

Na podstawie siódmego akapitu 75 č) artykułu Ustawy o drogach publicznych (Dz. U. RS, nr 33/06 - urzędowo przeczyszczony tekst, 45/08, 57/08 – ZLDUVCO, 69/08 – ZcestV, 42/09 i 109/09), 34 i 36 artykułu Statutu Spółki ds. Autostrad w Republici Słowenii, d.d. (SA) oraz 6 artykułu Regulaminu zarządu Spółki ds. Autostrad w Republice Słowenii, d.d. (SA), zarząd Spółki ds. Autostrad w Republice Słowenii, d.d. (SA) dnia 29 grudnia przyjął następujące

## **Ogólne warunki użytkowania elektronicznych urządzeń DARS d.d. do pobierania opłat drogowych**

### **1. Serwisy elektroniczne DARS d.d. do uiszczania opłat drogowych i możliwości ich użytkowania**

1.1 W systemie pobierania opłat drogowych przez zatrzymywanie znajdują się w użyciu następujące urządzenia DARS d.d. do elektronicznego pobierania opłat drogowych: tablica elektroniczna ABC (w dalszej części: tablica ABC), karta DARS i karta DARS Transporter. Wspólna nazwa dla tych urządzeń brzmi: serwisy elektroniczne DARS d.d..

1.2 Serwisy elektroniczne DARS d.d. używane są do bezgotówkowego uiszczania opłat drogowych dla pojazdów, których największa dozwolona masa przekracza 3500 kg, tzn. dla pierwszej (R3) i drugiej (R4) kategorii dróg

1.2.1 Karta DARS jest serwisem elektronicznym do uiszczania opłat drogowych w formie przedpłaty lub odroczonej zapłaty. Jako serwis do przedpłat jest ona przenośna między pojazdami i obiema kategoriami dróg, a jako elektroniczny serwis do odroczonej zapłaty jest przenośna między pojazdami użytkownika, który zawarł umowę z DARS d.d. o użytkowaniu tej karty w celu odroczonego uiszczania opłat drogowych.

Karta DARS może być używana również do uiszczania opłat drogowych dla pojazdów obydwu kategorii drogowych, co do których w systemie pobierania opłat drogowych jest praktykowane płacenie obniżonej opłaty drogowej w zależności od kategorii emisyjnych EURO. W tym przypadku na kartę DARS zostanie wpisany numer rejestracyjny oraz kategoria emisyjna pojazdu. Karta ta nie jest przenośna i może być używana do uiszczania opłat drogowych tylko i wyłącznie dla tego pojazdu.

1.2.2 Karta DARS Transporter jest serwisem elektronicznym do uiszczania opłat drogowych jako przedpłaty lub odroczonej zapłaty. W przypadku przedpłaty jest ona przenośna między pojazdami i obiema kategoriami drogowymi, natomiast, jako serwis przy odroczonej płatności jest ona przenośna między pojazdami użytkownika, który podpisał z DARS d.d. umowę o użytkowaniu karty Transporter do odroczonej płatności. Karta DARS Transporter może być również używana do uiszczania opłat drogowych dla pojazdów w obydwóch kategoriach drogowych, dla których jest w systemie opłat drogowych praktykowana zniżona opłata drogowa w zależności od kategorii emisyjnej EURO. W tym przypadku na kartę elektroniczną DARS Transporter zostanie wpisany numer rejestracyjny oraz kategoria emisyjna pojazdu. Taka karta nie jest przenośna i nie może być używana do uiszczania opłaty drogowej tylko i wyłącznie dla tego pojazdu.

1.2.3 Tablica ABC jest serwisem elektronicznym do uiszczania opłat drogowych w formie przedpłaty lub odroczonej płatności za użytkowania dróg.

Tablicę ABC dla pierwszej kategorii (R3) wydaje się dla każdego pojazdu osobno. Na niej zapisany jest numer rejestracyjny, dlatego też tablica ta jest nieprzenośna – może być używana do uiszczania opłat drogowych wyłącznie dla tego pojazdu.

Dla pojazdu, który należy do kategorii, w której możliwa jest obniżona opłata drogowa w zależności od kategorii emisyjnej EURO, na tablicę ABC zostaje wpisana jeszcze kategoria emisyjna i drogowa pojazdu (zielona tablica dla R3). Tablica ABC nie jest przenośna i może być używana wyłącznie do uiszczania opłaty drogowej dla tego pojazdu.

