



DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI d.d.

**RAZPISNA DOKUMENTACIJA
ZA ODDAJO JAVNEGA NAROČILA PO ODPRTEM POSTOPKU**

**DOBAVA LAHKIH TOVORNIH VOZIL
(Int. ev. št. 000004/2020)**

KAZALO RAZPISNE DOKUMENTACIJE

I.	POVABILO K ODDAJI PONUDBE	3
II.	NAVODILA PONUDNIKOM ZA IZDELAVO PONUDBE	5
III.	VZOREC POGODBE	13
IV.	TEHNIČNE SPECIFIKACIJE	21
V.	VZORCI ZAHTEVANIH FINANČNIH ZAVAROVANJ	47
VI.	PONUDBA S PONUDBENIM PREDRAČUNOM	51
VII.	UGOTAVLJANJE SPOSOBNOSTI	61

I. POVABILO K ODDAJI PONUDBE

NAROČNIK: Družba za avtoceste v Republiki Sloveniji d.d., Ulica XIV. divizije št. 4, 3000 Celje, ki jo zastopa Uprava, identifikacijska številka za DDV: SI92473717, matična številka: 5814251, transakcijski račun številka: SI56 0510 0800 0069 735 odprt pri Abanki d.d.,

vabi k predložitvi ponudbe za dobavo lahkih tovornih vozil v skladu z razpisno dokumentacijo, na osnovi javnega naročila za oddajo naročila blaga po odprtem postopku na podlagi 40. člena Zakona o javnem naročanju (Ur. l. RS, št. 91/15).

Naročnik financira predmet javnega naročila iz lastnih sredstev.

I.1. Zakoni in drugi predpisi

Pri oddaji javnega naročila se bodo uporabljala predvsem določila naslednjih zakonov in predpisov:

- a) Zakon o javnem naročanju (Uradni list RS, št. 91/2015 in 14/2018; v nadaljevanju: ZJN-3),
- b) Uredbe o zelenem javnem naročanju (Uradni list RS, št. 51/2017 in št. 91/2015 – ZJN-3; v nadaljevanju: Uredba o zelenem javnem naročanju),
- c) Zakon o pravnem varstvu v postopkih javnega naročanja (Uradni list RS, št. 43/11, 60/11, 63/13 90/14 – ZDU-1I in 60/17; v nadaljevanju: ZPVPJN),
- d) Uredba o finančnih zavarovanjih pri javnem naročanju (Uradni list RS, št. 27/2016),
- e) Obligacijski zakonik (Ur. l. RS, št. 97/2007 z vsemi spremembami),
- f) Predpisi, ki se nanašajo na predmetno javno naročilo.

I.2. Razpisna dokumentacija

Vsebina razpisne dokumentacije

Razpisno dokumentacijo lahko ponudniki dobijo na Portalu javnih naročil www.enarocanje.si in/ali spletni strani naročnika www.dars.si.

Razpisna dokumentacija je dokumentacija v zvezi z oddajo javnega naročila, kot jo določa ZJN-3, in vsebuje naslednje dokumente:

- a) poglavje I: Povabilo k oddaji ponudbe,
- b) poglavje II: Navodila ponudnikom za izdelavo ponudbe,
- c) poglavje III: Vzorec pogodbe,
- d) poglavje IV: Tehnične specifikacije,
- e) poglavje V: Vzorci zahtevanih finančnih zavarovanj,
- f) poglavje VI: Ponudba s ponudbenim predračunom,
- g) poglavje VII: Ugotavljanje sposobnosti,
- h) PRILOGA: ESPD.

Sestavni del razpisne dokumentacije so tudi morebitni Dodatki in Pojasnila k razpisni dokumentaciji, izdani v skladu z 61. členom ZJN-3 in točko I.2. teh navodil in objavljeni na Portalu javnih naročil www.enarocanje.si in/ali spletni strani naročnika www.dars.si.

Pridobivanje dodatnih informacij

Vse zahteve za dodatne informacije v zvezi s postopkom javnega naročila se posredujejo izključno na Portal javnih naročil www.enarocanje.si. Naročnik na vprašanja, ki niso postavljena preko Portala javnih naročil, ne odgovarja. Rok za prejem ponudnikovih vprašanj je razviden iz Obvestila o naročilu, objavljenega na Portalu javnih naročil. Na zahteve za pojasnila oziroma druga vprašanja v zvezi z naročilom, zastavljena po tem roku, naročnik ne bo odgovarjal. Vse dodatne informacije so objavljene izključno na omenjenem portalu in jih naročnik ne bo posebej posredoval ponudnikom.

Spremembe in dopolnitve razpisne dokumentacije

Naročnik sme v skladu z 67. členom ZJN-3 spremeniti ali dopolniti razpisno dokumentacijo. Tovrstne spremembe in dopolnitve bo naročnik izdal v obliki Dodatkov in/ali Pojasnil k razpisni dokumentaciji in jih objavil na način, ki velja za objavo odgovorov na vprašanja. Vsak Dodatek in/ali Pojasnilo k razpisni dokumentaciji postane sestavni del razpisne dokumentacije.

I.3. Predložitev ponudb

Ponudniki morajo ponudbe predložiti v informacijski sistem e-JN na spletnem naslovu:

https://ejn.gov.si/ponudba/pages/aktualno/aktualno_javno_narocilo_podrobno.xhtml?zadevald=15885.

Uporabnik ponudnika, ki je v informacijskem sistemu e-JN pooblaščen za oddajanje ponudb, ponudbo odda s klikom na gumb »Oddaj«. Informacijski sistem e-JN ob oddaji ponudb zabeleži identiteto uporabnika in čas oddaje ponudbe. Uporabnik z dejanjem oddaje ponudbe izkaže in izjavi voljo v imenu ponudnika oddati zavezujočo ponudbo (18. člen Obligacijskega zakonika). Z oddajo ponudbe je le-ta zavezujoča za čas, naveden v ponudbi, razen če jo uporabnik ponudnika umakne ali spremeni pred potekom roka za oddajo ponudb.

Ponudba se šteje za pravočasno oddano, če jo naročnik prejme preko sistema e-JN **najkasneje do 18.03.2020 do 08:55 ure**. Za oddano ponudbo se šteje ponudba, ki je v informacijskem sistemu e-JN označena s statusom »**ODDANO**«.

Ponudnik lahko do roka za oddajo ponudb svojo ponudbo umakne ali spremeni. Če ponudnik v informacijskem sistemu e-JN svojo ponudbo umakne, se šteje, da ponudba ni bila oddana in je naročnik v sistemu e-JN tudi ne bo videl. Če ponudnik svojo ponudbo v informacijskem sistemu e-JN spremeni, je naročniku v tem sistemu odprta zadnja oddana ponudba.

Po preteku roka za predložitev ponudb ponudbe ne bo več mogoče oddati.

Naročnik zahtevanih dokumentov pri oddaji ponudbe, ki ne bodo oddani preko informacijskega sistema e-JN, ne bo upošteval.

I.4. Odpiranje ponudb

Odpiranje ponudb bo potekalo avtomatično v informacijskem sistemu e-JN dne **18.03.2020** in se bo začelo **ob 09:00 uri**.

Odpiranje poteka tako, da informacijski sistem e-JN samodejno ob uri, ki je določena za javno odpiranje ponudb, prikaže podatke o ponudniku, o variantah, če so bile zahtevane oziroma dovoljene, ter omogoči dostop do .pdf dokumenta, ki ga ponudnik naloži v sistem e-JN pod razdelek »Predračun«. Javna objava se avtomatično zaključi po preteku za to določenega roka. Ponudniki, ki so oddali ponudbe, imajo te podatke v informacijskem sistemu e-JN na razpolago v razdelku »Zapisnik o odpiranju ponudb«.

II. NAVODILA PONUDNIKOM ZA IZDELAVO PONUDBE

II.1. Predmet javnega naročila

Predmet javnega naročila je dobava novih lahkih tovornih vozil z nizkimi emisijami.

CPV: 34144400 (Vozila za vzdrževanje cest)

Naročilo je razdeljeno na devet (9) sklopov. Ponudnik se lahko prijavi za katerikoli sklop, za enega ali več. Za sklope se zahteva izpolnjevanje vseh pogojev, ki so navedeni v točki II.6. Navodil ponudnikom za izdelavo ponudbe. Ostale zahteve naročnika morajo ponudniki izpolnjevati, kot so zapisane za posamezen sklop. Naročnik bo izbral najugodnejšega ponudnika in oddal naročilo po posameznem sklopu.

Javno naročilo je razdeljeno na:

- Sklop 1 - Lahko tovorno vozilo LV 1C
- Sklop 2 - Lahko tovorno vozilo LV 2
- Sklop 3 - Lahko tovorno vozilo LV 2A
- Sklop 4 - Lahko tovorno vozilo LV 2C
- Sklop 5 - Lahko tovorno vozilo LV 4
- Sklop 6 - Lahko tovorno vozilo LV 5
- Sklop 7 - Lahko tovorno vozilo LV 5 CNG
- Sklop 8 - Lahko tovorno vozilo - sukcesivna dobava LV 4
- Sklop 9 - Lahko tovorno vozilo - sukcesivna dobava LV 2

Ocenjena vrednost naročila je enaka najvišji dopustni vrednosti za posamezni sklop v EUR brez DDV.

Najvišja dopustna vrednost javnega naročila za sklop:

- Sklop 1 je 100.000,00 EUR brez DDV
- Sklop 2 je 39.000,00 EUR brez DDV
- Sklop 3 je 100.000,00 EUR brez DDV
- Sklop 4 je 168.000,00 EUR brez DDV
- Sklop 5 je 1.125.000,00 EUR brez DDV
- Sklop 6 je 456.000,00 EUR brez DDV
- Sklop 7 je 65.000,00 EUR brez DDV
- Sklop 8 je 375.000,00 EUR brez DDV
- Sklop 9 je 195.000,00 EUR brez DDV

Ponudba, ki bo presegala najvišjo dopustno vrednost, bo pred razvrstitvijo ponudb glede na merila ocenjena kot nedopustna in izločena iz nadaljnega postopka.

II.2. Vrsta in količina blaga

Podrobnejši opis blaga in druge tehnične zahteve so razvidne iz poglavja IV- Tehnične specifikacije.

Ponudnik lahko predloži ponudbo za en ali več sklopov. Ponudnik lahko predloži samostojno ponudbo ali ponudbo skupine izvajalcev, kjer nastopa kot partner.

Količine za sklop 8 in sklop 9, ki so navedene v obrazcu ponudbenega predračuna so okvirne in predvidene za obdobje 36 mesecev. Količina je okvirna, ni dokončna in se prilagaja konkretnim potrebam ter razpoložljivim finančnim sredstvom naročnika. Naročnik ni zavezan naročiti celotne količine blaga.

Ponudba mora biti v celoti pripravljena v skladu z razpisno dokumentacijo in mora izpolnjevati vse pogoje za sodelovanje v postopku javnega naročila.

II.3. Rok izvedbe pogodbe

Rok izvedbe pogodbenih obveznosti za :

- Sklop 1-7 je štiri mesece od datuma sklenitve pogodbe
- Sklop 8 in 9 je rok izvajanja pogodbenih obveznosti 36 mesecev od datuma sklenitve pogodbe, dobavni rok je dva (2) meseca od prejema odpoklica blaga po pogodbi.

II.4. Kraj izvedbe

Kraji dobave so AC baze naročnika v Republiki Sloveniji.

II.5. Priprava ponudbe

Sestavni deli ponudbe

Ponudba mora vsebovati dokumente:

- a) ponudbo s ponudbenim predračunom,
- b) izpolnjene in potrjene obrazce iz VII. poglavja razpisne dokumentacije, vključno z vsemi zahtevanimi dokazili ter izjavami, razen tistih, ki jih naknadno pridobi naročnik,
- c) izpolnjen in potrjen ESPD obrazec (za vse gospodarske subjekte v ponudbi),
- d) v primeru skupne ponudbe kopijo akta, sklenjenega med partnerji skupine izvajalcev, kopije ostalih dokumentov v zvezi s takim aktom.

