

Izjava o območju EETS za DARS

Registrirano v slovenskem cestninskem sistemu, različica

01 04 2018


Opredelitve pojmov in kratice:

Spodnji seznam vsebuje opredelitve pojmov in kratice, ki se uporabljajo v izjavi o območju EETS za DARS:

Stop lista	Seznam izvzetih vozil (izjem), ki vključuje onemogočene OBE
DarsGo	Elektronski sistem cestninjenja v prostem prometnem toku na slovenskem avtocestnem omrežju z uporabo tehnologije CEN DSRC
DSRC	Komunikacija kratkega dosega
EasyGo	Storitev, ki je bila vzpostavljena s skupnim nastopom za namen cestninjenja v treh skandinavskih državah in v Avstriji, kjer se trenutno uporablja DSRC, DARS je pridružen platformi EasyGo od februarja 2018, kot pridružen član.
EasyGo HUB	Stičišče, platforma, kamor se povežejo vsi akterji EasyGo in ki zbira in izmenjuje informacije med njimi.
EETS	Evropsko elektronsko cestninjenje
Ponudnik	Ponudnik storitev EETS
Uporabnik EETS	Uporabnik storitev EETS
EPP	Elektronsko cestninjenje
GNSS	Globalni navigacijski satelitski sistem
TV	Težka vozila
JVA	Sporazum o skupnem nastopu, sklenjen med EasyGo in izvajalci cestninjenja.
OBE	Oprema za vozila
Izvajalec cestninjenja (TC)	DARS, ki je v lasti Republike Slovenije.
TSPA	Sporazum EasyGo med izvajalci cestninjenja in ponudniki cestninskih storitev
Bela lista	Seznam ponudnika EETS veljavnih uporabnikov EETS storitev

Naslov	Besedilo	Odločba Komisije 2009/750/ES
1. Splošni podatki		
1.1 Register slovenskega cestninskega sistema	Ministrstvo za infrastrukturo: http://www.mzi.gov.si/si/delovna_podrocja/kopenski_promet/sektor_za_cestne/drzavne_cestne/	
1.2 Ta dokument	<p>Ta dokument je namenjen izključno ponudnikom EETS v sklopu odločbe Evropske komisije EETS 2009/750/ES za vozila z največjo dovoljeno maso nad 3,5 tone , ki so podvržena plačilu cestnine glede na razdaljo, pobrano s strani sistema DarsGo. Izpolnjevanje spodnjih zahtev tvori osnovo za sklepanje pogodbe kot ponudnik EETS v DARS-ovem območju za EETS</p> <p>Komentar: Vsa ostala vozila plačujejo cestnino na podlagi časovno omejene vinjete. Ta izjava o območju ne velja za vozila, ki ne presegajo 3,5 tone NDM.</p> <p>DARS si pridržuje pravico, da kadar koli spremeni spodnje zahteve.</p> <p>V primeru dopolnitev zakonskega okvira pogojev za cestnino oz. za izvajanje EETS, ki so osnova za te določbe o območju EETS, bodo te določbe o območju EETS ustrezno prilagojene.</p>	

