

Datum: 16.11.2018

JAVNI POZIV ZAINTERESIRANIM PONUDNIKOV STORITVE ODSTRANJEVANJA OVIR IZ AVTOCEST (AC) IN HITRIH CEST (HC), POMOČI NA CESTI IN DELA Z AVTODVIGALI ZA TERITORIALNI SKLOP 4

1. Izvajalec javnega poziva

Družba za avtoceste v Republiki Sloveniji d.d., Ulica XIV. divizije 4, 3000 Celje (v nadaljevanju: DARS d.d. ali upravljavec).

2. Podlaga za izvedbo javnega poziva

Družba DARS d.d. v skladu s točko 5., dne 3.8.2018 objavljenega javnega poziva le-tega ponovno objavlja za teritorialni sklop 4.

Zakon o spremembah in dopolnitvah Zakona o cestah (Uradni list RS 10/2018 z dne 21.2.2018) je v 5.a členu določil, da mora DARS d.d. kot upravljavec avtocest in hitrih cest (v nadaljevanju AC in HC), ne glede na ostala določila Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 109/2010, 48/2012, 36/2014 - odl. US, 46/2015, 10/2018, v nadaljevanju ZCes-1) in pa Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 109/2010, 57/2012, 63/2013, 68/2016, 54/2017, 3/2018 - odl. US, v nadaljevanju ZPrCP), na podlagi javnega razpisa za obdobje 5 let izbrati pogodbenega izvajalca(e) odvoza vozil, ki bo(do) skladno z zakonskimi pogoji in pogoji javnega poziva, ki ga (jih) določi upravljavec AC in HC, odstranjeval(i) na AC in HC poškodovana ali pokvarjena vozila, katerih največja dovoljena masa presega 3.500 kg, ne glede na največjo dovoljeno maso priklopnega vozila.

Upravljavec AC in HC v javnem razpisu poleg območij opravljanja storitev odstranjevanja poškodovanih ali pokvarjenih vozil, tehničnih zahtev in pogojev določi tudi najvišje cene, ki se smejo zaračunati za odstranitev poškodovanega ali pokvarjenega vozila. Najvišje cene odstranitve poškodovanih in pokvarjenih vozil se objavijo na spletni strani upravljavca AC in HC.

Ker zakon v nadaljevanju določa tudi globo za prekršek, za voznika in pa odgovorno osebo pravne osebe, samostojnega podjetnika posameznika in posameznika, ki samostojno opravlja dejavnost in sicer za primer, da na AC in HC odstrani poškodovano ali pokvarjeno vozilo, katerega največja dovoljena masa presega 3.500 kg, čeprav ga upravljavec AC in HC ne določi za njegovo odstranitev, bodo v javnem pozivu izbrani pogodbeni izvajalci odvoza vozil imeli status izključnih izvajalcev za odvoz vseh na AC in HC poškodovanih in pokvarjenih vozil, katerih največja dovoljena masa presega 3.500 kg, ne glede na največjo dovoljeno maso priklopnega vozila.

Glede na to, da mora DARS d.d. skladno s petim odstavkom 5. člena ZCes-1, kot izvajalec rednega vzdrževanja ceste še vedno brez odlašanja s ceste odstraniti tudi vse ovire ali druge posledice ravnanj, ki bi lahko škodovala cesti ali ogrožale, ovirale ali zmanjšale varnost prometa na njej, sam pa v celoti ne razpolaga z opremo za odstranjevanje ovir, pomoči na cesti in dela z avto dvigali, bodo v okviru predmetnega javnega poziva izbrani pogodbeni izvajalci odvoza vozil, po nalogu DARS d.d. s ceste odstranjevali tudi vse ostale ovire, ki jih predstavljajo vozila, katerih največja dovoljena masa presega 3.500 kg, ne glede na največjo dovoljeno maso priklopnega vozila in pa vse ostale ovire na cesti kot so npr. v nesrečah poškodovana osebna vozila in motorna kolesa.