Ponudnik v informacijskem sistemu e-JN naloži:

- v razdelek »Predračun« izpolnjen in potrjen obrazec VI.2. »Ponudbeni predračun« (za sklop/e, ki ga/jih nudi) v .pdf datoteki, ki bo dostopen na javnem odpiranju ponudb,
- v razdelek »ESPD-ponudnik« svoj elektronsko podpisan ESPD v xml. obliki ali nepodpisan ESPD v xml. obliki, pri čemer se v slednjem primeru v skladu Splošnimi pogoji uporabe informacijskega sistema e-JN šteje, da je oddan pravno zavezujoč dokument, ki ima enako veljavnost kot podpisan. Za ostale sodelujoče ponudnik v razdelek »ESPD – ostali sodelujoči« priloži podpisane ESPD v pdf. obliki, ali v elektronski obliki podpisan xml.
- v razdelek »Druge priloge« vse ostale dokumente.

Oblika ponudbe

Ponudnik vpiše zahtevane podatke v obrazce, ki so sestavni del razpisne dokumentacije ter priloži zahtevana dokazila o izpolnjevanju pogojev za sodelovanje, kjer je to posebej zahtevano. Ponudba mora biti podana na obrazcih, ki so sestavni del razpisne dokumentacije. V kolikor ponudnik ne predloži ponudbe na obrazcih, predvidenih v razpisni dokumentaciji, morajo predloženi obrazci vsebovati vse podatke, ki so navedeni v obrazcih, ki so del razpisne dokumentacije. Za to označeni deli ponudbene dokumentacije morajo biti podpisani s strani zakonitega zastopnika ponudnika ali druge osebe, pooblaščen za sklepanje pogodb predvidene vrste, vrednosti in obsega. Ponudbi morajo biti priloženi izpolnjeni in potrjeni ESPD za vse gospodarske subjekte, ki nastopajo v ponudbi.

Jezik ponudbe

Ponudba in ostala dokumentacija, ki se nanaša na ponudbo, mora biti napisana v slovenskem jeziku. Tuji ponudniki jamčijo za pravilnost prevoda ponudbe v slovenski jezik. Morebitne napake v prevodu gredo izključno v breme ponudnika. Za presojo spornih vprašanj se vedno uporablja ponudba oziroma uradni prevod ponudbe v slovenskem jeziku.

V tujem jeziku so lahko le prospektni material, licenčne pogodbe, licence in podobno, ki dodatno pojasnjuje/jo ponudbo ter dokazila uradnih institucij. Naročnik si pridržuje pravico, da v kolikor ob pregledovanju in ocenjevanju ponudb meni, da je to potrebno za presojo spornih vprašanj, od ponudnika zahteva (uradni) prevod dokumentov v slovenščino, ki jih je ponudnik dolžan dostaviti v roku, ki ga bo naročnik določil glede na obseg gradiva, ki ga bo treba prevesti.

Ponudbeni predračun

Ponudnik v informacijskem sistemu e-JN v razdelek »Predračun« naloži izpolnjen obrazec VI.2. Ponudbeni predračun« (za sklop/a, ki ga/ju nudi) v .pdf datoteki, obrazec VI.1 »Podatki o ponudniku« pa naloži v razdelek »Druge priloge«.

Cene v ponudbenem predračunu morajo biti izražene v EUR in morajo vključevati vse stroške izvajalca, ki so potrebni za izvedbo naročila (davki, morebitne carine, transportni in zavarovalni stroški, skladiščenje, prevozi oseb in materiala, dnevnice, kilometrina, testiranja na sedežu ponudnika, naročnika ali zunanjih izvajalcev, morebitna dovoljenja, takse, prevajanje, svetovanja, materiali, predelave in podobno).

Naročnik naknadno ne bo priznaval nobenih stroškov, ki niso zajeti v ponudbeno ceno.

Ponudnik izpolni s cenami vse pozicije, podane v ponudbenem predračunu. Cene/ME in vrednosti morajo biti obračunane in zaokrožene na dve (2) decimali. V primeru, da ponudnik ne izpolni s cenami vseh pozicij ponudbenega predračuna, bo naročnik tako ponudbo zavrnil kot nedopustno. Prav tako bo naročnik zavrnil kot nedopustno ponudbo, ki vsebuje cene/ME in/ali vrednosti obračunane in zaokrožene na več kot dve (2) decimalni mesti. Cene iz ponudbenega predračuna so fiksne do zaključka izvedbe predmeta naročila, če v pogodbi ni določeno drugače.

Davek na dodano vrednost mora biti prikazan posebej, v skladu z obrazcem ponudbenega predračuna in nato zajet v končni ponudbeni vrednosti v obrazcu ponudbe oziroma ponudbenega predračuna.

Označitev zaupnih podatkov

Ponudnik lahko v svoji ponudbi označi tiste podatke, ki pomenijo poslovno skrivnost. Za poslovno skrivnost se štejejo informacije, ki izpolnjujejo zahteve za poslovno skrivnost v skladu z Zakonom o poslovni skrivnosti (Uradni list RS, št. 22/19).

Če na posamezni strani pomeni poslovno skrivnost le določen podatek, mora biti to eksplicitno označeno.

Pri tem mora ponudnik upoštevati določbe 35. člena ZJN-3, da so javni podatki specifikacija ponujenega blaga, storitve ali gradnje in količina iz te specifikacije, cena na enoto, vrednost posamezne postavke in skupna vrednost iz ponudbe ter vsi tisti podatki, ki so vplivali na razvrstitev ponudbe v okviru drugih meril.

Veljavnost ponudbe

Ponudbe brez kakršnih koli popravkov in dopolnitev, razen v primerih iz 89. člena ZJN-3, ostanejo v veljavi vključno do **15.08.2020**.

Naročnik lahko pozove ponudnika k podaljšanju roka veljavnosti ponudbe za dodaten čas. Zahteva, oziroma odgovori nanjo, morajo potekati v pisni obliki. Ponudnik lahko odkloni tako zahtevo. V primeru, da ponudnik ne podaljša roka veljavnosti ponudbe, bo naročnik takšno ponudbo po izteku njene veljavnosti izključil iz nadaljnjega postopka.

Zahtevana finančna zavarovanja

Naročnik finančnega zavarovanja za resnost ponudbe ne zahteva.

Variantna ponudba

Variantne ponudbe se ne bodo upoštevale.

II.6. Ugotavljanje sposobnosti

Razlogi za izključitev (75. člen ZJN-3)

Gospodarski subjekt¹ lahko sodeluje v postopku javnega naročanja:

- če zanj ne obstajajo razlogi za izključitev iz prvega, drugega in četrtega odstavka 75. člena ZJN-3 in
- če ni v stečajnem postopku in
- če zanj ne obstaja razlog za izključitev iz f) točke šestega odstavka 75. člena ZJN-3. Naročnik bo namreč iz postopka javnega naročanja izključil gospodarski subjekt, če so se pri gospodarskem subjektu v zadnjih treh letih od objave predmetnega javnega naročila pri prejšnji pogodbi o izvedbi javnega naročila, sklenjeni z naročnikom, pokazale precejšnje ali stalne pomanjkljivosti pri izpolnjevanju ključne obveznosti, zaradi česar je naročnik predčasno odstopil od pogodbe o izvedbi javnega naročila, odpovedal pogodbo o izvedbi javnega naročila, predčasno prekinil sodelovanje o izvedbi javnega naročila ali/in uveljavljal odškodnino ali so bile izvedene druge primerljive sankcije. Izpolnjevanje navedenega pogoja bo naročnik preveril v dokumentaciji v lastnem arhivu.

Gospodarski subjekt, ki je v enem od položajev iz prvega ali šestega odstavka 75. člena ZJN-3, lahko v skladu z devetim odstavkom 75. člena ZJN-3 naročniku v ponudbi predloži dokaze, da je sprejel zadostne ukrepe, s katerimi lahko dokaže svojo zanesljivost kljub obstoju razlogov za izključitev. Za zadostne ukrepe šteje plačilo ali zaveza plačati nadomestilo za vso škodo, povzročeno s kaznivim dejanjem ali kršitvijo, aktivno sodelovanje s preiskovalnimi organi za celotno razjasnitev dejstev in okoliščin ter sprejetje konkretnih tehničnih, organizacijskih in kadrovske ukrepov, ustreznih za preprečitev nadaljnjih kaznivih dejanj ali kršitev. Pri ocenjevanju ukrepov, ki jih sprejme gospodarski subjekt, naročnik upošteva resnost in posebne okoliščine kaznivega dejanja ali kršitve. Če naročnik oceni, da dokazi, ki jih je predložil gospodarski subjekt, zadoščajo, gospodarskega subjekta ne glede na prvi ali šesti odstavek 75. člena ZJN-3 ne izključi iz postopka javnega naročanja. Če naročnik oceni, da ukrepi ne zadoščajo, gospodarskemu subjektu pošlje utemeljitev takšne odločitve.

Način dokazovanja:

Kot dokaz neobstoja razlogov za izključitev vsi gospodarski subjekti v ponudbi priložijo ESPD obrazec.

Naročnik bo neobstoj razloga za izključitev iz prvega odstavka 75. člena ZJN-3 preveril na način, da bo ponudnika pozval k predložitvi izpisa iz ustreznega registra kakršen je sodni register, če tega registra ni, pa enakovreden dokument, ki ga izda pristojni sodni ali pravni organ v državi v kateri ima sedež gospodarski subjekt. Dokazilo ne sme biti starejše od 6 mesecev od skrajnega roka za prejem ponudb. Če naročnik v svojih arhivih razpolaga z dokazilom, ki ni starejše od 6 mesecev od skrajnega roka za prejem ponudb, ponudnika ne bo pozval k predložitvi dokazil.

Če ESPD² ne vsebuje podatkov o brezplačnem neposrednem dostopu do nacionalnih baz podatkov (spletni naslov baze podatkov, podatke za identifikacijo, če je to potrebno in soglasje, da pridobi dokazilo naročnik), kjer lahko naročnik pridobi potrdila ali druge potrebne informacije, je ponudnik dolžan na poziv naročnika v roku, ki ga določi naročnik, predložiti dokazila ali druge listinske dokaze, ki izkazujejo izpolnjevanje postavljenih pogojev.

Če gospodarski subjekt v skladu z 81. členom ZJN-3 uporablja zmogljivosti drugih subjektov, mora ponudnik predložiti ESPD tudi za vsak tak subjekt.

¹ Gospodarski subjekt pomeni katero koli fizično ali pravno osebo ali skupino teh oseb, vključno z vsakim začasnim združenjem podjetij, ki na trgu ali v postopkih javnega naročanja ponuja izvedbo gradenj, dobavo blaga ali izvedbo storitev.

² »ESPD« je enotni evropski dokument v zvezi z oddajo javnega naročila, določen z izvedbeno uredbo Komisije (EU) 2016/7 z dne 5.1.2016.

Pogoji za sodelovanje (76. člen ZJN-3)

A. Ustreznost za opravljanje poklicne dejavnosti:

Vsak gospodarski subjekt, ki nastopa v ponudbi, mora biti pri pristojnem organu registriran za opravljanje dejavnosti, ki jo prevzema v ponudbi.

Način dokazovanja:

Gospodarski subjekt predloži ESPD s podatki, zahtevanimi v tej točki, ki vključuje posodobljeno lastno izjavo. Kot dokaz ustreznosti za opravljanje poklicne sposobnosti lahko naročnik naknadno zahteva izpis iz poklicnega ali poslovnega registra, ki se vodijo v državi članici, v kateri ima gospodarski subjekt sedež.

B. Ekonomski in finančni položaj:

Ponudnik in podizvajalci v zadnjih 6 mesecih, pred skrajnim rokom za oddajo ponudbe predmetnega javnega naročila, niso imeli blokirane posameznega računa več kot 15 dni (skupno število dni blokade na posameznem računu).

Način dokazovanja:

Naročnik bo podatke preveril iz javno dostopnih evidenc e-dosje, AJPEŠ, E-bonitete ipd.

Kot dokaz ustreznosti ekonomskega in finančnega položaja lahko naročnik naknadno zahteva ustrezne bančne izpiske, računovodske izkaze ali izvlečke iz računovodskih izkazov ali računovodske izkaze celotnega prometa podjetja ali druga dokazila v skladu s šestim odstavkom 77. člena ZJN-3.

C. Tehnična in strokovna usposobljenost:

Ponudnik mora izpolnjevati vse tehnične zahteve iz razpisne dokumentacije.

Način dokazovanja:

Ponudnik mora ponudbi priložiti v tehničnih specifikacijah zahtevana dokazila za sklop 6 in 7.