Naslov	Besedilo	Odločba Komisije 2009/750/ES
2. Podatki o izvajalcu cestninjenja		
2.1 Identifikacija izvajalca cestninjenja	Družba za avtoceste v Republiki Sloveniji (v nadaljevanju: DARS d. d.)	Člen 19.1.a-1
2.2 Kontaktni podatki izvajalca cestninjenja	Družba za avtoceste v Republiki Sloveniji Ulica XIV. divizije 4 3000 Celje Slovenija www.dars.si Tel.: +386 3 426 40 71 info@darsgo.si	
2.3 Splošni podatki o izvajalcu cestninjenja	<p>DARS, Družba za avtoceste v Republiki Sloveniji, je delniška družba. Družba je bila ustanovljena na podlagi zakona in vnesena v register družb dne 7. 12. 1993. Republika Slovenija ima v lasti vse delnice družbe DARS.</p> <p>DARS je komanditist v konzorciju EasyGo®, to je storitev, ki je bila vzpostavljena na podlagi skupnega nastopa izvajalcev cestninjenja v treh skandinavskih državah, v Avstriji in v Sloveniji z uporabo tehnologije DSRC. Platforma EasyGo® omogoča plačevanje cestnine z isto OBE-napravo na vseh cestninskih postajah na Danskem, Norveškem, Švedskem, v Avstriji in Sloveniji.</p> <p>Konzorcij EasyGo® je bil ustanovljen za namen izpolnjevanja zahtev in možnosti, ki jih dajeta Direktiva EPP (Direktiva 2004/52/ES) in Odločba EETS (2009/750/ES) o skupnem evropskem elektronskem cestninjenju (EETS). Za podrobnosti glejte: http://easygo.com/en/about-easygo/documents</p>	
2.4 Pravna podlaga	DARS d. d., Družba za avtoceste v Republiki Sloveniji, je bila ustanovljena na podlagi zakona. Dopolnjen Zakon o Družbi za avtoceste v Republiki Sloveniji je bil potrjen leta 2010 in objavljen v Uradnem listu RS št. 97/2010 in 40/2012. Izvajalci cestninjenja in ponudniki EETS morajo prav tako izpolnjevati druge ustrezne pravne zahteve.	

Naslov	Besedilo	Odločba Komisije 2009/750/ES
2.5 Zemljevid cestninskega omrežja		Člen 19.1.a-3
2.6 Geografski opis območja EETS	<p>Cestnina se zaračuna na podlagi uporabe cestninskega omrežja, ki jo sestavlja celotno omrežje avtocest in hitrih cest v Sloveniji v skupni dolžini pribl. 618 km, in sicer z motornim vozilom, ki je zavezano plačilu cestnine. V sistemu DarsGo je celotno cestninsko omrežje razdeljeno na cestninske odseke med vsakim vstopom in izstopom iz omrežja, kjer se cestnina zaračuna in plača za vsak odsek posebej. Prvi pogoj za pravilno plačilo cestnine je obvezna prisotnost odobrene, pravilno delujoče ter trajno in pravilno nameščene naprave v vozilu (naprave DarsGo).</p>	Člen 19.1.a-3
2.7 Narava cestnine in davčna načela	<p>Cestnina temelji na:</p> <ul style="list-style-type: none"> • prevoženi razdalji na cestninski cesti; • številu osi vozila; • emisijskem razredu EURO vozila. <p>Cestnina se obračuna s pomočjo elektronskega sistema v prostem prometnem toku z uporabo CEN DSRC.</p>	Člen 6.b
2.8 Vozila, zavezana plačilu cestnine	Za vsa vozila, katerih največja dovoljena masa presega 3.500 kilogramov, je treba plačati cestnino.	Člen 6.c
2.9 Parametri razvrščanja	Število osi in EURO emisijski razred vozila.	

