

A közutakról szóló törvény 75/č. szakasza hetedik (7) bekezdése (Szk Hivatalos Lapja, 33/06 sz. – jogszabályok módosítását tartalmazó szöveg, 45/08, 57/08 – ZLDUVCP, 69/08 – ZCestV, 42/09 és 109/09), a Szlovén Köztársaság Autópálya-kezelő Rt. Alapszabályzata 34. és 36. szakasza, valamint a Szlovén Köztársaság Autópálya-kezelő Rt. Igazgatósága Ügyrendjének 6. szakasza értelmében a Szlovén Köztársaság Autópálya-kezelő Részvénytársaság Igazgatósága 2009. december 29-én a következő

A DARS Rt. autópálya-díjazási rendszer elektronikus eszközei használatának alapfeltételeit fogadta el.

1. A DARS Rt. autópálya-díjazási rendszer elektronikus kártyái és azok használati lehetőségei

1.1 Megállásos díjazási rendszerben a következő DARS Rt. elektronikus díjazási eszközök használatosak: ABC elektronikus kártya (a folytatásban ABC kártya), DARS kártya és DARS Transporter kártya. Ezen eszközök közös megnevezése a DARS Rt. elektronikus kártyái.

1.2 A DARS Rt. elektronikus kártyái azon gépjárművek autópályadíj-befizetésére használандók, amelyek legnagyobb megengedett össztömege meghaladja a 3500 kg-ot, mégpedig az első (R3) és a második (R4) díjazási osztályban.

1.2.1 A DARS kártya az autópályadíj befizetését szolgáló előre fizető ill. utófizetéses elektronikus kártya. Mint előre fizető elektronikus kártya átvihető a két különböző díjazási osztályú gépjárművek között, mint utófizető kártya pedig az ugyanazon felhasználó gépjárművei között átvihető, amennyiben a felhasználó a DARS Rt.-vel szerződést kötött az ezen kártyák használata utáni elhalasztott fizetésről.

A DARS kártya mindkét osztályba sorolt azon gépjárművek díjbefizetésére használható, amelyek az autópálya-díjazási rendszerben az EURO kibocsátási osztály szerinti csökkentett autópályadíj fizetését igénylik. Ebben az esetben a DARS kártyán feltüntetik a jármű rendszámát és a meghatározott kibocsátási osztályt. A kártya ebben az esetben nem átvihető és csak a megadott gépjárműre meghatározott autópályadíj befizetésére használható.

1.2.2 A DARS Transporter kártya az autópályadíj befizetését szolgáló előre fizető, ill. utófizetéses elektronikus kártya. Mint előre fizető elektronikus kártya átvihető a két különböző díjazási osztályú gépjárművek között, mint utófizető kártya pedig az ugyanazon felhasználó gépjárművei között átvihető, amennyiben a felhasználó a DARS Rt.-vel szerződést kötött a Transporter kártyák használata utáni elhalasztott fizetésről.

A DARS Transporter kártya mindkét osztályba sorolt azon gépjárművek díjbefizetésére használható, amelyek az autópálya-díjazási rendszerben az EURO kibocsátási osztály szerinti csökkentett autópályadíj fizetését igénylik. Ebben az esetben a DARS Transporter kártyán feltüntetik a jármű rendszámát és a meghatározott kibocsátási osztályt. A kártya ebben az esetben nem átvihető és csak a megadott gépjárműre meghatározott autópályadíj befizetésére használható.

1.2.3 Az ABC kártya az autópályadíj befizetését szolgáló előre fizető, ill. utófizetéses elektronikus kártya.

Az első díjazási osztályban (R3) az ABC kártya egyes gépjárművekre adható ki. Azon fel van tüntetve a jármű rendszáma és nem vihető át – csak a megadott járműre meghatározott autópályadíj befizetésére használható.

Abban az esetben, ha az ezen osztályba sorolt gépjárműre a felhasználó az EURO kibocsátási osztály szerinti csökkentett autópályadíj fizetését igényli, az ABC kártyán jelölve van a jármű kibocsátási és díjazási osztálya (az R3-as osztály számára zöld kártya). Az ABC kártya nem vihető át más gépjárműre és kizárólag csak a megadott járműre meghatározott autópályadíj befizetésére használható.