- načrt z dimenzijami skupne širine in višine signalne table. Prav tako mora ponudnik navesti velikost vgrajenih LED ter medsebojno oddaljenost,
- dokument, ki dokazuje skladnost svetlobne table z regulativo 305/2011/EU.

Ponudnik mora ponudbi priložiti v tehničnih specifikacijah zahtevana dokazila za sklop 5 in 8.

- načrt z dimenzijami skupne širine in višine signalne table. Prav tako mora ponudnik navesti velikost vgrajenih LED ter medsebojno oddaljenost,
- dokument, ki dokazuje skladnost svetlobne table z regulativo 305/2011/EU.
- crash teste skladno z normo NCHRP 350 in sicer :
 - test Nr.: 1-50 za vozilo 1100 kg z naletno hitrostjo 50 km/h in
 - test Nr.: 1-51 za vozilo 2270 kg z naletno hitrostjo 50 km/h.

Dokazila, ki se nanašajo na izpolnjevanje vseh ostalih tehničnih zahtev naročnika iz razpisne dokumentacije bo izbrani ponudnik/izvajalec predložil ob dobavi vozil.

Naročnik si pridržuje pravico, da naknadno od ponudnika zahteva dodatna pojasnila in dokaze v zvezi z ugotavljanjem sposobnosti.

Skupna ponudba

Poleg pogojev, ki so navedeni v II.6. točki mora vsebovati skupna ponudba, ki jo predloži skupina dveh ali več izvajalcev kot partnerjev, še pravni akt o skupni izvedbi naročila.

Pravni akt o skupni izvedbi naročila mora natančno opredeliti naloge in odgovornost posameznih izvajalcev za izvedbo naročila in nosilca izvedbe. Ne glede na to pa ponudniki odgovarjajo naročniku neomejeno solidarno. Pravne osebe naj navedejo imena oseb, ki bodo odgovorne za izvedbo predmetnega naročila za vsakega ponudnika posebej.

V primeru skupne ponudbe pogodbeni stranki soglašata, da vsak od partnerjev skupne ponudbe izda račun za opravljene dobave, ki se glasi na naročnika. Vodilni partner skupne ponudbe posreduje naročniku tudi izdane račune vseh partnerjev. Naročnik bo izvedel plačila za opravljene dobave na transakcijski račun vsakega od partnerjev skupne ponudbe v skladu z deleži, kot to izhaja iz predloženih računov.

Manipulativni stroški, ki so med partnerji dogovorjeni, niso predmet računov, ki jih mora vsak izmed partnerjev skupne ponudbe izstaviti naročniku.

Podizvajalci

Ponudnik lahko del javnega naročila odda v podizvajanje. Podizvajalec je gospodarski subjekt, ki je pravna ali fizična oseba in za ponudnika, s katerim naročnik sklene pogodbo o izvedbi javnega naročila, dobavlja blago ali izvaja storitev, ki je neposredno povezana s predmetom javnega naročila.

Če bo ponudnik izvajal javno naročilo s podizvajalci, mora v ponudbi:

- navesti vse podizvajalce ter vsak del javnega naročila, ki ga namerava oddati v podizvajanje (izjava št. 1),
- kontaktne podatke in zakonite zastopnike predlaganih podizvajalcev (izjavo št. 1),
- izpolnjene ESPD teh podizvajalcev v skladu z 79. členom ZJN-3 ter
- priložiti zahtevo podizvajalca za neposredno plačilo, če podizvajalec to zahteva.

Glavni izvajalec mora med izvajanjem javnega naročila dobave naročnika obvestiti o morebitnih spremembah informacij iz prejšnjega odstavka in poslati informacije o novih podizvajalcih, ki jih namerava naknadno vključiti v izvajanje, in sicer najkasneje v petih dneh po spremembi. V primeru vključitve novih podizvajalcev mora glavni izvajalec skupaj z obvestilom posredovati tudi podatke in dokumente iz druge, tretje in četrte alineje drugega odstavka 94. člena ZJN-3.

Naročnik mora zavrni vsakega podizvajalca, če zanj obstajajo razlogi za izključitev iz prvega, drugega in četrtega odstavka 75. člena ZJN-3, razen v primeru iz tretjega odstavka 75. člena ZJN-3, lahko pa zavrne vsakega podizvajalca tudi, če zanj obstajajo razlogi za izključitev iz šestega odstavka 75. člena tega zakona. Naročnik lahko zavrne predlog za zamenjavo podizvajalca oziroma vključitev novega podizvajalca tudi, če bi to lahko vplivalo na nemoteno izvajanje ali dokončanje del in če novi podizvajalec ne izpolnjuje pogojev, ki jih je postavil naročnik v dokumentaciji v zvezi z oddajo javnega naročila. Naročnik mora o morebitni zavrnitvi novega podizvajalca obvestiti glavnega izvajalca najpozneje v desetih dneh od prejema predloga.

Le če podizvajalec v skladu in na način, določen v drugem in tretjem odstavku. 94. člena ZJN-3, zahteva neposredno plačilo, se šteje, da je neposredno plačilo podizvajalcu obvezno v skladu s tem zakonom in obveznost zavezuje naročnika in glavnega izvajalca. Kadar namerava ponudnik izvesti javno naročilo s podizvajalcem, ki zahteva neposredno plačilo v skladu s tem členom, mora:

- glavni izvajalec v pogodbi pooblastiti naročnika, da na podlagi potrjenega računa oziroma situacije s strani glavnega izvajalca neposredno plačuje podizvajalcu,
- podizvajalec predložiti soglasje, na podlagi katerega naročnik namesto ponudnika poravnava podizvajalčevo terjatev do ponudnika,
- glavni izvajalec svojemu računu ali situaciji priložiti račun ali situacijo podizvajalca, ki ga je predhodno potrdil.

Če neposredno plačilo podizvajalcu ni obvezno, mora glavni izvajalec naročniku najpozneje v 60 dneh od plačila končnega računa oziroma situacije poslati svojo pisno izjavo in pisno izjavo podizvajalca, da je podizvajalec prejel plačilo za izvedene gradnje ali storitve oziroma dobavljeno blago, neposredno povezano s predmetom javnega naročila.

Če glavni izvajalec ne ravna v skladu s 94. členom ZJN-3, naročnik Državni revizijski komisiji poda predlog za uvedbo postopka o prekršku iz 2. točke prvega odstavka 112. člena ZJN-3.

II.7. Navedba zavajajočih podatkov

Naročnik bo Državni revizijski komisiji podal predlog za uvedbo postopka o prekršku v primeru, da se bo pri naročniku pojavil utemeljen sum, da je ponudnik v postopku javnega naročila predložil neresnično izjavo ali ponarejeno ali spremenjeno listino kot pravo v skladu z enajstim odstavkom 89. člena ZJN-3.

II.8. Merila za izbiro ponudbe pri oddaji javnega naročila

Merilo za izbor je ekonomsko najugodnejša ponudba (prvi odstavek 84. člena ZJN-3).

Ekonomsko najugodnejša ponudba je tista ponudba, v kateri bo ponujena najnižja cena v EUR brez DDV.

V kolikor bo več ponudnikov predložilo dopustno ponudbo z enako najnižjo ponudbeno ceno, bo naročnik ponudnika izbral z žrebom. Ponudnike, ki so oddali dopustne ponudbe z enako najnižjo ceno, bo naročnik pisno obvestil o žrebu in jim omogočil prisotnost na žrebu. Žreb po potekal v prostorih naročnika. Izmed ponudnikov, ki so ponudili enako najnižjo ceno, bo izbran tisti ponudnik, ki bo prvi izžreban. Naročnik bo o žrebu vodil zapisnik, ki ga bo vročil ponudnikom, ki so oddali dopustne ponudbe z enako najnižjo ponudbeno ceno.

II.9. Odpiranje ponudb

Odpiranje poteka tako, da informacijski sistem e-JN samodejno ob uri, ki je določena za javno odpiranje ponudb, prikaže podatke o ponudniku, o variantah, če so bile zahtevane oziroma dovoljene, ter omogoči dostop do .pdf dokumenta, ki ga ponudnik naloži v sistem e-JN pod razdelek »Predračun«. Javna objava se avtomatično zaključi po preteku za to določenega roka. Ponudniki, ki so oddali ponudbe, imajo te podatke v informacijskem sistemu e-JN na razpolago v razdelku »Zapisnik o odpiranju ponudb«.

II.10. Oddaja javnega naročila

Naročnik bo izbral ponudbo v skladu z merili iz II.8. točke teh navodil.

Podpisana odločitev o oddaji naročila bo objavljena na Portalu javnih naročil, skladno z desetim odstavkom 90. člena ZJN-3. Odločitev se šteje za vročeno z dnem objave na portalu javnih naročil.

Naročnik si pridržuje pravico, da v skladu z 90. členom ZJN-3, javnega naročila ne odda.

II.11. Sklenitev pogodbe

Naročnik bo po pravnomočnosti odločitve o oddaji javnega naročila pisno obvestil izbranega ponudnika, da je njegova ponudba sprejeta in ponudniku poslal v podpis pogodbo v obliki in vsebini, kot je določena v vzorcu te razpisne dokumentacije (poglavje III).

Naročnik bo izbranega ponudnika, ki v roku 10 dni po prejemu pogodbe, le-te ne bo podpisane vrnil naročniku, v nadaljnjih treh letih izključil iz sodelovanja v postopkih javnega naročanja, saj bo dejanje izbranega ponudnika, ki ne bo v predpisanem roku naročniku vrnil podpisane pogodbe, štel kot precejšnjo pomanjkljivost pri izpolnjevanju ključne obveznosti.

Izbrani ponudnik mora v roku osmih dni od prejema poziva naročniku posredovati podatke o:

- svojih ustanoviteljih, družbenikih, delničarjih, komanditistih ali drugih lastnikov in podatke o lastniških deležih navedenih oseb;
- gospodarskih subjektih, za katere se glede na določbe zakona, ki ureja gospodarske družbe, šteje, da so z njim povezane družbe.

Naročnik bo najkasneje v 30 dneh po sklenitvi pogodbe objavil obvestilo o oddaji javnega naročila z rezultati postopka javnega naročila.

II.12. Finančno zavarovanje za dobro izvedbo pogodbenih obveznosti

V roku 10 delovnih dni od prejema sklenjene pogodbe mora pogodbeni stranka naročniku dostaviti finančno zavarovanje za dobro izvedbo pogodbenih obveznosti v znesku 10 % pogodbene cene z DDV, v skladu z vzorcem, ki je podan v poglavju V. te razpisne dokumentacije. Veljavnost garancije mora biti vsaj 30 dni daljša od roka izvedbe pogodbe.

Izbrani ponudnik mora predložiti bančno garancijo ali zavarovanje pri zavarovalnici. V primeru predložitve zavarovanja pri zavarovalnici določbe, ki se v tej razpisni dokumentaciji nanašajo na bančne garancije, smiselno veljajo tudi za zavarovanje pri zavarovalnici (kvaliteta zavarovanja mora biti po vsebini ekvivalentna bančni garanciji).

II.13. Finančno zavarovanje za odpravo napak v garancijskem roku

Izbrani ponudnik bo moral vsaj 10 delovnih dni pred potekom finančnega zavarovanja za dobro izvedbo pogodbenih obveznosti predložiti finančno zavarovanje za odpravo napak v garancijskem roku v višini 5 % pogodbene vrednosti z DDV, v skladu z vzorcem, ki je podan v poglavju V. te razpisne dokumentacije.

Izbrani ponudnik mora predložiti bančno garancijo ali zavarovanje pri zavarovalnici. V primeru predložitve zavarovanja pri zavarovalnici določbe, ki se v tej razpisni dokumentaciji nanašajo na bančne garancije, smiselno veljajo tudi za zavarovanje pri zavarovalnici (kvaliteta zavarovanja mora biti po vsebini ekvivalentna bančni garanciji).

Če finančno zavarovanje ni predloženo, je to lahko razlog za unovčitev finančnega zavarovanja za dobro izvedbo pogodbenih obveznosti. Veljavnost finančnega zavarovanja za odpravo napak v garancijskem roku mora biti vsaj 30 dni daljša od garancijskega roka.

II.14. Revizija postopka

Pravno varstvo, v postopkih oddaje javnega naročila, je zagotovljeno skladno z ZPVPJN.

Ponudbe morajo biti v celoti pripravljene v skladu z zahtevami iz te razpisne dokumentacije.