Tablica ABC, jako serwis elektroniczny do przedpłat dla drugiej kategorii drogowej (R4) jest przenośna między pojazdami tej kategorii, natomiast jako serwis do odroczonego uiszczania opłat drogowych jest przenośna między pojazdami użytkownika, który podpisał z DARS d.d. umowę o korzystaniu z odroczonego uiszczania opłat drogowych dla pojazdów tej kategorii.

Dla pojazdów drugiej kategorii drogowej (R4), dla której w systemie uiszczania opłat drogowych praktykowane jest obniżone uiszczanie tej opłaty w zależności od kategorii emisyjnej EURO, na tablicę ABC zostanie wpisany numer rejestracyjny i kategoria emisyjna oraz oznaczona zostanie kategoria

drogowa (niebieska tablica dla R4). Tablica ABC jest nieprzenośna i można jej używać do uiszczania opłat drogowych tylko i wyłącznie dla tego pojazdu.

1.3 Serwisy elektroniczne DARS d.d. mogą być używane również do bezgotówkowego uiszczania opłat drogowych za przejazd przez tunel Karavanke. Te serwisy elektroniczne dotyczą następujących kategorii drogowych:

- karta DARS – z zapisem numeru rejestracyjnego pojazdu i kategorii emisyjnej EURO lub bez tego zapisu: dla wszystkich pojazdów trzeciej i czwartej kategorii drogowej (karta jest przenośna między obiema kategoriami drogowymi i między pojazdami wewnątrz kategorii drogowej);
- karta DARS Transporter – z zapisem numeru rejestracyjnego pojazdu i kategorii emisyjnej EURO lub bez tego zapisu: dla wszystkich pojazdów trzeciej i czwartej kategorii drogowej (karta jest przenośna między obiema kategoriami oraz między pojazdami wewnątrz kategorii drogowej);
- tablica ABC wydana dla pojazdu trzeciej kategorii drogowej – z zapisem numeru rejestracyjnego pojazdu i z zapisem jego kategorii emisyjnej EURO lub bez tego zapisu: dla wszystkich pojazdów trzeciej kategorii drogowej (tablica jest przenośna między pojazdami wewnątrz tej kategorii drogowej),
- tablica ABC wydana dla pojazdu czwartej kategorii drogowej, z zapisem numeru rejestracyjnego pojazdu i jego kategorii emisyjnej EURO lub bez tego zapisu: dla wszystkich pojazdów czwartej kategorii drogowej (tablica jest przenośna między pojazdami wewnątrz tej kategorii drogowej).

## **2. Uzyskanie i przystosowanie serwisów elektronicznych DARS d.d.**

2.1 Miejsca sprzedaży serwisów elektronicznych DARS d.d. dla bezgotówkowego uiszczania opłat drogowych dla których jest w punkcie 1.2 określona przenośność między pojazdami wewnątrz określonej kategorii drogowej i między kategoriami drogowymi znajdują się na wszystkich trasach wyjściowych lub wejściowo-wyjściowych punktów do pobierania opłat drogowych (z wyjątkiem szybkich tras systemu ABC) oraz w Centrum Użytkowników Dróg, Ljubljana, Grič 54 (baza serwisowa dla autostrad, Ljubljana).

2.2 Tablicę ABC dla pierwszej kategorii drogowej (R3) wydaje się dla poszczególnych pojazdów na podstawie specjalnego podania użytkownika. Formularz tego podania jest opublikowany na stronie internetowej DARS d.d. („Vloga za izdajo elektronske tablice ABC-R3 za prvi cestninski razred vozil, katerih največja dovoljena masa presega 3500 kg (R3)”; - „Podanie o wydanie tablicy elektronicznej ABC-R3 dla pierwszej kategorii drogowej pojazdów, których największa dozwolona masa przekracza 3500kg (R3)”).

2.3 Serwis elektroniczny DARS d.d. do uiszczania obniżonych opłat drogowych w zależności od kategorii emisyjnej EURO wydaje się lub już wydany przystosuje się na podstawie specjalnego podania użytkownika. Formularz podania opublikowany jest na stronie internetowej DARS d.d. („Vloga za prilagoditev/ali izdajo elektronskih medijev DARS d.d. za plačevanje cestnine glede na emisijska razreda EURO za motorna vozila, katerih največja masa presega 3500kg”; „Podanie o przystosowanie/lub wydanie serwisów elektronicznych DARS d.d. do uiszczania opłat drogowych w zależności od kategorii emisyjnej EURO dla pojazdów motorowych, których największa dozwolona masa przekracza 3500kg”).