A második díjazási osztályra (R4) vonatkozó ABC kártya mint előre fizető elektronikus kártya átvihető az ugyanazon díjazási osztályú gépjárművek között, mint utófizető kártya pedig az ugyanazon felhasználó gépjárművei között átvihető, amennyiben a felhasználó a DARS Rt.-vel szerződést kötött az ezen kártyák használata utáni elhalasztott fizetésről.

Abban az esetben, ha a második díjazási osztályba (R4) sorolt gépjárműre a felhasználó az EURO kibocsátási osztály szerinti csökkentett autópályadíj fizetését igényli, az ABC kártyán jelölve van a jármű kibocsátási és díjazási osztálya (az R4-as osztály számára kék kártya). Az ABC kártya nem vihető át más gépjárműre és kizárólag csak a megadott járműre meghatározott autópályadíj befizetésére használható.

1.3 A DARS Rt. elektronikus kártyái a Karavanke alagútban is használhatók, mint készpénz nélküli fizetőeszköz, mégpedig az alábbi díjazási osztályba sorolt gépjárművekre meghatározott kártyák esetén:

- DARS kártya – a gépjármű rendszáma és az EURO kibocsátási osztálya jelzésével vagy nélküle: mind a négy díjazási osztály gépjárművei számára (a kártya átvihető a díjazási osztályok és az ugyanazon osztályba sorolt gépjárművek között.);

- DARS Transporter kártya - a gépjármű rendszáma és az EURO kibocsátási osztálya jelzésével vagy nélküle: a harmadik és negyedik díjazási osztályba sorolt gépjárművek számára (a kártya átvihető a két díjazási osztály és az ugyanazon osztályba sorolt gépjárművek között.);

- ABC kártya, amelyet a harmadik díjazási osztályba sorolt gépjárműre adtak ki – a gépjármű rendszámával és az EURO kibocsátási osztályával ellátva, vagy a jelzések nélkül: a harmadik díjazási osztályba sorolt gépjárművek számára (a kártya az említett osztályba sorolt gépjárművek között átvihető),

- ABC kártya, amelyet a negyedik díjazási osztályba sorolt gépjárműre adtak ki és a gépjármű rendszámával és az EURO kibocsátási osztályával van ellátva, vagy a jelzések nélkül: a negyedik díjazási osztályba sorolt gépjárművek számára (a kártya az említett osztályba sorolt gépjárművek között átvihető).

2. A DARS Rt. elektronikus kártyái megvásárlása és átalakítása

2.1 A DARS Rt. készpénz nélküli autópályadíj-díjazási elektronikus kártyái, amelyek díjazási osztályon belüli gépjárművek közötti átvihetősége az 1.2 pontban van meghatározva, megvásárolhatók minden fizetőállomás kilépő sávján, ill. ki- és belépő sávjain, kivéve az ABC-rendszer gyorskapuin, valamint a DARS Rt. Felhasználói központjában, Ljubljana, Grič 54 (Ljubljana Autópályamérnökségi központ).

2.2 Az első díjazási osztályra vonatkozó (R3) ABC kártya egyes gépjárművekre a felhasználó által benyújtott beadvány alapján adatik ki. A beadvány űrlapja a DARS Rt. honlapján található (ABC-R3 elektronikus kártya kiadását igénylő beadvány az első díjazási osztályba sorolandó gépjárművek számára, amelyek legnagyobb megengedett össz tömege meghaladja a 3.500 kg-ot (R3)).

2.3 Az EURO kibocsátási osztály szerinti csökkentett autópályadíj-díjazási DARS Rt. elektronikus kártya a felhasználó által benyújtott külön beadvány alapján adatik ki, ill. kerül átalakításra. A beadvány űrlapja a DARS Rt. honlapján található. (DARS Rt. elektronikus kártya kiadását és/vagy átalakítását igénylő beadvány az EURO kibocsátási osztályok szerinti besorolás alapján azon gépjárművek számára, amelyek legnagyobb megengedett össz tömege meghaladja a 3500 kg-ot).

