

Na základe siedmeho odstavca 75.č. člena Zákona o verejných cestách (Úradná zberka zákonov RS, č. 33/06 – úradne vyňatý text, 45/08, 57/08 – ZLDUVCP, 69/08 – ZCestV, 42/09 a 109/09), 34. a 36. člena Štatúta Spoločnosti za diaľnice v Slovinskej Republike, d.d. tiež 6. člena Konateľského poriadku riaditeľstva Spoločnosti pre diaľnice v Republike Slovinsko, d.d. riaditeľstvo Spoločnosti pre diaľnice v Republike Slovinsko, d.d. dňa 29. decembra 2009 prijalo nasledovné

Všeobecné podmienky používania elektronických zariadení DARS d.d. za účelom úhrady diaľničného mýta

1. Elektronické zariadenia DARS d.d. za účelom úhrady mýta a možnosti ich používania

1.1 V systéme elektronickej úhrady mýta v prípade zastavenia sa, sa v praxi používajú nasledujúce zariadenia DARS d.d.: elektronická tabuľka ABC (ďalej v texte: tabuľka ABC), DARS karta a DARS karta Transportér. Spoločný názov pre tieto zariadenia sú elektronické zariadenia DARS d.d..

1.2 Elektronické zariadenia DARS d.d. sa používajú v bezhotovostnom platobnom styku za účelom úhrady mýta v oblasti používania ciest, sú určené pre vozidlá, u ktorých najväčšia povolená hmotnosť presahuje 3500 kg, síce pre prvú (R3) in druhú (R4) dopravnú triedu.

1.2.1 DARS karta je kreditné tiež platobné elektronické zariadenie, ktoré sa používa za účelom úhrady mýta. Ako kreditné elektronické zariadenie je prenosná medzi jednotlivými vozidlami ako aj dopravnými triedami. Ako platobné elektronické zariadenie je prenosná medzi vozidlami používateľa, ktorý so spoločnosťou DARS d.d. uzatvoril zmluvu o odloženej platobnej lehote v súvislosti s používaním tejto karty.

DARS karta sa môže používať za účelom úhrady mýta pre vozidlá z obidvoch dopravných tried, pre ktoré sa v systéme úhrady mýta uplatňuje zľava vzhľadom na triedu emisie EURO. V tomto prípade sa na DARS kartu zapíše štátna poznávací značka a trieda emisie vozidla, karta bude neprenosná a sa bude môcť používať iba za účelom úhrady mýta iba pre toto vozidlo.

1.2.2 DARS karta Transportér je kreditné alebo platobné elektronické zariadenie, ktoré sa používa za účelom úhrady mýta. Ako kreditné elektronické zariadenie je prenosná medzi vozidlami a obidvomi dopravnými triedami, ako platobné elektronické zariadenie je prenosná medzi vozidlami používateľa, ktorý so spoločnosťou DARS d.d. uzatvoril zmluvu o používaní karty Transportér v prípade odloženej, neskoršej úhrady mýta.

DARS karta Transportér sa môže používať tiež za účelom úhrady mýta pre vozidlá z obidvoch dopravných tried, pre ktoré sa uplatňuje zľava vzhľadom na triedy emisie EURO. V tomto prípade sa na DARS kartu Transportér zapíše štátna poznávací značka vozidla ako aj trieda emisie vozidla, karta je neprenosná a sa môže používať v súvislosti s úhradou mýta len pre toto vozidlo.

1.2.3 Tabuľka ABC je kreditné alebo platobné elektronické zariadenie, ktoré sa používa za účelom úhrady mýta.

Pre prvú dopravnú triedu (R3) sa tabuľka ABC vydá pre jednotlivé vozidlo. Na nej je zapísaná štátna poznávací značka vozidla a je neprenosná – môže sa používať za účelom úhrady mýta len pre toto vozidlo.

Pre vozidlo tej triedy, pre ktorú sa uplatňuje zľava vzhľadom na triedu emisie EURO, sa na tabuľku ABC zapíše tiež trieda emisie a dopravná trieda vozidla (zelená tabuľka pre R3). Tabuľka ABC je neprenosná a sa môže používať za účelom úhrady mýta iba pre toto vozidlo.

Tabuľka ABC ako kreditné elektronické zariadenie pre druhú dopravnú triedu (R4) je prenosná medzi vozidlami tejto triedy, ako platobné elektronické zariadenie je prenosná medzi vozidlami používateľa, ktorý so spoločnosťou DARS d.d. uzatvoril zmluvu o jej používaní v súvislosti s odloženou platobnou lehotou mýta pre vozidlá tejto triedy.