III. VZOREC POGODBE

Naročnik: DARS d.d., št. :

Izvajalec: , št. :

NAROČNIK: **Družba za avtoceste v Republiki Sloveniji d.d.**, Ulica XIV. divizije št. 4, 3000 Celje, ki jo zastopa Uprava

Identifikacijska številka za DDV: SI92473717

Matična številka: 5814251

Transakcijski račun številka: SI56 0510 0800 0069 735 odprt pri Abanki d.d.

in

IZVAJALEC:

ki ga zastopa

Identifikacijska številka za DDV:

Matična številka:

Transakcijski račun številka: odprt pri

skleneta naslednjo

POGODBO

DOBAVA LAHKIH TOVORNIH VOZIL

Sklop 1, 2,....

I. UVODNE UGOTOVITVE

1. člen

Naročnik DARS d.d. je na podlagi javnega naročila za izbiro izvajalca po odprtem postopku v skladu z določbo 40. člena Zakona o javnem naročanju (ZJN-3, Ur. l. RS, št. 91/15 in 14/18; v nadaljevanju ZJN-3), objavljenega na Portalu javnih naročil dne pod številko objave JN...../2020 in v TED pod št. in na podlagi sklepa o oddaji javnega naročila št. z dne izbral zgoraj navedenega izvajalca na podlagi predložitve ekonomsko najugodnejše ponudbe.

II. OBSEG PREDMETA POGODBE

2. člen

S to pogodbo se izvajalec obvezuje dobaviti blago naročniku v obsegu in kakovosti, kot je razvidno iz izvajalčeve ponudbe in ponudbenega predračuna št....., z dne, ki je priložen tej pogodbi. Predmetno pogodbeno obveznost je dolžan opraviti skladno s tehničnimi specifikacijami in pogoji, ki jih je potrdil v svoji ponudbi.

III. POGODBENA VREDNOST

3. člen

Pogodbena vrednost znaša skupaj z DDV:

..... EUR

(z besedo:..... EUR)

Neto vrednost: EUR

22 % DDV: EUR

Pogodbena vrednost, določena s to pogodbo, je fiksna in velja do izteka pogodbenega roka. Izvajalec ni upravičen do morebitnih podražitev.

IV. NAČIN OBRAČUNAVANJA IN PLAČEVANJA POGODBENIH OBVEZNOSTI

4. člen

Izvajalec bo dobavo blaga naročniku zaračunaval v skladu s ponudbenim predračunom. Na vsakem računu mora biti navedena številka pogodbe, ki jo je določil naročnik. Številka pogodbe mora biti navedena tudi na vseh drugih dokumentih, ki spremljajo račun.

Izvajalec izstavi račun v 3 dneh po opravljeni dobavi. Izvajalec mora k računu priložiti s strani naročnika potrjene originalne delovne naloge in podobno. V primeru skupne ponudbe pogodbeni stranki soglašata, da vsak od partnerjev skupne ponudbe izda račun za opravljene dobave, ki se glasi na naročnika. Vodilni partner skupne ponudbe posreduje naročniku tudi izdane račune vseh partnerjev. Naročnik bo izvedel plačila za opravljene dobave na transakcijski račun vsakega od partnerjev skupne ponudbe v skladu z deleži, kot to izhaja iz predloženih računov.

V kolikor podizvajalec zahteva neposredno plačilo, bo naročnik namesto izvajalca poravnal podizvajalčevo terjatev do izvajalca, za kar izvajalec predloži izjavo.

V tem primeru mora izvajalec (oz. posamezni partner v skupini izvajalcev v primeru skupne izvedbe) svojemu računu obvezno priložiti potrjene račune teh podizvajalcev in izjavo, da so priloženi računi vseh v tistem mesecu aktivnih podizvajalcev in da drugih ni. Izjava mora biti podpisana s strani izvajalca in vseh v tistem mesecu aktivnih podizvajalcev. Izjavo morajo podpisati tudi tisti podizvajalci, ki v tekočem mesecu del niso opravljali, so pa vključeni pri izvedbi pogodbe. Izvajalec (oz. posamezni partner v skupini izvajalcev v primeru skupne izvedbe) mora podpisati izjavo tudi v primeru, ko nima nominiranih podizvajalcev.

Za podizvajalce, ki zahtevajo neposredna plačila, se šteje, da je neposredno plačilo podizvajalcu obvezno.

5. člen

Naročnik bo dolgovani znesek poravnal v roku 30 dni od prejema računa, pod pogojem predložene ustrezne izjave za podizvajalce, ki so zahtevali neposredno plačilo, in potrjenih računov podizvajalcev, ki so zahtevali neposredno plačilo, kot je navedeno v predhodnem členu pogodbe.

V. POGODBENI ROK

6. člen

Rok izvedbe pogodbenih obveznosti za :

- Sklop 1 - 7 je štiri (4) mesece od datuma sklenitve pogodbe
- Sklop 8 in 9 je 36 mesecev od datuma sklenitve pogodbe, dobavni rok pa dva (2) meseca od prejema odpoklica blaga po pogodbi.

7. člen

Izvajalec mora pričeti z izvedbo pogodbenih obveznosti v pogodbenem roku in po predhodnem dogovoru s predstavnikom naročnika.

VI. GARANCIJSKI ROK

8. člen

Garancijski rok za dobavljeno blago je 36 mesecev od dneva prevzema v enakem obsegu za celotno garancijsko dobo..

VII. JAMČEVANJE

9. člen

Izvajalec jamči za odpravo vseh napak v zvezi z izvedbo javnega naročila po tej pogodbi.

VIII. FINANČNA ZAVAROVANJA

10. člen

Izvajalec je dolžan v roku 10 delovnih dni od prejema sklenjene pogodbe dostaviti naročniku finančno zavarovanje za dobro izvedbo pogodbenih obveznosti v višini 10% pogodbene vrednosti z DDV. Veljavnost finančnega zavarovanja mora biti vsaj 30 dni daljša od roka izvedbe pogodbe.

11. člen

Izvajalec je dolžan v roku 10 delovnih dni pred potekom finančnega zavarovanja za dobro izvedbo pogodbenih obveznosti dostaviti naročniku finančno zavarovanje za odpravo napak v garancijskem roku v višini 5 % pogodbene vrednosti z DDV. Veljavnost finančnega zavarovanja za odpravo napak mora biti vsaj 30 dni daljša od garancijskega roka.

IX. PODIZVAJALCI

12. člen

Poleg izvajalca sodelujejo pri izvedbi tudi naslednji podizvajalci (podizvajalec, ki je naveden v Izjavi št. 1): Naziv, polni naslov, matična številka, davčna številka, TRR, na katerega bo naročnik podizvajalcu plačeval izvršena dela:

Podizvajalec je/ni zahteval neposredno plačilo. Glavni izvajalec pooblašča naročnika, da na podlagi potrjenega računa oziroma situacije s strani glavnega izvajalca neposredno plačuje podizvajalcu.

13. člen

Izvajalec se nadalje izrecno obvezuje, da bo v primeru spremembe podizvajalca - zamenjava in/ali vključitev novega podizvajalca, ob predhodnem soglasju naročnika v skladu s 94. členom ZJN-3, naročniku v petih dneh po spremembi predložil:

- obvestilo o spremembi podizvajalca,
- Izjavo št. 1 z navedbo podizvajalca in dela javnega naročila, ki ga namerava oddati v podizvajanje, kontaktne podatke in zakonite zastopnike podizvajalca
- izpolnjen ESPD podizvajalca,
- zahtevo podizvajalca za neposredno plačilo, če podizvajalec to zahteva.

V primeru zamenjave podizvajalca ob predhodnem soglasju naročnika, mora podizvajalec izpolnjevati vse zahtevane pogoje, kot so bili zahtevani za podizvajalce ob predložitvi ponudbe. V kolikor je izvajalec s prvotnim podizvajalcem izkazoval izpolnjevanje referenčnih pogojev ali tehničnih in kadrovskih sposobnosti, mora enake pogoje za dela, ki jih bo opravljal, izpolnjevati tudi novi podizvajalec.

Morebitna izdaja soglasja k predlogu, izvajalca ne odvezuje njegovih odgovornosti prevzetih s to pogodbo in še naprej sam in v celoti odgovarja za kvalitetno in pravočasno izvedbo pogodbenih del.

V primeru zamenjave podizvajalca ali vključitve novega podizvajalca, bo sklenjen aneks k tej pogodbi.

Če izvajalec brez soglasja naročnika zamenja podizvajalca ali posreduje delež naročila podizvajalcem, ki niso navedeni v ponudbi oziroma pogodbi, lahko naročnik odstopi od pogodbe.

14. člen

Izvajalec se kot prevzemnik javnih naročil zavezuje odstopiti svoje terjatve do naročnika v korist svojih podizvajalcev, ki so zahtevali neposredno plačilo, vendar to velja le za izkazane in s strani izvajalca potrjene terjatve.

Izvajalec se zavezuje, ob izstavitvi računa, podati izjavo o opravljeni storitvi/dobavi podizvajalca za obdobje na katerega se nanaša zaračunana opravljena storitev/dobava blaga.

Pogodbeni stranki soglašata, da se izvajalec odpoveduje prenosu terjatev na drugega upnika ali tretjo osebo, razen na podizvajalce, ki zahtevajo neposredno plačilo.

X. POOBlašČENI PREDSTAVNIKI

15. člen

Skrbnik pogodbe s strani naročnika je tel., e-mail:.....

Predstavnik oz. pooblaščen oseb izvajalca je, tel., e-mail:

XI. OBVEZNOSTI IZVAJALCA IN NAROČNIKA

16. člen

Izvajalec se obvezuje:

- a. opraviti dobavo po tej pogodbi kot dober strokovnjak ob upoštevanju naročnikovih pogojev in zahtev,
- b. opraviti dobavo po tej pogodbi gospodarno in ekonomično v okviru določil te pogodbe in morebitnih dodatnih dogovorov med pogodbenima strankama in v korist naročnika,
- c. ob dobavi vozil, naročniku dostaviti vso tehnično dokumentacijo iz katere izhaja, da so izpolnjene vse zahteve določene v tehničnih specifikacijah,
- d. pridobljene podatke, do katerih pride v teku izvajanja pogodbe, varovati kot poslovno skrivnost naročnika in morebitnih njegovih partnerjev, kot tudi zaupnost vseh tehničnih podatkov, tehnoloških postopkov in drugih strokovnih informacij tudi po izteku te pogodbe.
- e. Pri izvajanju pogodbenih obveznosti mora izvajalec upoštevati in izpolnjevati veljavno zakonodajo s področja varstva okolja in varnosti ter zdravja pri delu in požarne varnosti ter ostalo dokumentacijo s področja VZD in okolja, ki je relevantna pri izvedbi dobave blaga.
- f. Izvajalec se zavezuje, da bo prevzeto blago opravil samo s polnoletnimi delavci, ki so pri njemu legalno zaposleni, so strokovno usposobljeni, seznanjeni z navodili za varno delo, usposobljeni za varno izvajanje del, po mnenju zdravnika zmožni za izvajanje teh del. Pri delu bodo uporabljali predpisano osebno varovalno opremo in upoštevali vse predpisane varnostne ukrepe. Delo bo izvajal samo z varno delovno opremo, ki je redno vzdrževana in pregledana v skladu s predpisi.
- g. dobavljal okoljsko manj obremenjujoče blago, skladno z zahtevami Uredbe o zelenem javnem naročanju (Uradni list RS, št. 51/2017),

- h. za podizvajalce, za katere neposredno plačilo ni obvezno, najpozneje v 60 dneh od plačila končnega računa oziroma situacije, poslati naročniku svojo pisno izjavo in pisno izjavo vsakega takega podizvajalca, da je prejel plačilo za izvedene storitve/dobave blaga, neposredno povezane s predmetom javnega naročila.

17. člen

Naročnik se obvezuje:

- a. sodelovati z izvajalcem z namenom, da bodo pogodbene obveznosti izvedene pravočasno, v celoti in v skladu z razpisno dokumentacijo,
- b. tekoče obveščati izvajalca o vseh bistvenih spremembah, ki so povezane z izvajanjem pogodbenih obveznosti.

XII. KAKOVOST BLAGA

18. člen

Izvajalec se obvezuje, da bo dobavo blaga po tej pogodbi opravil vestno in po pravilih stroke, pri čemer mora skrbeti, da bo izvedba opravljena ekonomično in v okviru določil te pogodbe. Izvajalec bo izpolnil naročilo v skladu s pogoji razpisne in ponudbene dokumentacije, v dogovorjeni kakovosti in obsegu.

