



# Nejasna elektrifikacija predora Markovec

Neuradno **Dars** zahteva gradnjo dveh novih daljnovodov do predvidenih napajalnih postaj **predora Markovec**

**F** Borut Godec

[borut.godec@finance.si](mailto:borut.godec@finance.si)

Pred dokončanjem **predora Markovec** bo moral **Dars** poskrbeti tudi za redno oskrbo **predora** z elektriko. **Darsu** neuradno ne zadošča zgolj priklop napajalnih postaj na transformatorski postaji Izola in Koper, temveč si prizadeva tudi za gradnjo novih daljnovodov.

Za napajanje **predora** Markovec bosta skrbeli dve transformatorski postaji v pogonskih centralah na obeh straneh **predora**. Vzhodna postaja bo napajana iz razdelilne transformatorske postaje (RTP) Koper, postaja na zahodnem portalu pa iz razdelilne transformatorske postaje Izola. Obe

**F** ŠTEVILKA

# 12

► milijonov evrov bi stala naložba v med seboj neodvisna 110-kilovoltna daljnovoda do pogonskih postaj ob **predoru Markovec**.

pogonski centrali bosta medsebojno povezani tudi z 20-kilovoltnim kablom, ki bo speljan skozi **predor** in bo zagotavljal delovanje obeh postaj tudi ob morebitnem izpadu ene od transformatorskih postaj.

Vendar pa je odgovorne na **Darsu** zaskrbelo, ker sta RTP Koper in RTP Izola napajana iz istega 110-kilovoltnega daljno-

voda Divača-Buje, ki ima med Dekani in Koproj še odcep proti Izoli in Luciji. Zato so se odločili, tako neuradni podatki, da morata biti do pogonskih postaj na vsaki strani portala zgrajena med seboj neodvisna 110-kilovoltna daljnovoda. Za napajanje **predora** na izolski strani tako razmišljajo o novi daljnovodni povezavi proti hrvaškim Bujam. To pa je povezano z dodatnimi visokimi stroški, saj je treba tak daljnovod na novo umestiti v prostor, pridobiti vsa potrebna soglasja in financirati gradnjo, kar skupno pomeni več milijonov evrov, po nekaterih ocenah bi stroški preseгли 12 milijonov evrov. Ne navadno pa je, da **Dars** zahteva po neodvisnih virih napajanja utemeljuje z varnostnimi zahtevami, saj varnostni normativi

zahtevajo možnost napajanja z obeh strani pri verigah predorov, kot je na Trojanah, pri samostojnih **predorih** dolžine 500 metrov ali več pa to zgolj priporočajo.

Predora Dekani in Kastelec na primorski **avtocesti** sta napajana iz zgolj enega 110-kilovoltnega daljnovoda, pa na Darsu kljub temu niso razmišljali, da bi zaradi zagotavljanja nemotenega napajanja **predorov** tam dogradili še en neodvisen daljnovod. Po mnenju strokovnjakov je zahteva **Darsa** po vzpostavitvi še ene daljnovodne povezave zaradi zagotavljanja dveh virov napajanja **predora Markovec** povsem neumestna, predvsem pa pomeni neracionalno visok strošek, ki ne bo zagotavljal ustrezno višje ravni varnosti. ●