Pre vozidlo z druhej dopravnej triedy vozilo (R4), pre ktoré sa v systéme úhrady mýta uplatňuje zľava vzhľadom na triedu emisie EURO, sa na tabuľku ABC zapíše štátna poznávací značka a trieda emisie,

vyznačí sa dopravná trieda (modrá tabuľka pre R4). Tabuľka ABC je neprenosná a pri úhrade mýta sa môže používať pre toto vozidlo.

1.3 Elektronické zariadenia spoločnosti DARS d.d. sa môžu používať v bezhotovostnom platobnom styku v súvislosti s úhradou mýta tiež pri používaní dopravného tunela Karavanke, síce nasledovné zariadenia pre vozidlá z dopravných tried:

- DARS karta – zo zápisom štátnej poznávacej značky vozidla a triedy emisie EURO alebo bez tohto zápisu: pre všetky vozidlá zo všetkých štyroch dopravných tried (karta je prenosná medzi dopravnými triedami a medzi vozidlami zvnútra dopravnej triedy);
- DARS karta Transportér – zo zápisom štátnej poznávacej značky vozidla a triedy EURO alebo bez tohto zápisu: pre všetky vozidlá tretej a štvrtej dopravnej triedy (karta je prenosná medzi obidvomi dopravnými triedami a medzi vozidlami zvnútra dopravnej triedy);
- tabuľka ABC, ktorá bola vydaná pre vozidlo tretej dopravnej triedy – zo zápisom štátnej poznávacej značky vozidla a zo zápisom jeho dopravnej triedy EURO alebo bez tohto zápisu: pre všetky vozidlá tretej dopravnej triedy (tabuľka je prenosná medzi vozidlami zvnútra tejto dopravnej triedy),
- tabuľka ABC, ktorá bola vydaná pre vozidlo štvrtej dopravnej triedy, zo zápisom štátnej poznávacej značky vozidla a jeho triedy emisie EURO alebo bez tohto zápisu: pre všetky vozidlá štvrtej triedy (tabuľka je prenosná medzi vozidlami zvnútra tejto dopravnej triedy).

2. Nákup a prispôsobenie elektronických zariadení DARS d.d.

2.1 Miesta nákupu elektronických zariadení DARS d.d. za účelom úhrady mýta v bezhotovostnom platobnom styku, pre ktoré je v bode 1.2 určená možnosť prenosu medzi vozidlami zvnútra určenej dopravnej triedy a medzi dopravnými triedami, sú na všetkých výstupných dráhach prípadne na vstupno-výstupných mýtnych staniaciach, okrem na rýchlych dráhach systému ABC, a v DARS d.d., Dopravné diaľničné centrum, Ljubljana, Grič 54 (diaľničná báza Ljubljana).

2.2 Tabuľka ABC pre prvú dopravnú triedu (R3) bude vydaná pre jednotlivé vozidlo na základe osobitnej žiadosti žiadateľa – kupca. Tlačivo (formulár) k žiadosti bude zverejnený na internetovej stránke DARS d.d. (Žiadosť o výdaj elektronickej tabuľky ABC-R3 pre prvú dopravnú triedu vozidiel, u ktorých najväčšia povolená hmotnosť presahuje 3500 kg (R3)).

2.3 Elektronické zariadenie DARS d.d. v súvislosti s úhradou mýta zo zľavou vzhľadom na triedu emisie EURO bude vydané resp. sa vydaný prispôbí na základe osobitnej žiadosti jeho používateľa (kupca). Tlačivo (formulár) k žiadosti bude zverejnený na internetovej stránke DARS d.d. (Žiadosť o prispôsobenie a / alebo výdaj elektronických zariadení DARS d.d. za účelom úhrady mýta vzhľadom na triedu emisie EURO pre motorové vozidlá, u ktorých najväčšia povolená hmotnosť presahuje 3500 kg).

2.4 Pre jedno vozidlo sa môže vydať najviac jedna elektronická tabuľka ABC a jedna DARS karta alebo DARS karta Transportér.

Pre skupinu vozidiel, v ktorej prívesové vozidlo s prívesom alebo bez neho prechádza z R3 do R4 a opačne, sa okrem elektronickej tabuľky ABC pre dopravnú triedu, v ktorej bude vykonaná väčšina jazd vydá používateľovi zariadenia tiež DARS karta alebo DARS karta Transportér. S touto bude uhrádzať dopravu v inej tarife dopravnej triedy tak, ako bolo zapísané na elektronickej tabuľke ABC.

