








DARS d.d Obratni načrt zaščite in reševanja ob nesrečah v predorih Golo rebro in Pletovarje	verzija:	3.0
	datum:	maj 2017
	stran:	1/40

## OBRATNI NAČRT ZAŠČITE IN REŠEVANJA OB NESREČAH V PREDORIH GOLO REBRO IN PLETOVARJE

**VERZIJA 3.0**

	<b>Organ</b>	<b>Datum</b>	<b>Podpis</b>
<b>Izdelal</b>	Cestni inženiring d.o.o., Maribor	15.5.2017	  Luka Lesničar, direktor
<b>Sprejel</b>	DARS d.d Uprava   DARS D.D. 1 DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI	02-06-2017	 dr. Tomaž Vidic, predsednik uprave   mag. Gašper Marc, član uprave   Vili Žavrlan, član uprave
<b>Skrbnik</b>	DARS d.d. Služba za upravljanje s prometom in prometno varnostjo	13-05-2017	 Mitja Stojnšek, vodja nadzornega centra



DARS d.d Obratni načrt zaščite in reševanja ob nesrečah v predorih Golo rebro in Pletovarje	verzija:	3.0
	datum:	maj 2017
	stran:	2/40

## VSEBINA

1.	NESREČA V PREDORU .....	4
1.1.	Določitev vrst nesreč za katere je načrt izdelan.....	4
1.1.1.	Podatki o predoru Golo rebro .....	4
1.1.2.	Tehnični podatki o predoru Pletovarje.....	5
1.2.	Značilnosti izrednih dogodkov in nesreč .....	6
1.2.1.	Potek in verjetne posledice izrednih dogodkov in nesreč.....	6
1.2.2.	Verjetnost pojavljanja izrednih dogodkov in nesreč .....	8
1.2.3.	Možnosti in verjetnosti nastanka verižne nesreče.....	10
1.2.4.	Število ogroženih oseb ob nesreči.....	10
1.3.	Sklepne ugotovitve .....	11
2.	OBSEG NAČRTOVANJA.....	12
2.1.	Ravni načrtovanja .....	12
2.1.1.	Temeljni načrt.....	12
2.1.2.	Načrt upravljavca in vzdrževalca predorov .....	12
3.	ZAMISEL IZVEDBE ZAŠČITE, REŠEVANJA IN POMOČI.....	13
3.1.	Temeljne podmene načrta .....	13
3.2.	Zamisel izvedbe zaščite, reševanja in pomoči .....	13
3.3.	Uporaba načrta.....	16
4.	SILE, SREDSTVA IN VIRI ZA IZVAJANJE NAČRTA .....	17
4.1.	Sile in sredstva upravljavca in vzdrževalca objekta.....	17
4.1.1.	DARS d.d. - ACB Slovenske Konjice (vzdrževanje in elektro strojno vzdrževanje).....	17
4.1.2.	DARS d.d. – ACB Slovenske Konjice, služba SUPPV.....	17
4.2.	Materialno - tehnična sredstva za izvajanje načrta.....	17
4.3.	Predvidena finančna sredstva .....	18
5.	OPAZOVANJE IN OBVEŠČANJE .....	19
5.1.	Opazovanje in zbiranje podatkov .....	19
5.2.	Obveščanje sil, ki sodelujejo pri nalogah ZRP.....	19
5.2.1.	Obveščanje ob izrednih dogodkih in manjših nesrečah .....	19
5.2.2.	Obveščanje ob večjih nesrečah .....	20
5.3.	Obveščanje udeležencev v prometu .....	21

DARS d.d Obratni načrt zaščite in reševanja ob nesrečah v predorih Golo rebro in Pletovarje	verzija:	3.0
	datum:	maj 2017
	stran:	3/40

5.3.1.	Obveščanje ob izrednih dogodkih in manjših nesrečah .....	21
5.3.2.	Obveščanje ob večjih nesrečah .....	21
5.4.	Obveščanje javnosti.....	21
6.	AKTIVIRANJE SIL IN SREDSTEV .....	22
6.1	Aktiviranje sil in sredstev DARS d.d. ....	22
7.	UPRAVLJANJE IN VODENJE .....	23
7.1	Pristojnosti in naloge organov DARS d.d. v primeru izrednega dogodka ali nesreče .....	23
7.1.1	Pristojnosti in naloge nadzornika prometa v RNC Slovenske Konjice .....	23
7.1.2	Pristojnosti in naloge vodje dežurne skupine RV ACB Slovenske Konjice .....	23
7.1.3	Naloge dežurne skupine RV ACB Slovenske Konjice .....	24
7.2	Vodenje intervencije .....	24
7.3	Organizacija zvez .....	25
8.	ZAŠČITNI UKREPI TER NALOGE ZAŠČITE, REŠEVANJA IN POMOČI.....	27
8.1	Zaščitni ukrepi .....	27
8.1.1.	Prostorski, urbanistični, gradbeni in drugi tehnični ukrepi .....	27
8.1.2.	Umik udeležencev v prometu iz predora in portalnega območja .....	27
8.1.3.	Sprejem in oskrba ogroženih udeležencev v prometu .....	27
8.1.4.	Ukrepi pri nesreči z nevarno snovjo .....	28
8.2	Naloge zaščite, reševanja in pomoči .....	31
8.2.1	Urejanje prometa .....	31
8.2.2	Gašenje in reševanje ob požaru in nesreči z nevarno snovjo v predorih Golo rebro in Pletovarje	31
8.2.3	Tehnično reševanje ob izrednem dogodku ali nesreči v predorih Golo rebro in Pletovarje	32
8.2.4	Nujna medicinska pomoč .....	32
8.2.5	Zagotavljanje pogojev za normalno obratovanje.....	33
9.	OSEBNA IN VZAJEMNA ZAŠČITA .....	34
9.1	Javna agencija Republike Slovenije za varnost prometa .....	34
10.	RAZLAGA POJMOV IN KRAJŠAV .....	35
10.1.	Pomen pojmov .....	35
10.2.	Razlaga krajšav .....	38
11.	PRILOGE IN DODATKI K NAČRTU .....	39
11.1.	Dodatki k načrtu zaščite in reševanja .....	39
11.2.	Priloge k načrtu zaščite in reševanja .....	39

DARS d.d Obratni načrt zaščite in reševanja ob nesrečah v predorih Golo rebro in Pletovarje	verzija:	3.0
	datum:	maj 2017
	stran:	4/40

12. GRAFIČNE PRILOGE.....	40
---------------------------	----

## 1. NESREČA V PREDORU

### 1.1. Določitev vrst nesreč za katere je načrt izdelan

Načrt zaščite in reševanja je izdelan za primer nesreče, ki se lahko pripeti v predorih Golo rebro in Pletovarje na avtocesti A1 Šentilj – Srmin. Predora Golo rebro in Pletovarje se nahajata na avtocestnem odseku 0038 in 0638 Sl. Konjice – Dramlje.

Nesreče se za potrebe koncepta zaščite, reševanja in pomoči, zamišljenega s tem načrtom, razdelijo v dve kategoriji in sicer:

- izredni dogodki in manjše nesreče;
- večje nesreče.

Izredni dogodek in manjša nesreča je ovira na območju cestišča oziroma predora, predvsem tovor ali predmet na vozišču, ustavljeno vozilo, onesnažena cesta ali pojav žival, nepričakovani izpadi električnega napajanja predora, prekoračitev mejnih vrednosti emisije CO, poslabšanje vidljivosti v predoru, vožnja vozila v nasprotni smeri ter prometna nesreča, pri kateri je nastala zgolj materialna škoda oziroma je najmanj ena oseba utrpela lahke telesne poškodbe.

Večja nesreča je nesreča, pri kateri je prišlo do požara oziroma nenadzorovanega uhajanja nevarne snovi v okolje, ki neposredno ogroža življenje ali zdravje ljudi in živali oziroma povzroči uničenje ali škodo na prevoženju ter ima škodljiv vpliv na okolje ter prometna nesreča, kjer je najmanj ena oseba hudo telesno poškodovana oziroma pri kateri je kdo umrl ali je prišlo do večje prekinitve v cestnem prometu, v kateri je udeleženo večje število vozil. Posledice večje nesreče zahtevajo posredovanje in usklajeno delovanje večjega števila intervencijskih enot in služb.

#### 1.1.1. Podatki o predoru Golo rebro

Je dvocevni dvopasovni predor. Širina vozišča znaša 7,70 m, z dvema voznima pasovoma širine 3,50 m in obojestranskima robnima trakovoma širine 0,35 m. Višina voznega svetlega profila znaša 4,70 m.

Zaradi vzdrževanja in nujnih primerov, sta na vsaki strani vozišča pločnika širine 0,92 m, ki sta dvignjena 15 cm nad voziščem in s prečnim sklonom 2 %. Širina pločnika je pogojena s prostorskimi zahtevami za namestitev kabske kinete pod pločniki in z zahtevami, ki so rezultat zadostne oddaljenosti od sten predora.

Predorski cevi sta povezani z varnostnim prečnim rovom. Predor Golo Rebno se prezračuje naravno.

DARS d.d Obratni načrt zaščite in reševanja ob nesrečah v predorih Golo rebro in Pletovarje	verzija:	3.0
	datum:	maj 2017
	stran:	5/40

V predoru Golo rebro je zgrajeno hidrantno omrežje za potrebe gašenja požara.

**LEVA CEV (SMER MARIBOR):**

- km 3.700: dolžina 750 m;
- maksimalna nadmorska višina: cca 380 m;
- vzdolžni sklon: 2,01 % (max.);
- minimalni horizontalni radij: 700 m.

**DESNA CEV (SMER CELJE):**

- km 2.970: dolžina 788 m;
- maksimalna nadmorska višina: cca 380 m;
- vzdolžni sklon: 2,01 % (max.);
- minimalni horizontalni radij: 700 m.

**1.1.2. Tehnični podatki o predoru Pletovarje**

Je dvocevni dvopasovni predor. Širina vozišča znaša 7,70 m, z dvema voznima pasovoma širine 3,50 m in obojestranskima robnima trakovoma širine 0,35 m. Višina voznega svetlega profila znaša 4,70 m.

Zaradi vzdrževanja in nujnih primerov, sta na vsaki strani vozišča pločnika širine 0,92 m, ki sta dvignjena 15 cm nad voziščem in s prečnim sklonom 2 %. Širina pločnika je pogojena s prostorskimi zahtevami za namestitev kableske kinete pod pločniki in z zahtevami, ki so rezultat zadostne oddaljenosti od sten predora.

Portala obeh predorov sta povezana z intervencijskim prehodom Pletovarje zahod, ki je bil v uporabo s strani DARS-a dan v letu 2011. Predorski cevi sta povezani z varnostnim prečnim rovom.

Predor Pletovarje se prezračuje naravno. V predoru Pletovarje je zgrajeno hidrantno omrežje za potrebe gašenja požara.

**LEVA CEV (SMER MARIBOR):**

- km 6.020: dolžina 745 m
- maksimalna nadmorska višina: cca 430 m
- vzdolžni sklon: 1,84 % (max.)
- minimalni horizontalni radij: 700 m

**DESNA CEV (SMER CELJE):**

- km 5.300: dolžina 709 m
- maksimalna nadmorska višina: cca 430 m
- vzdolžni sklon: 1,84 % (max.)
- minimalni horizontalni radij: 700 m

DARS d.d Obratni načrt zaščite in reševanja ob nesrečah v predorih Golo rebro in Pletovarje	verzija:	3.0
	datum:	maj 2017
	stran:	6/40

## **1.2. Značilnosti izrednih dogodkov in nesreč**

### **1.2.1. Potek in verjetne posledice izrednih dogodkov in nesreč**

#### **IZREDNI DOGODKI, MANJŠA NESREČA**

##### **Zastoj prometa**

Pri tem dogodku je možen nalet vozil, povečanje koncentracije CO in zmanjšanje vidljivosti. Obseg posledic je odvisen od razsežnosti ter intenzivnosti izrednega dogodka.