2.4 Dla jednego pojazdu może być wydana najwyżej jedna elektronika tablica ABC i jedna Karta DARS lub karta DARS Transporter.

Dla grupy pojazdów, w której ciągnik z naczepą lub bez niej przechodzi z kategorii R3 do R4 i odwrotnie może być użytkownikowi poza tablicą elektroniczną ABC dla kategorii drogowej, w której odbywa się najwięcej przewozów wydana również karta DARS lub karta DARS Transporter, poprzez którą opłaca się przewozy w innej kategorii drogowej niż ta, która zapisana jest na tablicy ABC.

Użytkownik, który posiada w pojeździe oba serwisy elektroniczne DARS d.d. i życzy sobie zapłacić opłatę drogową przy pomocy karty DARS lub karty DARS Transporter musi przed przejazdem punktu drogowego do uiszczania opłat drogowych usunąć tablicę ABC z nośnika oraz czym dalej ją oddalić od proponowanego miejsca umieszczenia aby nie dopuścić do samoistnej komunikacji w systemie elektronicznego uiszczania opłat drogowych.

### 3. Przedpłata i odroczone zapłata za użytkowanie serwisów elektronicznych DARS d.d.

3.1 Serwisy elektroniczne DARS d.d. mogą być używane jako serwisy przedpłat na podstawie poprzednio nakazanych środków pieniężnych do uiszczenia opłat drogowych. Wysokość wpłacanych środków jest dowolna.

Wpłata środków jest możliwa po wydaniu serwisu elektronicznego oraz dodatkowo na tzw. Trasach kombinowanych (patrz punkt 4.2.1) na wszystkich punktach pobierania opłat drogowych otwartego systemu oraz na wyjściowych punktach pobierania opłat drogowych zamkniętego systemu pobierania opłat drogowych (autostrada Ljubljana-Koper (Fernetiči)):

- na podstawie wpłaty środków w punkcie pobierania opłat drogowych;
- na podstawie poprzedniego wpłacenia środków na rachunek bankowy DARS d.d. wg oferty, opublikowanej na stronie internetowej [www.popabc.si](http://www.popabc.si) lub [www.dars.si](http://www.dars.si);

Na podstawie oryginalnego pokwitowania o wpłacie środków na rachunek bankowy DARS d.d., w przypadku, jeżeli się serwis elektroniczny zamawia poprzez Internet.

3.2 Serwisy elektroniczne DARS d.d. mogą być używane jako serwis do odroczonej zapłaty bądź w powiązaniu z kartą płatniczą lub kredytową, bądź też poprzez zawarcie specjalnej umowy z DARS d.d.. Lista kart płatniczych i kredytowych, które DARS przyjmuje do odroczonego uiszczenia opłat drogowych jest opublikowany na stronie internetowej [www.dars.si](http://www.dars.si)

### 4. Rejestracja przejazdu pojazdu przez punkty pobierania opłat drogowych

4.1 Rejestracja przejazdu pojazdu przez punkty pobierania opłat drogowych w zamkniętym systemie drogowym obejmuje ewidencję pojazdu na wstępnym punkcie drogowym oraz obliczenie sumy opłaty za używanie drogi lub jej części na wyjściowym punkcie drogowym przy pomocy serwisu przedpłatowego lub serwisu z odroczoną płatnością.

W otwartym systemie drogowym rejestracja przejazdu pojazdu jest ewidentowana jednocześnie na punkcie drogowym wjazd-wyjazd.

4.2 Tablicę ABC należy umieścić jak najniżej na wewnętrznej stronie przedniej szyby, jak to jest pokazane na rysunku.

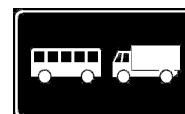


4.2.1 Rejestracja przejazdu pojazdu przez punkt drogowy w systemie elektronicznego pobierania opłat drogowych przy pomocy tablicy ABC następuje przy przejeździe przez punkt drogowy:



po tzw. szybkim pasie ABC, który jest zarezerwowany tylko dla pojazdów posiadających tablice ABC do automatycznego płacenia dróg bez zatrzymywania pojazdu. (znak drogowy nr III-101). Rejestracja nastąpi przy prędkości do 40 km/h pod warunkiem, że na karcie ABC znajduje się wystarczająca ilość środków lub też w przypadku aktywnego płatniczego połączenia tablicy ABC. Odległość do pojazdu, który jedzie przed wami musi wynosić co najmniej 8 (osiem) metrów!

po tzw. Trasie kombinowanej (mieszanej)( w skrócie: trasa kombinowana) , na której poza automatycznym płaceniem użytkowania drogi jest również możliwe wpłacenie środków na tablicę ABC i »ręczne« zapłacenie opłaty drogowej. Pojazd należy na tym pasie zatrzymać i poczekać, aż się na semaforze zapali zielone światło (znak drogowy nr III-102 i III-103).