Naročnik lahko odkloni prevzem dobavljenega blaga, če ta po količini in kvaliteti ne ustreza pogojem iz razpisne in ponudbene dokumentacije izvajalca. Po tem, ko naročnik ugotovi neustrezno kvaliteto blaga, le-to lahko oporeka v zakonsko določenih rokih.

Naročnik bo povračilo nastale škode uveljavljal po določilih Obligacijskega zakonika, neodvisno od uveljavljanja pogodbene kazni.

XIII. VAROVANJE ZAUPNIH PODATKOV

19. člen

Izvajalec, njegovi delavci in podizvajalci morajo vse informacije o naročniku in drugih, ki so jih pridobili pri izvajanju te pogodbe, obravnavati kot časovno neomejeno brezpogojno zaupne.

Naročnik mora na enak način obravnavati informacije o izvajalcu.

Objaviti je mogoče le tiste podatke, za katere to dovoljuje 35. člen ZJN-3.

Skladno z Uredbo (EU) 2016/679 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 27. aprila 2016 o varstvu posameznikov pri obdelavi osebnih podatkov in o prostem pretoku takih podatkov ter o razveljavitvi Direktive 95/46/ES (Splošna uredba o varstvu podatkov) pogodbeni stranki soglašata, da osebnih podatkov, do katerih pridejo delavci naročnika in izvajalca v času izvajanja pogodbenih obveznosti, ne bosta uporabljali v nasprotju z določili te uredbe in drugo vsakokrat veljavno zakonodajo o varstvu osebnih podatkov. Osebni podatki ne bodo uporabljeni za noben drug namen, razen za namene, ki so določeni v tej pogodbi. To določilo velja vsaj pet let tudi v primeru predčasne prekinitve pogodbe, v primeru razveljavitve pogodbe in po izteku pogodbe.

Pogodbeni stranki bosta zagotavljali pogoje in ukrepe za zagotovitev varstva osebnih podatkov in preprečevati možne zlorabe, v smislu določil navedene uredbe in vsakokrat veljavnem zakonu o varstvu osebnih podatkov oz. predpisu, ki ga nadomešča.

XIV. POGODBENA KAZEN

20. člen

Če izvajalec po svoji krivdi ne izvede pogodbe v skladu z roki, sme naročnik zaračunati izvajalcu pogodbeno kazen, ki znaša 500,00 EUR za vsak dan zamude pri dobavi blaga. Pravica zaračunati pogodbeno kazen ni pogojena z nastankom škode naročniku. Povračilo škode bo naročnik uveljavljal v okviru odškodninske odgovornosti izvajalca.

V primeru zamude pri dobavi blaga naročniku ob sprejemu izpolnitve ni potrebno posebej obvestiti izvajalca o pridržanju pravice do obračuna pogodbene kazni, temveč se pogodbena kazen obračuna v skladu z določili pogodbe brez obvestila.

Naročnik lahko terjatev iz naslova morebitne zaračunane pogodbene kazni pobota s finančnimi obveznostmi po pogodbi, sklenjeni z izvajalcem na podlagi predmetnega javnega naročila.

21. člen

Za vsako spremembo podizvajalca tekom izvajanja te pogodbe, ki ne bo odobrena in potrjena s strani naročnika, bo izvajalec dolžan plačati naročniku kazen v višini 2.000 (dva tisoč) EUR.

Naročnik bo pogodbeno kazen zaradi spremembe podizvajalca brez soglasja naročnika obračunal pri mesečnem računu.

22. člen

Znesek vseh pogodbenih kazni lahko znaša skupaj največ 10 % pogodbene vrednosti.

Naročnik in izvajalec soglašata, da pravica zaračunati pogodbeno kazen ni pogojena z nastankom škode naročniku.

V primeru nastanka škode, ki jo naročnik utрпи zaradi neizpolnitve, nepravilne izpolnitve ali zamude s strani izvajalca in bi nastala škoda presegla znesek pogodbene kazni, lahko naročnik zahteva poleg pogodbene kazni tudi poplačilo razlike do celotne odškodnine za vso nastalo škodo, ki jo je utrpel zaradi izvajalčeve zamude, nepravilne izpolnitve ali neizpolnitve pogodbenih obveznosti izvajalca. Izvajalec mora, če ga naročnik k temu pozove, skupaj z naročnikom sodelovati kot stranka v eventualnih sporih, nastalih zaradi zamude, nepravilne izpolnitve ali neizpolnitve izvajalca.

XV. PROTİKORUPCIJSKA KLAUZULA

23. člen

(1) Pogodbeni stranki se zavezujeta, da:

- ne bosta kršili dolžnostnega ravnanja uradnih oziroma odgovornih oseb v javnem ali zasebnem sektorju, ki ga določajo s strani države sprejeti zakonski in podzakonski predpisi ter zapisani kodeksi ravnanja v poklicnih ali poslovnih združenjih;
- ne bosta dali oziroma obljubili kakršnegakoli darila ali plačila v denarju, ali v kakem drugem dragocenem predmetu, posredno ali neposredno kateremu funkcionarju, uslužbencu ali drugemu zaposlenemu pri naročniku ali drugem državnem organu (službi, oddelku, agenciji) oziroma katerikoli politični stranki ali kandidatu politične stranke z namenom podkupovanja, da bi tako napeljeval takega funkcionarja, uslužbenca ali drugega zaposlenega, stranko ali kandidata k zlorabi svojega položaja ali k vplivanju na zakon ali odločitev naročnika ali drugega pristojnega organa, tako da bi s tem pridobila, obdržala ali usmerila posle k naročnikovemu sopogodbenu ali njegovemu izpolnitvenemu pomočniku, zastopniku, distributerju ali drugi povezani pravni ali fizični osebi;
- ne bosta omejevali oziroma vplivali na poslovanje izvajalca ali naročnika pri poslovanju po predpisih o javnem naročanju;
- ne bosta sklenili pogodbe, pri kateri kdo v imenu ali na račun druge pogodbene stranke, predstavnika ali posrednika organa ali organizacije iz javnega sektorja obljubi, ponudi ali da kakšno nedovoljeno korist za pridobitev posla ali sklenitev posla pod ugodnejšimi pogoji ali za drugo ravnanje ali opustitev, s katerim je organu ali organizaciji iz javnega sektorja povzročena škoda ali je omogočena pridobitev nedovoljene koristi predstavniku organa, posredniku organa ali organizacije iz javnega sektorja, drugi pogodbeni stranki ali njenemu predstavniku, zastopniku, posredniku.

- (2) V primeru kršitve ali poskusa kršitve te klavzule je že veljavno sklenjena pogodba nična. Pogodba, ki je veljavno sklenjena pod odločilnim ali razveznim pogojem, ki v primeru ugotovitve kršitve ali poskusa kršitve protikorupcijske klavzule še ni nastopil, se šteje, da ni bila sklenjena.
- (3) Na ničnost pogodbe se lahko sklicuje vsaka pogodbeni stranka in se ugotavlja pred stvarno in krajevno pristojnim sodiščem v Republiki Sloveniji.

XVI. RAZVEZNI POGOJ (67. člen ZJN-3)

24. člen

Ta pogodba je sklenjena pod razveznim pogojem, ki se uresniči v primeru izpolnitve ene od okoliščin iz tretje alineje četrtega odstavka 67. člena ZJN-3.

XVII. ODSTOP OD POGODBE

25. člen

Naročnik ali izvajalec lahko odstopita od pogodbe skladno z določbami Obligacijskega zakonika.

Naročnik lahko ne glede na določbe Obligacijskega zakonika, odstopi od pogodbe v naslednjih okoliščinah:

- javno naročilo je bilo bistveno spremenjeno, kar terja nov postopek javnega naročanja;
- v času oddaje javnega naročila je bil izvajalec v enem od položajev, zaradi katerega bi ga naročnik moral izključiti iz postopka javnega naročanja, pa s tem dejstvom naročnik ni bil seznanjen v postopku javnega naročanja;
- zaradi hudih kršitev obveznosti iz PEU, PDEU in tega zakona, ki jih je po postopku v skladu z 258. členom PDEU ugotovilo Sodišče Evropske unije, javno naročilo ne bi smelo biti oddano izvajalcu.
- v primeru, da ponudnik ne izpolnjuje pogodbenih obveznosti na način, predviden v tej pogodbi in v tehničnih specifikacijah, ki so sestavni del te pogodbe o izvedbi javnega naročila.

XVIII. RAZVEZA ALI SPREMEMBA POGODBE

26. člen

Vsaka stranka lahko v primeru nastopa spremenjenih okoliščin po sklenitvi pogodbe uveljavlja spremenjene okoliščine skladno z določilom 112. člena Obligacijskega zakonika.

XIX. REŠEVANJE SPOROV

27. člen

O vprašanjih, ki niso podrobneje urejena s to pogodbo, se pogodbeni stranki dogovorita naknadno v obliki pisnih dogovorov, sklenjenih med zastopnikoma obeh pogodbenih strank.

Morebitne spore, ki bi nastali v zvezi z izvajanjem te pogodbe, bosta pogodbeni stranki najprej skušali rešiti sporazumno. Če spornega vprašanja ne bo možno rešiti na način iz predhodnega odstavka, lahko vsaka pogodbeni stranka sproži spor pri stvarno pristojnem sodišču v Ljubljani.

XX. SESTAVNI DELI POGODBE

28. člen

Pogodbeni stranki soglašata, da so sestavni del te pogodbe:

- ponudba s ponudbenim predračunom,
- tehnične specifikacije,
- seznam podizvajalcev in izjava številka 1 v kolikor podizvajalec zahteva neposredna plačila,
- dokumentacija v zvezi z oddajo javnega naročila (razpisna dokumentacija) in ponudbena dokumentacija.

XXI. KONČNE DOLOČBE

29. člen

Pogodba je sklenjena z dnem podpisa obeh pogodbenih strank, veljati pa začne ob predložitvi finančnega zavarovanja za dobro izvedbo pogodbenih obveznosti.

30. člen

Ta pogodba je sestavljena v treh enakih izvodih, od katerih prejme izvajalec en (1) izvod in naročnik dva (2) izvoda.

Podpisano dne: _____

Podpisano dne: _____

IZVAJALEC:

.....
.....

NAROČNIK:

DARS d.d.
UPRAVA

IV. TEHNIČNE SPECIFIKACIJE

IV.1. Splošno

S temi tehničnimi specifikacijami in pogoji naročnik določa zahteve, ki jih mora pri dobavi lahkih tovornih vozil z nizkimi emisijami upoštevati izvajalec. Navedene tehnične specifikacije in pogoji so sestavni del razpisne dokumentacije za izvedbo javnega naročila in tako sestavni del ponudbene dokumentacije ponudnika.

Na podlagi določil javnega razpisa in teh tehničnih značilnosti, ki so sestavni del razpisne dokumentacije za izvedbo predmetnega javnega naročila, bo izbran ekonomsko najugodnejši ponudnik za posamezen sklop.

IV.2. Predmet naročila

Predmet javnega naročila je dobava novih lahkih tovornih vozil z nizkimi emisijami. Javno naročilo je razdeljeno na devet (9) sklopov:

- Sklop 1 - Lahko tovorno vozilo LV 1C
- Sklop 2 - Lahko tovorno vozilo LV 2
- Sklop 3 - Lahko tovorno vozilo LV 2A
- Sklop 4 - Lahko tovorno vozilo LV 2C
- Sklop 5 - Lahko tovorno vozilo LV 4
- Sklop 6 - Lahko tovorno vozilo LV 5
- Sklop 7 - Lahko tovorno vozilo LV 5 CNG
- Sklop 8 - Lahko tovorno vozilo - sukcesivna dobava LV 4
- Sklop 9 - Lahko tovorno vozilo - sukcesivna dobava LV 2

Izbrani ponudnik bo moral skladno s potrebami naročnika zagotoviti naročniku dobavo na lastne stroške na naslednje naročnikove lokacije:

1. AC baza Postojna, Industrijska cesta 3, 6230 Postojna
2. AC baza Slovenske Konjice, Tepanje 2a, 3210 Slovenske Konjice
3. AC baza Ljubljana, Grič 54, 1000 Ljubljana
4. AC baza Hrušica, Hrušica 224, 4276 Hrušica
5. AC baza Maribor, Šentiljska cesta 150, 2000 Maribor
6. AC baza Kozina, Obvozna cesta 33, 6240 Kozina
7. AC baza Vransko, Čeplje 11a, 3305 Vransko
8. AC baza Murska Sobota, Bakovci, Soboška 50, 9000 Murska Sobota
9. AC baza Novo mesto, Na Brezovici 25, 8000 Novo mesto

Ob predaji mora biti dostavljena naslednja tehnična dokumentacija:

- potrdilo o skladnosti,
- navodila za uporabo, preizkušanje in vzdrževanje,
- katalog rezervnih delov, oziroma geslo za dostop do kataloga v elektronski obliki,
- garancijska knjižica - list,
- poročilo pooblaščenice organizacije o pregledu stroja z vsemi priključki pred pričetkom uporabe – po 25. členu Zakona o varnosti in zdravju pri delu.