##### **Vožnja vozila v nasprotni smeri**

Pri tem dogodku obstaja možnost čelnega trčenja ter naleta vozil oz. verižnega trčenja. Obstaja povečana možnost nastanka nesreče večje intenzivnosti. Obseg posledic je odvisen od razsežnosti ter intenzivnosti izrednega dogodka.

##### **Stoječe vozilo**

Pri tem dogodku obstaja nevarnost nenadnega zaviranja s posledico naleta vozil oz. verižnega trčenja, ter nevarnost nenadne spremembe smeri vožnje in naleta oz. verižnega trčenja. Obstaja povečana možnost nastanka nesreče večje intenzivnosti. Obseg posledic je odvisen od razsežnosti ter intenzivnosti izrednega dogodka.

##### **Izpad električne energije**

Za ta izredni dogodek se pričakuje, da naj ne bi imel posledic za udeležence v cestnem prometu.

##### **Onesnaženo ali spolzko cestišče**

Pri tem dogodku obstaja nevarnost nenadnega zaviranja s posledico naleta vozil oz. verižnega trčenja, ter nevarnost nenadne spremembe smeri vožnje in naleta oz. verižnega trčenja. Obstaja povečana možnost nastanka nesreče večje intenzivnosti. Obseg posledic je odvisen od razsežnosti ter intenzivnosti izrednega dogodka.

##### **Prekoračena emisija CO**

Za ta izredni dogodek se pričakuje, da naj načeloma, zaradi v predoru vgrajenih varnostnih sistemov, ne bi imel posledic za udeležence v cestnem prometu. Obstaja manjša možnost zastrupitve udeležencev v cestnem prometu, ki bi se ob preseženi alarmni koncentraciji daljši čas nahajale v predoru.

##### **Poslabšanje vidljivosti**

Pri tem dogodku obstaja nevarnost naleta vozil in posledično razvoja nesreče višje intenzivnosti. Obseg posledic je odvisen od razsežnosti ter intenzivnosti izrednega dogodka.

##### **Pojav živali v predoru**

Pri tem dogodku obstaja nevarnost trka vozila z živaljo, nevarnost nenadnega zaviranja s

DARS d.d Obratni načrt zaščite in reševanja ob nesrečah v predorih Golo rebro in Pletovarje	verzija:	3.0
	datum:	maj 2017
	stran:	7/40

posledico naleta vozil oz. verižnega trčenja, ter nevarnost nenadne spremembe smeri vožnje in naleta oz. verižnega trčenja. Obstaja možnost nastanka nesreče večje intenzivnosti. Obseg posledic je odvisen od razsežnosti ter intenzivnosti izrednega dogodka.

#### **Stoječe vozilo za prevoz nevarnih snovi**

Pri tem dogodku obstaja nevarnost nenadnega zaviranja s posledico naleta vozil oz. verižnega trčenja, ter nevarnost nenadne spremembe smeri vožnje in naleta oz. verižnega trčenja. Obstaja povečana nevarnost nastanka nesreče večje intenzivnosti. Obseg posledic je odvisen od razsežnosti ter intenzivnosti izrednega dogodka.

#### **Prometna nesreča I. ali II. kategorije**

Pri prometnih nesrečah I. in II. kategorije obstaja nevarnost nenadnega zaviranja s posledico naleta vozil oz. verižnega trčenja, ter nevarnost nenadne spremembe smeri vožnje in naleta oz. verižnega trčenja. Obstaja povečana nevarnost nastanka nesreče večje intenzivnosti.

Posledice prometnih nesreč I. ali II. kategorije so lažje poškodbe pri udeležencih, manjša materialna škoda in eventualno onesnaženo ali spolzko cestišče. Obseg posledic je odvisen od razsežnosti ter intenzivnosti nesreče.

### **VEČJA NESREČA**

#### **Prometna nesreča III. ali IV. kategorije**

Pri prometnih nesrečah III. in IV. kategorije obstaja nevarnost nenadnega zaviranja s posledico naleta vozil oz. verižnega trčenja, ter nevarnost nenadne spremembe smeri vožnje in naleta oz. verižnega trčenja. Obstaja nevarnost nastanka nesreče večje intenzivnosti.

Posledice prometnih nesreč III. ali IV. kategorije so težje telesne poškodbe in večja materialna škoda na prometnih sredstvih. Prometni nesreči običajno sledi iztekanje nevarnih snovi na cestišče v hujših primerih pa se lahko razvije požar. V primeru nesreče z nevarno snovjo, ki hlapi so lahko posledice katastrofalne.

#### **Požari**

Pri požaru je nevarnost nenadnega zaviranja s posledico naleta vozil oz. verižnega trčenja, nevarnost nenadne spremembe smeri vožnje in naleta oz. verižnega trčenja, nevarnost eksplozije vozila, zaplinjenja predora, zadimljenosti predora, izpada video nadzora v predorski cevi, izpada razsvetljave v predorski cevi, izpada signalizacije, ter izpada nadzora in delovanja naprav v predorski cevi.

Posledice požara so močno vidne na gradbenih in drugih objektih, prometnih sredstvih in v samem prometnem toku. Posledice na gradbenih objektih so poškodovanje ali uničenje objektov (predorska cev, niše - naprave v predorski niši itd.), posledice na prometnih sredstvih so poškodovanje ali uničenje vozil, posledice v prometnem toku pa so zastoji prometa, verižna trčenja, večje število oseb zajetih v dimu, itd.. V primeru požara obstaja tudi možnost razširitve požara v naravno okolje, če bi le ta izbruhnil na portalih predora.

#### **Nesreče z nevarno snovjo**

Posledice nesreč z nevarnimi snovmi so lahko zelo različne in so odvisne od mnogih dejavnikov. V primeru razlitja nevarne snovi ob nesreči z nevarno snovjo lahko pride do zastojev v prometu

DARS d.d Obratni načrt zaščite in reševanja ob nesrečah v predorih Golo rebro in Pletovarje	verzija:	3.0
	datum:	maj 2017
	stran:	8/40

ter eventualno do prometne nesreče, ki bi za posledico lahko imela tako lažje telesne poškodbe in manjšo materialno škodo kot tudi težje poškodbe in večjo materialno škodo. Zaradi spolzkega cestišča lahko pride do naleta vozil oz. verižnega trčenja. Kontaminacija zemljišč in vodotokov v primeru razlitja nevarne snovi, zaradi načina izvedbe odvodnjavanja cestišča v samem predoru, ni možna.

Ob večji nesreči lahko pride tudi do nenadzorovanega uhajanja nevarne snovi v okolje, kar pomeni, da je poleg rednih intervencijskih služb potrebno posredovanje dodatnih javnih reševalnih služb in gasilskih enot širšega pomena. Posledice nesreč z nevarnimi snovmi pri hlapenju so zastoji v prometu in ogroženost oseb ujetih v kolono za mestom prometne nesreče.

Zaradi različnih možnosti prihaja do različnih posledic:

- onesnaževanje ozračja;
- nastanek eksplozije;
- nastanek požara;
- zastrupitve oseb in živali;
- poškodovanja ali uničenja premoženja;
- ogroženost oseb, živali in vegetacije.

Pri neposredno prizadetih - kontaminiranih udeležencih v prometu in ostalih ljudeh ter živalih bi lahko, glede na vrsto nevarne snovi, prišlo tudi do smrtnih primerov.

Pri ostalih, ki bi jih dosegle posledice nesreče, bi glede na oddaljenost in vrsto nevarnih snovi, lahko prišlo predvsem do večjih oziroma manjših poškodb dihal. Posledice majhnega onesnaženja so omejene in lokalnega pomena.

V primeru izbruha požara na portalih predora, v katerem bi bile prisotne tudi nevarne snovi, je širjenje nevarnih plinov in dima odvisno od trenutnih vremenskih pogojev. V takem primeru je ogroženo širše območje predora, katerega velikost je odvisna od vrste prisotne nevarne snovi. V tem primeru govorimo o vplivnem območju delovanja posamezne nevarne snovi in območju umika, ki je odvisno od vrste nevarne snovi. Odprava posledic širjenja nevarnih plinov in dima je kratkotrajno, saj zaradi mešanja z zrakom, njihov vpliv pada glede na oddaljenost od mesta nesreče.

## **1.2.2. Verjetnost pojavljanja izrednih dogodkov in nesreč**

### **Izredni dogodki**

Med izrednimi dogodki je večja verjetnost pojavljanja zastojev ob prometnih konicah, ko je frekvenca prometa največja, prav tako pa so zastoji pogostejši med vikendi, v času dopustov in med prazniki. Večja verjetnost obstaja v mesecih poletnih dopustov, ko predore prečka večje število tujih voznikov (julij, avgust).

### **Prometne nesreče**

Verjetnost pojavljanja prometnih nesreč je odvisna od preobremenjenosti avtoceste na obravnavanih objektih prometne infrastrukture.

Iz gibanj prometa na slovenskih AC predpostavljamo, da je največja verjetnost nastanka



DARS d.d Obratni načrt zaščite in reševanja ob nesrečah v predorih Golo rebro in Pletovarje	verzija:	3.0
	datum:	maj 2017
	stran:	9/40

prometne nesreče v prometnih konicah (med 7:00 in 8:00, 11:00 in 12:00 in 15:00 in 16:00 uro). Nesreča je lahko še toliko hujša, če je v njej udeležen avtobus ali večje tovorno vozilo. Za ta vozila se predpostavlja, da bo dnevni promet največji med 8:00 in 17:00 uro.

### Požari

Verjetnost pojavljanja požarov v predorih je določena po dveh različnih metodah, ki bazirata na statističnih podatkih:

- Po podatkih RABT je statistično določeno, da med dvema požaroma prevozi 1km predora od 10 do 70 milijonov vozil.
- Kategorizacija predorov na Japonskem temelji na statističnem podatku, da pride do nesreče vsakih 22 milijonov vozil na/km.

### STATISTIČNI IZRAČUN PO PODATKIH RABT (vzamemo, da 1km predora med dvema požaroma prevozi 10 in 70 milijonov vozil):

#### PREDOR GOLO REBRO

- predor Golo rebro (dolžina 786 m);
- dnevno prevozi eno predorsko cev predora Golo rebro cca 16.250 vozil;
- statistično gledano bi bil požar v predorski cevi predora Golo rebro na 2,15 do 15,02 let.

#### PREDOR PLETOVARJE

- predor Pletovarje (dolžina 743 m);
- dnevno prevozi eno predorsko cev predora Pletovarje cca 16.250 vozil;
- statistično gledano bi bil požar v predorski cevi predora Pletovarje na 2,27 do 15,88 let;

### STATISTIČNI IZRAČUN GLEDE NA KATEGORIZACIJO PREDOROV NA JAPONSKEM (vzamemo, da 1km predora med dvema požaroma prevozi 22 milijonov vozil):

#### PREDOR GOLO REBRO

- predor Golo Rebro (dolžina 786 m);
- dnevno prevozi eno predorsko cev predora Golo rebro cca 16.250 vozil;
- statistično gledano bi bil požar v predorski cevi predora Golo rebro na 4,72 let.

#### PREDOR PLETOVARJE

- predor Pletovarje (dolžina 743 m);
- dnevno prevozi eno predorsko cev predora Pletovarje cca 16.250 vozil;
- statistično gledano bi bil požar v predorski cevi predora Pletovarje na 5,00 let.

Po statistični verjetnosti je pojavljanje požarov v predoru sorazmerno redko.

### Nesreče z nevarno snovjo

Največja nevarnost za nesreče z nevarnimi snovmi predstavljajo predori, po katerih se vsakodnevno prevaža velike količine naftnih derivatov in drugih nevarnih snovi, za katere pa ni možno dobiti podatkov o količinah, še manj pa o vrstah nevarnih snovi. Glede na to, da se večje količine naftnih derivatov, kot količinsko najbolj prevažane nevarne snovi po cesti, prevažajo

DARS d.d Obratni načrt zaščite in reševanja ob nesrečah v predorih Golo rebro in Pletovarje	verzija:	3.0
	datum:	maj 2017
	stran:	10/40

predvsem z velikimi tovornimi cisternami, se predpostavlja, da obstaja največja verjetnost za to vrsto nesreč med 8:00 in 17:00 uro, ko je frekvenca te vrste vozil skozi predor največja.

