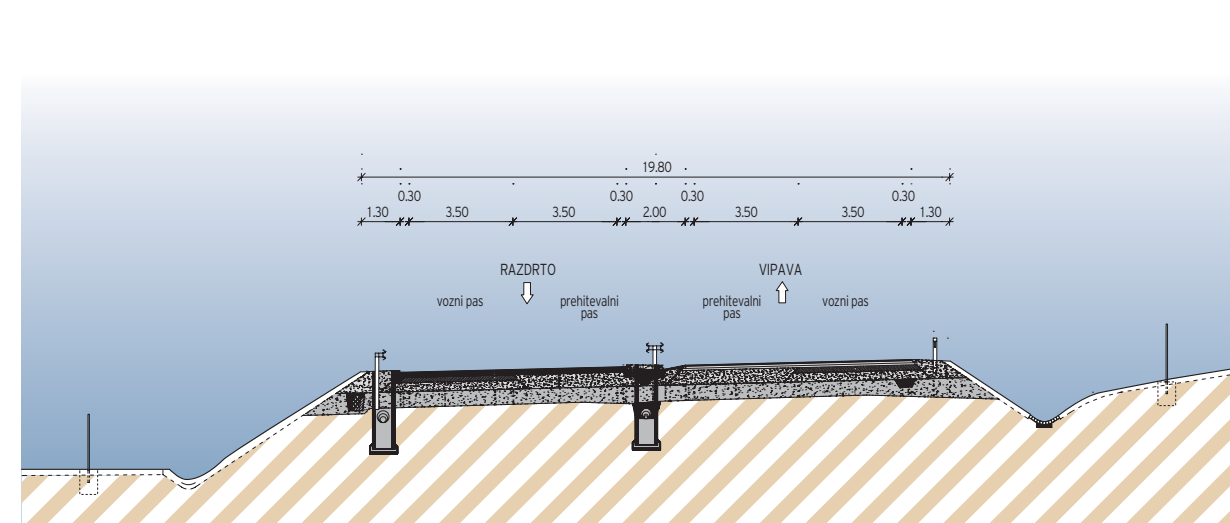
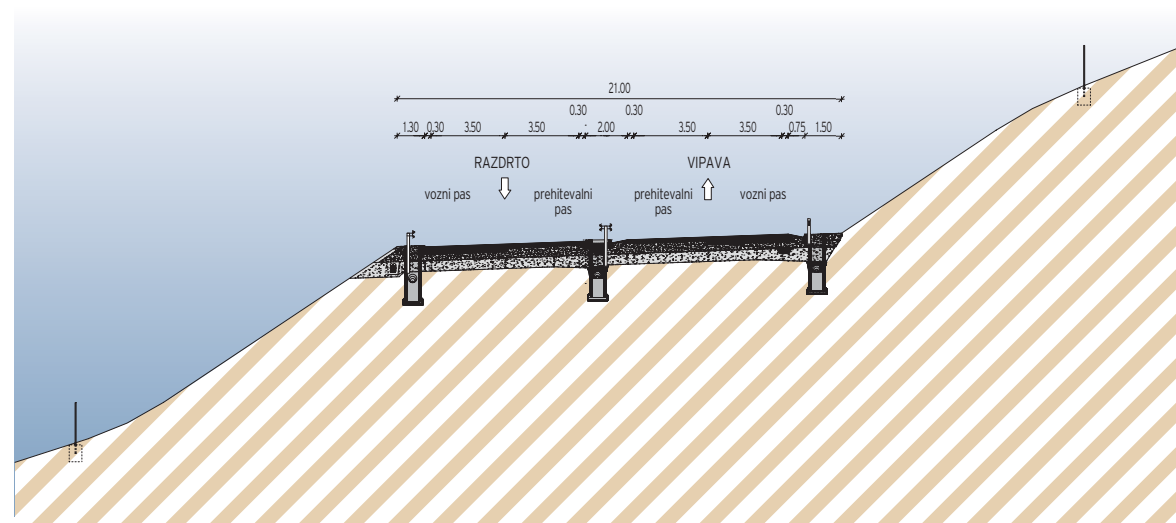
DARS
Povezujemo Slovenijo