IV.3. Pogodbeni roki

Dobavni rok za sklope od 1 do 7 je štiri (4) mesece od datuma sklenitve pogodbe.

Rok izvajanja pogodbenih obveznosti za sklope 8 in 9 je 36 mesecev od datuma sklenitve pogodbe, dobavni rok pa dva (2) meseca od prejema odpoklica blaga po pogodbi.

IV.4. Garancijski rok

Garancijski rok za dobavljeno blago je šestintrideset (36) mesecev od dneva prevzema v enakem obsegu za celotno garancijsko dobo.

IV.5. Tehnične zahteve

Vsa ponujena vozila morajo izpolnjevati zahteve, opredeljene v standardu EURO emisijskih razredov na dan predaje vozila (najmanj EURO 6).

Vozilo in vgrajena oprema mora biti skladna z veljavnimi standardi in predpisi v Republiki Sloveniji na dan prevzema vozila.

Sklop 1 - Lahko tovorno vozilo LV 1C

LV 1C - Tovorno vozilo, dovoljene skupne mase min. 7t, kratka kabina z dvigalom in min 125 kW

Osnovni opis:

- skupna dovoljena masa vozila min. 7 t,
- šasija prirejena za vgradnjo dvigala in kesona,
- prednja os ojačana nosilnosti min. 2300 kg,
- min. nosilnost kompletnega vozila z dvigalom 2,5 t,
- medosna razdalja min. 4200 mm,
- diesel motor moči min. 125 kW, EURO 6
- alternator min. 200 A/h, oziroma večji glede na vse porabnike na vozilu
- vrat,
- ogrevana zunanja ogledala,
- spredaj serijsko vgrajene dnevne luči z avtomatskim preklopom dan/noč,
- električni pomik prednjih stekel,
- dvoosna izvedba,
- kratka kabina fiksno vpeta– sedeži 1 + 2 vsi kovinski deli v notranjosti kabine prekriti z oblogo,
- pnevmatsko vzmeten voznikov sedež in vzmeten sovoznikov sedež in nastavljiva po globini in višini,
- centralno daljinsko zaklepanje,
- ABS - protiblokirni sistem,
- ASR – proti zdrs,
- servo volan,
- regulator hitrosti - tempomat
- vozilo brez tahografa,
- varnostni blazini za voznika in sovoznika,
- oblazinjena kabina,
- toplotna izolacija kabine,
- 12 v vtičnica v kabini
- klima naprava, avtomatska nastavitve temperature z možnostjo ročnega oz. avtomatskega nastavljanja ventilatorja,
- dodatni grelec kabine in goriva vozila - (ogrevanje z gorivom vozila),
- pogon na zadnjo os,
- zadnja os zračno vzmetena,
- izvod iz menjalnika ustrezen pogonu dvigala,
- pomožni okvir vozila prilagojen dvigalu in kesonu,
- zabojnik dolžine min. 4,3 m, aluminijaste stranice višine 400 mm, dno proti drsno in vodoodporno, z vgrajenimi 10 ustreznimi pritrdilnimi mesti, povišana stranica za kabino višina 800 mm, dodatno zaščitena z vodoodporno vezano ploščo; mreža za pritrdjevanje tovora na zabojniku velikosti ustrezne zabojniku. Zaboju mora tudi imeti možnost za pritrdjevanje pokrivne mreže, vključno s pokrivno mrežo ustrezne dimenzije

- dno zabojnika max. 20 cm nad osnovno šasijo vozila,
- keson in pomožna šasija vroče cinkana stranice iz aluminija,
- možnost odpiranja bočnih stranic in zadnje stranice proti tlom, ter možnost demontaže stebričkov stranic,
- zaboj iz nerjavečega materiala za shranjevanje povezovalnih in dvizhnih trakov,
- vgrajen radijski sprejemnik – UKV in RDS, z napravo za prostoročno telefoniranje, z avtomatskim preklopom, radio- telefon,
- priključek za UKV postajo in montirana antena na strehi vozila,
- vgrajene meglenke,
- merilec zunanje temperature serijsko vgrajen digitalni,
- krogelni priklop za prikolico (premera 50 mm) višina od tal 450-500 mm pri praznem vozilu, priklop v ravnini oz. pokončno poravnani z zadnjo stranico vozila, snemljive izvedbe,
- euro vtičnica za priklop signalizacije za priklopno vozilo - 13 polna,
- dodatna prenosna baterijska luč v LED izvedbi s polnilcem in nosilcem v vozilu, na dosegu voznika za osvetlitev prostora okrog vozila,
- pnevmatike M + S,
- dvojna zadnja kolesa,
- rezervno kolo na nosilcu pod šasijo z mehanizmom za spust in dvig - dimenzije enake kot osnovna platišča in pnevmatike,
- vozilo z nadgradnjo povoskano z voskom prozorne barve
- barva vozila: oranžna (RAL 2011).

Dodatno:

- dobava in vgradnja sistema satelitskega sledenja vozil GPS, ki ga uporablja DARS,
- obvezna priloga – dokument o opravljeni optiki koloteke po zaključeni nadgradnji pred predajo vozila.

Dvigalo:

- dvigalo vgrajeno med kabino in keson vozila,
- min. doseg z dvema hidravličnima podaljškoma 7 m nosilnost na koncu roke min. 900 kg,
- min. doseg z dvema ročnima podaljškoma min. 10m, nosilnost na koncu roke min. 500kg,
- kot obračanja min. 370°
- vključno z vrtljivim kavljem ustrezne nosilnosti,
- ročni izteg stabilizatorjev ustrezne širine za doseganje stabilnosti dvigala,
- stabilizatorji vrtljivi za 180° z dvojnimi varovanjem proti iztegu,
- set za hidravlični spoj in vezi za pritrditev,
- CE elektronska blokada momenta z digitalnim prikazovalnikom,
- radijsko upravljanje funkcij z digitalnim prikazovalnikom na daljincu (preko katerega je možno spremljati: obremenitev dvigala, števec delovnih ur, javljanje morebitnih napak na dvigalu...),
- polnilec za baterije, dve bateriji in možnost kabskega upravljanja, on-off motorja vozila na daljincu, upravljanje preko joistikov
- rdeče/rumena luč za prikaz obremenjenosti dvigala,
- sistem za nadzor stabilnosti vozila,
- opozorilo v kabini, če dvigalo ni v transportnem položaju oz. če stabilizatorji niso postavljeni v transportni položaj
- gozdarske klešče z ustreznim rotatorjem minimalne nosilnosti 500 kg
- montaža dvigala,
- hidravlična črpalka,
- podložne plošče z nosilci dimenzij 400x400x50 mm.

Označbe vozila:

- barva vozila: oranžna (RAL 2011),
- signalni blok z oranžnimi lučmi (z LED izvorom svetlobe) na strehi kabine vozila, ki ustreza standardu ECS65 Class II – montiran brez vrtanja – montaža z nosilci iz nerjavnega materiala, širina bloka enaka širini roba streha kabine,
- zadnja stranica zabojnika označena s kombinacijo tabel čelne zapore (7101 in 7101/1) po celi površini na dodatni Alu tabli, ki je pritrjena na osnovno zadnjo stranico kesona in prometnima znakoma 2303-1 in 1125, velikosti-višine po zadnji stranici,
- v prednji maski vgrajeni opozorilni LED luči, vklop s stikalom za signalni blok na strehi,
- pod kesonom zadaj v zaščitni škatli opozorilni LED luči, vklop s stikalom za signalni blok na strehi,
- zadaj tabla, z napisom »PREGLED CESTE«, velikost črk 12cm barva črna podlaga RAL 2011,
- rdeče - bele visoko vidne opozorilne nalepke spredaj in bočno na kabini.
- rumeno visoko vidne opozorilne nalepke na spredaj, zadaj in bočno po vozilu predvidoma 3 m2



Druge zahteve:

Ob primopredaji vozila z dvigalom mora biti dostavljeno:

- izračun osnih obremenitev ter podatek o nosilnosti vozila,
- izračun stabilnosti dvigala,
- načrt vozila in nadgradnje v merilu,
- servisno garancijska knjiga,
- matična in kontrolna knjiga dvigala,
- vsa zakonsko predpisana tehnična dokumentacija (navodilo za uporabo in vzdrževanje v slovenskem jeziku, tehnične skice in katalog rezervnih delov v tiskani in elektronski obliki,
- potrdilo o skladnosti za posamično odobreno vozilo (homologacija)
- dokazilo o varnosti celotne naprave skladno z zakonom – izjava o skladnosti za vgrajeno dvigalo in Potrdilo o preizkusu in pregledu dvigala pred pričetkom uporabe v skladu z Zakonom o varnosti in zdravju pri delu - izdano s strani izvajalca z veljavnim dovoljenjem za preglede delovne opreme izdano s strani Ministrstva za delo, družino, socialne zadeve in enake možnosti),
- dobavitelj mora zagotoviti šolanje na lokaciji naročnika ter prikaz delovanja hidravličnega dvigala,
- dokončen prevzem vozila bo opravljen po preizkusu delovanja in opravljenem šolanju na lokaciji,
- prvi servis dvigala in vozila brezplačen.

Sklop 2 - Lahko tovorno vozilo LV 2

LV 2 - Lahko tovorno vozilo, dovoljene skupne mase 3,5t in min 120 kW – dolga kabina

Osnovni opis

- skupna masa vozila do 3,5 t,
- diesel motor moči min. 120 kW, EURO 6
- avtomatski menjalnik,
- alternator min 200 A/h, oziroma večji glede na vse porabnike na vozilu
- ABS – protiblokirni sistem,
- ASR – proti zdrsu,
- pnevmatsko vzmeten voznikov sedež in vzmeten sovoznikov sedež in nastavljiva po globini in višini,
- varnostna blazina za voznika in sovoznika,
- centralno zaklepanje,
- servo volan,
- ogrevana zunanja ogledala,
- dvoosna izvedba,
- dolga kabina fiksno vpeta – sedeži 1 + 1 spredaj, zadaj 4,
- 4 vrata,
- oblažena kabina,
- toplotna izolacija kabine,
- dodatni gumi tepihi spredaj in zadaj,
- dodatni grelec kabine in goriva vozila - (ogrevanje z gorivom vozila),
- z zabojnikom dolžine 3m (+/-5%) , aluminijaste stranice, dno proti drsno in vodoodporno, stranica za kabino zaščitena z vodoodporno vezano ploščo. Zabojnik mora tudi imeti možnost za pritrjevanje pokrivne mreže, vključno s pokrivno mrežo ustrezne dimenzije
- dno zabojnika max. 20 cm nad osnovno šasijo vozila,
- keson in pomožna šasija vroče cinkana stranice iz aluminija,
- klima naprava, avtomatska nastavitve temperature z možnostjo ročnega oz. avtomatskega nastavljanja ventilatorja,
- vgrajen radijski sprejemnik – UKV in RDS, z napravo za prostoročno telefoniranje,
- priključek za UKV postajo, vezan na vmesni poziciji ključa za zagon in montirana antena na strehi vozila,
- spredaj serijsko vgrajene dnevne luči z avtomatskim preklopom, zasenčene luči/dnevne luči,
- vgrajene meglenke,
- merilec zunanje temperature, prikazovalnik serijsko vgrajen v nadzorno ploščo armature,
- krogelni priklop za prikolico (premera 50 mm) višina od tal 450-500 mm pri praznem vozilu, priklop v ravnini oz. pokončno poravnan z zadnjo stranico vozila, snemljive izvedbe, z Euro vtičnico - 13 pol, elektronika za izvedbo priklopa na notranji strani šasije zaščitena pred vremenskimi vplivi IP Zaščite 67,
- dodatna prenosna baterijska luč v LED izvedbi s polnilcem in nosilcem v vozilu, na dosegu voznika za osvetlitev prostora okoli vozila (priklop na 12 V v kabini),
- pnevmatike M + S, na vseh kolesih,
- dvojna zadnja kolesa,
- pogon na zadnjo os,
- usmerjevalec zraka pred signalno tablo na zabojniku tovornega vozila,
- vsa dodatna stikala montirana v originalne odprtine v armaturni plošči (vgrajuje se originalna stikala vozila s kontrolno lučko in simbolom - označbo),
- rezervno kolo na nosilcu pod šasijo z mehanizmom za spust in dvig- dimenzije enake kot osnovna platišča in pnevmatike,

- obvezna oprema gospodarskih vozil po Zakonu o motornih vozilih (rezervne žarnice, prva pomoč trikotnik, pritrjen gasilni aparat v kabini, zagozde.....),
- barva vozila: oranžna (RAL 2011)

Dodatno:

- dobava in vgradnja sistema satelitskega sledenja vozil GPS, ki ga uporablja DARS,
- obvezna priloga – dokument o opravljeni optiki koloteka ob primopredaji vozil.