### 1.2.3. Možnosti in verjetnosti nastanka verižne nesreče

Ob izrednih dogodkih in nesrečah lahko pride tudi do drugih oblik škodljivega delovanja. Zaradi verižnih nesreč lahko pride do smrtnih žrtev in dodatnih poškodb objektov in infrastrukture.

Nesreča na avtocesti in predoru lahko povzroči vrsto drugih nesreč in sicer:

- nalet vozil-verižno trčenje,
- požar na vozilih,
- požar na ostalih objektih v predoru in v bližini predora,
- onesnaženje okolja z nevarnimi snovmi.

Kadar pride do verižne nesreče se ukrepanje ob teh nesrečah izvaja po postopkih, ki so v načrtu ZIR predvideni za posamezne tovrstne (posledične) nesreče.

### 1.2.4. Število ogroženih oseb ob nesreči

Število ogroženih oseb v primeru nesreče je odvisno od tega ali se nesreča pripeti v sami predorski cevi ali pa na portalih predora oz. pred predorom. V primeru nesreče v predorski cevi, se za najbolj neugodno mesto, kjer se lahko nesreča pripeti, šteje dolžina 2/3 predorske cevi.

Pri določitvi števila ogroženih oseb v primeru nesreče na 2/3 predorske cevi se upošteva razdaljo 8 m na posamezno vozilo in faktor števila oseb v vozilu 1,8.

Ob nesreči v predorih Golo rebro in Pletovarje bi ob predpostavki, da se je nesreča zgodila na 2/3 predorske cevi gledano v smeri vožnje, v predoru lahko ostalo:

#### **Predor Golo rebro:**

- v desni cevi predora Golo rebro bi lahko ostalo do cca 117 oseb;
- v levi cevi predora Golo rebro bi lahko ostalo do cca 112 oseb.

#### **Predor Pletovarje:**

- v desni cevi predora Pletovarje bi lahko ostalo do cca 106 oseb;
- v levi cevi predora Pletovarje bi lahko ostalo do cca 111 oseb.

V primeru nesreče na portalih predora oz. pred predorom so ogrožene tako osebe in živali, ki so neposredno vpleteni v nesrečo kot tudi ljudje, ki so naseljeni na širšem območju. Še posebej velika je ogroženost, če pride do požara v katerem je udeležena cisterna, ki prevažna nevarno snov. V tem primeru je področje ter število ogroženih oseb in živali odvisno od vrste nevarne snovi ter vremenskih pogojev, ki vplivajo na širjenje dimnega oblaka.

DARS d.d Obratni načrt zaščite in reševanja ob nesrečah v predorih Golo rebro in Pletovarje	verzija:	3.0
	datum:	maj 2017
	stran:	11/40

### **1.3. Sklepne ugotovitve**

Za preprečitev oziroma ublažitev in odpravo posledic nesreč v predoru je potrebno:

- Sistem prometne signalizacije in predorske varnostne sisteme redno vzdrževati in servisirati, da bodo v primeru izrednega dogodka ali nesreče pripravljeni na uporabo;
- Izvesti vse, da se zagotovi neoviran dostop silam za ZRP na kraj nesreče (pomoč pri sprostitvi prevoznosti voznih ali odstavnih pasov, po potrebi odstranitev zaščitnih ograj,...);
- Tehnična sredstva upravljavca in vzdrževalca AC redno vzdrževati in servisirati, da bodo v primeru izrednega dogodka ali nesreče pripravljena za uporabo;
- Zaposlene v ACB Slovenske Konjice, ki sodelujejo pri nalogah ZRP usposobiti za pravočasno in ustrezno ukrepanje v primeru izrednega dogodka ali nesreče;
- Zagotoviti ustrezno koordinacijo intervencijskih sil (formiranje ustreznega poveljniškega mesta na mestu nesreče ali v RNC Slovenske Konjice) v skladu z zahtevami vodje intervencije;
- Čas prihoda intervencijskih sil na kraj nesreče čim bolj skrajšati;
- DARS pričakuje, da so sile za ZRP opremljene z ustrezno reševalno opremo in usposobljene za ravnanje s to opremo;
- Pripraviti voznike, da upoštevajo določila predpisov, ki urejajo pravila cestnega prometa (spoštovanje prometne signalizacije in ostalih cestno prometnih predpisov na AC in skozi predore).

DARS d.d Obratni načrt zaščite in reševanja ob nesrečah v predorih Golo rebro in Pletovarje	verzija:	3.0
	datum:	maj 2017
	stran:	12/40

## **2. OBSEG NAČRTOVANJA**

### **2.1. *Ravni načrtovanja***

#### **2.1.1. Temeljni načrt**

Temeljni načrt za ukrepanje ob nesrečah v predorih Golo rebro in Pletovarje je regijski načrt zaščite in reševanja, ki ga je izdelala Uprave RS za zaščito in reševanje, Izpostava Celje.

#### **2.1.2. Načrt upravljavca in vzdrževalca predorov**

Na osnovi temeljnega načrta je na ravni organizacije, ki upravlja s sistemom avtocest v republiki Sloveniji, DARS d.d., izdelan načrt za ukrepanje ob izrednih dogodkih in manjših ter večjih nesrečah v predorih Golo rebro in Pletovarje.

DARS d.d Obratni načrt zaščite in reševanja ob nesrečah v predorih Golo rebro in Pletovarje	verzija:	3.0
	datum:	maj 2017
	stran:	13/40

### **3. ZAMISEL IZVEDBE ZAŠČITE, REŠEVANJA IN POMOČI**

#### **3.1. Temeljne podmene načrta**

1. DARS d.d. ima za potrebe vzdrževanja osrednjeslovenskega AC obroča zgrajeno ACB Slovenske Konjice, katere zaposleni so zadolženi tudi za vzdrževanje predorov Golo rebro in Pletovarje.
2. DARS d.d. izvaja stalno opazovanje in nadzor nad predoroma Golo rebro in Pletovarje, ki poteka iz RNC Slovenske Konjice.
3. DARS d.d. ima organizirane lastne sile in sredstva za potrebe rednega vzdrževanja AC in predorov Golo rebro in Pletovarje, ki so vključene v ukrepanje ob nesreči v predorih Golo rebro in Pletovarje.
4. Predora Golo rebro in predor Pletovarje sta zgrajena in vzdrževana s strani DARS d.d. skladno z veljavnimi predpisi, s čimer so dani pogoji za posredovanje enot ZRP ob nesrečah v predorih Golo rebro in Pletovarje.

#### **3.2. Zamisel izvedbe zaščite, reševanja in pomoči**

Zamisel izvedbe zaščite, reševanja in pomoči ob izrednem dogodku ali nesreči v predoru temelji na dogodkih oz. nesrečah, ki se lahko zgodijo v predoru ter na posledicah teh dogodkov oz. nesreč (človeške žrtve, materialna škoda, škoda v naravnem okolju).

##### **Izredni dogodki, manjša nesreča**

S sistemi, namenjenimi za nadzor dogajanja v predoru, se zazna izredni dogodek ali nesrečo, nakar se avtomatsko ali s pomočjo nadzornika prometa v RNC Slovenske Konjice sproži sekvenca ustreznih postopkov (vključitev ustrezne prometne signalizacije, po potrebi zaprtje predora in vključitev snemanja mesta dogodka). Nadzornik prometa v RNC Slovenske Konjice obvesti pristojne organe in službe, aktivira se dežurne skupine upravljavca in vzdrževalca predora, ki zavarujejo območje in postavijo ustrezno prometno signalizacijo, spremlja se stanje ter odpravi posledice.

V kolikor nadzornik prometa v primeru manjše nesreče ali izrednega dogodka ni prepričan, da je zaradi izrednega dogodka oz. manjše nesreče še možno varno odvijanje prometa, predor takoj zapre.

##### **Večja nesreča**

S sistemi, namenjenimi za nadzor dogajanja v predoru, se zazna nesrečo, nakar se avtomatsko ali s pomočjo nadzornika prometa v RNC Slovenske Konjice predor takoj zapre (vključi se ustrezna prometna signalizacija, avtomatsko se vklopi snemanje). Nadzornik prometa v RNC Slovenske Konjice obvesti pristojne organe in službe (glej tabelo 1), ki ukrepajo v skladu s svojimi načrti ZIR, aktivira se dežurne skupine upravljavca in vzdrževalca predora, ki zavarujejo območje, postavijo ustrezno prometno signalizacijo in preusmerijo promet, v nadaljevanju pa delujejo po navodilih vodje intervencije.

DARS d.d Obratni načrt zaščite in reševanja ob nesrečah v predorih Golo rebro in Pletovarje	verzija:	3.0
	datum:	maj 2017
	stran:	14/40

Posledice večje nesreče zahtevajo posredovanje in usklajeno delovanje večjega števila intervencijskih enot in služb.

Na osnovi ocene situacije pristojni vodja intervencije določi zaščitne ukrepe in naloge ter se odloči o morebitnem aktiviranju dodatnih sil in opreme.

Potek odzivov na izredni dogodek in nesrečo je prikazan v Tabeli 1: *Zamisel izvedbe zaščite, reševanja in pomoči ob izrednem dogodku ali nesreči v predoru.*

DARS d.d Obratni načrt zaščite in reševanja ob nesrečah v predorih Golo rebro in Pletovarje	verzija:	3.0
	datum:	maj 2017
	stran:	15/40

		NESREČA / DOGODEK		PRIČAKOVANE POSLEDICE	OBVEŠČANJE	UKREPI
<b>IZREDNI DOGODEK, MANJŠA</b>	IZREDNI DOGODEK	1.1.	zastoj prometa	<ul style="list-style-type: none"> <li>manjša prekinitev v prometu</li> <li>lažje poškodbe</li> <li>manjša materialna škoda</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>OKC PU Celje (113) → policijske enote po potrebi</li> <li>ReCO Celje (po potrebi; npr. poškodovani, pojav živali)</li> <li>vodjo dežurne skupine RV ACB Slovenske Konjice</li> <li>PIC</li> <li>dežurnega ESV (po potrebi)</li> <li>druge ustrezne službe, npr. Elektro Celje (po potrebi)</li> </ul>	<b>AVTOMATSKI UKREPI</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>krmiljenje prometne opreme predora</li> </ul> <b>NADZORNIK PROMETA V RNC SLOVENSKE KONJICE</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>krmiljenje prometne opreme predora</li> <li>začetno usmerjanje prometa s pomočjo SNVP</li> </ul> <b>DEŽURNA SKUPINA RV</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>zavaruje območje dogodka</li> <li>odprava vzrokov in posledic v skladu z njegovimi pristojnostmi</li> </ul> <b>DEŽURNI ESV</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>odpravi poškodbe na elektro opremi</li> </ul> <b>POLICIJA</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>zavaruje kraj dogajanja</li> <li>sodeluje pri urejanju prometa v okviru svojih pooblastil</li> </ul>
		1.2.	izpad električne energije			
		1.3.	onesnaženo ali spolzko cestišče			
		1.4.	prekoračena emisija CO			
		1.5.	poslabšanje vidljivosti			
		1.6.	pojav živali v predoru			
		1.7.	stoječe vozilo z nevarno snovjo			
		1.8.	stoječe vozilo			
		1.9.	vožnja vozila v nasprotni smeri			
	PROMETNA NESREČA	2.1.	nesreča I. in II. kategorije			
<b>VEČJA NESREČA</b>	PROMETNA NESREČA	2.2.	nesreča III. in IV. kategorije	<ul style="list-style-type: none"> <li>večja prekinitev v prometu</li> <li>hujše poškodbe</li> <li>večja materialna škoda</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ReCO Celje (112) → NMP-PHE (ZD Celje) in NMP-1.b (ZD Slovenske Konjice)</li> <li>OKC PU Celje (113) → policijske enote po potrebi</li> <li>vodjo dežurne skupine RV ACB Slovenske Konjice</li> <li>Vodjo dežurne skupine RV ACB Slovenske Konjice</li> <li>PIC</li> <li>svetovalca uprave</li> <li>vodjo RNC Slovenske Konjice</li> <li>vodjo ACB Slovenske Konjice</li> <li>področni vodja ESV ACB Slovenske Konjice (po potrebi)</li> <li>dežurnega ESV (po potrebi)</li> <li>uradnika za varnost v predorih</li> <li>vodja službe za komuniciranje</li> <li>druge ustrezne službe, npr. Elektro Celje (po potrebi)</li> </ul>	<b>AVTOMATSKI UKREPI</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>krmiljenje prometne opreme predora</li> </ul> <b>NADZORNIK PROMETA V RNC SLOVENSKE KONJICE</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>krmiljenje prometne opreme predora</li> <li>začetno usmerjanje prometa s pomočjo SNVP</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>obveščanje uporabnikov v predoru in usmerjanje pri njihovem umiku iz predora</li> </ul> <b>SILE ZA ZRP</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>izvajanje ukrepov ZRP</li> </ul> <b>DEŽURNA SKUPINA RV</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>zavaruje območje nesreče</li> <li>izvede preusmeritev prometa</li> </ul> <b>DEŽURNI ESV</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>spremlja stanje na elektro opremi</li> </ul> <b>POLICIJA</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>zavaruje kraj dogajanja</li> <li>sodeluje pri urejanju prometa v okviru svojih pooblastil</li> </ul>
	POŽAR	3.1.	požar v predorski niši			
		3.2.	požar na pogonski centrali			
		3.3.	požar v predoru Golo rebro			
		3.4.	Požar v predoru Pletovarje			
	NESREČE Z NEVARNO SNOVJO	4.1.	nesreče z nevarno snovjo			
TERORIZEM	5.1.	terorizem				