Používateľ zariadenia, ktorý má vo vozidle obidve elektronické zariadenia, DARS d.d. a si praje uhradiť mýto s DARS kartou alebo s DARS kartou Transportér, je povinný pred priechodom mýtnej stanice odstrániť tabuľku ABC z nosiča, alebo ju čím viac oddialiť od doporučeného miesta umiestnenia. Týmto spôsobom znemožní jej automatické spojenie v systéme elektronickej úhrady mýta.

3. Kreditný a platobný spôsob použitia elektronických zariadení DARS d.d.

3.1 Elektronické zariadenia DARS d.d. sa môžu používať ako kreditné zariadenia na základe vopred naloženého kreditu (dobropisu), ktorý je určený pre úhradu mýta. Výška nákupu kreditu na jednotlivé elektronické zariadenie je ľubovoľná.

Nákup kreditu je možný pri výdaji elektronickeho zariadenia a tiež neskôr na tzv. kombinovaných dráhach (pozri odstavce 4.2.1) na všetkých diaľničných mýtnych staniaciach systému otvoreného typu a na

výstupných mýtných staniach zatvoreného typu diaľničného systému (diaľnica Ljubljana–Koper (Fernetiči)):

- na základe nákupu kreditu na mýtnej stanici;
- na základe predchádzajúceho nákupu kreditu prostredníctvom úhrady na účet DARS d.d. podľa ponuky, ktorá je zverejnená na internetovej stránke www.popabc.si a www.dars.si;
- na základe originálneho dokumentu o nákupe kreditu a jeho úhrady na účet DARS d.d., v prípade, kedy sa nové elektronické zariadenie objednáva prostredníctvom internetu.

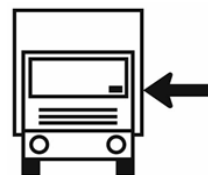
3.2 Elektronické zariadenia DARS d.d. sa môžu používať ako platobné zariadenia v súvislosti s neskoršou úhradou (s odloženou platobnou lehotou) mýta a to s finančným spojením s platobnou bankovou kartou alebo s kreditnou kartou alebo podľa osobitnej zmluvy, ktorá bola uzatvorená s DARS d.d.. Zoznam platobných resp. kreditných kariet, ktoré DARS d.d. prijíma v súvislosti s neskoršou úhradou mýta, bude zverejnený na internetovej stránke www.dars.si.

4. Zaevidovanie prehoda vozidla cez diaľničnú stanicu

4.1 Zaevidovanie prehoda vozidla cez diaľničnú stanicu v zatvorenom systéme úhrady mýta zahŕňa zaevidovanie vozidla na vstupnej dopravnej stanici, na výstupnej dopravnej stanici a vyúčtovanie úhrady mýta za použitie diaľnice alebo jej úseku prostredníctvom použitia kreditných zariadení alebo zaevidovanie použitia diaľnice alebo jeho úseku na výstupnej diaľničnej mýtnej stanici prostredníctvom platobných zariadení.

V otvorenom systéme úhrady mýta sa zaevidovanie priechodu vozidla uskutoční súčasne na vstupno-výstupnej diaľničnej stanici.

4.2 Tabuľku ABC s priloženým nosičom je potrebné umiestniť čím najnižšie na vnútornú stranu skla tak, ako je to vyobrazené na obrázku.



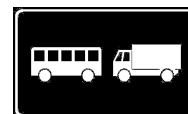
4.2.1 Zaevidovanie priechodu vozidla cez diaľničnú dopravnú stanicu v systéme elektronickej úhrady mýta s tabuľkou ABC sa vykonáva behom jazdy cez diaľničnú dopravnú stanicu:

- cez tzv. rýchlu ABC dráhu, ktorá je rezervovaná pre vozidlá, ktoré sú vybavené s tabuľkou ABC za účelom automatickej úhrady mýta bez zastavenia sa vozidla (dopravná značka č. III-101).



Zaevidovanie prehodu sa vykoná pri rýchlosti do 40 km/h, pod podmienkou dostatočného kreditu na tabuľke ABC alebo aktívneho finančného spojenia tabuľky ABC. Vzďialenosť medzi vozidlami v čase evidovania priechodu musí byť najmenej osem metrov.

