

Na základě sedmého odstavce § 75 č Zákona o veřejných komunikacích (č. 33/06 – v platném znění, 45/08, 57/08 – ZLDUVCP, 69/08 – ZCestV, 42/09 a 109/09 Sb.), § 34 a § 36 Statutu Družbe za avtoceste v Republiki Sloveniji, d.d. (DARS, a.s.) a § 6 Jednacího řádu představenstva Družbe za avtoceste v Republiki Sloveniji, d.d. přijalo představenstvo Družbe za avtoceste v Republiki Sloveniji, d.d. dne 29. prosince 2009 následující

## **Všeobecné podmínky použití elektronických zařízení DARS d.d. odečtu mýtného**

### **1. Elektronická média DARS d.d. k platbě mýtného a možnosti jejich použití**

1.1 V systému mýtného se zastavováním jsou v užívání následující zařízení DARS d.d. pro elektronický odečet mýtného: elektronická tabulka ABC (dále jen: tabulka ABC), DARS karta a DARS karta Transporter. Společné pojmenování pro tato zařízení je elektronická média DARS d.d..

1.2 Elektronická média DARS d.d. se používají k bezhotovostní platbě mýtného za použití silnic s mýtem pro vozidla, jejichž nejvyšší povolená hmotnost přesahuje 3500 kg, a to pro první (R3) a druhou (R4) třídu mýtného.

1.2.1 DARS karta je předplacené nebo splatné elektronické médium k platbě mýtného. Jako předplacené elektronické médium je přenosná mezi vozidly a oběma třídami mýtného, jako splatné elektronické médium je přenosná mezi vozidly uživatele, který s DARS d.d. uzavřel smlouvu o použití této karty s odloženou platbou mýtného.

DARS karta se může používat i k platbě mýtného pro vozidla obou tříd mýtného, pro která se v systému odečtu mýtného uplatňuje platba sníženého mýtného vzhledem k emisním třídám EURO. V tomto případě se na DARS kartu uvedou registrační značka a emisní třída vozidla, karta však není přenosná a může být používána pouze k platbě mýtného za toto vozidlo.

1.2.2 DARS karta Transporter je předplacené nebo splatné elektronické médium k platbě mýtného. Jako předplacené elektronické médium je přenosná mezi vozidly a oběma třídami mýtného, jako splatné elektronické médium je přenosná mezi vozidly uživatele, který s DARS d.d. uzavřel smlouvu o použití karty Transporter pro odloženou platbou mýtného.

DARS karta Transporter se může používat i k platbě mýtného pro vozidla obou tříd mýtného, pro která se v systému odečtu mýtného uplatňuje platba sníženého mýtného vzhledem k emisním třídám EURO. V tomto případě se na DARS kartu Transporter uvedou registrační značka a emisní třída vozidla, karta však není přenosná a může být používána pouze k platbě mýtného za toto vozidlo.

1.2.3 Tabulka ABC je předplacené nebo splatné elektronické médium k platbě mýtného.

Pro první třídu mýtného (R3) je tabulka ABC vydána pro jednotlivé vozidlo. Je na ní uvedena registrační značka vozidla a není přenosná - smí se používat k platbě mýtného pouze za toto vozidlo.

Pro vozidlo této třídy, pro které se v systému odečtu mýtného uplatňuje platba sníženého mýtného vzhledem k emisní třídě EURO, se na tabulku ABC uvede i emisní třída a třída mýtného vozidla (zelená tabulka pro R3). Tabulka ABC není přenosná a smí se používat pouze k platbě mýtného pouze za toto vozidlo.

Tabulka ABC jako předplacené elektronické médium pro druhou třídu mýtného (R4) je přenosná mezi vozidly téže třídy, jako splatné elektronické médium je přenosná mezi vozidly uživatele, který s DARS d.d. uzavřel smlouvu o jejím použití pro odloženou platbou mýtného za vozidla této třídy.

Pro vozidlo druhé třídy mýtného (R4), pro které se v systému odečtu mýtného uplatňuje platba sníženého mýtného vzhledem k emisní třídě EURO, se na tabulku ABC uvede i emisní třída a označí třída mýtného vozidla (modrá tabulka pro R4). Tabulka ABC a smí se používat k platbě mýtného pouze za toto vozidlo.