**TABELA 1: ZAMISEL IZVEDBE ZAŠČITE, REŠEVANJA IN POMOČI OB IZREDNEM DOGODKU ALI NESREČI V PREDORU**

DARS d.d Obratni načrt zaščite in reševanja ob nesrečah v predorih Golo rebro in Pletovarje	verzija:	3.0
	datum:	maj 2017
	stran:	16/40

### **3.3. Uporaba načrta**

Vzdrževalec in upravljavec predorov Golo rebro in Pletovarje, DARS d.d., mora brez odlašanja začeti izvajati Obratni načrt ZIR ob nesrečah v predorih Golo rebro in Pletovarje v primerih večjih nesreč za katere je bil izdelan in ob vsakem nenadzorovanem dogodku, ki ima take značilnosti, da se lahko utemeljeno pričakuje nastanek večje nesreče.

Obratni načrt ZIR se aktivira na zahtevo odgovorne osebe za aktiviranje načrta, katerega o dogodku obvesti nadzornik prometa v RNC Slovenske Konjice.

<b>P-01/2</b>	<b>POOBLASTILO ODGOVORNI OSEBI DARS D.D. ZA AKTIVIRANJE OBRATNEGA NAČRTA ZIR</b>
---------------	--



DARS d.d Obratni načrt zaščite in reševanja ob nesrečah v predorih Golo rebro in Pletovarje	verzija:	3.0
	datum:	maj 2017
	stran:	17/40

## **4. SILE, SREDSTVA IN VIRI ZA IZVAJANJE NAČRTA**

### **4.1. Sile in sredstva upravljavca in vzdrževalca objekta**

#### **4.1.1 DARS d.d. - ACB Slovenske Konjice (vzdrževanje in elektro strojno vzdrževanje)**

- vodja ACB Slovenske Konjice;
- koordinator vzdrževanja;
- Področni vodja ESV (ACB Slovenske Konjice);
- koordinator mehanizacije;
- delovodje;
- skupinovodje;
- - vzdrževalci elektro strojnih naprav
  - voznik-strojnik
  - vzdrževalci

#### **4.1.2 DARS d.d. – ACB Slovenske Konjice, služba SUPPV**

- nadzorniki prometa
- vodja regionalnega nadzornega centra Slovenske Konjice

<b>P-01/1</b>	<b>SEZNAM VODILNIH IN ODGOVORNIH OSEB DARS d.d. ACB SLOVENSKE KONJICE TER DARS D.D., SLUŽBE ESV SLOVENSKE KONJICE</b>
---------------	---

### **4.2. Materialno - tehnična sredstva za izvajanje načrta**

Načrtuje se zaščitno - reševalna oprema in orodje (sredstva za osebno in skupinsko zaščito in redno delovno opremo) ter materialna sredstva za ZRP na nivoju organizacije.

Pri izvajanju načrta ZIR izvajajo določene naloge tudi pogodbeni oziroma zunanji izvajalci in sicer: izvlek in odvoz vozil, pomoč na cesti, prevzem, odvoz in uničenje posebnih odpadkov, preskrba z električno energijo.

<b>P-02/1</b>	<b>SEZNAM MEHANIZACIJE IN MATERIALNO TEHNIČNIH SREDSTEV DARS D.D. ACB SLOVENSKE KONJICE</b>
---------------	---

<b>P-03/2</b>	<b>PREGLED ORGANIZACIJ OZ. ZUNANJIH IZVAJALCEV ZA OPRAVLJANJE SPECIALNIH STORITEV</b>
---------------	---

DARS d.d Obratni načrt zaščite in reševanja ob nesrečah v predorih Golo rebro in Pletovarje	verzija:	3.0
	datum:	maj 2017
	stran:	18/40

### **4.3. Predvidena finančna sredstva**

#### **Stroški materialnih sredstev**

Materialna sredstva se vzdržujejo in uporabljajo v okviru osnovne dejavnosti rednega vzdrževanja cest, ki jo DARS d.d. izvaja v skladu s predpisi, ki urejajo pravila cestnega prometa (spoštovanje prometne signalizacije in ostalih cestno prometnih predpisov na AC in skozi predore). DARS d.d. je dolžan ceste, prometno signalizacijo in opremo na njih zgraditi, postaviti in vzdrževati tako, kot je to določeno s predpisi o javnih cestah in predpisi o varnosti cestnega prometa.

Vse škodne primere krije zavarovalnica, pri kateri ima uporabnik predora (povzročitelj škode) sklenjeno obvezno prometno zavarovanje, do zakonsko predpisanih zavarovalnih vsot.

#### **Stroški usposabljanja enot DARS d.d.**

Izobraževanje skupin upravljavca in vzdrževalca objekta DARS d.d. se izvajajo v okviru rednih delovnih obveznosti zaposlenih z uporabo osnovnih sredstev DARS d.d. Posebna tozadevna sredstva se ne načrtujejo. Usposabljanje skupin upravljavca in vzdrževalca objekta DARS d.d. se izvaja v skladu s programom usposabljanja, urjenja in vaj.

<b>D-01</b>	<b>PROGRAM USPOSABLJANJA, URJENJA IN VAJ ZA IZVAJANJE NAČRTA ZIR OB NESREČI V PREDORU, DARS D.D.</b>
-------------	--

DARS d.d Obratni načrt zaščite in reševanja ob nesrečah v predorih Golo rebro in Pletovarje	verzija:	3.0
	datum:	maj 2017
	stran:	19/40

## 5. OPAZOVANJE IN OBVEŠČANJE

### 5.1. Opazovanje in zbiranje podatkov

Opazovanje prometa na območju predorskih cevi in portalov predorov Golo rebro in Pletovarje ter nadzor nad vgrajenimi napravami za oba predora se izvaja 24 ur na dan. Organizirana je stalna 24 urna dežurna služba, ki se odvija v RNC Slovenske Konjice. Za neprekinjeno opravljanje te dejavnost je zaposleno strokovno usposobljeno osebje.

Vgrajeni sistemi za registriranje, nadziranje in upravljanje omogočajo nadzorniku prometa v RNC Slovenske Konjice stalno spremljanje prometa, vgrajenih naprav in okolja ter daljinsko vodenje predora. Možen je tudi lokalni nadzor in vodenje prometa iz pogonskih central Golo rebro in Pletovarje.

S strani upravljavca in vzdrževalca predorov sta zagotovljeni pregledniška služba, ki z rednimi vsakodnevnimi obhodi vizualno nadzira stanje predora ter strokovna služba, ki z rednimi ter izrednimi pregledi nadzira stanje predorov in naprav v predorih.

Nadzornik prometa v RNC Slovenske Konjice je o nastanku izrednega dogodka ter manjše ali večje nesreče lahko obveščen:

- preko vgrajenih sistemov za nadzor prometa;
- preko klica iz niše za klic v sili;
- preko obvestila vzdrževalnih služb, ali drugih delavcev DARS d.d.;
- preko obvestila ReCO Celje;
- preko obvestila druge osebe.

Vsi prispeli klici iz sistema klica v sili se avtomatsko protokolirajo z navedbo datuma in časa ter posnamejo na trajni medij.

### 5.2. Obveščanje sil, ki sodelujejo pri nalogah ZRP

#### 5.2.1 Obveščanje ob izrednih dogodkih in manjših nesrečah

Za obveščanje pristojnih organov je odgovoren nadzornik prometa v RNC Slovenske Konjice.

V primeru izrednih dogodkov in manjših nesreč nadzornik prometa v RNC Slovenske Konjice o tem obvesti:

- OKC PU Celje (113);
- vodjo dežurne skupine RV ACB Slovenske Konjice;
- PIC.

DARS d.d Obratni načrt zaščite in reševanja ob nesrečah v predorih Golo rebro in Pletovarje	verzija:	3.0
	datum:	maj 2017
	stran:	20/40

V primeru, da je prišlo do lažjih telesnih poškodb udeležencev v prometu in je potrebna zdravstvena pomoč, ali če je potrebno tehnično reševanje oz. v primeru pojava živali se obvesti še:

- ReCO Celje (112).

V primeru, da bi ob izrednem dogodku ali manjši nesreči prišlo do razmer, ki bi zahtevale tudi posredovanje drugih specializiranih služb ali enot, se obvesti tudi te (npr. Elektro Celje ob izpadu elektro napajanja predora, ipd.).

Pri tem nadzornik prometa v RNC Slovenske Konjice posreduje, kot mu to določajo navodila za delo nadzornika prometa v primeru izrednih dogodkov in nesreč, ki so priloga k načrtu.

### 5.2.2 Obveščanje ob večjih nesrečah

Za obveščanje pristojnih organov je odgovoren nadzornik prometa v RNC Slovenske Konjice.

V primeru večje nesreče, pri kateri je potrebna intervencija sil za zaščito in reševanje, nadzornik prometa v RNC Slovenske Konjice o tem obvesti:

- ReCO Celje (112),
- OKC PU Celje (113),
- vodjo dežurne skupine RV ACB Slovenske Konjice,
- PIC,
- Vodjo RNC Slovenske Konjice
- Svetovalca uprave,
- vodjo ACB Slovenske Konjice,
- Področnega vodjo ESV ACB Slovenske Konjice – po potrebi
- uradnika za varnost v predorih,
- vodjo službe za komuniciranje.

V primeru, da bi ob večji nesreči prišlo do razmer, ki bi zahtevale tudi posredovanje zunanjih izvajalcev, se obvesti tudi te (npr. Elektro Celje ob izpadu elektro napajanja predora ipd.).

Nadzornik prometa v RNC Slovenske Konjice takoj posreduje točne informacije o lokaciji, vrsti in obsegu nesreče.

Pri tem nadzornik prometa v RNC Slovenske Konjice posreduje, kot mu to določajo navodila za delo nadzornika prometa v primeru izrednih dogodkov in nesreč, ki so priloga k načrtu.