4.2.2 W zamkniętym systemie dróg (autostrada Ljubljana – Koper (Fernetiči)) można na wyjeździe uiścić opłatę drogową przy pomocy karty ABC tylko w wypadku, jeżeli był wjazd prawidłowo zarejestrowany. Przy wjeździe pojazdu po szybkim pasie na tablicy ABC zostanie automatycznie wpisany punkt wjazdowy, co zostanie potwierdzone z wypisem danych z tablicy ABC na ekranie (punkt 1.2.3) oraz przez automatyczne podniesienie zapor. Na trasie kombinowanej, na której należy pojazd zatrzymać, wstęp jest rejestrowany w momencie, jak na ekranie pokażą się dane z tablicy ABC i na semaforze zapali się zielone światło.

4.2.3 Na ekranie na szybkiej lub kombinowanej trasie zostanie wypisana kategoria drogowa (R3 lub R4) i kategoria emisyjna EURO (E3 dla kategorii emisyjnej EURO III lub E4 dla kategorii emisyjnej EURO IV lub wyższej), jeżeli jest ta ostatnia wypisana na tablicy oraz jest dość środków. W przypadku tablicy ABC do odroczonej płatności, zamiast wysokości środków wypisze się status połączenia np. „POP” (przy dwulinijkowych ekranach wypisze się również POP DARS lub POP Magna itp.). Tym wypisem zostaje potwierdzona rejestracja przejazdu i spełniony warunek automatycznego uiszczania opłaty drogowej.

W zamkniętym systemie drogowym dokona się zapis wstępnego punktu drogowego, a następnie na szybkiej trasie podniesie się zapora, natomiast na trasie kombinowanej na semaforze zapali się zielone światło i zostanie umożliwiony przejazd.

W przypadku, kiedy zapora na szybkim pasie wyjściowym w zamkniętym systemie drogowym nie podniesie się, kierowca kontynuuje wolną jazdę w stronę zapor, przy której umieszczona jest druga antena, która ponownie próbuje odczytać dane z tablicy ABC. Jeżeli zapora dalej nie podnosi się kierowca musi przez domofon, który znajduje się przed zaporą zwrócić się do obsługi punktu drogowego.

4.2.4 Na ubocznych punktach drogowych w zamkniętym systemie drogowym są zaporę podniesione dla wolnego przejazdu pojazdów z winietami, dlatego musi kierowca zwrócić uwagę, że przy wjeździe i wyjeździe na ekranie wypiszą się dane z jego tablicy ABC i że na semaforze zapalone zostało zielone światło. W przeciwnym razie przy wjeździe należy z automatycznego urządzenia podającego kwity lub od kasjera wziąć wjazdowy kwitek drogowy, a przy wyjeździe zapłacić opłatę drogową innym środkiem płatniczym. W przypadku, jeżeli tablica ABC przy wyjeździe z zamkniętego systemu drogowego nie ma zapisu wstępnego punktu drogowego i użytkownik nie przedłoży kwitka drogowego, opłata drogową zostanie obliczona za relację od najbardziej oddalonego wstępnego punktu drogowego w tym systemie.

4.2.5 Na wyjazdowym punkcie drogowym w zamkniętym systemie drogowym lub na wjazdowo-wyjazdowym punkcie drogowym w otwartym systemie drogowym należność za opłatę drogową przy pomocy tablicy ABC można zrealizować na szybkiej trasie ABC lub na trasie kombinowanej.

4.2.6 W punkcie drogowym Hrušica, gdzie wszystkie pojazdy płacą opłatę drogową za użytkowanie tunelu Karawanki nie ma szybkiej trasy ABC. Użytkownicy systemu ABC mogą uiścić opłatę drogową na dwóch kombinowanych trasach, które znajdują się całkiem z boku po prawej stronie jezdni.