1.3 Elektronická média DARS d.d. se mohou používat také k bezhotovostní platbě mýtného za použití silničního tunelu Karavanky, a to následující média pro vozidla následujících tříd mýtného:

- DARS karta – s uvedením registrační značky a emisní třídy EURO nebo bez tohoto uvedení: pro všechna vozidla všech čtyř tříd mýtného (karta je přenosná mezi třídami mýtného a mezi vozidly v rámci třídy mýtného);
- DARS karta Transporter – s uvedením registrační značky a emisní třídy EURO nebo bez tohoto uvedení: pro všechna vozidla třetí a čtvrté třídy mýtného (karta je přenosná mezi oběma třídami mýtného a mezi vozidly v rámci třídy mýtného);
- tabulka ABC vydaná pro vozidlo třetí třídy mýtného – s uvedením registrační značky a emisní třídy EURO nebo bez tohoto uvedení: pro všechna vozidla třetí třídy mýtného (tabulka je přenosná mezi vozidly v rámci této třídy mýtného),
- tabulka ABC, vydaná pro vozidlo čtvrté třídy mýtného, s uvedením registrační značky a emisní třídy EURO nebo bez tohoto uvedení: pro všechna vozidla čtvrté třídy mýtného (tabulka je přenosná mezi vozidly v rámci této třídy mýtného).

## **2. Získání a adaptace elektronických médií DARS d.d.**

2.1 Prodejní místa elektronických médií DARS d. d. k bezhotovostní platbě mýtného, pro která je v bodě 1.2 stanovena přenositelnost mezi vozidly v rámci určité třídy mýtného a mezi třídami mýtného, jsou na všech pruzích výstupních, respektive vstupně-výstupních stanic mýtného, s výjimkou rychlých pruhů systému ABC, a v DARS d.d., Zákaznické centrum mýtného, Lublaň, Grič 54 (dálniční stanice údržby Lublaň).

2.2 Tabulka ABC pro první třídu mýtného (R3) bude vydána pro jednotlivé vozidlo na základě zvláštní žádosti uživatele. Formulář žádosti je uveřejněn na webových stránkách DARS d.d. (Žádost o vydání elektronické tabulky ABC-R3 pro první třídu mýtného vozidel, jejich nejvyšší povolená hmotnost přesahuje 3500 kg (R3)).

2.3 Elektronické médium DARS d.d. k platbě sníženého mýtného vzhledem k emisní třídě EURO bude vydáno, respektive se již vydáno adaptuje na základě zvláštní žádosti uživatele. Formulář žádosti je uveřejněn na webových stránkách DARS d.d. (Žádost o adaptaci a / nebo vydání elektronických médií DARS d.d. k platbě mýtného vzhledem k emisním třídám EURO pro motorová vozidla, jejich nejvyšší povolená hmotnost přesahuje 3500 kg).

2.4 Pro jedno vozidlo může být vydána maximálně jedna elektronická tabulka ABC a jedna DARS karta nebo DARS karta Transporter.

Pro skupinu vozidel, ve které tažné vozidlo s návěsem nebo bez něj přechází z R3 do R4 a naopak, může být kromě elektronické tabulky ABC pro třídu mýtného, ve které je realizována většina jízd, uživateli vydána také DARS karta nebo DARS karta Transporter, s níž platí transporty v jiné třídě mýtného, než která je uvedena na elektronické tabulce ABC.

Uživatel, který má ve vozidle obě elektronická média DARS d.d. a chce platit mýtné DARS kartou nebo DARS kartou Transporter, musí před přejezdem stanice mýtného odstranit tabulku ABC z držáku a co nejvíce ji oddálit od doporučeného místa umístění, aby zabránil automatické komunikaci v systému elektronického odečtu mýtného.

## **3. Předplacené a splatné použití elektronických médií DARS d.d.**

3.1 Elektronická média DARS d.d. se mohou používat jako předplacená média na základě předem dobitého kreditu k platbě mýtného. Výše vkladu kreditu na jednotlivé elektronické médium je libovolná.

Vklad kreditu je možný při vydání elektronického média a později v tzv. kombinovaných pruzích (viz. bod 4.2.1) na všech stanicích mýtného otevřeného systému mýtného a na výstupních stanicích mýtného uzavřeného systému mýtného (dálnice Lublaň–Koper (Fernetiči)):

- na základě platby kreditu na stanici mýtného;
- na základě předchozí platby kreditu na bankovní účet DARS d.d. dle nabídky, kterou najdete na webových stránkách [www.popabc.si](http://www.popabc.si) nebo [www.dars.si](http://www.dars.si);
- na základě originálu stvrzenky o úhradě kreditu na bankovní účet DARS d.d., pokud jste si nové elektronické médium objednali přes internet.

