

Javni poziv: Izvajanje storitev odstranjevanja ovir z avtocest in hitrih cest.

www.dars.si, objava dne 3.8.2018 ob 11:00 uri, zaključek 7.9.2018 ob 10.00 uri.

Vprašanja in odgovori prispeli do 31.8.2018:

1.Zanima me kakšno število točko doseže električno vozilo (mobilna delavnica)?

Odgovor DARS: DARS bo električna vozila na podlagi analize trenutno razpoložljivih podatkov o okoljskih vplivih celotnega procesa posameznih pogonskih sistemov od proizvodnje, uporabe do končne razgradnje teh vozil točkoval kot vozila z EURO 5 motorji.

2. V zvezi z objavljenim odgovorom pod številko 2 (v prejšnjem sklopu objavljenih vprašanj in odgovorov op. RP), kjer navajate, da "zakon o cestah v 5a členu za ponudnika določa pogoj LASTNIŠTVA določenih vozil za obdobje dveh let" izpostavljam, da Zakon o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US, 46/15 in 10/18) v drugi alineji tretjega odstavka ne opredeljuje "lastništva" kot to navajate v vašem odgovoru temveč "imetništvo", saj je v zakonski diktaciji uporabljen termin "imeti", ki ob upoštevanju jezikovne razlaga "izraža, da je pri osebk, kaj s čimer razpolaga". V kolikor bi kot ustrezno upoštevali zgolj "lastništvo" vozil, bi s tem nedovoljeno ožali zakonski pogoj, hkrati pa bi izločili vse gospodarske subjekte, ki niso lastniki, so pa s takimi vozili vseeno v celoti razpolagali, npr. na podlagi leasing pogodbe (kjer lastnik ostane leasingodajalec) ali podobnega pravnega naslova. Navedeno bi bilo v izrecnem nasprotju z namenom omenjenega zakonskega določila in tudi prakso evropskega sodišča glede sklicevanja na tehnične kapacitete. V zvezi z navedenim vas vljudno naprošamo za potrditev, ali razumemo pravilno, da pogoj zahteva zgolj, da gospodarski subjekt izkaže, da je imel v obdobju dveh let, ko je opravljal dejavnost odstranjevanja poškodovanih ali pokvarjenih vozil na javnih cestah, na razpolago najmanj eno vozilo, namenjeno odstranjevanju vozil 3.500 kg skupne mase, najmanj eno vozilo, namenjeno odstranjevanju vozil 7.500 kg skupne mase, in najmanj eno vozilo, namenjeno odstranjevanju vozil 44.000 kg skupne mase?

Odgovor DARS: V tehničnih specifikacijah javnega poziva so v zvezi s to zahtevo navedeni le zakonski pogoji, ki kot pravilno ugotavljate, ne zahtevajo izključno dvoletnega lastništva zahtevanih vozil. V kolikor ponudnik z listinami ne more izkazati lastništva nad zahtevanimi vozili v preteklosti, mora druge pravice o uporabi oz razpolaganju s temi vozili prav tako izkazati z listinami (npr. najemna pogodba, pogodba o leasingu, pogodba o uporabi vozil..ipd).

3. V zvezi z objavljenim odgovorom pod številko 4 (v prejšnjem sklopu objavljenih vprašanj in odgovorov op. RP), vas vljudno pozivamo k ponovni presoji pravilnosti in sorazmernosti oblike točkovanja na način, da se vozila pod točko 4 v okviru meril ne točkujejo. Kot že navedeno imajo vozila pod točko 4 zaradi njihovih tehničnih značilnosti veliko večje izpuste in so bolj obremenjujoča za okolje, posledično pa je vztrajanje pri prvotnih merilih v nasprotju z javnim interesom in številnimi slovenskimi in mednarodnimi predpisi, ki narekujejo, da morajo javni subjekti stremeti k znižanju oziroma celo zagotoviti izpuste toplogrednih plinov. Prav tako nakup predmetnih vozil za ponudnike predstavlja veliko večji finančni zalogaj kot je to primer pri vozilih pod točkami 1 do 3 zaradi česar ponudnike, ki razpolagajo z ustreznim in sodobnim voznim parkom v primerjavi s tistimi, ki v predmetni segment voznega parka ne vlagajo, neenakopravno obravnavate. Nenazadnje pa s privilegiranjem starih vozil tudi krnite kvaliteto uporabniške izkušnje. Upošteva vse navedeno bi bilo bolj smotrn, da se merila oblikujejo na način, da se točkujejo tudi ta vozila. Glede na navedeno

naročnika naprošamo za ponovno preučitev navedene okoliščine in spremembo razpisne dokumentacije v izpostavljenem delu.

Odgovor DARS. Upravljavca ne bo spreminjal meril oz. točkovanja zahtevanih vozil.

4. V zvezi z objavljenim odgovorom pod številko 11 (v prejšnjem sklopu objavljenih vprašanj in odgovorov op. RP), kjer navajate, da "boste kot ustrezno vozilo šteli tudi vozilo s prikolico, pri katerem klasifikacija za prevoz vozil in kriterije nosilnosti izpolnjuje prikolica", nas zanima ali navedeno velja tudi za kombinacijo običajnega kombiniranega vozila s prikolico, pri katerem klasifikacija za prevoz vozil in kriterije nosilnosti izpolnjuje prikolica, oziroma ali so za navedeno kombinacijo zahtevani kakršni koli drugi pogoji? Glede na vaš predhodno podan odgovor se nam namreč poraja vprašanje o varnosti takšnega načina odstranjevanja vozil, t.j. dopustitev odstranjevanja z vozilom, ki nima zahtevane nosilnosti, ima pa pripeto prikolico, ki ima zahtevano nosilnost (vprašanje zadostne vlečne moči v primeru slabih razmer na cesti, zadostne zavorne poti, potrebi po izogibanju ovir, itd.). Vežano na navedeno vas vljudno naprošamo tudi za ponovno preučitev pravilnosti prvotno podanega odgovora.

Odgovor DARS: Glede ustreznosti vlečnega vozila za vleko prikolice ustrezne nosilnosti velja, da mora biti zagotovljena ustrezna vlečna sila vlečnega vozila – nosilnost vlečnega vozila in dopustna vlečna sila sta različni kategoriji.