2.4 Egy gépjárműre legtovább egy ABC elektronikus kártya és egy DARS kártya vagy DARS Transporter kártya adható ki.

Azon gépjárműcsoportok számára, amelyben a vontató jármű pótkocsival vagy nélküle az R3-as osztályból az R4-es osztályba halad át és fordítva, a fuvarok többségét végző osztályra vonatkozó ABC kártya mellé a felhasználó DARS kártyát vagy DARS Transporter kártyát igényelhet, amellyel a másik, az ABC kártyán jelölt osztálytól eltérő díjazási osztályban végzett fuvarok díját fizeti.

Az a felhasználó, aki mindkét fajtájú DARS Rt. elektronikus kártyát magánál tartja és az adott esetben a DARS kártyát vagy a DARS Transporter kártyát kívánja használni, a fizetőkapun való áthaladás előtt

köteles az ABC kártyát eltávolítani hordozójáról és az ajánlott felhelyezési helyétől minél távolabbra rakni, amivel lehetetlenné teszi a kártya és az elektronikus díjazási rendszer közötti automatikus kommunikációt.

3. A DARS Rt. előre fizető és utófizető kártyái használata

3.1 A DARS Rt. elektronikus kártyái előre fizető kártyaként az előre feltöltött jóváírás alapján használандók. A befizetett jóváírás magassága tetszőleges.

A jóváírás befizetése a kártya kiadásakor lehetséges és utólag a nyílt díjazási rendszer ún. kombinált fizetőkapsuín (lásd 4.2.1 pont) és a zárt díjazási rendszer (Ljubljana–Koper (Fernetiči) autópálya) kilépő fizetőkapsuín a következőképp lehetséges:

- a fizetőállomáson végzett jóváírás befizetése alapján;
- a jóváírás előzőleges befizetése alapján, amely a DARS Rt. folyószámlájára történt árajánlat alapján, amely a www.popabc.si vagy a www.dars.si honlapon igényelhető;
- az eredeti megrendelő alapján történő befizetés alapján, amely a DARS Rt. folyószámlájára történt, abban az esetben, ha internetes úton új elektronikus kártyát rendelt.

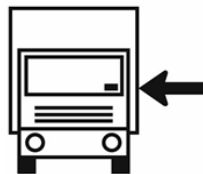
3.2 A DARS Rt. elektronikus kártyái utófizetési kártyaként, elhalasztott fizetési módon is használhatók, mégpedig vagy fizető-/hitelkártyával való összeköttetésben, vagy a DARS Rt.-vel kötött különleges szerződés alapján. A DARS Rt. által elfogadott fizető-, ill. hitelkártyák listája, amelyekkel lehetséges az elhalasztott fizetési mód, a www.dars.si honlapon található.

4. A gépjármű fizetőállomáson való áthaladásának a regisztrálása

4.1 A gépjármű fizetőállomáson való áthaladásának a regisztrálása a zárt díjazási rendszerben a belépőállomáson a gépjármű feljegyzését tartalmazza, a kilépőállomáson pedig a díjköteles autópálya vagy annak szakasza használata díjának elszámolását az előre fizető kártyákkal, vagy a díjköteles autópálya vagy annak szakasza használata feljegyzését utófizetési kártyák használata esetében.

A nyitott díjazási rendszerben az áthaladás feljegyzése a be- és kilépőállomáson egyidejűleg történik.

4.2 Az ABC kártyát és mellékelt hordozóját a szélvédő belső oldalán minél alacsonyabb helyre kell felhelyezni, ahogy az a képen is látható.



4.2.1 A gépjármű fizetőállomáson való áthaladásának regisztrálása az elektronikus díjazási rendszerben ABC kártyával a fizetőkapsuín való áthajtással történik:

- az ún. gyors ABC sávon, amely azon gépjárművek számára foglalt, amelyek a megállás nélküli automatikus díjbefizetési rendszer ABC kártyával vannak ellátva (III-101 sz. jelzőtábla).



Az áthaladás regisztrálása 40 km/h-s sebességig történik, az áthaladáshoz szükséges feltétel az ABC kártyán feljegyzett jóváírás megfelelő magasságú összege vagy az ABC kártyára kötött aktív fizetési összeköttetés. Az áthaladást regisztráló folyamatban a gépjárművek közötti legkisebb távolság legalább nyolc méter.