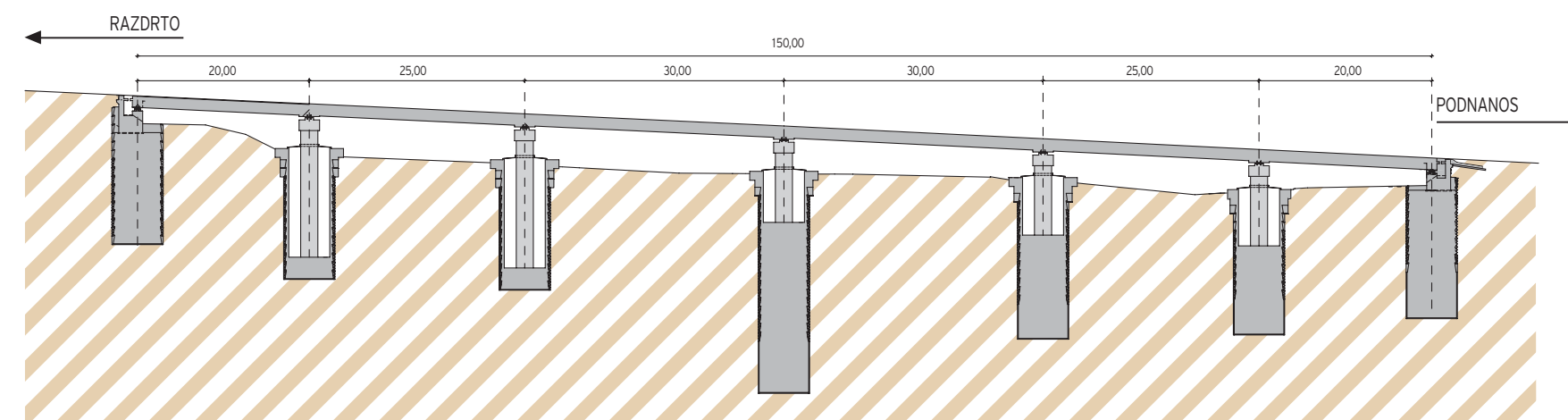
ODSEK HITRE CESTE
RAZDRTO - VIPAVA : REBERNICE

- PRIKLJUČEK VIPAVA
- BENCINSKI SERVIS
- MOST DOBRAVA
- PREDOR TABOR
- VIADUKT TABOR
- PREDOR BARNICA
- VIADUKT BARNICA
- VIADUKT POLANCE
- VIADUKT NA POLANCAH
- VIADUKT ŠUMLJAK
- POKRITI VKOP REBERNICE II
- POKRITI VKOP REBERNICE I
- VIADUKT REBERNICE
- VIADUKT BORŠT II
- VIADUKT BORŠT I
- RAZCEP RAZDRTO

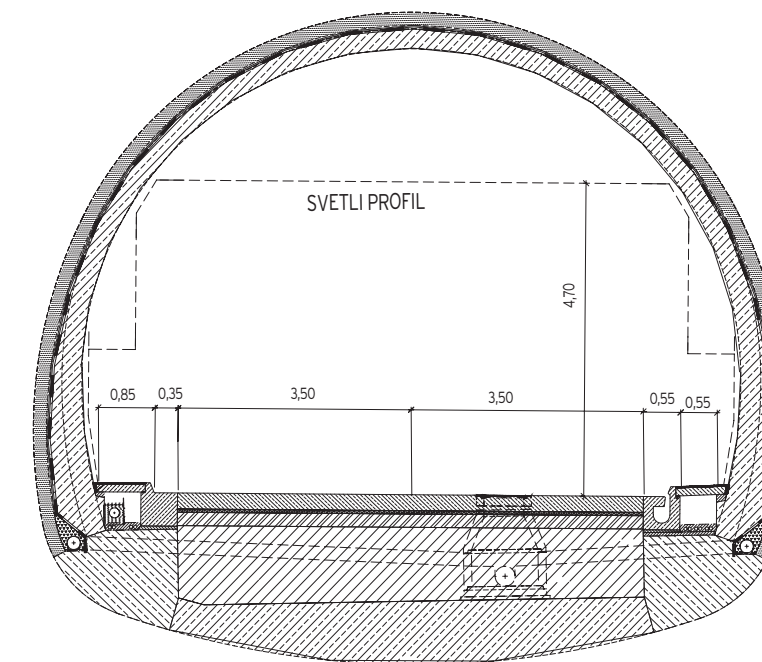
KARAKTERISTIČNA PROFILA HITRE CESTE: MEŠANI PROFIL, NASIP



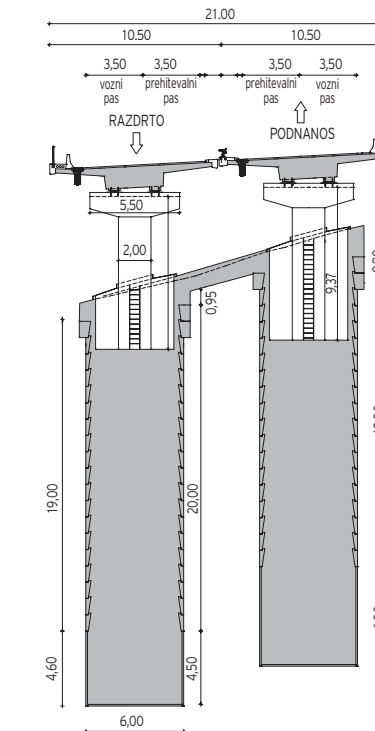
VZDOLŽNI PROFIL VIADUKTA BORŠT I



PREČNI PREREZ PREDOROV TABOR IN BARNICA



PREČNI PREREZ VIADUKTA BORŠT I



PREČNI PREREZ POKRITEGA VKOPA REBERNICE I