naslov	besedilo	Odločba Komisije 2009/750/ES															
2.10 Cestninski razredi	<ul style="list-style-type: none"> •R2: Vozila z dvema osema, katerih največja dovoljena masa presega 3.500 kg (se bo izvedlo kasneje). •R3: Vozila s tremi osmi, katerih največja dovoljena masa presega 3.500 kg (do izvedbe razreda R2 razred R3 pokriva tudi vozila z dvema osema > 3.500 kg največje dovoljene mase). •R4: Vozila z več kot tremi osmi, katerih največja dovoljena masa presega 3.500 kg. <table border="1" data-bbox="424 584 1225 1149" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th data-bbox="424 584 587 658">Cestninski razred</th> <th colspan="4" data-bbox="587 584 1225 658">EURO emisijski razred</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="424 658 587 902">R3 (1. cestninski razred)</td> <td data-bbox="587 658 740 902">E0-3 (emisijski razred EURO 0–III)</td> <td data-bbox="740 658 892 902">E4 (emisijski razred EURO IV)</td> <td data-bbox="892 658 1043 902">E5 (emisijski razred EURO V)</td> <td data-bbox="1043 658 1225 902">EEV, E6 (emisijski razred EURO EEV in EURO VI)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="424 902 587 1149">R4 (2. cestninski razred)</td> <td data-bbox="587 902 740 1149">E0-3 (emisijski razred EURO 0–III)</td> <td data-bbox="740 902 892 1149">E4 (emisijski razred EURO IV)</td> <td data-bbox="892 902 1043 1149">E5 (emisijski razred EURO V)</td> <td data-bbox="1043 902 1225 1149">EEV, E6 (emisijski razred EURO EEV in EURO VI)</td> </tr> </tbody> </table>	Cestninski razred	EURO emisijski razred				R3 (1. cestninski razred)	E0-3 (emisijski razred EURO 0–III)	E4 (emisijski razred EURO IV)	E5 (emisijski razred EURO V)	EEV, E6 (emisijski razred EURO EEV in EURO VI)	R4 (2. cestninski razred)	E0-3 (emisijski razred EURO 0–III)	E4 (emisijski razred EURO IV)	E5 (emisijski razred EURO V)	EEV, E6 (emisijski razred EURO EEV in EURO VI)	
Cestninski razred	EURO emisijski razred																
R3 (1. cestninski razred)	E0-3 (emisijski razred EURO 0–III)	E4 (emisijski razred EURO IV)	E5 (emisijski razred EURO V)	EEV, E6 (emisijski razred EURO EEV in EURO VI)													
R4 (2. cestninski razred)	E0-3 (emisijski razred EURO 0–III)	E4 (emisijski razred EURO IV)	E5 (emisijski razred EURO V)	EEV, E6 (emisijski razred EURO EEV in EURO VI)													
2.11 Tarifni razredi	Tarifni razredi in trenutne cene so objavljeni na spletni strani: <a data-bbox="424 1339 791 1370" href="https://www.darsgo.si/portal/">https://www.darsgo.si/portal/																

naslov	besedilo	Odločba Komisije 2009/750/ES
3. Vloga ponudnika EETS		
3.1 Postopek prijave	<p>Ponudnik EETS, ki želi ponuditi storitve EPP, mora družbi DARS poslati uradno prijavo. Vloga mora vsebovati podatke, ki zadevajo:</p> <ul style="list-style-type: none"> (i) identiteto ponudnika EETS; (ii) finančno stanje ponudnika EETS; (iii) storitve, ki jih ponudnik EETS želi ponujati; (iv) stanje registracije EETS in (v) podroben opis naprave OBE, ki bo ponujena. <p>DARS si pridržuje pravico zahtevati dodatne podatke in/ali dokumente.</p> <p>Ponudnik EETS mora izpolnjevati zahteve za ponudnike EETS, ki so opredeljene v Direktivi 2004/52/ES in v Odločbi Komisije 2009/750/ES.</p>	

naslov	besedilo	Odločba Komisije 2009/750/ES
4. Tehnični pogoji		
4.1 Tehnologija, ki se uporablja za cestninjenje	<p>DSRC 5.8 GHz v skladu s standardom CEN TC 278.</p> <p>Slovenski sistem uporablja profil EN15509, ki podpira obe varnostni stopnji.</p> <p>Za interoperabilno storitev EasyGo se uporablja profil EN 15509.</p> <p>Za podrobnosti o tehnologiji in RSE-zahtevah glejte: http://easygo.com/en/about-easygo/documents ; Priloga 202 OBE in obcestna oprema, vključujoč podpriloge A–E.</p>	Člen 19.1.a-2
4.2 Politika cestninjenja	Cestnina se plača v sistemu večsteznega prostega prometnega toka brez zapornic.	Priloga 1 – člen 2.a
4.3 Zahtevane izjave o cestnini	N/A (samo GNSS)	Člen 6.e
4.4 Izmenjava podatkov – EasyGo HUB	<p>Komunikacija med ponudniki EETS in izvajalci cestninjenja poteka preko platforme EasyGo, ki zbira, potrjuje in spaja datoteke, informacije pa posreduje ustreznim ponudnikom EETS oz. izvajalcem cestninjenja. Platforma EasyGo deluje kot sistem medsebojnega zbiranja in posredovanja informacij med povezanimi izvajalci cestninjenja in ponudniki EETS.</p> <p>Izmenjava podatkov med platformo EasyGo, izvajalci cestninjenja in ponudniki EETS temelji na FTP-prenosu podatkov preko šifriranega tunela VPN. Kot medij osnovne komunikacije se uporablja javni internet. Platforma EasyGo in centralni sistemi povezanih izvajalcev cestninjenja in ponudnikov EETS bodo povezani z internetom, ki ima strukturo varnosti, ki je potrebna za gladko in varno delovanje platforme EasyGo®</p> <p>Vsak izvajalec cestninjenja in ponudnik EETS sta povezana neposredno s platformo EasyGo in imata vsak svoje namenske mape.</p> <p>Za podroben opis glejte http://easygo.com/en/about-easygo/documents; Priloga 201 Pogoji za centralne sisteme in platformo EasyGo.</p>	