4.2.7 Rejestracja przejazdu przy pomocy tablicy ABC nie jest możliwa w następujących przypadkach:

- jeżeli tablica ABC jest zablokowana ze strony użytkownika lub DARS d.d. (np. nie płacący, nadużycie, utrata, kradzież...),
- jeżeli na tablicy ABC, służącej do przedpłat nie ma wystarczającej ilości środków,
- jeżeli tablica ABC jest uszkodzona (np. nie działa system elektroniczny utrata komunikacji lub słaba komunikacja, pusta bateria).

4.3 Rejestracja przejazdu pojazdu przez punkt drogowy do uiszczania opłat drogowych w systemie elektronicznego pobierania opłat poprzez kartę DARS lub kartę DARS Transporter (w skrócie: karta DK) odbywa się w czasie jazdy przez punkt drogowy po tzw trasie kombinowanej, na której oprócz uiszczania opłaty drogowej przy pomocy karty DK są możliwe jeszcze inne sposoby automatycznego (tablica ABC) i „ręcznego” uiszczania opłat drogowych oraz wpłaty środków na kartę DK. Pojazd przed kontynuowaniem jazdy musi się na tej trasie zatrzymać i zaczekać, aby na semaforze zapaliło się zielone światło.

4.3.1 Aby skutecznie zarejestrować przejazd przy pomocy karty DK należy ją na trasie kombinowanej przybliżyć do urządzenia odczytującego na odległość ok. 10 cm i zaczekać, żeby kasjer w kabinie określił kategorię drogową pojazdu. Na ekranie wypisze się kategoria drogowa (R3 lub R4) i kategoria emisyjna EURO (E3 dla kategorii emisyjnej EURO III lub E4 dla kategorii emisyjnej EURO IV i wyższej), jeżeli jest ona zapisana na karcie oraz stan środków przy przedpłatach względnie status stosunku płatniczego przy odroczonym płaceniu np. POP (przy dwulinijkowych

urządzeniach odczytujących wypisze się również POP DARS lub POP Magna...). W momencie, kiedy transakcja jest zakończona, na semaforze zapali się zielone światło i zostaje umożliwiony przejazd pojazdu przez punkt drogowy.

4.3.2 W zamkniętym systemie drogowym (autostrada A1 na relacji Ljubljana - Koper (Fernetiči) przy wjeździe wpisze się na kartę DK wstępny punkt drogowy. Na ekranie wypiszą się dane z karty DK, wymienione w poprzednim punkcie, na semaforze zapali się zielone światło i zaporę na głównych punktach drogowych podniesie się.

Na ubocznych punktach drogowych względnie mniejszych punktach drogowych do pobierania opłat drogowych w zamkniętym systemie drogowym zapory są ze względu na przejazd pojazdów z winietami, podniesione, dlatego też użytkownik musi przy wjeździe do systemu zwrócić uwagę na to, czy urządzenie odczytujące pokazuje dane z karty DK i czy na semaforze pali się zielone światło. W przeciwnym razie kierowca musi przy wjeździe wziąć wstępny kwitek drogowy i na wyjeździe z zamkniętego systemu drogowego zapłacić opłatę drogową innym środkiem płatniczym. Jeżeli karta DK przy wyjeździe z zamkniętego systemu drogowego nie ma zapisu wstępnego punktu drogowego i użytkownik nie przedłoży kwitka drogowego, opłata drogowa obliczona zostanie za relację od najbardziej oddalonego punktu drogowego w tym systemie

4.3.3 Na punkcie wyjazdowym w zamkniętym systemie drogowym lub na wjazdowo-wyjazdowym punkcie drogowym w otwartym systemie drogowym opłata drogowa przy pomocy karty DK może być zrealizowana tylko i wyłącznie na trasie kombinowanej.

4.3.4 Rejestracja przejazdu przy pomocy karty DK nie jest możliwa w następujących przypadkach:

- jeżeli karta DK jest zablokowana ze strony użytkownika lub ze strony Dars.d. (np. nie płaćący, nadużycie, utrata, kradzież...),
- jeżeli na karcie DK, służącej do przedpłat nie ma wystarczającej ilości środków,
- jeżeli karta DK jest uszkodzona (serwis nie działa – utrata komunikacji).

## 5. Pozostałe warunki użytkowania serwisów elektronicznych DARS d.d.

5.1 Pojazdom ponad 3500 kg dozwolonej masy zabroniony jest przejazd po trasie punktu drogowego, która oznaczona jest wyłącznie dla pojazdów o masie do 3500 kg, gdzie opłata drogowa opłacana jest przy pomocy winiety.

