

## Predori, galerije in pokriti vkopi na slovenskih avtocestah in hitrih cestah v upravljanju DARS, d.d.:

| odsek avtoceste/hitre ceste                          | predor/galerija /pokriti vkop | dolžina         | SOS telefon | video nadzor |
|--|-------------------------------|-----------------|-------------|--------------|
| AC Karavanke - Hrušica - Vrba                        | Predor Karavanke*             | 3.450 m**       | x           | x            |
| AC Karavanke - Hrušica - Vrba                        | Galerija Moste                | 184 / 184 m     |             |              |
| AC Podtabor - Ljubljana                              | Pokriti vkop Šentvid          | 267 / 267 m     |             |              |
| AC Ljubljana - Korenitka                             | Predor Mali vrh               | 414 / 399 m     | x           |              |
| AC Ljubljana - Korenitka                             | Predor Debeli hrib            | 350 / 373 m     | x           |              |
| AC Ljubljana - Korenitka                             | Pokriti vkop Medvedjek        | 159 m           |             |              |
| AC Ljubljana - Korenitka                             | Pokriti vkop Dolge dole       | 64 m            |             |              |
| HC Maribor - Tezno                                   | Pokriti vkop Maribor          | 338 / 248 m     |             |              |
| AC Maribor - Trojane                                 | Predor Pletovarje             | 708 / 745 m     | x           | x            |
| AC Maribor - Trojane                                 | Predor Golo Rebro             | 788 / 788 m     | x           | x            |
| AC Maribor - Trojane                                 | Predor Ločica                 | 771 / 745 m     | x           | x            |
| AC Maribor - Trojane                                 | Predor Jasovnik               | 1.633 / 1.612 m | x           | x            |
| AC Šentjakob - Malence (Vzhodna obvoznica Ljubljane) | Galerija Štrmec               | 200 / 200 m     |             | x            |
| AC Šentjakob - Malence (Vzhodna obvoznica Ljubljane) | Predor Golovec***             | 530 / 595 m     | x           | x            |
| AC Ljubljana (Fernetiči) - Klanec                    | Predor Štampetov most         | 15 / 15 m       |             |              |
| AC Ljubljana (Fernetiči) - Klanec                    | Predor Tabor                  | 289 / 282 m     | x           |              |
| HC Podnanos - Vrtojba                                | Predor Vipavski križ          | 267 / 267 m     |             |              |

\*predor Karavanke je edini enocevni predor na slovenskih avtocestah, namenjen dvosmernemu prometu.

\*\*dolžina slovenskega dela predora; dolžina celotnega predora je 7.864 m, s portali pa 8.019 m

\*\*\* predor Golovec je edini dvocevni tripasovni predor na slovenskih avtocestah.

Svetujemo vam, da med vožnjo skozi predor poslušate prometna poročila na nacionalnem radiu (frekvence Radia Slovenija: 88.5, 90.0, 90.9, 91.8, 92.9, 94.1 in 96.4 FM), saj oprema, ki je vgrajena v avtocestnih predorih, daljših od 500 metrov, omogoča slišnost nacionalnega radija, hkrati pa omogoča nemoteno delovanje frekvenc policijskih in gasilskih enot ter klika v sili, prve pomoči in vzdrževalne avtocestne službe.

Poleg tega se lahko upravljavec predora, v primeru izrednega dogodka, preko teh frekvenc vključi direktno v program nacionalnega radija (samo v predoru) in voznikom v predoru daje navodila. Najbolj slišne frekvence Radio Slovenija - Vala 202 so označene na znakih pred predorom.



### Pomembne telefonske številke:

**112** center za obveščanje, gasilci, reševalna postaja

**113** Policija

**080 22 44** info@tel: brezplačna telefonska številka za informacije o stanju na slovenskih avtocestah in nekaterih hitrih cestah

Povezujemo Slovenijo

**DARS**  
Društvo za Avtoceste  
v Republiki Sloveniji, d.d.

# Varno skozi predore

# Zagotavljanje varnosti v predorih:

Varnost v predorih na slovenskih avtocestah je tehnično podprta:

- z nadzorom prometa iz nadzornih centrov preko video sistema;
- z vgrajenimi sistemi avtomatskega odkrivanja in javljanja požarov ter v novejših predorih tudi z avtomatsko detekcijo prometa in zastojev;
- z vgrajeno prometno signalizacijo in komunikacijsko opremo (semaforji, sistemi za klic v sili, varnostna razsvetljava, ipd.);
- v novejših dvocevnih predorih (Jasovnik, Ločica, enako bo tudi v predorih Trojane, Podmilj, Kastelec, Dekani) s prečnimi povezavami med predorskima cevema;
- z zgrajenimi odstavnimi nišami v daljših predorih.

Za varnost v predorih lahko največ prispevate sami!

# Vožnja v predorih:

Vožnja v predoru se bistveno razlikuje od tiste na odprti cesti. Prehitevanje v enocestnih predorih je prepovedano (edini enocestni predor na slovenskih avtocestah je predor Karavanke)!

Obračanje in vzvratna vožnja v predorih je prepovedana! Ustavljanje v predoru je prepovedano, razen v odstavnih nišah v posebnih primerih, v katerih pa vozilo takoj ugasnemo!