P-03/2	<b>PREGLED ORGANIZACIJ OZ. ZUNANJIH IZVAJALCEV ZA OPRAVLJANJE SPECIALNIH STORITEV</b>
--------	---

DARS d.d Obratni načrt zaščite in reševanja ob nesrečah v predorih Golo rebro in Pletovarje	verzija:	3.0
	datum:	maj 2017
	stran:	21/40

### **5.3. Obveščanje udeležencev v prometu**

#### **5.3.1. Obveščanje ob izrednih dogodkih in manjših nesrečah**

Udeležencev v prometu, ki bi se v trenutku nastanka izrednega dogodka ali manjše nesreče nahajali v predoru se posebej ne obvešča. Informacije o dogodku se posreduje PIC-u, ki jih posreduje medijem, ki informacijo objavijo, kot je navedeno v poglavju 5.4. Udeleženci v prometu informacijo o izrednem dogodku ali manjši nesreči dobijo preko sredstev javnega obveščanja (Val 202, frekvenca: 96,9 MHz).

#### **5.3.2. Obveščanje ob večjih nesrečah**

V primeru nastanka večje nesreče nadzornik prometa v RNC Slovenske Konjice informacijo o nastanku večje nesreče posreduje PIC-u, ki jo posreduje medijem, ki informacijo objavijo, kot je navedeno v poglavju 5.4. Udeleženci v prometu informacijo o večji nesreči dobijo posredno preko sredstev javnega obveščanja (Val 202, frekvenca: 96,9 MHz). V primeru večje nesreče ima nadzornik prometa v RNC Slovenske Konjice možnost direktnega vklopa v Val 202 ter s tem možnost direktnega posredovanja predposnetih sporočil udeležencem v prometu.

### **5.4. Obveščanje javnosti**

Upravljaec in vzdrževalec AC DARS d.d. stalno informira uporabnike AC o stanju na cesti ter morebitnih izrednih dogodkih in nesrečah.

Podatki iz celotnega omrežja avtocest in hitrih cest v upravljanju DARS d.d. in državnih cest se za potrebe poklicanih oseb in javnosti zbirajo v PIC-u (Prometno - informacijski center za državne ceste). Prometno – informacijski center enotno in enovito zbira informacije o stanju na vseh državnih cestah, ter jih posreduje javnosti na enoten način, ne glede na to, kdo je upravljaec ceste.

Za obveščanje javnosti in komuniciranje z mediji ob večji nesreči je pristojen vodja intervencije. Ob večji nesreči v predoru URSZR – Izpostava Celje vzpostavi informacijski center v sodelovanju z DARS in drugimi pristojnimi organi.

<b>D-03</b>	<b>NAVODILO ZA DELO NADZORNIKA PROMETA V PRIMERU IZREDNEGA DOGODKA ALI NESREČE</b>
-------------	--

DARS d.d Obratni načrt zaščite in reševanja ob nesrečah v predorih Golo rebro in Pletovarje	verzija:	3.0
	datum:	maj 2017
	stran:	22/40

## 6. AKTIVIRANJE SIL IN SREDSTEV

### 6.1 Aktiviranje sil in sredstev DARS d.d.

Upravljavec in vzdrževalec predorov Golo rebro in Pletovarje - DARS d.d. ima sile in sredstva, ki jih predstavljajo organi in skupine DARS d.d. z ustrezno mehanizacijo in opremo, s katero izvajajo dela in naloge v okviru svojih pristojnosti in v skladu z obratovalnimi navodili za predora Golo rebro in Pletovarje.

O pripravljenosti odgovornih oseb in skupin RV v ACB Slovenske Konjice odloča vodja baze oz. njegov namestnik.

O obveščanju vodje dežurne skupine RV ACB Slovenske Konjice odloča nadzornik prometa v RNC Slovenske Konjice.

Aktiviranje dežurne skupine RV ACB Slovenske Konjice v primeru izrednih dogodkov in manjših ter večjih nesreč poteka s pomočjo telefonskih in radijskih zvez in sicer tako, da vodja dežurne intervencijske skupine RV ACB Slovenske Konjice o dogodku oz. nesreči takoj obvesti vse prisotne dežurne delavce in jim posreduje navodila za nadaljnje ukrepanje. Po potrebi zahteva okrepitev moštva z zaposlenimi, ki so v danem trenutku dosegljivi in pomoč iz ACB Maribor.

O pripravljenosti odgovornih oseb in skupin ESV, odloča področni vodja elektro strojnega vzdrževanja.

O obveščanju dežurnega ESV odloča nadzornik prometa v RNC Slovenske Konjice.

P-01/1	<b>SEZNAM VODILNIH IN ODGOVORNIH OSEB DARS D.D. ACB SLOVENSKE KONJICE, SLUŽBE ESV SLOVENSKE KONJICE</b>
--------	---

DARS d.d Obratni načrt zaščite in reševanja ob nesrečah v predorih Golo rebro in Pletovarje	verzija:	3.0
	datum:	maj 2017
	stran:	23/40

## 7. UPRAVLJANJE IN VODENJE

Za upravljanje in vodenje predorov Golo rebro in Pletovarje je pristojna Družba za avtoceste v Republiki Sloveniji DARS d.d.. Za te potrebe ima v ACB Slovenske Konjice organizirano 24 urno službo, ki skrbi za opazovanje in vodenje prometa ter nadzor in upravljanje predora.

V primeru izrednih dogodkov in manjših nesreč ukrepe izvajajo dežurne skupine upravljavca in vzdrževalca predorov DARS d.d. ob pomoči zunanjih izvajalcev, če to zahtevajo razmere in Policija.

V primeru večje nesreče dežurne službe upravljavca in vzdrževalca predorov DARS d.d., operativno in logistično sodelujejo in pomagajo v skladu z navodili poveljujočega gasilskega častnika, ki vodi intervencijo.

P-03/2	<b>PREGLED ORGANIZACIJ OZ. ZUNANJIH IZVAJALCEV ZA OPRAVLJANJE SPECIALNIH STORITEV</b>
--------	---

### 7.1 Pristojnosti in naloge organov DARS d.d. v primeru izrednega dogodka ali nesreče

#### 7.1.1 Pristojnosti in naloge nadzornika prometa v RNC Slovenske Konjice

- obveščanje pristojnih organov in služb o nastanku, vrsti in obsegu izrednega dogodka ali nesreče;
- operativno vodenje intervencije do prihoda vodje dežurne skupine RV ACB Slovenske Konjice na kraj dogodka;
- omejevanje prometa oz. zapiranje predora;
- stalno spremljanje odvijanja prometa v predoru preko vseh sistemov, ki so nameščeni za nadzor;
- ažurno obveščanje vodje intervencije o stanju v predoru.

D-03	<b>NAVODILO ZA DELO NADZORNIKA PROMETA V PRIMERU IZREDNEGA DOGODKA ALI NESREČE</b>
------	--

#### 7.1.2 Pristojnosti in naloge vodje dežurne skupine RV ACB Slovenske Konjice

- aktiviranje dežurne skupine RV ACB Slovenske Konjice in po potrebi, dodatnih delavcev ACB Slovenske Konjice in ACB Maribor;
- operativno vodenje intervencije v primeru izrednega dogodka ali manjše nesreče do prevzema vodenja s strani policije oz. gasilcev;
- sodelovanje z vodjem intervencije;

DARS d.d Obratni načrt zaščite in reševanja ob nesrečah v predorih Golo rebro in Pletovarje	verzija:	3.0
	datum:	maj 2017
	stran:	24/40

- v primeru večje nesreče vpoklic dežurnega delovodje, ki prevzame vodenje dežurne skupine;

### 7.1.3 Naloge dežurne skupine RV ACB Slovenske Konjice

- izvajanje ukrepov v primeru izrednega dogodka ali manjše nesreče;
- operativno in logistično sodelovanje pri nalogah ZRP po navodilih vodje intervencije v primeru večje nesreče;
- označevanje in zavarovanje mesta izrednega dogodka ali nesreče;
- zapiranje AC in preusmerjanje prometa na obvozne ceste v primeru večje nesreče;
- pomoč Policiji pri zagotavljanju dostopa do predora za enote ZRP;
- odpravljanje posledic izrednih dogodkov in nesreč;
- zagotavljanje pogojev za normalno obratovanje;

<b>D-04</b>	<b>NAVODILO ZA DELO DEŽURNIH SKUPIN V PRIMERU IZREDNEGA DOGODKA ALI NESREČE</b>
-------------	---

## 7.2 Vodenje intervencije

V primeru izrednega dogodka ali manjše nesreče z lažjimi poškodbami in manjšo materialno škodo je za operativno vodenje izvajanja nalog zaščite, reševanja in pomoči odgovoren nadzornik prometa v RNC Slovenske Konjice vse do prihoda dežurne skupine rednega vzdrževanja ACB Slovenske Konjice na kraj dogodka, ko prevzame operativno vodenje vodja dežurne skupine RV. V primeru, da je na kraju dogodka prisotna tudi Policija, se enote upravljavca in vzdrževalca predora DARS d.d. podrejajo ukazom vodje policijske enote.

Ob večji nesreči v predoru, se poleg javnih reševalnih služb aktivirajo organi in službe upravljavca in vzdrževalca predorov DARS d.d., ki pričnejo z izvajanjem nalog zaščite, reševanja in pomoči. Vodenje intervencije prevzame poveljujoči gasilski častnik, ki vodi intervencijo v sodelovanju z vodjo dežurne skupine rednega vzdrževanja ACB Slovenske Konjice in vodji ostalih intervencijskih sil. Do začetka njegovega vodenja se izvaja operativno vodenje izvajanja nalog zaščite, reševanja in pomoči s strani upravljavca in vzdrževalca predora DARS d.d., kot v primeru izrednega dogodka ali manjše nesreče. Nadzornik prometa RNC Slovenske Konjice in vodja dežurne skupine rednega vzdrževanja ACB Slovensko Konjice sta podrejena vodji intervencije.

Intervencija se vodi neposredno pred portalom oz. iz mesta, ki ga določi vodja intervencije.



DARS d.d Obratni načrt zaščite in reševanja ob nesrečah v predorih Golo rebro in Pletovarje	verzija:	3.0
	datum:	maj 2017
	stran:	25/40

### **7.3 Organizacija zvez**

Za komuniciranje in prenos podatkov se načeloma uporablja vsa razpoložljiva telekomunikacijska in informacijska infrastruktura, ki temelji na različnih medsebojno povezanih omrežjih.

Službe upravljavca in vzdrževalca predora DARS d.d. med seboj (nadzorni center, RV, vozila) komunicirajo s pomočjo:

- VHF zveze DARS d.d. (skupinski klic),
- javne brezžične zveze (GSM) – interni telefonski imenik DARS d.d. – intranet.

V primeru večje nesreče se operativno vodenje in komunikacija med organi vodenja, reševalnimi službami in drugimi izvajalci zaščite, reševanja in pomoči izvaja s pomočjo:

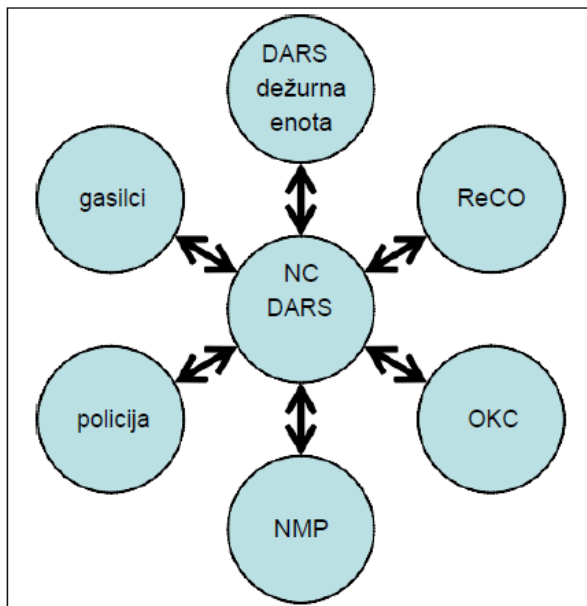
- radijskih zvez sistema ZARE;
- samostojne posebne zveze;
- sistema direktnih telefonskih zvez;
- javne žične in brezžične zveze;
- najeti vode – CB zveze

Na območju predorov Golo Rebro in Pletovarje ter v samih predorih je omogočena neprekinjena radijska zveza z istimi frekvencami in na enak način kot na prostem. Omogočena je komunikacija med RNC Slovenske Konjice ter službami vzdrževanja, policije, gasilcev in reševalcev.