Po ZCes-1 vse stroške odstranitve ovir ali drugih posledic prepovedanih ravnanj ali zavarovanja ovir ali nevarnih mest na cesti poravnava povzročitelj ovire ali nevarnega mesta na cesti. Tako bodo stroški odvoza vozil iz AC in HC posredovani v plačilo preko računa, ki bo povzročiteljem ovire izdan neposredno s strani pogodbenega izvajalca odvoza vozil skladno s cenikom DARS d.d.



ISO 9001 Q-1376
ISO 14001 E-440



Za uveljavljanje plačila stroškov odstranitve ovir ima DARS d.d. pravico do brezplačnega pridobivanja podatkov, ki omogočajo identifikacijo lastnika oziroma uporabnika motornega vozila (osebno ime oziroma firma, naslov stalnega ali začasnega prebivališča oziroma sedeža, EMŠO), iz evidence registriranih vozil, ki se vodi v skladu z zakonom, ki ureja motorna vozila. Če povzročitelj ovire ni znan ali ga ni mogoče identificirati, gredo stroški v breme DARS d.d.

2.1. Posebnost glede odvoza vozil, katerih največja dovoljena masa ne presega 3.500 kg (osebna vozila, motorna kolesa)

Glede na to, da se sprememba ZCes-1 ne glede na določila ZPrCP nanaša le na odvoze vozil, katerih največja dovoljena masa presega 3.500 kg, pa določilo 11. točke 30. člena ZPrCP še naprej določa, da mora voznik vozila (katerega največja dovoljena masa ne presega 3.500 kg), ki je ustavil v sili **na odstavnem pasu ali odstavni niši**, sam prvenstveno poskrbeti, da se tako vozilo odstrani takoj - tj. v roku 2 ur. V ta namen lahko voznik vozila organizira odvoz vozila preko asistenčne ali katerekoli druge avtovleke, s katero se dogovori za to storitev. Če tega ne stori, pa odstrani vozilo na njegove stroške izvajalec rednega vzdrževanja cest DARS d.d. Tudi v tem primeru, ko voznik ne bo sam prvenstveno poskrbel za odstranitev ovire, bo DARS d.d. angažiral pogodbeno izvajalce odvoza vozil, izbrane na podlagi tega javnega poziva, da bodo odstranjevali ovire, ki jih predstavljajo na odstavnem pasu ali odstavni niši ustavljena osebna vozila.

Osebna vozila, ki bodo ustavljena **na voznem ali prehitevalnem pasu** oz. na cesti tako, da bodo ovirala promet, bodo odstranjena takoj, brez možnosti, da bi jih prvenstveno odstranil voznik vozila in sicer po določilih 5. odstavka 5. člena ZCes-1, ki določa, da mora DARS d.d. brez odlašanja s ceste odstraniti vse ovire ali druge posledice ravnanj, ki bi lahko škodovali cesti ali ogrožale, ovirale ali zmanjšale varnost prometa na njej. Tudi v tem primeru velja zakonsko določilo, da vse stroške odstranitve ovir ali drugih posledic prepovedanih ravnanj ali zavarovanja ovir ali nevarnih mest na cesti poravnava povzročitelj ovire ali nevarnega mesta na cesti, zato bo voznikom v takih primerih izstavljen račun za opravljeno storitev neposredno s strani pogodbenih izvajalcev odvoza vozil. Tudi v teh primerih bo storitev odvoza vozila obračunana skladno s cenikom DARS d.d.

3. Namen in cilj javnega poziva

Cilji in usmeritve predmetnega javnega poziva sta zagotovitev varnega odvijanja prometa pri odstranjevanju ovir na AC in HC, enakovredna obravnava cestninskih uporabnikov, ki potrebujejo pomoč na cesti ter skrb za čisto okolje na območju teritorialnega sklopa 4.

4. Pogoji za prijavo na javni poziv

Na javni poziv se lahko javijo vse usposobljene gospodarske družbe in fizične osebe, ki izpolnjujejo zakonske pogoje za opravljanje gospodarske dejavnosti, ki je predmet javnega poziva oz. imajo izkušnje na področju avtovlek in pomoči na cesti, ter ob tem izpolnjujejo tudi minimalne tehnične pogoje in tehnične specifikacije, ki so objavljene na spletni strani www.dars.si in so sestavni del tega javnega poziva.