3.2 Elektronická média DARS d.d. se mohou používat jako splatné médium s odloženým způsobem platby mýtného, buď platební resp. kreditní kartou nebo uzavřením zvláštní smlouvy s DARS d.d.. Seznam platebních resp. kreditních karet, které DARS d.d. přijímá k odložené platbě mýtného, je uveřejněn na webových stránkách [www.dars.si](http://www.dars.si).

#### 4. Registrace přejezdu vozidla přes stanici mýtného

4.1 Registrace přejezdu vozidla přes stanici mýtného v uzavřeném systému mýtného zahrnuje evidenci vozidla na vstupní stanici mýtného a na výstupní stanici mýtného vyúčtování platby mýtného za použití silnice s mýtným nebo jejího úseku s předplacenými médii nebo evidence použití silnice s mýtným nebo jejího úseku na výstupní stanici mýtného se splatnými médii.

V otevřeném systému mýtného se registrace přejezdu vozidla provede současně na vstupně-výstupní stanici mýtného.

4.2 Tabulku ABC s přiloženým držákem je potřeba umístit co nejnižše na vnitřní stranu předního skla, jak je znázorněno na obrázku.



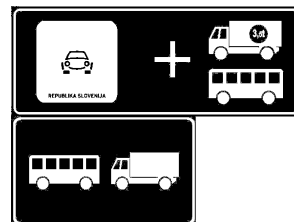
4.2.1 Registrace přejezdu vozidla přes stanici mýtného se v systému elektronického odečtu mýtného s tabulkou ABC realizuje během jízdy stanicí mýtného:

- v tzv. rychlém ABC pruhu, který je vyhrazen pro vozidla, opatřená tabulkou ABC k automatické platbě mýtného bez zastavování vozidla (dopravní značka č. III-101).



Registrace průjezdu bude provedena při rychlosti do 40 km/h, podmínkou je dostatečný kredit na tabulce ABC nebo aktivní platební spojení tabulky ABC. Vzdálenost mezi vozidly musí být minimálně osm metrů.

- v tzv. kombinovaném nebo smíšeném pruhu (dále jen: kombinovaný pruh), ve kterém jsou kromě automatické platby mýtného možné i všechny ostatní způsoby platby mýtného a vkladu kreditu na tabulku ABC. V tomto pruhu se musí vozidlo zastavit a v jízdě pokračovat poté, až se na semaforu rozsvítí zelené světlo (dopravní značka č. III-102.1 in III-103).



4.2.2 V uzavřeném systému mýtného (dálnice A1 na relaci Lublaň–Koper (Fernetiči)) se může mýtné na výstupní stanici mýtného zaplatit tabulkou ABC pouze tehdy, pokud byl vstup do něj správně zaregistrován. Při vjezdu vozidla v rychlém pruhu se na tabulku ABC automaticky zaznamená vstupní stanice mýtného, což je potvrzeno výpisem údajů z tabulky ABC na ukazateli (bod 4.2.3) a automatickým zdvižením závory. V kombinovaném pruhu, ve kterém je potřeba vozidlo zastavit, je vstup evidován v okamžiku, kdy se na ukazateli znázorní údaje z tabulky ABC a na semaforu se rozsvítí zelené světlo.

4.2.3 Na ukazateli u rychlého nebo kombinovaného pruhu bude vypsána třída mýtného (R3 nebo R4) a emisní třída EURO (E3 pro emisní třídu EURO III nebo E4 pro emisní třídu EURO IV a vyšší), pokud je tato na tabulce uvedena a stav kreditu. U splatné tabulky ABC se místo kreditu vypíše status spojení, např. »POP« (u dvouřádkových ukazatelů bude vypsán i POP DARS nebo POP Magna apod.). Tímto výpisem na ukazateli je potvrzena registrace přejezdu a jsou splněny podmínky automatického odečtu mýtného.

V uzavřeném systému mýtného je proveden záznam vstupní stanice mýtného, poté se v rychlém pruhu zvedne závora, v kombinovaném pruhu se na semaforu rozsvítí zelené světlo a je umožněno nerušené pokračování v jízdě.

Pokud se závora v rychlém výstupním pruhu v uzavřeném systému mýtného resp. v rychlém pruhu v otevřeném systému mýtného nezvedne, pokračuje řidič v pomalé jízdě k závoře, u které je umístěna druhá anténa, která se znovu pokusí načíst údaje z tabulky ABC. Pokud se závora stále nezvedá, musí se řidič přes telefon, jenž je umístěný před závorou, obrátit na personál na stanici mýtného.