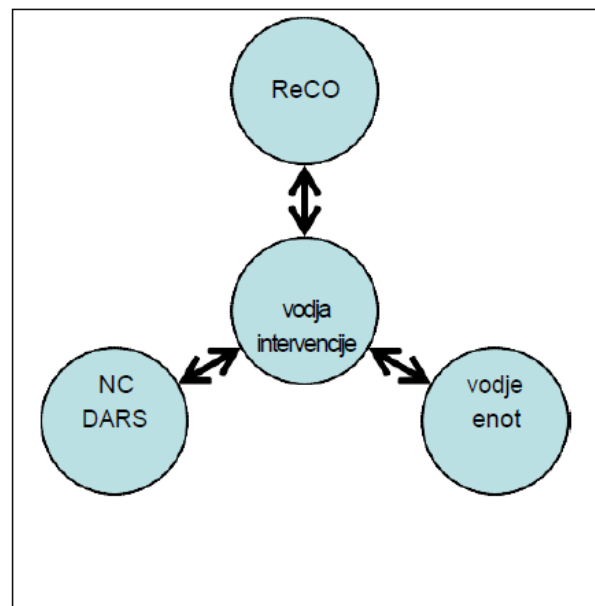
Nadzornik prometa v RNC Slovenske Konjice z reševalnimi enotami v predoru komunicira preko kanala ZARE (kanal 20 ali 21), z enotami izven predora pa preko kanala ZARE (kanal 20 ali 21) in preko ReCO (112).

Nadzornik prometa v RNC Slovenske Konjice z vodjem intervencije komunicira preko kanala ZARE (kanal 20 ali 21 ) ali ReCO (112) in preko brezžične telefonske zveze (GSM).

Obveščanje o dogodku



Vodenje intervencije



**SHEMA 1: SHEMA KOMUNIKACIJE V PRIMERU IZREDNEGA DOGODKA ALI NESREČE**

DARS d.d Obratni načrt zaščite in reševanja ob nesrečah v predorih Golo rebro in Pletovarje	verzija:	3.0
	datum:	maj 2017
	stran:	27/40

## 8. ZAŠČITNI UKREPI TER NALOGE ZAŠČITE, REŠEVANJA IN POMOČI

### 8.1 Zaščitni ukrepi

#### 8.1.1. Prostorski, urbanistični, gradbeni in drugi tehnični ukrepi

Prostorski, urbanistični, gradbeni in drugi tehnični ukrepi so zagotovljeni z upoštevanjem predpisov, ki določajo projektiranje, gradnjo in vzdrževanje predorov.

#### 8.1.2. Umik udeležencev v prometu iz predora in portalnega območja

Umik udeležencev v prometu iz predora se izvaja v primeru večjih nesreč.

V primeru izrednega dogodka ali manjše nesreče se umik udeležencev v prometu iz predora načelom ne izvaja. Udeleženci v prometu se ravnavajo v skladu s spremenjeno prometno signalizacijo.

V primeru večje nesreče nadzornik prometa v RNC Slovenske Konjice o nesreči takoj obvesti ReCO Celje ter PIC, kot je navedeno v poglavju 5.2. Udeleženci v prometu se iz predora pričnejo umikati samoiniciativno na podlagi nastale nesreče ter na podlagi obvestila preko Vala 202 ob pomoči v predoru vgrajenih sistemov za umik (označbe za umik).

Umik udeležencev v prometu iz predora se izvede neposredno pred portal prizadete predorske cevi ter preko prečnega prehoda v neprizadeto predorsko cev in po njej pred portal le-te.

Če bi ob nesreči na portalnem območju predora, pri kateri so udeležene nevarne snovi, prišlo do nenadzorovanega uhajanja nevarne snovi v okolje in bi bilo zaradi tega ogroženo življenje udeležencev v prometu je potrebna izvesti njihov umik iz vplivnega območja delovanja nevarne snovi. Vplivno območje določi vodja intervencije na podlagi podatka o vrsti udeležene nevarne snovi.

<b>D-08</b>	<b>NAČRT UMIKA ZA PREDORA GOLO REBRO IN PLETOVARJE</b>
-------------	--

#### 8.1.3. Sprejem in oskrba ogroženih udeležencev v prometu

V primeru, ko je potreben umik udeležencev v prometu iz predorov ter njihov sprejem in oskrba, dežurne službe DARS d.d. ACB Slovenske Konjice sodelujejo z vodjo intervencije pri prevozu, sprejemu in oskrbi.

DARS d.d Obratni načrt zaščite in reševanja ob nesrečah v predorih Golo rebro in Pletovarje	verzija:	3.0
	datum:	maj 2017
	stran:	28/40

Sprejem in oskrba obsega:

- urejanje sprejemališč (sprejemna mesta);
- prevoz iz ogroženega območja v ACB Slovenske Konjice in Maribor (izvajajo službe DARS d.d. z vsemi trenutno razpoložljivimi sredstvi);
- oskrba z najnujnejšimi življenjskimi potrebščinami (izvajajo službe DARS d.d. na lokaciji ACB Slovenske Konjice in ACB Maribor);

Na zbirališčih se takoj poskrbi za ogrožene osebe in sicer oskrba zajema sprejem in nudenje prve medicinske pomoči.

Lokacijo namestitve ogroženih ter prizadetih udeležencev v prometu znotraj ACB Slovenske Konjice določi vodja intervencije.

#### 8.1.4. Ukrepi pri nesreči z nevarno snovjo

Zaradi izrednih dogodkov in nesreč lahko pride do poškodb na napravah in vozilih, ki prevažajo nevarne snovi, kar lahko privede do nenadzorovanega uhajanja teh snovi v predor ali okolje.

Ob nesrečah z nevarnimi snovmi je potrebno posebno pozornost nameniti naslednjim območjem, katerih velikost je odvisna od vrste nevarne snovi:

- območju delovanja;
- območju umika udeležencev v prometu;
- vplivnem območju.

V primeru uhajanja nevarne snovi v predor ali v primeru nesreče na portalnem območju, pri kateri bi prišlo do uhajanja nevarne snovi v okolje, se izvede umik udeležencev iz predora oz. iz vplivnega območja delovanja nevarne snovi, kot je navedeno v točki 8.1.2.

#### Pri nesrečah z nevarnimi snovmi na območju portalov predora je potrebno:

Pri razlitju bencina in ostalih naftnih derivatov, kot najpogostejše nevarne snovi v prometu, izvesti umik 300 m v vse smeri, v primeru požara pa izvesti umik 800 m v vse smeri.

V primeru razlitja utekočinjenega klora je potrebno izvesti umik 500 m v vseh smereh, v primeru požara utekočinjenega klora pa je potrebno izvesti umik 800 m v vse smeri.

#### Predor Golo Rebro:

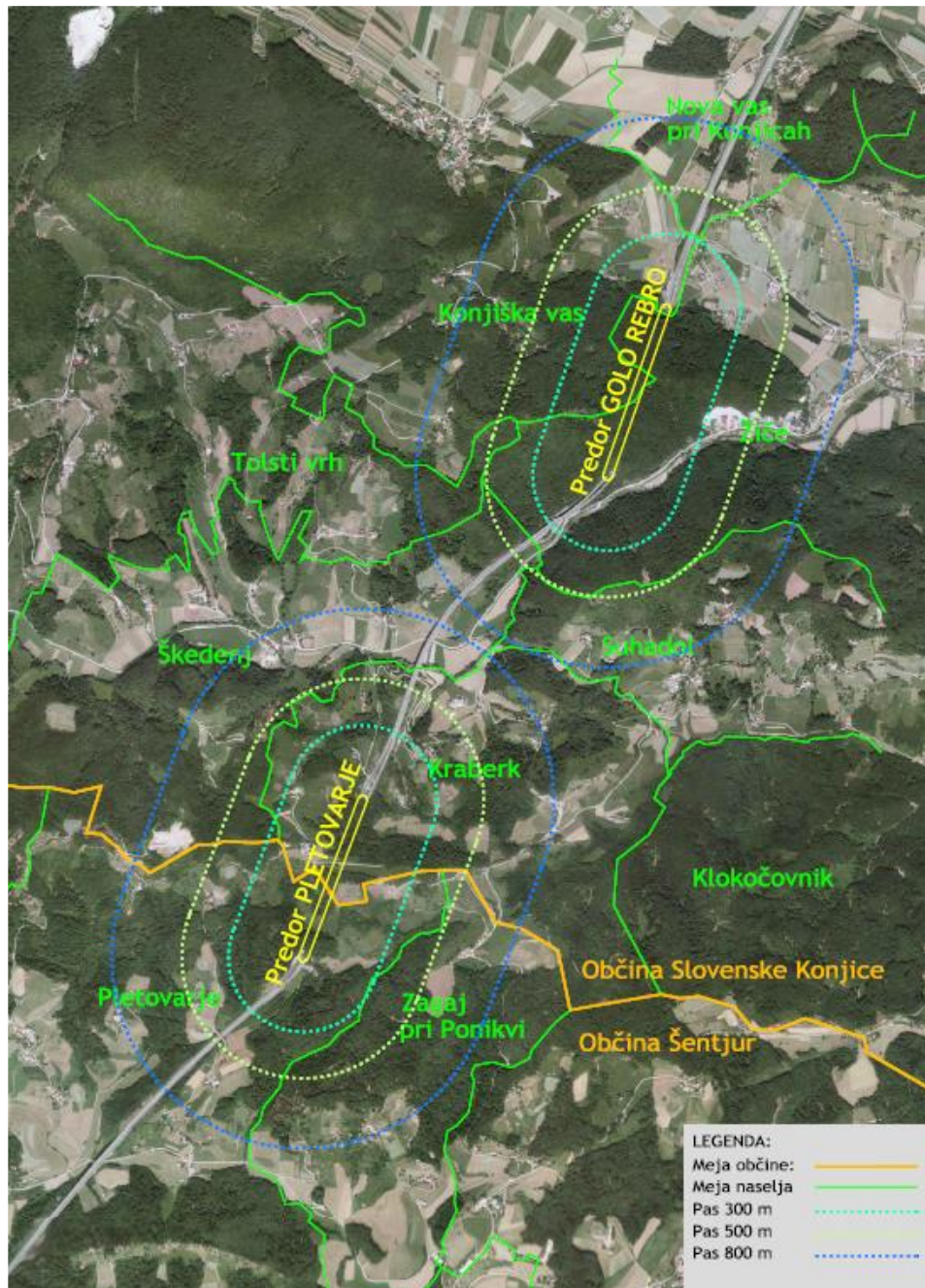
Vplivno območje (m)	HIŠE (št.)	PREBIVALCI (št.)	Občine (št.; naziv)	Naselja (št.; naziv)
300	14	70	1; Slovenske Konjice	2; Konjiška vas, Žiče
500	26	130	1; Slovenske Konjice	6; Nova vas pri Konjicah, Konjiška vas, Tolsti vrh, Škedenj, Suhadol, Žiče
800	46	230	1; Slovenske Konjice	7; Nova vas pri Konjicah, Konjiška vas, Tolsti vrh, Škedenj, Kraberk, Suhadol, Žiče

DARS d.d Obratni načrt zaščite in reševanja ob nesrečah v predorih Golo rebro in Pletovarje	verzija:	3.0
	datum:	maj 2017
	stran:	29/40

**Predor Pletovarje:**

Vplivno območje (m)	HIŠE (št.)	PREBIVALCI (št.)	Občine (št.; naziv)	Naselja (št.; naziv)
300	17	85	2; Slovenske Konjice, Šentjur	4; Kraberk, Škedenj, Pletovarje, Zagaj pri Ponikvi
500	18	90	2; Slovenske Konjice, Šentjur	4; Kraberk, Škedenj, Pletovarje, Zagaj pri Ponikvi
800	67	335	2; Slovenske Konjice, Šentjur	4; Kraberk, Škedenj, Pletovarje, Zagaj pri Ponikvi

**TABELA 2: RAZDELAVA VPLIVNIH OBMOČIJ PRI NESREČAH Z NEVARNIMI SNOVMI**



V primeru nesreče z nevarno snovjo mora nadzornik prometa v RNC Slovenske Konjice o nastanku nesreče takoj obvestiti ReCO Celje ter mu ob tem posredovati čim več informacij potrebnih za reševanje. Dežurna skupina ACB Slovenske Konjice, v primeru nesreče z nevarnimi snovmi, poskušajo pridobiti čim več informacij o dogodku na samem kraju nesreče (pogovor z voznikom, ogled mesta,...), če le to ne predstavlja nevarnosti za njihovo življenje.