- cez tzv. kombinovanú alebo miešanú dráhu (ďalej v texte: kombinovaná dráha), na ktorej sú možné okrem automatickej úhrady mýta aj všetky ostatné spôsoby úhrady mýta tiež nákup kreditu na tabuľku ABC. Na tejto dráhe sa musí vozidlo zastaviť a v jazde pokračovať až potom, kedy na semafore zasvieti zelené svetlo (dopravná značka č. III-102.1 a III-103).



4.2.2 V zatvorenom systéme úhrady mýta (diaľnica A1 na relácii Ljubljana–Koper (Fernetiči)) sa mýto na výstupnej diaľničnej stanici môže uhradiť s tabuľkou ABC len vtedy , kedy sa vstup na nej správne zaevidoval. Pri vstupe vozidla na rýchlu dráhu sa na tabuľku ABC automaticky zapíše vstupná diaľničná dopravná stanica, čo sa potvrdí s výpisom údajov z tabuľky ABC na obrazovke (odstavec 4.2.3), ako aj s automatickým zdvihnutím sa rampy. Na kombinovanej dráhe, na ktorej sa musí vozidlo zastaviť, sa vstup zaeviduje v momente, v ktorom sa na obrazovke ukážu údaje z tabuľky ABC a na semafore zasvieti zelené svetlo.

4.2.3 Na obrazovke vedľa rýchlej alebo kombinovanej dráhy sa vypíše dopravná trieda (R3 alebo R4) a trieda emisie EURO (E3 pre triedu emisie EURO III alebo E4 pre triedu emisie EURO IV a vyšší), ak je nasledovný zapísaný na tabuľke a stav kreditu. Pri platobnej tabuľke ABC sa namiesto kreditu vypíše stav spojenia, napríklad »POP« (pri dvojradovom vyobrazení sa vypíše tiež POP DARS alebo POP Magna a podobne). S týmto výpisom na obrazovke bude potvrdené zaevidovanie priechodu a splnenie podmienok pre automatickú úhradu mýta.

V zatvorenom systéme úhrady mýta sa uskutoční zápis vstupnej diaľničnej stanice, na rýchlej dráhe sa otvorí rampa, na kombinovanej dráhe na semafore zasvieti zelené svetlo a potom je možné bez prekážok pokračovať v jazde.

Kedy sa rampa na rýchlej výstupnej dráhe v zatvorenom type mýtného systému alebo na rýchlej dráhe v otvorenom type mýtného systému neotvorí, šofér pokračuje v pomalej jazde oproti rampe, pri ktorej je umiestnená druhá anténa, ktorá znovu skúša prečítať údaje z tabuľky ABC. Kedy sa rampa ešte stále neotvára sa musí šofér prostredníctvom interného telefónu obrátiť na zamestnancov diaľničnej dopravnej stanice.

4.2.4 Na vedľajších dopravných staniciach v zatvorenom systéme úhrady mýta sú kvôli priechodu vozidiel s diaľničnými známkami rampy zdvihnuté, preto musí byť používateľ zariadenia pozorný na to, aby sa pri vstupe a výstupe na obrazovke vyobrazili údaje z jeho tabuľky ABC a či na semafore svieti zelené svetlo. V opačnom prípade je potrebné pri vstupe z automatu alebo pri pokladni vziať vstupný diaľničný lístok, pri výstupe zaplatiť mýto s iným platobným prostriedkom. Ak tabuľka ABC na výstupe zo zatvoreného systému úhrady mýta nemá zápis zo vstupnej stanice a používateľ zariadenia nepredloží diaľničný lístok, sa cena mýta vyúčtuje za najdlhšiu vzdialenosť v tomto systéme.

4.2.5 Na výstupnej diaľničnej stanici v zatvorenom diaľničnom systéme alebo na vstupno-výstupnej diaľničnej stanici v otvorenom diaľničnom systéme sa úhrada mýta s tabuľkou ABC môže uskutočniť na rýchlej ABC dráhe alebo na kombinovanej dráhe.

4.2.6 Na diaľničnej dopravnej stanici Hrušica, na ktorej všetky vozidlá hradia mýto za použitie diaľničného tunelu Karavanke, sa rýchla ABC dráha nenachádza. Používatelia zariadení zo systému ABC môžu uhradiť mýto na dvoch kombinovaných dráhach, ktoré sa nachádzajú na pravej strane cesty.

4.2.7 Zaevidovanie priechodu s tabuľkou ABC nie je možné v nasledujúcich prípadoch:

- v prípade, kedy je tabuľka ABC zablokovaná zo strany používateľa zariadenia alebo zo strany DARS d.d. (napr. neplatiaci, sprenevera, strata, odcudzenie, krádež ...),
- v prípade, kedy na vopred zakúpenej tabuľke ABC nie je dostatočná výška kreditu,
- v prípade, kedy tabuľka ABC nefunguje (napr. elektronické zariadenie nepracuje - nie je signál alebo je signál slabý, tiež prázdna batéria).