4.2.4 Na vedlejších stanicích mýtného v uzavřeném systému mýtného jsou kvůli volnému průjezdu vozidel s dálničními známkami závory zdvižené, proto musí být uživatel pozorný na to, aby se při vstupu a výstupu na ukazateli vypsaly údaje z jeho tabulky ABC a že na semaforu svítí zelené světlo. V opačném případě je při vstupu potřeba z automatického podavače mýtních lístků nebo u pokladníka převzít vstupní mýtní lístek a při výstupu zaplatit mýtné jiným platebním prostředkem. Pokud tabulka ABC na výstupu z uzavřeného systému mýtného nemá záznam vstupní stanice mýtného a uživatel nepředloží mýtní lístek, začítuje se mýtné za relaci nejvzdálenější vstupní stanice mýtného v tomto systému.

4.2.5 Na výstupní stanici mýtného v uzavřeném systému mýtného nebo na vstupně-výstupní stanici mýtného v otevřeném systému mýtného může být platba mýtného tabulkou ABC provedena buď v rychlém ABC pruhu, nebo v kombinovaném pruhu.

4.2.6 Na stanici mýtného Hrušica, kde všechna vozidla platí mýtné za použití silničního tunelu Karavanky, není rychlý ABC pruh. Uživatelé systému ABC mohou platit mýtné ve dvou kombinovaných pruzích, které se nacházejí na krajní pravé straně vozovky.

4.2.7 Registrace přejezdu s tabulkou ABC není možná v následujících případech:

- pokud je tabulka ABC blokována ze strany uživatele nebo DARS d.d. (např. neplatič, zneužití, ztráta, odcizení ...),
- pokud na předplatitelské tabulce ABC není dostatek kreditu,
- pokud je tabulka ABC porouchaná (např. nefunkčnost el. média – ztráta komunikace nebo špatná komunikace, vybitá baterie).

4.3 Registrace přejezdu vozidla přes stanici mýtného se v systému elektronického odečtu s DARS kartou nebo s DARS kartou Transporter (dále jen: karta DK) provede během průjezdu stanicí mýtného v tzv. kombinovaném pruhu, ve kterém jsou kromě platby mýtného kartou DK možné i všechny ostatní způsoby automatické (tabulka ABC) a »ruční« platby mýtného a vkladu kreditu na kartu DK. V tomto pruhu se musí vozidlo zastavit a v jízdě pokračovat poté, až se na semaforu rozsvítí zelené světlo.

4.3.1 K úspěšně provedené registraci průjezdu s kartou DK je třeba kartu v kombinovaném pruhu přiblížit ke čtečce (čtecí jednotce), která je umístěna na kabině stanice mýtného na vzdálenost cca. 10 cm a počkat, až pokladník v kabině stanoví třídu mýtného vozidla. Na ukazateli se znázorní třída mýtného (R3 nebo R4) a emisní třída EURO (E3 pro emisní třídu EURO III nebo E4 pro emisní třídu EURO IV a vyšší), pokud je uvedena na kartě a stav kreditu u předplatitelů, respektive status splátkového poměru u poplatníků, např. POP (u dvouřádkových ukazatelů bude vypsán i POP DARS nebo POP Magna ...). Až je transakce ukončena, rozsvítí se na semaforu zelené světlo a průjezd vozidla stanicí mýtného může pokračovat.

4.3.2 V uzavřeném systému mýtného (dálnice A1 na relaci Lublaň–Koper (Fernetiči)) bude při vstupu na kartu DK zaznamenána vstupní stanice mýtného. Na ukazateli se znázorní údaje z karty DK uvedené v předchozím bodě, na semaforu se rozsvítí zelené světlo a závora na čelních, resp. hlavních stanicích mýtného se zvedne.

Na vedlejších resp. menších stanicích mýtného v uzavřeném systému jsou kvůli volnému průjezdu vozidel s dálničními známkami závory zdvižené, proto musí být uživatel pozorný na to, zda ukazatel znázorňuje údaje z karty DK a zda na semaforu svítí zelené světlo. V opačném případě je při vstupu potřeba vzít vstupní mýtní lístek a při výstupu z uzavřeného systému mýtného zaplatit mýtné jiným platebním prostředkem. Pokud karta DK na výstupu z uzavřeného systému mýtného nemá záznam vstupní stanice mýtného a uživatel nepředloží mýtní lístek, zaúčtuje se mýtné za relaci nejvzdálenější vstupní stanice mýtného v tomto systému.

4.3.3 Na výstupní stanici mýtného v uzavřeném systému mýtného nebo na vstupně-výstupní stanici mýtného v otevřeném systému mýtného může být platba mýtného kartou DK provedena pouze v kombinovaném pruhu.