- az ún. kombinált, ill. vegyes sávon (a folytatásban: kombinált sáv), amelyen az automatikus díjbefizetés mellett lehetségesek még az egyéb díjbefizetési módszerek és az ABC kártyák jóváírásának feltöltése. Ezen a sávon a gépjárművet meg kell állítani, a vezetés pedig akkor folytatódhat, amikor a kijelzőn kigyullad a zöld lámpa (III-102.1 és III-103 sz. jelzőtábla).



4.2.2 Az ún. zárt rendszerben (Ljubljana – Koper (Fernetiči) közötti A1-es autópálya) az ABC elektronikus kártyával való fizetés csak akkor lehetséges, ha rendszerbe való belépés helyesen volt regisztrálva. A gyors sávon történő belépéskor az ABC kártyára automatikusan feljegyződik a belépőállomás helye, a feljegyzést pedig a kijelzőn megjelenő adatok kiírása (4.2.3-as pont) és a sorompó automatikus felnyílása igazolja. A kombinált sávon, ahol szükséges a gépjármű megállítása, pedig a belépés akkor rögzül, ha a kijelzőn megjelennek az ABC kártya adatai és kigyullad a zöld lámpa.

4.2.3 A gyors vagy a kombinált sáv kijelzőin megjelennek a díjazási osztály (R3 vagy R4) és az EURO kibocsátási osztály (E3 az EURO III kibocsátási osztály vagy E4 az EURO IV vagy magasabb kibocsátási osztály), amennyiben a kártya az adatot tartalmazza, és a jóváírás összege. Az ABC utófizetői kártyán a jóváírás összege helyett a fizetési összekötetési státusz jelenik meg, pl. „POP” (a kétsoros kijelzők esetében pedig POP DARS, vagy POP Magna, stb.). Ezzel a kijelzéssel igazolt az áthaladás feljegyzése és teljesítve vannak az automatikus díjazáshoz szükséges feltételek.

A zárt díjazási rendszerben a belépő állomás adatainak feljegyzése után felnyílik a sorompó, a kombinált sávon pedig a kijelzőn kigyullad a zöld lámpa, és biztosítva van az út akadálymentes folytatása.

Amennyiben a gyors kilépősávon, ill. a nyitott rendszer gyors sávján a sorompó nem nyílik fel, a gépjárművezető lassan továbbhalad a sorompó felé, ahol a második antenna található, amely ismételtelen leolvassa az ABC kártya adatait. Amennyiben a sorompó ebben az esetben sem nyílik fel, a gépjárművezető a sorompó előtt elhelyezett kaputelefonon forduljon a személyzethez.

4.2.4 A zárt díjazási rendszer oldalsó fizetőkapuin a sorompók az autópálya-matricákat használó gépjárművek zavartalan áthaladása miatt folyamatosan nyitva vannak. Ezért a gépjárművezetőknek figyelniük kell arra, hogy a be- és kilépéskor a kijelzőn megjelennek-e az ABC kártyájának adatai, valamint hogy a kijelzőn ég a zöld lámpa. Ellenkező esetben a belépéskor el kell venni az automata, vagy a pénztáros által kiadott belépő díjazási blokkot, a kilépéskor pedig más fizetőeszközzel befizetni az autópályadíjat. Ha az ABC kártya a zárt díjazási rendszerből való kilépéskor nem tartalmazza a belépés adatait és a felhasználó nem nyújtja be a díjazási blokkot, a díjazási rendszer legtávolabbi belépőállomástól számítandó az autópályadíj összege.

4.2.5 A zárt díjazási rendszer kilépő állomásain vagy a nyitott díjazási rendszer be- és kilépő állomásain az autópályadíj befizetése ABC kártyával a gyors ABC sávon vagy a kombinált sávon végezhető.

4.2.6 A Hrušica fizetőállomáson, ahol minden gépjármű köteles a Karavanke alagút használatáért autópályadíjat fizetni, nincs gyors ABC sáv. Az ABC rendszer felhasználói a két szélső jobboldali kombinált kapun végezhetik a díj befizetését.