5. Vsebinske usmeritve

Javni poziv se nanaša na izvajanje storitev v teritorialnem sklopu 4, v katerem bodo morali izbrani pogodbeni izvajalci zagotavljati izvajanje odstranjevanja ovir/vozil do 3.500 kg skupne dovoljene mase in izvajanje odstranjevanja ovir/vozil nad 3.500 kg skupne dovoljene mase na AC in HC.

Pogodbeni izvajalci so storitve dolžni zagotavljati 24 urno dosegljivost vseh 365 dni v letu. Odzivni čas od trenutka, ko izvajalec prejme klic dežurne službe AC baze (v nadaljevanju ACB) upravljavca AC in HC DARS d.d. za teritorialni sklop 4, do prihoda izvajalca na kraj dogodka, je določen in sicer 45 minut za vozila do 3.500 kg in 60 minut za vozila nad 3.500 kg NDM. Izjema je predor Karavanke, za katerega je določen odzivni čas 25 minut za vozila do 3.500 kg in nad 3.500 kg NDM.

Za teritorialni sklop 4 se bo izbralo največ 2 (dva) pogodbeni izvajalca, ki bosta zbrala največje število točk. Izbrana pogodbeni izvajalca za teritorialni sklop 4 bo upravljavec DARS d.d. enakovredno obravnaval oz. angažiral po točno določenem tedenskem zaporedju (t.i. rotiranje).

Upravljavec si pridržuje pravico, da ponovi postopek javnega poziva za teritorialni sklop 4, v kolikor v tem sklopu iz katerihkoli razlogov ne bo možno izbrati dveh pogodbenih izvajalcev oz. če bi bilo iz kateregakoli razloga potrebno izbrati novega pogodbenega izvajalca.

6. Izvajanje storitev

Zaradi določitve pravic, obveznosti, zagotavljanja pretočnosti in varnosti v prometu bodo izbrani pogodbeni izvajalci izvajali dela v skladu s pogodbo, sporazumom o varnostnih ukrepih in posebnimi navodili DARS d.d.

7. Dokumentacija javnega poziva

Priloge k temu javnemu pozivu so:

- 1) Tehnične specifikacije,
- 2) Pogoji minimalne tehnične opremljenosti vozil, opreme in števila osebja,
- 3) Cenik dovoljenih obračunskih postavk in najvišjih dovoljenih cen upravljavca DARS d.d.,
- 4) Vzorec - Pogodba o sodelovanju,
- 5) Vzorec - Pisni sporazum o zagotavljanju usklajenega izvajanja ukrepov varnosti in zdravja pri delu na skupnih deloviščih, na katerih hkrati opravlja delo dvoje ali več delodajalcev in samozaposlenih delavcev, v skladu z 39. členom Zakona o varnosti in zdravja pri delu (ZVZD-1),
- 6) Vzorec garancije za dobro izvedbo pogodbenih obveznosti,
- 7) AC baza in odgovorne osebe DARS d.d. za teritorialni sklop 4
- 8) Soglasje za obdelavo osebnih podatkov

Vsa dokumentacija tega javnega poziva je objavljena na spletni strani www.dars.si.

8. Oddaja vlog

Interesent za izvajanje storitev odstranjevanja ovir iz AC in HC, pomoči na cesti in dela z avto dvigali odda vlogo z zahtevanimi dokazili v tiskanem izvodu **do vključno 30.11.2018 najkasneje do 10.00 ure** na naslov Družba za avtoceste v Republiki Sloveniji d.d., Izpostava Ljubljana, Dunajska cesta 7, 1000 Ljubljana, glavna pisarna, soba 107. Na kuverti mora biti navedeno:

»Javni poziv – Izvajanje odstranjevanja ovir iz AC in HC, pomoči na cesti in dela z avto dvigali – sklop 4 - NE ODPIRAJ«.

DARS d.d.