V nadaljevanju boste našli nekaj nasvetov za varno vožnjo v predorih in ravnanje v izrednih razmerah (zastoji, prometne nesreče itn.).



## Pravilna vožnja v predoru

Pred vožnjo skozi predore poskrbite, da imate v rezervoarju dovolj goriva! Vključite radio in poslušajte prometna obvestila na Radiu Slovenija - VAL 202! Snemite sončna očala! Opazujte prometno signalizacijo! Pred vstopom v predor bodite pozorni na semaforje, nameščene na portalu predora! Vzdržujte varnostno razdaljo! Tovorna vozila ne smejo voziti po prehitevalnem pasu skozi predore! Spoštujte prometne predpise in druge oznake (prometno signalizacijo) pred in v predoru!

**ZAPOMNITE SI: PREVERITE NIVO GORIVA V VOZILU IN VKLJUČITE RADIO ŠE PREDEN ZAPELJETE V PREDOR!**



## V primeru zastojev v predoru ali nesreče

Vklopite vse štiri utripalke! Bodite pozorni na prometno signalizacijo! Vzdržujte varnostno razdaljo, ne glede na to, ali se kolona počasi premika ali stoji! Če se je kolona ustavila, zapeljite ob skrajni desni rob vozišča in ugasnite motor! Poslušajte prometna poročila na Radiu Slovenija - VAL 202 in druga obvestila operaterja iz nadzornega centra! Upoštevajte prometno signalizacijo!

**ZAPOMNITE SI: NE ZAPUŠČAJTE VOZILA PO NEPOTREBNEM! VZDRŽUJTE VARNOSTNO RAZDALJO!**



## V primeru okvare vašega vozila ali nesreče

Vklopite vse štiri utripalke! Vozilo umaknite v odstavno nišo, če to ni možno, pa ob skrajni desni rob vozišča! Ugasnite motor! Ključ pustite v ključavnici za vžig motorja vašega vozila! Previdno zapustite vozilo! Pokličite pomoč preko telefona za SOS - klic v sili in ne preko mobilnega telefona! Nudite prvo pomoč poškodovanim!

**ZAPOMNITE SI: DALJŠI PREDORI SO OPREMLJENI Z VIDEO NADZOROM! POKLIČITE POMOČ OPERATERJA IZ NADZORNEGA CENTRA IZKLJUČNO PREKO TELEFONA ZA SOS - KLIC V SILI! NAREDITE VSE KAR JE V VAŠI MOČI, DA NE PRIDE DO NADALJNJIH NESREČ!**



## V primeru, da je zagorelo na vašem vozilu



Če je možno, z vozilom zapustite predor! Če to ni možno:

- zapeljite vozilo ob skrajni desni rob vozišča!
- ugasnite motor, ključ pa pustite v ključavnici za vžig motorja vašega vozila!
- takoj zapustite vozilo!
- pokličite pomoč preko telefona za SOS - klic v sili in ne preko mobilnega telefona!
- nudite prvo pomoč poškodovanim!
- če je možno, pogasite požar na vozilu z gasilnim aparatom iz vašega vozila ali aparatom, ki je nameščen v predoru!
- zapustite predor!

**ZAPOMNITE SI: ČE BOSTE PREDOR ZAPUSTILI BREZ VOZILA, PUSTITE KLJUČE V VOZILU! LE TAKO LAHKO GASILCI ALI REŠEVALCI PO POTREBI UMAKNEJO VAŠE VOZILO!**



## V primeru, da je zagorelo v vozilu pred vami



Vklopite vse štiri utripalke!

Vozilo umaknite v odstavno nišo, če to ni možno, pa ob skrajni desni rob vozišča! Ugasnite motor, ključ pa pustite v ključavnici za vžig motorja vašega vozila! Takoj zapustite vozilo! Pokličite pomoč preko telefona za SOS - klic v sili in ne preko mobilnega telefona! Če je možno, pogasite požar na vozilu z gasilnim aparatom, ki je nameščen v predoru! Nudite prvo pomoč poškodovanim! Zapustite predor!

**ZAPOMNITE SI: OGENJ IN DIM LAHKO UBIJETA! REŠUJTE SVOJE ŽIVLJENJE, NE VOZILA!**



## V primeru razlitja nevarne snovi



Prižgite vse štiri utripalke!

Vozilo umaknite v odstavno nišo, če to ni možno, pa ob skrajni desni rob vozišča! Ugasnite motor, ključ pa pustite v ključavnici za vžig motorja vašega vozila! Zapustite vozilo! Pokličite pomoč preko telefona za SOS - klic v sili in ne preko mobilnega telefona! Nudite prvo pomoč poškodovanim! Zapustite predor!

**ZAPOMNITE SI: PRI ZAPUŠČANJU PREDORA UPOŠTEVAJTE NAVODILA PRISTOJNIH OSEB (OPERATERJA, VZDRŽEVALCA, GASILCA, POLICISTA, ...), O RAZLITJU NEVARNIH SNOVI IZVEN PREDORA PA OBVESTITE 112!**



**HITROST IN VARNOSTNA RAZDALJA V PREDORIH SE STALNO NADZIRATA! ZA VARNOST V PREDORIH LAHKO NAJVEČ PRISPEVAMO VOZNIKI SAMI, OPREMA NAM JE SAMO V POMOČ!**