

Lista vehiculelor măsurate

Valabilă de la: 1. 12. 2018

DARS

Sub tabel găsiți informații privind clasificarea vehiculelor în categoriile de taxare 2A și 2B.

Marcă*	Model vehicul*	Categorie de taxare
CITROEN		
	C25	2B
	Jumper	2B
	Jumpy (începând cu modelul anului 2016): furgon XL, Blue HDi 120 (XS, M, XL)	2B
FIAT		
	Ducato	2B
	Talento	2B
FORD		
	Transit	2B
	Tourneo Custom	2B
	Wag Onnicar	2B
	Transit Custom	2B
HYUNDAI		
	H100, H350	2B
IVECO		
	Daily	2B
KIA		
	K (2500, 2700 etc.)	2B
	Pregio	2B
	Besta	2B
	Towner	2B
MAN		
	TGE 3180	2B
MAZDA		
	E 2200	2B
	E 2200 (kombi)	2B

Marcă*	Model vehicul*	Categorie de taxare
MERCEDES		
	TN/T1, 100 și alte modele mai vechi (207D, 209D, 307D, 308D, 406D ecc.)	2B
	Sprinter	2B
MITSUBISHI		
	Canter	2B
NISSAN		
	Urvan	2B
	Vanette	2B
	Cabstar	2B
	Interstar	2B
	Primastar	2B
	Trade	2B
	NV 400, NV 300	2B
	Atleon	2B
OPEL		
	Arena	2B
	Movano	2B
	Vivaro	2B
PEUGEOT		
	J5	2B
	Boxer	2B
	Expert (începând cu modelul anului 2016): CZ02 (toate marcate cu eticheta L3), Expert blue HDi 120 (toate)	2B
	Traveller (începând cu modelul anului 2016): CZ24, GA04 1.6 Blue HDi 95, 2.0 Blue HDi 150, 2.0 Blue HDi 180	2B
PIAGGIO		
	Porter	2B
RENAULT		
	Master	2B
	Trafic	2B
	B – 120.65	2B
	Maxity	2B
	Mascott	2B

Marcă*	Model vehicul*	Categorie de taxare
SUZUKI		
	Carry	2B
TOYOTA		
	Hiace	2B
	Dyna	2B
VOLKSWAGEN		
	LT	2B
	Crafter	2B
	Transporter T1 – T7	2B
	Caravelle	2B
	Multivan	2B

* În funcție de țară, numele modelelor de vehicule și diversitatea lor pot diferi față de cele menționate în tabel. Dezvoltarea modelelor / formei vehiculelor a suferit în timp modificări semnificative și, de aceea, clasificarea anumitor vehicule poate fi diferită față de cea prezentată aici. Utilizatorul drumurilor cu taxă are datoria de a verifica dacă vehiculul său respectă clasificarea realizată mai sus.

Începând cu data de 1 decembrie 2013, în baza Regulamentului de modificare și completare a Regulamentului privind drumurile cu taxă și taxa de drum (Monitorul Oficial 76/2013) din data de 13. 9. 2013, a intrat în vigoare noua clasificare a vehiculelor cu două osii, a căror greutate maximă admisă nu depășește 3.500 kg, indiferent de greutatea maximă admisă a remorcii, pentru care taxa de utilizare a drumurilor cu taxă pe o anumită perioadă se plătește prin achiziționarea viniței stabilite. Vehiculele cu două osii se clasifică în:



categoria de taxare 2A: rulote (indiferent de înălțimea pe prima osie) și vehicule cu două osii cu o înălțime a vehiculului pe osia frontală de până la 1,30 m*, a căror greutate maximă admisă nu depășește 3.500 kg, cu sau fără remorcă (în continuare: **2A**);



categoria de taxare 2B: vehicule cu două osii cu o înălțime a vehiculului pe osia frontală de 1,30 m sau mai mare*, a căror greutate maximă admisă nu depășește 3.500 kg, cu sau fără remorcă (în continuare: **2B**).

În urma verificării ofertelor de vehicule și după efectuarea măsurătorilor diverselor mărci și modele de vehicule, DARS d.d. stabilește că:

- în categoria **2A** sunt incluse toate vehiculele marcate în rețeaua de vânzare de vehicule de până la 3,5 t greutate maximă admisă ca autoturisme, inclusiv vehiculele de teren, monovolumele și camionetele din acest segment de piață, precum și toate tipurile de rulote. În cazul unui vehicul care a fost ulterior modificat sau transformat în rulotă, scopul utilizării sale se verifică pe baza documentelor vehiculului (de ex. certificatul de înmatriculare, certificatul de conformitate a vehiculului, respectiv alt document emis de o autoritate competentă), din care reiese faptul că este vorba despre o rulotă;
- în categoria **2B** sunt incluse vehiculele menționate în tabel, marcate în rețeaua de vânzare de vehicule de până la 3,5 t greutate maximă admisă ca vehicule comerciale ușoare / vehicule combinate, furgonete sau camionete, și în cazul în care se utilizează la transportul de persoane.

Vehiculele combinate / comerciale mai mici care aparțin categoriei 2A sunt: Hyundai H1, Mercedes Viano, Mercedes Vito.

Referitor la responsabilitatea utilizatorilor drumurilor cu taxă de achiziționare a vinieta corectă, adăugăm acestor decizii următoarele precizări:

- **condițiile de măsurare prevăzute pentru stabilirea înălțimii vehiculului:** vehiculele vor fi măsurate cu respectarea prevederilor de la punctul 6.3 al standardului SIST ISO 612-2000 și a prevederilor generale ale acestui standard care se referă nu doar la măsurarea înălțimii vehiculului (măsurarea pe o suprafață orizontală, măsurarea vehiculelor echipate normal pentru scopul utilizării acestora, presiunea în anvelope, prevăzută pentru încărcătura vehiculului până la greutatea maximă admisă a acestuia, vehicul gol în stare de funcționare), precum și a prevederilor specificației tehnice privind stabilirea masei și a dimensiunilor diferitelor categorii de autovehicule și remorci (TSV-148 – fără a lua în considerare antenele și colectoarele de curent);
- **efectuarea măsurătorii înălțimii vehiculului pe osia frontală în scopul stabilirii taxei:** DARS d.d. realizează măsurarea tuturor vehiculelor aflate în trafic și pe care conducătorii le aduc la măsurarea cu un dispozitiv de măsurare certificat (fabricat la: LOTRIČ meroslovje, d.o.o.) în punctul fix de efectuare a măsurătorilor din Ljubljana, Grič 54. La efectuarea măsurătorilor / stabilirea rezultatelor măsurătorilor, sunt luate în considerare toleranța dispozitivului de măsurare certificat și posibila deviere de la condițiile optime de efectuare a măsurătorii înălțimii vehiculului, menționate în primul paragraf al acestui alineat;
- **modificările și schimbările vehiculelor** se iau în considerare la momentul omologării separate a fiecărui vehicul modificat, aprobate de serviciul tehnic competent prin introducerea unei mențiuni în certificatul de conformitate existent al vehiculului, respectiv în certificatul de înmatriculare al vehiculului, după cum este stabilit prin prevederile referitoare la vehiculele cu motor.