

Elenco veicoli misurati:

Valido a partire dal: 01/12/2018

DARS

Oltre alla tabella, è possibile leggere le informazioni relative alle classi di pedaggio 2A e 2B.

Marca*	Modello del veicolo*	Classe di pedaggio
CITROËN		
	C25	2B
	Jumper	2B
	Jumpy (a partire dall'anno modello 2016): furgon XL, Blue HDi 120 (XS, M, XL)	2B
FIAT		
	Ducato	2B
	Talento	2B
FORD		
	Transit	2B
	Tourneo Custom	2B
	Wag Onnicar	2B
	Transit Custom	2B
HYUNDAI		
	H100, H350	2B
IVECO		
	Daily	2B
KIA		
	K (2500, 2700 ecc.)	2B
	Pregio	2B
	Besta	2B
	Towner	2B
MAN		
	TGE 3180	2B
MAZDA		
	E 2200	2B
	E 2200 (furgone)	2B

Marca*	Modello del veicolo*	Classe di pedaggio
MERCEDES		
	TN/T1, 100 e altri modelli di produzione più vecchia (207D, 209D, 307D, 308D, 406D ecc.)	2B
	Sprinter	2B
MITSUBISHI		
	Canter	2B
NISSAN		
	Urvan	2B
	Vanette	2B
	Cabstar	2B
	Interstar	2B
	Primastar	2B
	Trade	2B
	NV 400, NV 300	2B
	Atleon	2B
OPEL		
	Arena	2B
	Movano	2B
	Vivaro	2B
PEUGEOT		
	J5	2B
	Boxer	2B
	Expert (a partire dall'anno modello 2016): CZ02 (tutte codice L3), Expert blue HDi 120 (tutte)	2B
	Traveller (a partire dall'anno modello 2016): CZ24, GA04 1.6 Blue HDi 95, 2.0 Blue HDi 150, 2.0 Blue HDi 180	2B
PIAGGIO		
	Porter	2B
RENAULT		
	Master	2B
	Trafic	2B
	B – 120.65	2B
	Maxity	2B

Marca*	Modello del veicolo*	Classe di pedaggio
	Mascott	2B
SUZUKI		
	Carry	2B
TOYOTA		
	Hiace	2B
	Dyna	2B
VOLKSWAGEN		
	LT	2B
	Crafter	2B
	Transporter T1 – T7	2B
	Caravelle	2B
	Multivan	2B

* I nomi dei modelli e la diversità dei veicoli, come esposto nella tabella sopra riportata, potrebbero variare da paese a paese. L'evoluzione dei modelli/delle forme dei veicoli ha subito forti cambiamenti con il passare del tempo, dunque la classificazione di determinati veicoli potrebbe variare rispetto a quanto esposto nella tabella. Gli utenti dei tratti stradali soggetti a pagamento di pedaggio hanno l'obbligo di verificare la conformità del proprio veicolo con le classi di pedaggio elencate.

A partire dal 1° dicembre 2013 è entrata in vigore, in accordo con il Decreto relativo alle modifiche e integrazioni del Decreto sui tratti stradali soggetti a pedaggio e i relativi pedaggi (Gazzetta ufficiale della RS, n. 76/2013) del 13 settembre 2013, una nuova classificazione di autoveicoli, il cui peso massimo complessivo non supera i 3.500 kg, indifferentemente dal peso massimo complessivo del rimorchio. Il pedaggio per i rimorchi, relativo all'utilizzo temporaneo dei tratti stradali soggetti a pagamento del pedaggio, si paga tramite l'acquisto della vignetta. Gli autoveicoli sono classificati come segue:



2° classe di pedaggio A: I veicoli da campeggio (indipendentemente dall'altezza) e gli autoveicoli con un'altezza sopra il primo asse non superiore a 1,30 m* e peso massimo consentito entro i 3.500 kg, con o senza rimorchio (in seguito: **2A**);



2° classe di pedaggio B: Gli autoveicoli con un'altezza sopra il primo asse pari o superiore a 1,30 m* e peso massimo consentito entro i 3.500 kg, con o senza rimorchio (in seguito: **2B**).

Dopo aver verificato l'offerta dei veicoli e terminate le misurazioni delle marche e dei modelli di veicoli, la società DARS d.d. ha constatato che:

- fanno parte della classe **2A** tutti i veicoli presenti sul mercato con peso massimo consentito entro le 3,5 tonnellate, ossia tutti gli autoveicoli facenti parte del relativo segmento di mercato, inclusi i così detti fuoristrada, monovolume, pick-up e veicoli da campeggio. Per quanto riguarda i veicoli che sono stati adattati successivamente, ovvero trasformati in veicoli da campeggio, la loro utilizzazione prevista va verificata in base ai documenti del veicolo (ad es. libretto di circolazione, certificato di conformità del veicolo o altro documento dell'istituzione pertinente), dai quali si desume che si tratta di veicolo da campeggio;
- fanno parte della classe **2B** i veicoli elencati nella tabella, che si presentano sul mercato come autoveicoli con peso massimo consentito entro le 3,5 tonnellate, tra i quali sono inclusi i veicoli commerciali / combinati, furgoni o camionette, anche se si utilizzano per il trasporto di persone.

I piccoli veicoli combinati / commerciali che rientrano nella classe 2A, sono: Hyundai H1, Mercedes Viano, Mercedes Vito.

Riguardo alla responsabilità degli utenti sui tratti stradali soggetti a pedaggio, si elencano le seguenti spiegazioni per l'acquisto della vignetta più appropriata:

- **requisiti di misurazione imposti per determinare l'altezza del veicolo:** i veicoli devono essere misurati in considerazione dello standard SIST ISO 612-2000, punto 6.3 e delle sue disposizioni generali che definiscono nello specifico la misurazione dell'altezza del veicolo (misurazioni su piano orizzontale, misurazione di veicoli con dotazioni di serie normali per la loro utilizzazione prevista, valori di pressione standard degli pneumatici, come previsto per l'utilizzo del veicolo nei limiti del peso massimo consentito, veicolo senza carico nel suo stato operativo), nonché delle disposizioni relative alle specifiche tecniche sulla definizione del peso e delle misure di determinate categorie di veicoli e rimorchi (TSV-148 - non considerando le antenne e i collettori di corrente);
- **misurazione dell'altezza del veicolo sopra il primo asse per motivi di calcolo del pedaggio:** La società DARS d.d. svolge tutte le dovute misurazioni dei veicoli in circolazione e dei veicoli che i conduttori portano con l'ausilio di un apparecchio di misurazione certificato (prodotto dalla società LOTRIČ meroslovje, d.o.o.) presso il punto di misurazione permanente, nella seguente località: Lubiana, Grič 54. Nell'eseguire le misurazioni, per i risultati ottenuti è considerata una tolleranza minima dell'apparecchio di misurazione e possibili deviazioni dalle condizioni ottimali, descritte nel primo comma del presente paragrafo, in cui la misurazione dell'altezza viene svolta;
- **le modifiche ai veicoli** vengono considerate dopo aver ottenuto il consenso per il veicolo modificato da parte dell'ufficio pertinente per le revisioni tecniche e una volta emesso il certificato di conformità del veicolo ovvero il consenso all'immatricolazione della vettura, come previsto dal regolamento sulle autovetture.