Označbe vozila:

- signalni blok z oranžnimi lučmi (z LED izvorom svetlobe) na strehi kabine vozila, ki ustreza standardu ECS65 Class II – montiran brez vrtanja – montaža z nosilci iz nerjavnega materiala, širina bloka enaka širini roba streha kabine,
- zadnja stranica zabojnika označena s kombinacijo tabel čelne zapore (7101 in 7101/1) po celi površini na dodatni Alu tabli, ki je pritrjena na osnovno zadnjo stranico kesona in prometnima znakoma 2303-1 in 1125, velikosti-višine po zadnji stranici,
- v prednji maski vgrajeni opozorilni LED luči, vklop s stikalom za signalni blok na strehi,
- pod kesonom zadaj v zaščitni škatli opozorilni LED luči, vklop s stikalom za signalni blok na strehi,
- zadaj tabla, z napisom »PREGLED CESTE«, velikost črk 12cm barva črna podlaga RAL 2011,
- rdeče - bele visoko vidne opozorilne nalepke spredaj in bočno na kabini,
- rumeno visoko vidne opozorilne nalepke na spredaj, zadaj in bočno po vozilu predvidoma 3 m2.



Sklop 3 - Lahko tovorno vozilo LV 2A

LV 2A - Lahko tovorno vozilo, dovoljene skupne mase 5t in min 120 kW – dolga kabina

Osnovni opis:

- skupna masa vozila min. 5 t,
- diesel motor moči min 120 kW, EURO 6,
- avtomatski menjalnik,
- alternator min 200 A/h, oziroma večji glede na vse porabnike na vozilu
- ABS – protiblokirni sistem,
- ASR – proti zdrsu,
- pnevmatsko vzmeten voznikov sedež in vzmeten sovoznikov sedež in nastavljiva po globini in višini,
- varnostna blazina za voznika in sovoznika,
- centralno zaklepanje,
- servo volan,
- ogrevana zunanja ogledala,
- dvoosna izvedba,
- dolga kabina – sedeži 1 + 1 spredaj, 4 zadaj,
- 4 vrata,
- oblazinjena kabina,
- toplotna izolacija kabine,
- dodatni gumi tepihi spredaj in zadaj,
- dodatni grelec kabine in goriva vozila - (ogrevanje z gorivom vozila),
- klima naprava, avtomatska nastavitve temperature z možnostjo ročnega oz. avtomatskega nastavljanja ventilatorja,
- vgrajen radijski sprejemnik – UKV in RDS, z napravo za prostoročno telefoniranje,
- priključek za UKV postajo, vezan na vmesni poziciji ključa za zagon in montirana antena na strehi vozila,
- spredaj serijsko vgrajene dnevne luči z avtomatskim preklopom, zasenčene luči/dnevne luči,
- vgrajene meglenke,
- merilec zunanje temperature, prikazovalnik serijsko vgrajen v nadzorno ploščo armature,
- krogelni priklop za prikolico (premera 50 mm) višina od tal 450-500 mm pri praznem vozilu, priklop v ravnini oz. pokončno poravnan z zadnjo stranico vozila, snemljive izvedbe, z Euro vtičnico - 13 pol, elektronika za izvedbo priklopa na notranji strani šasije zaščitena pred vremenskimi vplivi IP zaščite 67,
- dodatna prenosna baterijska luč v LED izvedbi s polnilcem in nosilcem v vozilu, na dosegu voznika za osvetlitev prostora okoli vozila (priklop na 12 V v kabini),
- prekucni zabojnikom dolžine 3m (+/-5%), jeklen, vroče cinkan in barvan, Zabojnik mora tudi imeti možnost za pritrjevanje pokrivne mreže, vključno s pokrivno mrežo ustrezne dimenzije
- pnevmatike M + S, na vseh kolesih,
- dvojna zadnja kolesa,
- pogon na zadnjo os,
- vsa dodatna stikala montirana v originalne odprtine v armaturni plošči (vgrajuje se originalna stikala vozila s kontrolno lučko in simbolom - označbo),
- rezervno kolo na nosilcu pod šasijo z mehanizmom za spust in dvig- dimenzije enake kot osnovna platišča in pnevmatike,
- obvezna oprema gospodarskih vozil po Zakonu o motornih vozilih (rezervne žarnice, prva pomoč trikotnik, pritrjen gasilni aparat v kabini, zagozde, pokrivna mreža prilagojena zabojniku),
- barva vozila: oranžna (RAL 2011).

Dodatno:

- dobava in vgradnja sistema satelitskega sledenja vozil GPS, ki ga uporablja DARS,
- obvezna priloga - dokument o opravljeni optiki koloteka ob primopredaji vozil.

Označbe vozila:

- barva vozila: oranžna (RAL 2011),
- signalni blok z oranžnimi lučmi (z LED izvorom svetlobe) na strehi kabine vozila, ki ustreza standardu ECS65 Class II – montiran brez vrtanja – montaža z nosilci iz nerjavnega materiala, širina bloka enaka širini roba streha kabine,
- zadnja stranica zabojnika označena s kombinacijo tabel čelne zapore (7101 in 7101/1) po celi površini na dodatni Alu tabli, ki je pritrjena na osnovno zadnjo stranico kesona in prometnima znakoma 2303-1 in 1125, velikosti-višine po zadnji stranici,
- v prednji maski vgrajeni opozorilni LED luči, vklop s stikalom za signalni blok na strehi,
- pod kesonom zadaj v zaščitni škatli opozorilni LED luči, vklop s stikalom za signalni blok na strehi,
- zadaj tabla, z napisom »PREGLED CESTE«, velikost črk 12cm barva črna podlaga RAL 2011,
- rdeče - bele visoko vidne opozorilne nalepke spredaj in bočno na kabini,
- rumeno visoko vidne opozorilne nalepke na spredaj, zadaj in bočno po vozilu predvidoma 3 m2.



Sklop 4 - Lahko tovorno vozilo LV 2C

LV 2C - Lahko tovorno vozilo, skupne mase 3,5 t – dolga kabina, 4,2 m keson

Osnovni opis:

- skupna masa vozila 3,5 t,
- diesel motor moči min. 120 kW, EURO 6,
- avtomatski menjalnik,
- alternator min 200 A/h, oziroma večji glede na vse porabnike na vozilu
- 4 vrata,
- ABS – protiblokirni sistem,
- ASR – proti zdrsu,
- voznikov in sovoznikov sedež pnevmatsko vzmetena in nastavljiva po globini in višini,
- varnostna blazina za voznika in sovoznika,
- centralno zaklepanje,
- servo volan,
- ogrevana zunanja ogledala,
- dvoosna izvedba,
- dolga kabina fiksno vpeta – sedeži spredaj 1+1, zadaj 4,
- klima naprava, avtomatska nastavitve temperature z možnostjo ročnega oz. avtomatskega nastavljanja ventilatorja,
- oblazinjena kabina,
- toplotna izolacija kabine,
- gumi tepihi spredaj in zadaj,
- dodatni grelec kabine in motorja vozila,
- z zabojnikom dolžine min. 4,2m, aluminijaste stranice, dno proti drsno in vodoodporno, stranica za kabino zaščitena z vodoodporno vezano ploščo. Zabojnik mora tudi imeti možnost za pritrdjevanje pokrivne mreže, vključno s pokrivno mrežo ustrezne dimenzije,
- dno zabojnika max. 20 cm nad osnovno šasijo vozila,
- keson in pomožna šasija vroče cinkana stranice iz aluminija,
- vgrajen radijski sprejemnik – UKV in RDS, z napravo za prostoročno telefoniranje in montirana antena na strehi vozila,
- priključek za UKV postajo, vezan na vmesni poziciji ključa za zagon,
- vgrajene meglenke,
- spredaj dnevne led luči z avtomatskim preklopom, zasenčene luči/dnevne luči,
- merilec zunanje temperature, prikazovalnik serijsko vgrajen v nadzorno ploščo armature,
- krogelni priklop za prikolico (premera 50 mm) višina od tal 450-500 mm pri praznem vozilu, priklop v ravnini, oz. pokončno poravnan z zadnjo stranico vozila, snemljive izvedbe, z Euro vtičnico- 13 pol, elektronika za izvedbo priklopa na notranji strani šasije zaščitena pred vremenskimi vplivi IP Zaščite 67,
- dodatna prenosna baterijska luč v LED izvedbi s polnilcem in nosilcem v vozilu, na doseg voznika za osvetlitev prostora okrog vozila,
- pnevmatike M + S, na vseh kolesih,
- dvojna zadnja kolesa,
- rezervno kolo na nosilcu pod šasijo z mehanizmom za spust in dvig - dimenzije enake kot osnovna platišča in pnevmatike,
- pogon na zadnjo os,
- usmerjevalec zraka pred signalno tablo, nastavljen glede na višino table na zabojniku tovornega vozila, montiran na zadnjem delu strehe kabine, na nerjavem nosilcu, brez vrtanja strehe,
- vsa dodatna stikala montirana v originalne odprtine v armaturni plošči (vgrajuje se originalna stikala vozila s kontrolno lučko in simbolom - označbo),
- barva vozila: oranžna (RAL 2011).

Dodatno:

- dobava in vgradnja sistema satelitskega sledenja vozil GPS, ki ga uporablja DARS,
- obvezna priloga - dokument o opravljeni optiki koloteka ob primopredaji vozila.

Označbe vozila:

- barva vozila: oranžna (RAL 2011),
- signalni blok z oranžnimi lučmi (z LED izvorom svetlobe) na strehi kabine vozila, ki ustreza standardu ECS65 Class II – montiran brez vrtanja – montaža z nosilci iz nerjavnega materiala, širina bloka enaka širini roba streha kabine,
- zadnja stranica zabojnika označena s kombinacijo tabel čelne zapore (7101 in 7101/1) po celi površini na dodatni Alu tabli, ki je pritrjena na osnovno zadnjo stranico kesona in prometnima znakoma 2303-1 in 1125, velikosti-višine po zadnji stranici,
- v prednji maski vgrajeni opozorilni LED luči, vklop s stikalom za signalni blok na strehi,
- pod kesonom zadaj v zaščitni škatli opozorilni LED luči, vklop s stikalom za signalni blok na strehi,
- zadaj tabla, z napisom »PREGLED CESTE«, velikost črk 12cm barva črna podlaga RAL 2011,
- rdeče - bele visoko vidne opozorilne nalepke spredaj in bočno na kabini,
- rumeno visoko vidne opozorilne nalepke na spredaj, zadaj in bočno po vozilu predvidoma 3 m2.