V predorski cevi se hribinska voda (čista voda) in tehnološka voda (voda s cestišča) zbirata ločeno, zato ni možnosti mešanja odpadne vode oz. eventualne razlite nevarne tekočine s čisto vodo. V predorskih ceveh in na AC je kanalizacija speljana v posebne jaške za odvodnjavanje

DARS d.d Obratni načrt zaščite in reševanja ob nesrečah v predorih Golo rebro in Pletovarje	verzija:	3.0
	datum:	maj 2017
	stran:	31/40

nevarnih snovi in požarnih vod. Na območju ob portalih predorov se nahajajo trije zbiralniki za nevarne snovi. Kapaciteta rezervoarjev - zadrževalnikov znaša cca 50 m<sup>3</sup>, locirani pa so pri severnem portalu predora Golo rebro in pri severnem ter južnem portalu predora Pletovarje.

Po zaključku intervencije je redno vzdrževanje ACB Slovenske Konjice odgovorno za izvedbo čiščenja, dekontaminacije in odstranitve zajete nevarne snovi. K izvedbi teh ukrepov pozove prevoznika oziroma jih izvede na prevoznikove stroške preko pooblaščenega zbiralca, odstranjevalca oz. predelovalca (nevarnih) odpadkov.

## **8.2 Naloge zaščite, reševanja in pomoči**

### **8.2.1 Urejanje prometa**

Skupine upravljavca in vzdrževalca predorov Golo rebro in Pletovarje v primeru izrednih dogodkov in nesreč v sklopu nalog rednega vzdrževanja javnih cest izvajajo intervencijske ukrepe v zvezi z urejanjem prometa, ki zajemajo:

- označevanje ovir in zavarovanja prometa s predpisano prometno signalizacijo;
- izvajanje nujnih ukrepov za zavarovanje ceste;
- vzpostavitev prevoznosti ceste;
- izvajanje preusmeritev iz AC na vzporedne regionalne ceste.

<b>D-04</b>	<b>NAVODILO ZA DELO DEŽURNIH SKUPIN V PRIMERU IZREDNEGA DOGODKA ALI NESREČE</b>
-------------	---

<b>D-07</b>	<b>NAVODILA ZA IZVAJANJE ZAPOR, PREUSMERJANJE PROMETA, OZNAČEVANJE OVIR NA CESTI S SPISKOM ZAPOR IN DOSTOPOV ZA POTREBE IZVAJANJA ZIR</b>
-------------	---

### **8.2.2 Gašenje in reševanje ob požaru in nesreči z nevarno snovjo v predorih Golo rebro in Pletovarje**

V predoru Golo rebro so nameščeni naslednji sistemi za gašenje požarov:

- pri vsaki niši za klic v sili (kabini za klic v sili) sta nameščena dva gasilnika na prah (6kg in 9kg) – v vsaki predorski cevi so 4 niše za klic v sili;
- pri vsaki omarici za klic v sili sta nameščena dva gasilnika na prah (6kg in 9kg) – v vsaki predorski cevi so 3 omarice za klic v sili;
- tlačno hidrantno omrežje nadzemnih hidrantov z opremo – v vsaki predorski cevi je 7 hidrantov.

V predoru Pletovarje so nameščeni naslednji sistemi za gašenje požarov:

- pri vsaki niši za klic v sili (kabini za klic v sili) sta nameščena dva gasilnika na prah (6kg in 9kg) – v vsaki predorski cevi so 4 niše za klic v sili;
- pri vsaki omarici za klic v sili sta nameščena dva gasilnika na prah (6kg in 9kg) – v vsaki

DARS d.d Obratni načrt zaščite in reševanja ob nesrečah v predorih Golo rebro in Pletovarje	verzija:	3.0
	datum:	maj 2017
	stran:	32/40

- predorski cevi so 3 omarice za klic v sili;
- tlačno hidrantno omrežje nadzemnih hidrantov z opremo – v vsaki predorski cevi je 7 hidrantov.

Naloge gašenja in reševanja ob izbruhu požara in v primeru nesreče z nevarno snovjo v predorih Golo rebro in Pletovarje izvajata PGE Celje in PGD Slovenske Konjice.

Gasilske enote v primeru posredovanja delujejo po pravilih gasilske službe.

<b>D-5</b>	<b>ZNAČILNOSTI PREDOROV GOLO REBRO IN PLETOVARJE</b>
------------	--

### **8.2.3 Tehnično reševanje ob izrednem dogodku ali nesreči v predorih Golo rebro in Pletovarje**

Dežurna skupina RV ACB Slovenske Konjice pri tehničnem reševanju ob večjih nesrečah pomaga pri nalogi izvleka vozil iz predora. Za to storitev ima upravljavec in vzdrževalec predora DARS d.d. sklenjeno ustrezno pogodbo z zunanjim izvajalcem.

Tehnično reševanje ob izrednem dogodku ali nesreči v predorih Golo rebro in Pletovarje izvajata PGE Celje in PGD Slovenske Konjice.

<b>P-03/2</b>	<b>PREGLED ORGANIZACIJ OZ. ZUNANJIH IZVAJALCEV ZA OPRAVLJANJE SPECIALNIH STORITEV</b>
---------------	---

### **8.2.4 Nujna medicinska pomoč**

Za izvajanje nalog nujne medicinske pomoči sta pristojni službi NMP – PHE (ZD Celje) in NMP – 1.b (ZD Slovenske Konjice).

Vodja intervencije določi mesto zdravstvene oskrbe (MZO) izven območja nevarnosti za reševalne enote in oskrbovane osebe, na katerem se izvajajo naloge in ukrepi, ki jih določi. Glede na obseg nalog reševanja vodja intervencije izbere tudi mesto pristanka helikopterja na za to v načrtu predvidenih mestih.

<b>P-03/1</b>	<b>MESTA ZA PRISTANEK HELIKOPTERJA IN MESTA ZA ZBIRANJE UMAKNJENIH UDELEŽENCEV V PROMETU (TUDI MESTA ZDRAVSTVENE OSKRBE)</b>
---------------	--



DARS d.d Obratni načrt zaščite in reševanja ob nesrečah v predorih Golo rebro in Pletovarje	verzija:	3.0
	datum:	maj 2017
	stran:	33/40

### 8.2.5 Zagotavljanje pogojev za normalno obratovanje

O zaključku postopkov zaščite in reševanja odloča vodja intervencije.

Normalno obratovanje predora je zagotovljeno:

- ko brezhibno delujejo vsi sistemi za nemoteno delovanje predora;
- ko avtocesta in predor zadostujejo vsem zahtevanim predpisom;
- ko je očiščeno in dekontaminirano območje delovanja nevarne snovi;
- ko so odpravljene vse posledice nesreče.

Takoj po izrednem dogodku oz. drugi nesreči upravljavec in vzdrževalec predora DARS d.d. organizira pregled poškodovane opreme oz. objekta. Prvi vizualni pregled opravijo dežurne službe vzdrževalca objekta DARS d.d., ki ocenijo ali je možno poškodovano opremo čim prej z enostavnimi ukrepi popraviti ali zamenjati.

V primeru večjih nesreč se izvede izredni pregled predora, ki ga opravi Komisija DARS d.d. za izvedbo izrednih pregledov ceste in objektov na njej po nesrečah. Komisija ugotovi stanje objekta in opreme in odloči ali je potek prometa varen. Z ugotovitvami seznanijo Ministrstvo za infrastrukturo, ki prepove ali omeji promet v predoru. Ministrstvo pri tem določi pogoje, pod katerimi se lahko ponovno vzpostavi običajen promet v predoru.

<b>P-01/3</b>	<b>KOMISIJA DARS D.D. ZA IZVEDBO IZREDNIH PREGLEDOV CESTE IN OBJEKTOV NA NJEJ PO PROMETNIH NESREČAH</b>
---------------	---

DARS d.d Obratni načrt zaščite in reševanja ob nesrečah v predorih Golo rebro in Pletovarje	verzija:	3.0
	datum:	maj 2017
	stran:	34/40

## 9. OSEBNA IN VZAJEMNA ZAŠČITA

Osebna in vzajemna zaščita obsega vse ukrepe, ki jih udeleženci v prometu in ogroženi prebivalci ob avtocesti izvajajo za preprečevanje in ublažitev posledic nesreče za njihovo zdravje in življenje.

Za osebno in vzajemno zaščito so odgovorni udeleženci v prometu ter upravljalec in vzdrževalec predora DARS d.d.

Naloge s področja usklajevanja izvajanja nacionalnega programa varnosti cestnega prometa, preventive, vzgoje in izobraževanje v cestnem prometu ter analitsko raziskovalne naloge, povezane z varnostjo cestnega prometa, opravlja ministrstvo, pristojno za promet.

Osebna in vzajemna zaščita obsegata:

- upoštevanje cestno prometnih predpisov;
- obveščanje prebivalcev o posledicah in razmerah na prizadetem območju;
- organiziranje informacijskih centrov.

### 9.1 *Javna agencija Republike Slovenije za varnost prometa*

Veliko vlogo pri osveščanju voznikov in vseh ostalih udeležencev v prometu ima Javna agencija Republike Slovenije za varnost prometa.

Agencija mora izdajati in razširjati prometno vzgojne publikacije o obnašanju voznikov pri vožnji skozi predor, o prometni in svetlobni signalizaciji, ki opozarja voznike med vožnjo skozi predor, kaj pomeni posamezna signalizacija pred predori, na portalih in v predorski cevi ter druga gradiva, ter sodelovati s sredstvi obveščanja.

D-6	ZLOŽENKA DARS D.D. »VARNO SKOZI PREDOR«
-----	---

DARS d.d Obratni načrt zaščite in reševanja ob nesrečah v predorih Golo rebro in Pletovarje	verzija:	3.0
	datum:	maj 2017
	stran:	35/40

## **10. RAZLAGA POJMOV IN KRAJŠAV**

### **10.1. Pomen pojmov**

#### **AVTOCESTA**

Avtocesta je državna cesta, namenjena daljinskemu prometu motornih vozil, ki izpolnjuje predpisane pogoje za avtocesto in je označena s predpisanim prometnim znakom.

#### **UDELEŽENEC V CESTNEM PROMETU**

Udeleženec cestnega prometa je oseba, ki je na kakršenkoli način udeležena v cestnem prometu.

#### **OGROŽANJE**

Ogrožanje je ravnanje v nasprotju z predpisi, ki urejajo pravila cestnega prometa (spoštovanje prometne signalizacije in ostalih cestno prometnih predpisov na AC in skozi predore), s katerim udeleženec cestnega prometa povzroči nevarno situacijo, zaradi katere bi se lahko pripetila prometna nesreča, pa se ni, bodisi po naključju ali zaradi ustreznega ukrepanja udeležencev cestnega prometa.

#### **NEVARNOST**

Nevarnost je (naravna ali druga ustrezna) danost za katerikoli neugoden pojav, ki je povezan z možno nesrečo in lahko povzroči neugodne učinke.

#### **NESREČA**

Nesreča je dogodek ali vrsta dogodkov, povzročenih po nenadzorovanih naravnih ali drugih silah, ki prizadenejo oziroma ogrozijo življenje ali zdravje oseb, živali ter premoženja, povzročijo škodo na kulturni dediščini in okolju v takem obsegu, da je za njihov nadzor in obvladovanje potrebno uporabiti potrebne ukrepe, sile in sredstva.