4.3.4 Registrace přejezdu s kartou DK není možná v následujících případech:

- pokud je karta DK blokována ze strany uživatele nebo DARS d.d. (např. neplatič, zneužití, ztráta, odcizení ...),
- pokud na předplatitelské kartě DK není dostatek kreditu,
- pokud je karta DK porouchaná (např. nefunkčnost el. média – ztráta komunikace).

## **5. Další podmínky správného použití elektronických médií DARS d.d.**

5.1 Pro vozidla nad 3500 kg nejvyšší povolené hmotnosti je zakázán průjezd stanicí mýtného v pruhu, který je označeným řízením provozu určen pouze pro vozidla do 3500 kg nejvyšší povolené hmotnosti, za která se platí mýtné formou dálniční známky.

5.2 Uživatel elektronického média DARS d.d. je povinen řidiče svých vozidel nebo druhé osoby, resp. řidiče, kterým předá k užívání své elektronické médium seznámit s podmínkami jeho použití v systému elektronického odečtu mýtného.

5.3 Každé elektronické médium DARS d.d. má uvedeno své sériové číslo. Při převzetí tabulky ABC obdrží uživatel i speciální identifikační kartu, na které je kromě sériového čísla uvedeno i identifikační číslo tabulky, které zná a používá pouze on. Uživatelům elektronických médií DARS d.d. je tak zajištěna anonymita přejezdů stanic mýtného s výjimkou případů, kdy je na médiu zanesena i registrační značka vozidla, pro které bylo médium vydáno, to je:

- v případě uplatňování sníženého mýtného vzhledem k emisní třídě EURO;
- v případě použití tabulky ABC pro první třídu mýtného (R3);
- v případě uzavření smlouvy o odložené platbě mýtného s DARS d.d.

5.4 Na základě předem přiděleného uživatelského jména a hesla je uživateli na speciálním portálu uživatelů na webových stránkách [www.dars.si](http://www.dars.si) umožněn trvalý bezplatný přístup k evidencím přejezdů stanic mýtného provedených s jednotlivým elektronickým médiem DARS d.d..

5.5 Každou změnu vlastnictví vozidla nebo uživatele k vozidlu vázaného elektronického média DARS d.d. je potřebné ihned oznámit DARS d.d., Zákaznickému centru mýtného centru, a to na zvláštním formuláři uveřejněném na webových stránkách [www.dars.si](http://www.dars.si).

5.6 Ztrátu nebo odcizení elektronického média sdělí uživatel písemně DARS d.d., Zákaznické centrum mýtného (fax: +386 (1) 518 8 305; e-mail: [cuc@dars.si](mailto:cuc@dars.si)) Na základě přijaté zprávy bude další použití ztraceného nebo odcizeného média zablokováno.

5.7 Použití elektronického média DARS d.d., s nímž byly porušeny podmínky jeho použití nebo jsou u něj evidovány neuhrazené splatné závazky platby mýtného, bude znemožněno zařazením média »stop

seznam«. Výmaz média ze »stop seznamu« bude proveden poté, co budou odstraněny důvody zařazení na něj.

5.8 Uživatel může začít používat tabulku ABC pro první třídu mýtného (R3) a elektronické médium DARS d.d. k platbě mýtného vzhledem k emisní třídě EURO poté, co převezme elektronickou zprávu DARS d.d., že jsou údaje o vozidle, ke kterému je vázáno jednotlivé médium, zaneseny do elektronického systému mýtného. Tyto údaje budou automaticky zaznamenány na médium při prvním přejezdu vozidla, pro které bylo médium adaptováno nebo vydáno, v tzv. kombinovaném pruhu stanice mýtného.

5.9 Na pomoc uživatelům a pro řešení případných reklamačních požadavků v souvislosti s elektronickými médii DARS d.d. se mohou uživatelé obrátit na Zákaznické centrum mýtného, které je otevřeno každý pracovní den od 6.30 do 20.00 hodin a v sobotu od 8.00 do 13.00 hodin a nachází se v lokalitě DARS d.d., Lublaň, Grič 54 (exit Lublaň–Brdo), e-mail Zákaznického centra je [cuc@dars.si](mailto:cuc@dars.si), telefonní číslo: +368 (1) 518 83 64, respektive: 080 15 03.

## **6. Platnost všeobecných podmínek správného použití elektronických médií DARS d.d.**

Tyto všeobecné podmínky začnou platit následující den po uveřejnění ve Sbírce zákonů Republiky Slovinsko.

Č. 007-68/2008/126-0033352  
Lublaň, dne 29. prosince 2009  
EVA 2009-2411-0087

Mateja Duhovnik  
předsedkyně představenstva DARS d. d.