5.2 Użytkownik serwisu elektronicznego DARS d.d. jest zobowiązany zaznajomić swoich kierowców lub inne osoby, którym odda do użycia ten serwis z warunkami jego użytkowania w systemie elektronicznego pobierania opłat drogowych.

5.3 Każdy serwis elektroniczny DARS d.d. ma zapisany swój numer seryjny. Razem z przejęciem tablicy ABC użytkownik przejmie również specjalną kartę identyfikacyjną, na której oprócz numeru seryjnego zapisany jest numer identyfikacyjny tablicy, który zna i którego używa tylko on. Użytkownikom serwisów elektronicznych DARS gwarantujemy w ten sposób anonimowość przejazdów przez punkty drogowe, z wyjątkiem przypadków, gdzie w serwisie zapisany jest również numer rejestracyjny pojazdu, dla którego był wydany ten serwis elektroniczny, tj.:

- w przypadku dobiegania się o obniżoną opłatę drogową ze względu na kategorię emisyjną EURO;
- w przypadku użycia tablicy ABC dla pierwszej kategorii drogowej (R3);
- w przypadku zawarcia umowy o odroczonym uiszczeniu opłat drogowych z DARS d.d.

5.4 Na podstawie poprzednio przydzielonego imienia użytkownika i hasła, użytkownikowi jest umożliwiony stały bezpłatny dostęp do ewidencji przejazdów przez punkty drogowe przy pomocy serwisów elektronicznych DARS na stronie internetowej [www.dars.si](http://www.dars.si).

5.5 Użytkownik jest zobowiązany powiadomić DARS o każdej zmianie własności pojazdu lub użytkownika, który jest związany z serwisem elektronicznym DARS d.d.

5.6 Użytkownik powinien pisemnie zgłosić DARS d.d. Centrum Użytkowników Dróg („Cestninski uporabniški center”) utratę, względnie kradzież serwisu elektronicznego DARS d.d.

(nr faksu +386 (1) 518 8 305; e-mail: [cuc@dars.si](mailto:cuc@dars.si)). Na podstawie otrzymanej informacji dalsze użycie zgubionego lub skradzionego serwisu będzie niemożliwe.

5.7 Użycie serwisu elektronicznego DARS d.d., przy pomocy którego łamane były warunki jego użytkowania lub są przy jego pomocy zanotowane nie wyrównane w terminie należności za opłaty drogowe, zostanie uniemożliwione przez wpisanie serwisu na „listę stop”. Wpis na „listę stop” zostanie anulowany po usunięciu powodów, które były przyczyną wpisania na tę listę.

5.8 Użytkownik może zacząć używać tablicy ABC dla pierwszej kategorii drogowej (R3) i serwisu elektronicznego DARS d.d do uiszczania opłat drogowych ze względu na kategorię emisyjną EURO potem, gdy przejmie elektroniczne zawiadomienie DARS d.d., że dane o pojeździe, dla którego przeznaczony jest ten serwis zostały wpisane do elektronicznego systemu drogowego. Te dane automatycznie zostają wpisane do serwisu przy pierwszym przejeździe po kombinowanej trasie przez punkt drogowy pojazdu, dla którego był ten serwis wydany (przystosowany).

5.9 Użytkownicy mogą się zwrócić o pomoc i rozwiązanie ewentualnych reklamacji w związku z serwisami elektronicznymi DARS d.d. do Centrum Użytkowników Dróg („Cestninski uporabniški center”), które otwarte jest w każdy dzień roboczy od 6.30. do 20.00 godz. oraz w soboty od 8.00 do 13.00 godz. Znajduje się na lokacji DARS d.d., Ljubljana, Grič 54 (wyjazd Ljubljana-Brdo), e-mail: [cuc@dars.si](mailto:cuc@dars.si), nr tel. +386 (1) 518 83 64, względnie 080 15 03.

## **6. Termin ważności ogólnych warunków prawidłowego użytkowania serwisów elektronicznych DARS d.d.**

Te ogólne warunki zaczną obowiązywać w następnym dniu, po opublikowaniu w Dzienniku Ustaw Republiki Słowenii.

Nr 007-68/2008/126-0033352  
Ljubljana, dnia 29 grudnia 2009  
EVA 2009-21411-0087

Mateja Duhovnik  
Prezes Zarządu DARS d.d.