naslov	besedilo	Odločba Komisije 2009/750/ES
4.5 Postopki izmenjave podatkov	<p>Izmenjava podatkov temelji na trenutnih postopkih in formatu platforme EasyGo®</p> <p>Izmenjujejo se naslednji podatki:</p> <ul style="list-style-type: none"> • podatki v sklopu EPP-cestninjenja na seznamu parametrov (preglednica o akterjih, cestninskih postajah in izdajateljih) • sezname veljavnosti (stop liste/liste izjem, bele liste/ liste težkih vozil ter varnostni ključi) • prenos transakcij v fazi potrjevanja (datoteke s podatki o prehodih) <p>Podatki o cestninjenju se izmenjujejo periodično. Vse druge datoteke se izmenjujejo na dnevni osnovi. Za podroben opis glejte http://easygo.com/en/about-easygo/documents; Priloga 201 Pogoji za centralne sisteme in platformo EasyGo, Priloga 202, 203 Tehnične zahteve glede formata podatkov ter specifikacij vmesnika in Priloga 208 Zahteve za VPN-dostop do platforme EasyGo.</p> <p>Da bi izvajalec cestninjenja lahko omogočal določene popuste za svoje uporabnike EETS, je potrebna izmenjava več informacij. O takšnih informacijah se bo treba dogovoriti.</p> <p>Za izmenjavo podatkov o pritožbah strank se je treba dogovoriti na podlagi postopkov EasyGo.</p>	Priloga 1 (2(b))
4.6 Sezname z izjemami	Nadzor v sklopu ponudnikov EETS primarno temelji na stop listah (seznam z izjemami, vključno z onemogočenimi OBE-napravami) in sekundarno na beli listi za obravnavo izjem.	Priloga 1 (2)
4.7 Okrnjen način delovanja	Možnost ročnega dostopa do podatkov se lahko omogoči na podlagi dogovora kot dodatek k avtomatskim postopkom, ki temeljijo na beli listi.	
4.8 Varnostne funkcije	<p>Veljati mora splošna varnostna politika EasyGo. Za podrobnosti glejte http://easygo.com/en/about-easygo/documents; Priloga 103 Varnostna politika EasyGo.</p> <p>Izmenjavo varnostnih ključev je treba izvesti dvostransko med izvajalcem cestninjenja in ponudnikom EETS na podlagi postopkov EasyGo. Treba se je dogovoriti o potrebi po avtentikaciji OBE-naprave in transakcijah.</p> <p>Za podroben opis glejte http://easygo.com/en/about-easygo/documents; Priloga 201 Pogoji za centralne sisteme in platformo EasyGo, Priloga 203 Tehnične zahteve glede formata podatkov ter specifikacij vmesnika in Priloga 205 Distribucija varnostnih ključev .</p>	