4.3 Zaevidovanie priechodu vozidla cez diaľničnú stanicu v systéme elektronickej úhrady mýta s DARS kartou alebo s DARS kartou Transportér (ďalej v texte: karta DK) sa vykoná počas jazdy cez diaľničnú stanicu po tzv. kombinovanej dráhe, na ktorej sú možné úhrady mýta okrem úhrady s kartou DK tiež všetky ostatné spôsoby automatického (tabuľka ABC) a »ručného« platenia mýta alebo nákupu kreditu DK. Vozidlo sa musí na tejto dráhe zastaviť a počkať, kým na semafore zasvieti zelené svetlo a potom môže pokračovať v jazde.

4.3.1 Kvôli úspešnému zaevidovaniu priechodu s kartou DK je potrebné kartu na kombinovanej dráhe priblížiť k čítacej jednotke, ktorá je umiestnená na kabíne diaľničnej stanice, síce vo vzdialenosti cca.10 cm. Potom sa musí počkať, kým pokladník v kabíne neurčí dopravnú triedu vozidla v súvislosti s výškou mýta. Na obrazovku sa vypíše dopravná trieda (R3 alebo R4) a trieda emisie EURO (E3 pre triedu emisie EURO III alebo E4 pre triedu emisie EURO IV a vyšší), ak je zapísaný na karte, tiež stav kreditu pri platiaciach vopred alebo stav pri platiaciach napr. s POP (u dvojradovom vyobrazení sa vypíše tiež POP

DARS alebo POP Magna ...). Kedy je transakcia úspešná, na semafore zasvieti zelené svetlo a vozidlo môže prejsť cez diaľničnú stanicu.

4.3.2 V zatvorenom systéme úhrady mýta (diaľnica A1 na relácii Ljubljana–Koper (Fernetiči)) sa pri vstupe DK zapíše vstupná diaľničná stanica. Na obrazovke sa vypíšu údaje z karty DK z predchádzajúceho odstavcu, zelené svetlo na semafore zasvieti a rampa na hlavných diaľničných dopravných staniciach sa otvorí.

Na vedľajších alebo menších diaľničných staniciach v zatvorenom diaľničnom systéme sú kvôli plynulému priechodu vozidiel s diaľničnými cestovnými značkami rampy zdvihnuté, preto musí používateľ zariadenia pri vstupe do systému byť pozorný na to, či obrazovka ukazuje údaje z karty DK a na semafore svieti zelené svetlo. V opačnom prípade je povinný šofér pri vstupe vziať vstupný diaľničný lístok a na výstupe zo zatvoreného diaľničného systému úhrady mýta uhradiť mýto s iným platobným prostriedkom. Kedy na karte DK na výstupe zo zatvoreného diaľničného systému nie je zápis zo vstupnej stanice a používateľ zariadenia sa nepreukáže s diaľničným lístkom, sa vyúčtuje cena mýta za najdlhšiu vzdialenosť v tomto systéme.

4.3.3 Na výstupnej diaľničnej stanici v zatvorenom diaľničnom mýtnom systéme alebo na vstupno-výstupnej diaľničnej dopravnej stanici v otvorenom diaľničnom mýtnom systéme sa úhrada mýta s kartou DK uskutočňuje iba na kombinovanej dráhe.

4.3.4 Zaevidovanie priechodu s kartou DK nie je možná v nasledujúcich prípadoch:

- v prípade, kedy je karta DK zablokovaná zo strany používateľa zariadenia alebo DARS d.d. (napríklad. neplatiaci, sprenevera, strata, odcudzenie ...),
- v prípade, kedy na kreditnej karte DK nie je dostatočná výška kreditu,
- v prípade, kedy karta DK nefunguje (zariadenie nepracuje – nie je signál).

5. Ostatné podmienky pre správne používanie elektronických zariadení DARS d.d

5.1 Pre vozidlá nad 3500 kg s najväčšou povolenou hmotnosťou je priechod cez diaľničnú dopravnú stanicu po dráhe zakázaný, po tej, ktorá je vyznačená s dopravnými predpismi a povolená iba pre vozidlá do 3500 kg najväčšej povolenej hmotnosti, za ktoré sa mýto hradí s diaľničnou cestovnou značkou.

