

Zoznam meraných vozidiel

Platné od: 1. 12. 2018

DARS

Informácie týkajúce sa klasifikácie vozidiel mýta triedy 2A a 2B sú uvedené pod tabuľkou.

Značka*	Model vozidla*	Mýto triedy
CITROËN		
	C25	2B
	Jumper	2B
	Jumpy (od modelového roku 2016): furgon XL, Blue HDi 120 (XS, M, XL)	2B
FIAT		
	Ducato	2B
	Talento	2B
FORD		
	Transit	2B
	Tourneo Custom	2B
	Wag Onnicar	2B
	Transit Custom	2B
HYUNDAI		
	H100, H350	2B
IVECO		
	Daily	2B
KIA		
	K (2500, 2700 atď.)	2B
	Pregio	2B
	Besta	2B
	Towner	2B
MAN		
	TGE 3180	2B
MAZDA		
	E 2200	2B
	E 2200 (kombi)	2B
MERCEDES		

Značka*	Model vozidla*	Mýto triedy
	TN/T1, 100 a ostatné staršie modely (207D, 209D, 307D, 308D, 406D atď.)	2B
	Sprinter	2B
MITSUBISHI		
	Canter	2B
NISSAN		
	Urvan	2B
	Vanette	2B
	Cabstar	2B
	Interstar	2B
	Primastar	2B
	Trade	2B
	NV 400, NV 300	2B
	Atleon	2B
OPEL		
	Arena	2B
	Movano	2B
	Vivaro	2B
PEUGEOT		
	J5	2B
	Boxer	2B
	Expert (od modelového roku 2016): CZ02 (všetko s označením L3), Expert blue HDi 120 (všetky)	2B
	Traveller (od modelového roku 2016): CZ24, GA04 1.6 Blue HDi 95, 2.0 Blue HDi 150, 2.0 Blue HDi 180	2B
PIAGGIO		
	Porter	2B
RENAULT		
	Master	2B
	Trafic	2B
	B – 120.65	2B
	Maxity	2B
	Mascott	2B
SUZUKI		

Značka*	Model vozidla*	Mýto triedy
TOYOTA	Carry	2B
	Hiace	2B
VOLKSWAGEN	Dyna	2B
	LT	2B
	Crafter	2B
	Transporter T1 – T7	2B
	Caravelle	2B
	Multivan	2B

* Názvy modelov vozidiel a ich rozmanitosť sa môžu v jednotlivých krajinách líšiť od tých, ktoré sú uvedené v tabuľke. Vývoj modelov/tvarov sa rýchlo menil, a preto môže byť klasifikácia niektorých vozidiel iná od uvedenej. Používateľ spoplatnených komunikácií je povinný skontrolovať zhodu svojho vozidla podľa vyššie uvedenej tabuľky.

S účinnosťou od 1. decembra 2013 na základe nariadenia o zmene a doplneniach nariadenia o spoplatnených komunikáciách a mýte (Úradný vestník 76/2013) zo dňa 13. 9. 2013 vstúpila do platnosti nová klasifikácia dvojestopových motorových vozidiel, ktorých maximálna prípustná hmotnosť nepresahuje 3500 kg, bez ohľadu na maximálnu prípustnú hmotnosť prívesu, na ktorý je potrebné pre využívanie spoplatnenej cesty počas obmedzenej doby zakúpiť predpísanú diaľničnú známku.

Dvojestopové vozidlá sa klasifikujú nasledovne:



Mýto triedy 2A: obytné vozidlá (bez ohľadu na výšku nad prednou nápravou) a dvojestopové motorové vozidlá s výškou vozidla nad prednou nápravou do 1,30 m, s maximálnou prípustnou hmotnosťou do 3500 kg s prívesom alebo bez neho (ďalej len **2A**);



Mýto triedy 2B: dvojestopové motorové vozidlá s výškou vozidla nad prednou nápravou 1,30 m alebo viac* s maximálnou prípustnou hmotnosťou do 3500 kg s prívesom alebo bez neho (ďalej len **2B**).

Spoločnosť DARS, a.s. na základe overenia ponuky vozidiel a po vykonaných meraniach určitých značiek a modelov konštatuje, že:

- do triedy **2A** patria všetky vozidlá, ktoré sú označené v predajnej sieti motorových vozidiel do 3,5 t maximálnej prípustnej hmotnosti ako osobné vozidlá, vrátane všetkých tzv. terénnych vozidiel, minivanov a pick-up vozidiel v tomto tržnom segmente a všetkých obytných vozidiel. Pre vozidlá, ktoré boli dodatočne upravené na obytné vozidlá, sa účel ich použitia kontroluje na základe dokladov o vozidle (napr. technický preukaz, osvedčenie o zhode vozidla alebo iný doklad príslušného orgánu), ktoré potvrdzujú, že ide o obytné vozidlo;
- do triedy **2B** patria všetky vozidlá uvedené v tabuľke, ktoré sú označené v predajnej sieti motorových vozidiel do 3,5 t maximálnej prípustnej hmotnosti ako ľahké úžitkové vozidlá/kombinované, dodávkové a pick-up vozidlá, aj keď sa používajú na prepravu osôb.

Menšie kombinované/úžitkové vozidlá, ktoré patria do triedy 2A, sú: Hyundai H1, Mercedes Viano, Mercedes Vito.

Vzhľadom na to, že užívatelia spoplatnených ciest sú zodpovední za nákup správnej diaľničnej známky, uvádzame nasledujúce vysvetlenia:

- **predpísané podmienky merania pre stanovenie výšky vozidla:** vozidlá sa musia merať v súlade s ustanoveniami bodu 6.3 normy ISO 612 až 2000 a všeobecných ustanovení tejto normy, ktoré sa týkajú samotného merania výšky vozidla (meranie na vodorovnom povrchu, meranie bežne vybavených vozidiel na ich použitie, tlak v

pneumatikách, ktorý je predpísaný pre zaťaženie vozidla do jeho maximálnej prípustnej hmotnosti, prázdne vozidlo v prevádzkyschopnom stave) a ustanoveniami technických špecifikácií o stanovení hmotnosti a rozmerov určitých kategórií motorových a prípojných vozidiel (TSV-148 – bez zohľadnenia antén a zberačov prúdu);

- **vykonávanie merania vozidla nad prednou nápravou pre potreby mýta:** Spoločnosť DARS, a.s. vykonáva merania všetkých vozidiel, ktoré sú v obehu a ktoré vodiči privezú na meranie, pomocou certifikovaného meracieho zariadenia (vyrobené v LOTRIČ meroslovje, s.r.o.) na stálom meracom mieste v Ľubľane, Grič 54. Pri meraní/výsledkoch merania sa berie do úvahy tolerancia certifikovaného meracieho zariadenia a prípadné odchýlky od optimálnych podmienok pre vykonávanie merania výšky vozidla, uvedených v prvom bode tohto odseku;
- **úpravy a zmeny vozidiel** sa berú do úvahy po schválení upraveného vozidla, ktoré potvrdil príslušný technický servis, a zmeny uviedol v osvedčení o zhode alebo v súhlase s registráciou vozidla, ako je definované v predpisoch o motorových vozidlách.