naslov	besedilo	Odločba Komisije 2009/750/ES
4.9 Stopnja učinkovitosti	<p>Kakovost učinkovitosti se spremlja vsak dan na podlagi številnih ključnih parametrov (večinoma na podlagi razmerja pobrane cestnine). To se naredi v skladu s sistemom EasyGo zagotavljanja kakovosti.</p> <p>Glavna kakovostna zahteva za učinkovitost je število OBE-naprav ponudnika EETS, ki se jih lahko odčita avtomatsko, brez ročnega posredovanja. Zahteva je izpolnjena, ko je izvršeno odčitavanje 99,9-odstotno pravilno. Prav tako zahteve v sklopu izmenjave podatkov veljajo znotraj dogovorjenih rokov in njihove veljavnosti. O specifičnih vprašanjih o kakovosti se lahko dogovori naknadno. Za podrobne informacije glede okvira EasyGo za kakovost glejte: http://easygo.com/en/about-easygo/documents ; Priloga 307 EasyGo sistem kakovosti.</p>	
4.10 Testiranje (primernost za uporabo)	<p>EasyGo testiranja za potrditev ponudnika EETS. Za podroben opis glejte http://easygo.com/en/about-easygo/documents; Priloga 206 EasyGo strategija testiranja Priloga 207 Specifikacija testnega vmesnika. Centralni sistemi – platforma EasyGo in Priloga 903 Specifikacije za primernost EETS za testiranje v EasyGo.</p>	
4.11 Modalitete za dobavo lokalizacijskih signalov	N/A (samo GNSS)	

naslov	besedilo	Odločba Komisije 2009/750/ES
5. Komerčni pogoji		
	<p>Ko izvajalec cestninjenja obdela prijavo ponudnika EETS, kot je nadalje določeno v poglavju 3, takrat izvajalec cestninjenja in ponudnik EETS skleneta pogodbo, ki temelji na pogodbenem okviru EasyGo® in ki je dopolnjena z vsemi posebnimi zahtevami, ki veljajo za ponudnike EETS. Omenjeni dokumenti vsebujejo pogodbeni okvir za sodelovanje in bodo med drugim vsebovali:</p>	
5.1 Odgovornost uporabnikov EETS	<p>Ponudnik EETS ima sklenjeno pogodbeno razmerje z uporabniki EETS. Posledično je ponudnik EETS odgovoren za pobiranje cestnine in za plačilo cestnine izvajalcu cestninjenja. Najmanjši sklop klavzul sporazuma med ponudnikom EETS in uporabniki EETS je opredeljen v Prilogi 301. DARS si pridržuje pravico do dodatnih klavzul sporazuma v fazi pogajanj.</p> <p>Ponudnik EETS bo glede na dogovorjeno pogostost na lastne stroške in tveganje posredoval stop listo, na podlagi katere se lahko identificira OBE-naprave ponudnika EETS, ki niso veljavne. Ponudnik EETS bo informacije o pogodbenih podatkih svojih uporabnikov EETS posredoval na lastne stroške in tveganje. Specifikacije za izdajo računa bodo vključene v Prilogi 304.</p> <p>Ponudnik EETS bo obravnaval pritožbe uporabnikov EETS. Načela obravnave pritožb in upravljanja odnosov s strankami so opredeljena v Prilogi 302.</p>	
5.2 Fiksni stroški	<p>Ponudnik EETS bo poravnal vse stroške, ki se navezujejo na vpeljevanje v sistem izvajalca cestninjenja in na testiranje ter certificiranje OBE-naprave ponudnika EETS.</p> <p>V fazi delovanja mora ponudnik EETS plačati svoje lastne stroške, ki se navezujejo na morebitne spremembe v tehničnih specifikacijah ter druge zahteve, ki jih je posredoval izvajalec cestninjenja ali EasyGo®. DARS si pridržuje pravico zahtevati poravnavo dodatnih dejanskih stroškov.</p>	Priloga 1 (2(d))