4.2.7 Az áthaladás feljegyzése ABC kártyával nem lehetséges a következő esetekben:

- ha az ABC kártya le van tiltva a felhasználó, ill. a DARS Rt. oldaláról (nem befizetett díj, visszaélés, elvesztés, eltulajdonítás, ...),
- ha az ABC előre fizető kártyán nincs elegendő jóváírás,
- ha az ABC kártya meghibásodott (nem működik az elektronikus kártya – kommunikáció megszűnése, vagy gyenge kommunikáció, üres elem).

4.3 A gépjármű áthaladásának a regisztrálása a DARS kártya vagy DARS Transporter kártya elektronikus díjazási rendszerben (a folytatásban DK kártya) az ún. kombinált sávon való áthaladáskor rögzül, amelyen a DK kártyával való fizetés mellett lehetséges még az autópályadíj egyéb módú

befizetése is (ABC kártya) és a „készpénzes” fizetés, valamint a DK kártya jóváírásának feltöltése is. Ezen a sávon a gépjárművet meg kell állítani és megvárni, hogy a továbbhaladás előtt kigyullad a zöld lámpa.

4.3.1 A DK kártyával való áthaladás sikeres regisztrálása érdekében a kombinált sávon a kártyát közelítse kb. 10 cm távolságban a leolvasó szerkezethez, amely a fizetőállomás kabinjára van felhelyezve, várja meg, hogy a pénztáros meghatározza a gépjármű díjazási osztályát. A kijelzőn megjelenik a díjazási osztály (R3 vagy R4) és az EURO kibocsátási osztály (E3 az EURO III kibocsátási osztály vagy E4 az EURO IV vagy magasabb kibocsátási osztály), ha az a kártyán fel van tüntetve, valamint a jóváírás összege előfizetéses kártya esetén, utófizetői kártya esetében pedig a jóváírás összege helyett a fizetési összekötetési státusz jelenik meg, pl. „POP” (a kétsoros kijelzők esetében pedig POP DARS, vagy POP Magna, stb.). Amikor a tranzakció befejeződik, a kijelzőn kigyullad a zöld lámpa és lehetséges az út folytatása.

4.3.2 A zárt díjazási rendszerben (Ljubljana – Koper (Fernetiči) közötti A1-es autópálya) a belépéskor a DK kártyán rögzülnek a belépőállomás adatai. A kijelzőn megjelennek az előző pontban említett adatok, amelyeket a DK kártya tartalmaz, kigyullad a zöld lámpa, a fő fizetőkapukon pedig felemelkedik a sorompó.

Az oldalsó ill. kisebb fizetőkapukon a zárt díjazási rendszerben az autópálya-matricákkal ellátott gépjárművek zavartalan áthaladása biztosítása érdekében a sorompók folyamatosan nyitva állnak. Ezért a gépjárművezetőnek figyelni kell arra, hogy a belépéskor a kijelzőn az ő DK kártyája adatait írta ki, és hogy világít-e a kijelzőn a zöld lámpa. Ellenkező esetben a belépéskor el kell venni az automata, vagy a pénztáros által kiadott belépő díjazási blokkot, a kilépéskor pedig más fizetőeszközzel befizetni az autópályadíjat. Ha a DK kártya a zárt díjazási rendszerből való kilépéskor nem tartalmazza a belépés adatait és a felhasználó nem nyújtja be a díjazási blokkot, a díjazási rendszer legtávolabbi belépőállomástól számítandó az autópályadíj összege.

4.3.3 A zárt díjazási rendszer kilépő állomásain vagy a nyitott díjazási rendszer be- és kilépő állomásain az autópályadíj befizetése DK kártyával kizárólag kombinált sávon végezhető.

4.3.4 Az áthaladás feljegyzése DK kártyával nem lehetséges a következő esetekben:

- ha a DK kártya le van tiltva a felhasználó, ill. a DARS Rt. oldaláról (nem befizetett díj, visszaélés, elvesztés, eltulajdonítás, ...),
- ha a DK előre fizető kártyán nincs elegendő jóváírás,
- ha a DK kártya meghibásodott (nem működik az elektronikus kártya – kommunikáció megszűnése).

5. A DARS Rt. elektronikus kártyái helyes működéséhez szükséges egyéb feltételek

5.1 A 3500 kg össztömeget meghaladó gépjárművek számára tilos azon a sávon való áthaladás, amely közlekedésrendileg a 3500 kg legnagyobb megengedett össztömeget nem meghaladó járművek számára van meghatározva, az autópálya-díjazásuk pedig autópálya-matrica rendszerrel történik.