5.2 Používateľ (kupec) elektronického zariadenia DARS d.d. je povinný šoférov svojich vozidiel ako aj ostatné osoby resp. šoférov, ktorí používajú jeho elektronické zariadenie oboznámiť s podmienkami jeho používania v tomto systéme elektronickej úhrady mýta.

5.3 Každé elektronické zariadenie DARS d.d. má napísané svoje poradové číslo. Pri prevzatí tabuľky ABC používateľ zariadenia prijme ešte osobitnú identifikačnú kartu, na ktorej je okrem poradového čísla napísané aj identifikačné číslo tabuľky, ktoré pozná iba on, a ju používa výhradne iba on. Používateľom elektronických zariadení DARS d.d. sa takto zabezpečí anonymita cez diaľničné dopravné priechody, výnimočne nie iba v prípadoch, v ktorých je na zariadení zapísaná štátna poznávacia značka vozidla, pre ktoré bolo zariadenie vydané, a to:

- v prípade nároku na zľavu mýta vzhľadom na triedu emisie EURO;
- v prípade použitia tabuľky ABC pre prvú diaľničnú dopravnú triedu (R3);
- v prípade uzatvorenia zmluvy o odloženej platobnej lehote úhrady mýta s DARS d.d.

5.4 Na základe vopred prideleného mena a hesla sa používateľovi (kupcovi) na špeciálnom portáli kupcov na internetovej stránke www.dars.si umožní stály bezplatný prístup a v pohľad do evidencie priechodov cez diaľničné stanice, na ktorých bolo jednotlivé elektronické zariadenie DARS d.d. použité.

5.5 Každá zmena vlastníctva vozidla alebo používateľa elektronického zariadenia DARS d.d., ktoré súvisí s vozidlom sa musí ihneď oznámiť DARS d.d., Dopravnému diaľničnému centru, síce na osobitnom tlačive, ktoré bude zverejnené na internetovej stránke www.dars.si.

5.6 Stratú alebo odcudzenie elektronického zariadenia používateľ zariadenia písomne ohlási na DARS d.d., Dopravné diaľničné centrum na (faxové číslo +386 (1) 518 8 305; elektronická pošta cuc@dars.si). Na základe prijatého oznámenia sa ďalšie používanie strateného alebo odcudzeného zariadenia neumožní.

5.7 Používanie elektronického zariadenia DARS d.d., s používaním ktorého neboli dodržiavané podmienky alebo je na nich zaevidovaná nevykonaná úhrada mýta, dlh, sa toto zaradí na »stop zoznam«. Výpis zariadenia zo »stop zoznamu« sa vykoná potom, kedy sa odstránia dôvody na jej umiestnenie na tento zoznam.

5.8 Používateľ (kupec) zariadenia môže začať používať tabuľku ABC pre prvú diaľničnú dopravnú triedu (R3) a elektronické zariadenie DARS d.d., ktoré je určené za účelom úhrady mýta vzhľadom na triedu emisie EURO až potom, kedy prijme oznámenie DARS d.d. prostredníctvom elektronickej pošty o tom, že údaje o vozidle, pre ktoré bolo zariadenie vydané boli zaevidované do elektronického systému úhrady mýta. Tieto údaje sa automaticky zapíšu na zariadenie pri prvom prechode vozidla, pre ktoré bolo zariadenie prispôsobené alebo vydané, po tzv. kombinovanej dráhe cez diaľničnú dopravnú stanicu.

5.9 V prípade akýchkoľvek informácií a pri riešení možných reklamácií v súvislosti s elektronickými zariadeniami DARS d.d. sa používatelia týchto zariadení môžu obrátiť na Dopravné diaľničné centrum , ktoré je otvorené každý deň v týždni od 6.30 do 20.00 hod, tiež každú sobotu od 8.00 do 13.00 hod a sa nachádza na mieste DARS d.d., Ljubljana, Grič 54 (východ Ljubljana–Brdo), elektronická pošta centra je cuc@dars.si, telefónne číslo +368 (1) 518 83 64 alebo 080 15 03.

6. Platnosť všeobecných podmienok pre správne používanie elektronických zariadení DARS d.d.

Tieto všeobecné podmienky vstúpia v platnosť s dňom, kedy boli zverejnené v Úradnej zbierke zákonov Slovenskej Republiky.

Št. 007-68/2008/126-0033352
Ljubljana, dňa 29. decembra 2009
EVA 2009-2411-0087

Mateja Duhovnik
Generálna riaditeľka DARS d.d.