naslov	besedilo	Odločba Komisije 2009/750/ES
5.3 Garancija ali enakovredno jamstvo	<p>Zahteva se bančna garancija ali enakovreden finančni instrument glede na načela Odločbe Komisije 2009/750/ES, tj. da znesek ne bo presegal zneska povprečne mesečne cestnine, ki jo plača ponudnik EETS za območje cestnine.</p> <p>Ponudnik EETS lahko predlaga alternativne rešitve glede varnosti plačila. Sprejetje alternativ bo med drugim temeljilo na kreditni sposobnosti ponudnika EETS ter na povezanih stroških.</p> <p>Drugi pogoji, ki zadevajo pogoje garancije in plačila, so stvar pogajanja med izvajalcem cestninjenja in ponudnikom EETS.</p>	Priloga 1 (1)
5.4 Pogoji za izdajo računa	<p>Osnovo za poravnavo med izvajalcem cestninjenja in ponudnikom EETS predstavljajo potrjene transakcije, ki jih je izvajalec cestninjenja poslal ponudniku EETS v skladu s tehničnimi opredelitvami.</p> <p>Splošni pogoji za račune: Valuta: EUR Jezik na računu: slovenski Pogostost izdaje računa: na štirinajstdnevni osnovi</p> <p>Drugi pogoji, ki zadevajo pogoje garancije in plačila, so stvar pogajanja med izvajalcem cestninjenja in ponudnikom EETS.</p>	Priloga 1 (2(c))
5.5 Pogoji plačila	<p>Ponudnik EETS je dolžan izvajalcu cestninjenja nakazati na transakcijski račun celoten znesek bruto vrednosti storitev v 14 koledarskih dneh.</p> <p>Drugi pogoji, ki zadevajo pogoje garancije in plačila, so stvar pogajanja med izvajalcem cestninjenja in ponudnikom EETS.</p>	Priloga 1(2(c))

naslov	besedilo	Odločba Komisije 2009/750/ES
5.6 Zahteve za obravnavo uporabnikov EETS	<p>Ponudnik EETS mora zagotoviti obravnavo uporabnikov EETS kot lokalnih uporabnikov v skladu z definicijami skupne službe EasyGo®:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Priloga 301 Najmanjši sklop klavzul sporazuma med ponudnikom EETS in uporabniki • Priloga 302 Načela obravnave pritožb in upravljanja odnosov s strankami • Priloga 304 Specifikacije za izdajo računa <p>DARS si pridržuje pravico do dodatnih klavzul sporazuma v fazi pogajanj s ponudnikom EETS.</p> <p>Za podrobne opise glejte http://easygo.com/en/about-easygo/documents</p>	
5.7 Pogoji prejemkov ponudnika EETS	<p>To je stvar pogajanj med izvajalcem cestninjenja in ponudnikom EETS.</p> <p>Zmožnost zagotovitve stopnje zahtevanih storitev in kakovosti ponudnika EETS bo del določitve višine prejemkov.</p> <p>Dodatne storitve so stvar dogovora in se lahko zaračunajo ločeno.</p>	Priloga 1 (2 (e))

naslov	besedilo	Odločba Komisije 2009/750/ES
6. Dodatne informacije		
6.2 Nadzor	Sodelovanje med izvajalcem cestninjenja in ponudnikom EETS glede njihovih naporov pri izvrševanju nadzora v skladu s členom 4–10 odločbe EETS se bo še opredelilo.	Člen 4-10
7. Omejitev odgovornosti		
	<p>DARS si pridržuje pravico do spremembe te izjave o območju kadar koli in brez predhodnega obvestila. DARS si pridržuje pravico do spremembe, zamenjave ali neuporabe katerega koli od zgoraj omenjenih dokumentov.</p> <p>DARS namerava slediti opredeljenim referencam na EasyGo. Te reference bodo prilagojene sistemu DarsGo, kjer bo to potrebno.</p> <p>DARS bo v vseh postopkih in dokumentih, ki jih pokriva ta izjava o območju EETS, upošteval ustrezno zakonodajo Republike Slovenije.</p>	
8. Zgodovina dokumenta		
8.1 Datum prvega pojava tega vnosa v register	01. 04. 2018	
8.2 Zadnja posodobitev	01. 04. 2018	
8.3 Naslednja presoja	Še ni opredeljeno	