5.2 A DARS Rt. elektronikus kártyája tulajdonosa gépjárművezetőit, vagy azokat a személyeket, ill. gépjárművezetőket, akiknek a kártyáját használatba adja, köteles ismertetni az elektronikus autópálya-díjazási rendszer használati feltételeivel.

5.3 Mindegyik DARS Rt. elektronikus kártyán fel van tüntetve annak sorszáma. Az ABC kártya kézhezvételekor a felhasználó egy külön azonosító kártyát is kap, amelyen a kártya sorszáma mellett fel van tüntetve a kártya azonosító száma, amelyet csak a felhasználó ismer és használ. A DARS Rt. elektronikus kártyái felhasználóinak biztosított az áthaladások anonimitása, kivéve azon esetekben, amikor a kártya tartalmazza azon gépjármű rendszámát, amelyre a kártyát kiadták, azaz:

- az EURO kibocsátási osztály szerinti csökkentett autópályadíj igénylése esetén;
- az első díjazási osztályban (R3) használt ABC kártya esetén;
- a DARS Rt.-vel kötött, elhalasztott díjbefizetésről szóló szerződés alapján.

5.4 A felhasználónak előzőleg megadott felhasználói név és jelszó segítségével a www.dars.si honlapon található felhasználói portálon lehetséges a fizetőkuponokon való áthaladások ingyenes és folyamatos áttekintése, amelyet az egyes DARS Rt. elektronikus kártyával végeztek.

5.5 A gépjármű tulajdonjogának, vagy a gépjárműre kötött DARS Rt. elektronikus kártya felhasználójának bármilyen változását azonnal jelezni kell a DARS Rt. Felhasználói Központjának, mégpedig egy külön beadványon, ami a www.dars.si honlapon található.

5.6 A kártya elvesztését vagy annak eltulajdonítását a felhasználó köteles írásban jelezni a DARS Rt. Felhasználói Központjába (a +386 (1) 518 8 305-ös fax számra vagy a cuc@dars.si e-mail címre). A bejelentés alapján a kártya további használata le lesz tiltva.

5.7 Azon DARS Rt. elektronikus kártya használata, amellyel megsértették annak használati feltételeit, vagy azon nem rendezett fizetési kötelezettség van feljegyezve, az ún. „stop listára” való besorolással akadályozandó meg. A kártya „stop listáról” való törlése akkor hajtható végre, amikor a listára való sorolás okait rendezik.

5.8 A felhasználó akkor kezdheti használni az első díjazási osztályra (R3) vonatkozó ABC kártyát és az EURO kibocsátási osztály szerint meghatározott díjazásra vonatkozó DARS Rt. kártyát, amikor a DARS Rt.-től megkapja azt az elektronikus értesítést, hogy a gépjármű adatai, amelyre egyes kártyák kötöttek, az elektronikus autópálya-díjazási rendszerbe be vannak jegyezve. Ezek az adatok automatikusan feljegyeződnék a kártyára is, mégpedig a kártyához köthető gépjármű első, kombinált fizetőkuponon való áthaladásakor.

5.9 Kérdések és az elektronikus kártyákkal való esetleges reklamációk esetén a felhasználóknak rendelkezésre áll a DARS Rt. Felhasználói Központja, minden munkanapon 6.30 és 20.00 között, valamint szombaton 8.00 és 13.00 között a DARS Rt., Ljubljana, Grič 54 címen (Ljubljana- Brdo kijárat), a cuc@dars.si e-mail címen, vagy a +368 (1) 518 83 64 illetve 080 15 03-as telefonszámokon.

6. A DARS Rt. autópálya-díjazási rendszer elektronikus eszközei használatának alapfeltételei érvényességi ideje

Ezek az alapfeltételek a Szlovén Köztársaság Hivatalos Lapjában való megjelentetés utáni napon lép hatályba.

007-68/2008/126-0033352 sz.
Ljubljana, 2009. december 29-én
EVA 2009-2411-0087

Mateja Duhovnik
A DARS Rt. Igazgatósága
elnök asszonya