#### **VEČJA NESREČA (množična nesreča)**

Večja nesreča je nesreča, pri kateri je prišlo do požara oziroma nenadzorovanega uhajanja nevarne snovi v okolje, ki neposredno ogroža življenje ali zdravje ljudi in živali oziroma povzroči uničenje ali škodo na premoženju ter ima škodljiv vpliv na okolje ter prometna nesreča, kjer je najmanj ena oseba hudo telesno poškodovana oziroma pri kateri je kdo umrl, je prišlo do večje prekinitve v cestnem prometu, v kateri je udeleženo večje število vozil.

#### **NARAVNE NESREČE**

Naravne nesreče so potres, poplava, zemeljski plaz, snežni plaz, visok sneg, močan veter, toča, žled, pozeba, suša, množični pojav nalezljive človeške, živalske ali rastlinske bolezni in druge nesreče, ki jih povzročijo naravne sile.

DARS d.d Obratni načrt zaščite in reševanja ob nesrečah v predorih Golo rebro in Pletovarje	verzija:	3.0
	datum:	maj 2017
	stran:	36/40

## **DRUGE NESREČE**

Druge nesreče so velike nesreče v cestnem, železniškem in zračnem prometu, požar, rudniška nesreča, porušitev jezua, nesreča, ki jih povzročijo aktivnosti na morju, jedrska nesreča in druge ekološke ter industrijske nesreče, ki jih povzroči človek s svojo dejavnostjo in ravnanjem, pa tudi vojna, izredno stanje in druge oblike množičnega nasilja.

## **PROMETNA NESREČA**

Prometna nesreča je nesreča na javni cesti ali nekategorizirani cesti, ki se uporablja za javni cestni promet v kateri je bilo udeleženo vsaj eno premikajoče se vozilo in je v njej najmanj ena oseba umrla ali je bila telesno poškodovana ali je nastala materialna škoda.

Prometne nesreče se glede na posledice v skladu s predpisi, ki urejajo pravila cestnega prometa, razdeljene v naslednje kategorije:

- prometna nesreča I. kategorije – prometna nesreča, pri kateri je nastala samo materialna škoda;
- prometna nesreča II. kategorije – prometna nesreča, pri kateri je najmanj ena oseba lahko telesno poškodovana;
- prometna nesreča III. kategorije – prometna nesreča, pri kateri je najmanj ena oseba hudo telesno poškodovana;
- prometna nesreča IV. kategorije – prometna nesreča, pri kateri je kdo umrl ali je zaradi posledic nesreče umrl v 30 dneh po nesreči.

## **IZREDNI DOGODEK**

- je ovira v smislu določil opredeljenem v predpisih, ki urejajo pravila cestnega prometa, predvsem tovor ali predmet na vozišču, ustavljeno vozilo, izredni prevoz, onesnažena cesta ali žival in podobno na območju cestišča oziroma predora;
- je nepričakovani izpad električnega napajanja predora, prekoračitev mejnih vrednosti emisije CO, poslabšanje vidljivosti v predoru ter vožnja vozila v nasprotni smeri.

## **ZASTOJ PROMETA**

Zastoj prometa je kratkotrajni zastoj v prometu, ki je posledica povečane gostote prometa ali ovir na cestišču.

## **VOŽNJA VOZILA V NASPROTNI SMERI**

Vožnja vozil v nasprotni smeri je neregularna vožnja vozil v nasprotni smeri regularnega prometnega toka.

## **STOJEČE VOZILO**

Stoječe vozilo pomeni ustavljeno vozilo na voznem ali prehitevalnem pasu v predoru.

## **IZPAD ELEKTRIČNE ENERGIJE**

Izpad električne energije je daljši izpad (daljši od 5 min.) električne energije od obeh biroov napajanja (Elektro Celje, Elektro Maribor).

DARS d.d Obratni načrt zaščite in reševanja ob nesrečah v predorih Golo rebro in Pletovarje	verzija:	3.0
	datum:	maj 2017
	stran:	37/40

### **ONESNAŽENO ALI SPOLZKO CESTIŠČE**

Onesnaženo cestišče pomeni lokalno oviro - tujek na cestišču (pesek, predmet, itd). Spolzko cestišče pomeni lokalno spremembo oprijemljivosti cestišča zaradi nanosa blata, mulja, olja, itd.

### **PREKORAČENA EMISIJA CO**

Prekoračena emisija CO pomeni prekoračitev mejnih stopenj CO, ki so še sprejemljive (prekoračitev vrednosti 80 ppm sproži OPOZORILO, prekoračitev vrednosti 200 ppm sproži ALARM).

### **POSLABŠANJE VIDLJIVOSTI**

Poslabšana vidljivost pomeni prekoračitev mejnih vrednosti števila trdnih delcev/m<sup>3</sup> zraka, ki so še sprejemljive (prekoračitev vrednosti 7,5 k sproži OPOZORILO, prekoračitev vrednosti 14 k sproži ALARM).

### **POJAV ŽIVALI V PREDORU**

Pojav živali pomeni pojav žive divje ali domače živali na portalih predorov in v samem predoru.

### **STOJEČE VOZILO ZA PREVOZ NEVARNIH SNOVI**

Stoječe vozilo za prevoz nevarnih snovi pomeni ustavljeno vozilo na voznem ali prehitevalnem pasu v predoru, pri katerih lahko zaradi oznak na vozilu ali oblike vozila domnevamo, da vrši prevoz nevarnih snovi.

### **POŽAR**

Požar je proces hitrega gorenja, ki se nenadzorovano širi v prostoru in času. Pod požar uvrščamo požar v predorski niši oz. napravah za varno vodenje prometa ter požar na vozilu, ki se v trenutku požara nahaja v predoru oz. na portalih predora.

### **NESREČE Z NEVARNO SNOVJO**

Nesreča z nevarno snovjo je nenadzorovano prodiranje nevarne snovi v okolje v trdnem, plinastem ali tekočem stanju. Nevarne snovi so tiste, ki so strupene, kancerogene, jedke, oksidacijske in dražljive, radioaktivne, kužne, eksplozivne, vnetljive ali povzročajo vžig v stiku z drugimi snovmi.

### **EKSPLOZIJA**

Eksplozija je zelo hitra reakcija oksidacije ali razpada, ki ima za posledico povišanje temperature ali tlaka oziroma obeh hkrati.

### **DIVERZIJA**

Diverzija je v prometnem smislu namen osebe, da poruši, zažge ali kako drugače uniči ali poškoduje prometno sredstvo ali prometno napravo, napravo namenjeno sistemu zvez, javno napravo za vodo ali prenos energije ali kakšen drugi objekt, ki je pomemben za varnost udeležencev v prometu.

DARS d.d Obratni načrt zaščite in reševanja ob nesrečah v predorih Golo rebro in Pletovarje	verzija:	3.0
	datum:	maj 2017
	stran:	38/40

## 10.2. Razlaga krajšav

A1	avtocesta A1 Šentilj – Srmin
AC	Avtocesta
ACB	Avtocestna baza
CO	Ogljikov monoksid
CZ	Civilna zaščita
D	Dodatek k načrtu ZIR
DARS	Družba za avtoceste v Republiki Sloveniji d.d.
ESV	Elektro strojno vzdrževanje
PGD	Prostovoljno gasilsko društvo
OKC	Operativno komunikacijski center
MZO	Mesto zdravstvene oskrbe
NMP	Nujna medicinska pomoč
P	Priloga k načrtu ZIR
PIC	Prometno – informacijski center
PU	Policijska uprava
RABT	Nemške smernice za opremo in obratovanje naprav v cestnih predorih
ReCO	Regijski center za obveščanje
RNC	Regionalni nadzorni center
RV	redno vzdrževanje
SUPPV	Služba za upravljanje s prometom in prometno varnostjo
ZD	Zdravstveni dom
ZRP	Zaščita, reševanje in pomoč
ZIR	Zaščita in reševanje
ZARE	Radijske zveze v sistemu zaščite in reševanja

DARS d.d Obratni načrt zaščite in reševanja ob nesrečah v predorih Golo rebro in Pletovarje	verzija:	3.0
	datum:	maj 2017
	stran:	39/40

## 11. PRILOGE IN DODATKI K NAČRTU

### 11.1. *Dodatki k načrtu zaščite in reševanja*

DODATEK	VSEBINA
D-01	Program usposabljanja, urjenja in vaj za izvajanje načrta ZIR ob nesreči v predoru, DARS d.d.
D-02	Navodilo za vzdrževanje in razdelitev načrta
D-03	Navodilo za delo nadzornika prometa v primeru izrednega dogodka ali nesreče
D-04	Navodilo za delo dežurnih skupin RV ACB Slovenske Konjice ter ESV v primeru izrednega dogodka ali nesreče
D-05	Značilnosti predorov Golo rebro in Pletovarje
D-06	Zloženka DARS d.d. "Varno skozi predor"
D-07	Navodila za izvajanje zapor, preusmerjanje prometa, označevanje ovir na cesti s spiskom zapor in dostopov za potrebe izvajanja ZIR
D-08	Načrt umika za predora Golo rebro in Pletovarje

### 11.2. *Priloge k načrtu zaščite in reševanja*

PRILOGA	VSEBINA
P-01/1	Seznam vodilnih in odgovornih oseb DARS d.d. ACB Slovenske Konjice ter DARS d.d., službe ESV
P-01/2	Pooblastilo odgovorni osebi DARS d.d. za aktiviranje obratnega načrta ZIR
P-01/3	Komisija DARS d.d. za izvedbo izrednih pregledov ceste in objektov na njej po prometnih nesrečah
P-02/1	Seznam mehanizacije in materialno tehničnih sredstev DARS d.d. ACB Slovenske Konjice
P-03/1	Mesta za pristane helikopterja in mesta za zbiranje umaknjenih udeležencev v prometu (tudi mesta zdravstvene oskrbe)
P-03/2	Pregled organizacij oz. zunanjih izvajalcev za opravljanje specialnih storitev
P-04/1	Prejemniki načrta zaščite in reševanja ob nesrečah v predorih Golo rebro in Pletovarje
P-04/2	Evidenca ažuriranja in dopolnjevanja načrta zaščite in reševanja

DARS d.d Obratni načrt zaščite in reševanja ob nesrečah v predorih Golo rebro in Pletovarje	verzija:	3.0
	datum:	maj 2017
	stran:	40/40

## 12. GRAFIČNE PRILOGE

RISBA 1	Zbirna karta
RISBA 2	Detajl 1: Zapora ceste v smeri Celja; priključek Slovenske Konjice
RISBA 3	Detajl 2: Zapora ceste v smeri Celja; dostop na AC na priključku Sl. Konjice
RISBA 4	Detajl 3: Prekinitev ločilnega pasu v km 0.550
RISBA 5	Detajl 4: Prekinitev ločilnega pasu v km 2.050
RISBA 6	Detajl 5: Intervencijski dostop na AC, evakuacijski zbirališči in mesto za pristane helikopterja; S portala predora Golo rebro
RISBA 7	Detajl 6: Evakuacijski zbirališči in mesto za pristane helikopterja; J portala predora Golo rebro
RISBA 8	Detajl 7: Prekinitev ločilnega pasu v km 4.160
RISBA 9	Detajl 8: Evakuacijski zbirališči in mesto za pristane helikopterja; S portala predora Pletovarje
RISBA 10	Detajl 9: Evakuacijski zbirališči in mesto za pristane helikopterja; J portala predora Pletovarje
RISBA 11	Detajl 10: Prekinitev ločilnega pasu v km 6.730
RISBA 12	Detajl 11: Prekinitev ločilnega pasu v km 8.490
RISBA 13	Detajl 11: Prekinitev ločilnega pasu v km 10.350
RISBA 14	Detajl 13: Zapora ceste v smeri Tepanja; dostop na AC na priključku Dramlje