Sklop 5 - Lahko tovorno vozilo LV 4

LV 4 - Lahko tovorno vozilo, skupne mase 3,5t – dolga kabina, s signalno tablo na kesonu in naletnim mehom

Osnovni opis:

- skupna masa vozila 3,5 t,
- motor moči min 125 kW, EURO 6,
- avtomatski menjalnik,
- alternator min 200 A/h, oziroma večji glede na vse porabnike na vozilu
- 4 vrata,
- ABS – protiblokirni sistem,
- ASR – proti zdrsu,
- voznikov in sovoznikov sedež pnevmatsko vzmetena in nastavljiva po globini in višini,
- varnostna blazina za voznika in sovoznika,
- centralno zaklepanje,
- servo volan,
- ogrevana zunanja ogledala in električno nastavljiva,
- dvoosna izvedba,
- klima naprava, avtomatska nastavitve temperature z možnostjo ročnega oz. avtomatskega nastavljanja ventilatorja,
- dolga kabina fiksno vpeta – sedeži spredaj 1+1, zadaj min. 2,
- oblazinjena kabina,
- toplotna izolacija kabine,
- gumi tepihi spredaj in zadaj - tovarniška dodatna oprema,
- dodatni grelec kabine vozila,
- z zabojnikom dolžine od 2,5 do 3,0 m (+/-5%), aluminijaste stranice, dno proti drsno in vodoodporno, stranica za kabino zaščitena z vodoodporno vezano ploščo, keson in pomožna šasija vroče cinkana stranice iz aluminija, Zabojnik mora tudi imeti možnost za pritrjevanje pokrivne mreže, vključno s pokrivno mrežo ustrezne dimenzije,
- pred pripravljena konstrukcija za pritrditev signalne table,
- dno zabojnika max. 25 cm nad osnovno šasijo vozila,
- maksimalni previs šasije preko zadnje osi je 90 cm,
- maksimalen previs vpetja naletnega meha preko zadnje osi je 115 cm,
- podvojene zadnje luči vozila ob transportnem položaju naletnega meha,
- vgrajen radijski sprejemnik – UKV in RDS, z napravo za prostoročno telefoniranje,
- priključek za UKV postajo, vezan na vmesni poziciji ključa za zagon in montirana antena na strehi vozila,
- vgrajene meglenke,
- spredaj dnevne luči z avtomatskim preklopom, zasenčene luči/dnevne luči,
- merilec zunanje temperature, prikazovalnik serijsko vgrajen v nadzorno ploščo armature,
- dodatna prenosna baterijska luč v LED izvedbi s polnilcem in nosilcem v vozilu, na dosegu voznika za osvetlitev prostora okrog vozila,
- pnevmatike M + S,
- dvojna zadnja kolesa,
- rezervno kolo na nosilcu pod šasijo z mehanizmom za spust in dvig - dimenzije enake kot osnovna platišča in pnevmatike,
- pogon na zadnjo os,
- usmerjevalec zraka pred signalno tablo, nastavljiv glede na višino table na zabojniku tovornega vozila, montiran na zadnjem delu strehe kabine, na nerjavem nosilcu, brez vrtanja strehe,
- barva vozila: oranžna (RAL 2011).

Dodatno:

- dobava in vgradnja sistema satelitskega sledenja vozil GPS, ki ga uporablja DARS,
- obvezna priloga - dokument o opravljeni optiki koloteka ob primopredaji vozila.

Označbe vozila:

- signalni blok z oranžnimi lučmi (z LED izvorom svetlobe) na strehi kabine vozila, ki ustreza standardu ECS65 Class II – montiran brez vrtanja – montaža z nosilci iz nerjavnega materiala, širina bloka enaka širini roba streha kabine,
- zadnja stranica zabojnika označena s kombinacijo tabel čelne zapore (7101 in 7101/1) po celi površini na dodatni Alu tabli, ki je pritrjena na osnovno zadnjo stranico kesona in prometnima znakoma 2303-1 in 1125, velikosti-višine po zadnji stranici,
- v prednji maski vgrajeni opozorilni LED luči, vklop s stikalom za signalni blok na strehi,
- pod kesonom zadaj v zaščitni škatli opozorilni LED luči, vklop s stikalom za signalni blok na strehi,
- zadaj tabla, z napisom »PREGLED CESTE«, velikost črk 12cm barva črna podlaga RAL 2011,
- rdeče - bele visoko vidne opozorilne nalepke spredaj in bočno na kabini,
- rumeno visoko vidne opozorilne nalepke na spredaj, zadaj in bočno po vozilu predvidoma 3 m2.



Dodatna oprema:

Signalna tabla polno barvna (RGB) spremenljive vsebine na kesonu preglednega vozila

Nadgradnja z montažo na pregledno vozilo – signalna tabla spremenljive vsebine, mora izpolnjevati vse zahteve predpisane z ZVCP, s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. 99/15, 46/17 in 59/18) ter splošne zahteve za izdelavo in preiskavo prometnih znakov na cestah s površinami, ki so lahko iz navadnega (barve) ali retroreflektirajočega (odbojno odsevnega) materiala, ki jih predpisuje SIST EN 12899-1:2008.

Material:

Za izdelavo nadgradnje morajo biti uporabljeni naslednji materiali:

- aluminijeva pločevina, prašno barvana za ohišje signalne table,
- jeklo zaščiteno z vročim cinkanjem, debelina nanosa min. 100 nm za nosilne cevi in ogrodja,
- Jeklo nerjaveče - INOX za spojne materiale in vezne materiale.

Signalna tabla spremenljive vsebine:

- signalna tabla mora biti enodelna,
- pritrditev signalna tabla – vozilo: vmesni element-adapter, višine maksimalno 40 mm, za pritrdjevanje signalne table na zunanje vzdolžne profile zabojnika, spoji: signalna tabla – adapter – zabojnik vijačeni,
- dimenzije grafičnega polja za prikazovanje vsebine signalne table naj bodo neto površine 1280 mm x 1600 mm (+/- 2%),
- prednja plošča signalne table mora biti barvana s črno mat barvo z dodatnim nizko odbojnim črnim mat premazom,
- okvir signalne table mora biti v RAL 7004 barvi,

- resolucija vgrajenih LED svetlobnih točk: min. 2500 LED svetlobnih točk/m², razdalja med središči svetlobnih točk je maksimalno 20 mm,
- posamezna LED svetlobna točka mora biti statično krmiljena z maksimalno 20% nominalnim (maksimalnim) LED tokom,
- LED svetlobne točke morajo biti zaščitene pred zunanjimi vplivi z UV stabilnimi lečami, ki so antistatične in samočistilne,
- tehnologija LED svetlobnih točk mora biti SMD, 3 in 1 RGB (polno barvne) z odpornostjo na UV svetlobo,
- uporabljeni LED moduli morajo biti evropskega porekla,
- signalna tabla mora imeti nosilno konstrukcijo, ki omogoča enostavno montažo in demontažo na zabojnik za kabino vozila,
- LED bliskovke morajo imeti premer minimalno 240 mm, prikazane morajo biti znotraj grafičnega polja svetlobne table s 100% svetlostjo, neodvisno od svetlosti ostalih vsebin, ki so prikazane na grafičnem polju signalne table,
- število utripov in čas prikazovanja posamezne prometne vsebine na minuto mora biti zagotovljeno, prilagodljivo in usklajeno s trenutnimi potrebami naročnika,
- vgrajena elektronika mora omogočati ročno in avtomatsko regulacijo svetlosti signalne table v odvisnosti od zunanje svetlobe v minimalno 16 stopnjah; dnevno – nočni režim svetlosti,
- konstrukcija vgrajene signalne table mora omogočiti delovanje signalne table tudi pri hitrosti tovornega vozila do splošne omejitve za vozilo,
- vse potrebne komande za upravljanje s signalno tablo morajo biti vgrajene na prenosnem tabličnem računalniku, s polno barvnim zaslonom, občutljivim na dotik, ter z minimalno velikostjo zaslona 7 palcev,
- tablični računalnik mora imeti nosilec, ki omogoča pritrditev v kabino vozila,
- signalna tabla mora imeti možnost pred programiranja hitrega vklopa štirih funkcij – vsebin, da delujejo takoj po vklopu signalne table oziroma najkasneje v roku 20 sek po prižigu table:
 - splošna nevarnost s puščico levo desno,
 - delo na cesti s puščico levo desno,
 - prometna nezgoda s puščico levo,
 - prometna nezgoda s puščico desno.
- komande morajo omogočati:
 - prikaz trenutno prikazane vsebine na grafičnem polju signalne table,
 - avtomatsko ali ročno nastavitve svetlosti,
 - kontrolo stanja akumulatorske baterije vozila in tabličnega računalnika,
 - spreminjanje prikazane vsebine na grafičnem polju signalne table.
- ponudnik mora priložiti program, ki omogoča sestavljanje poljubnega nabora prikazanih vsebin iz obstoječega nabora in prenos teh vsebin v tablični računalnik iz osebnega računalnika,
- izvedba signalne table mora biti prilagojena enostavnemu vzdrževanju in popravilu vgrajene avtomatike,
- avtomatika za delovanje signalne table naj bo vgrajena v tabli sami. Konstrukcija mora nepooblaščenim osebam preprečevati enostaven dostop do notranjosti vgrajene elektronike,
- na zgornjem delu nosilnega okvirja montirana LED usmerjevalna konzola minimalne dimenzije zunanje širine nosilnega okvirja oziroma 1400 mm, vklop skupaj s signalnim blokom na strehi vozila,
- optične lastnosti svetlobne table morajo ustrezati zahtevam standarda EN 12966-1:2005+A1:2009 in sicer minimalno: L3, B6, C2, R3,
- maksimalna poraba celotne signalne table ne upošteva LED usmerjevalno konzolo ali ostale svetlobne porabnike, ki se meri pri 100% svetlosti, ko na signalni tabli svetijo vse LED svetlobne točke v beli barvi, ne sme presežati 180 W,
- svetlobna tabla mora imeti opravljeno homologacijo po ECE 10R-05.
- svetlobna tabla mora biti opremljena s CE oznako v skladu z EN 12966-1:2005+A1:2009.

Vsebina:

Ponudnik mora zagotoviti prikaz prometne vsebine signalne table skladno s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opreми na cestah glede na neto velikost grafičnega polja signalne table:

- 1000 – prometni znaki za nevarnost
- 2000 – prometni znaki za izrecne odredbe
- 3000 – prometni znaki za obvestila
- 4000 – prometni znaki-dopolnilne table
- Prikaz animacije - vsebine ustvarite reševalni pas
- ostalo – tekstualna sporočila v beli ali rumeni barvi

Ob predaji mora ponudnik predati navodila za vstavljanje tekstovnih sporočil, oziroma ustrezna programska oprema, če se izvaja preko prenosnega računalnika.

V ponudbo mora ponudnik priložiti:

- načrt z dimenzijami skupne širine in višine signalne table. Prav tako mora ponudnik navesti velikost vgrajenih LED ter medsebojno oddaljenost,
- dokument, ki dokazuje skladnost svetlobne table z regulativo 305/2011/EU.

Zabojnik:

- zabojnik mora biti montiran pod signalno tablo. Skupna teža signalne table z okvirjem ne sme presegati 280 kg (+/- 5%), s pokrovom, ki ima možnostjo zaklepanja ter je takšnih dimenzij, ki bodo zadostovale za montažo napajalnika in akumulatorske baterije, ki bo uporabljena izključno za napajanje signalne table,
- konstrukcija mora nepooblaščenim osebam preprečevati enostaven dostop do notranjosti vgrajenih elementov, istočasno pa mora zagotoviti enostaven dostop do vgrajenih elementov v primeru popravil,
- mehanska zaščita zabojnika mora dosegati minimalno IP 54.

Napajanje:

- Signalna tabla mora biti skonstruirana tako, da je možen priklop in delovanje signalne table na baterijo 12V DC.
- Pred pripravljen Anderson konektor za priklop 12 V, IP 67, v primeru popolnega izpraznjenja akumulatorja, montiran na zunanjo stran ohišja ali zabojnika.
- LED usmerjevalna konzola in ostali svetlobni porabniki morajo biti vezani neposredno na akumulator vozila.
- Izvedena mora biti vzporedna povezava akumulatorja signalne table z akumulatorjem vozila, z zaščito pred izpraznitvijo akumulatorja vozila.
- Akumulatorji morajo biti dimenzionirani tako, da omogočijo minimalno delovanje signalne table vsaj 24 ur, ne upoštevajoč svetlobna telesa, ki niso del grafičnega polja signalne table.
- Tabla ima lahko eno akumulatorsko baterijo.
- Vgrajena mora biti zaščita pred nepravilnim priklopom na vir energije iz nosilnega vozila.

Akumulatorska baterija:

- Baterija mora biti take izvedbe, da zagotavlja trajno kapaciteto.
- Kapaciteta baterij pri zunanji temperaturi -21oC mora zagotavljati minimalno 24 ur delovanja svetlobne table ob maksimalni porabi ne upoštevajoč svetlobna telesa, ki niso del grafičnega polja signalne table.
- Vgrajena naj bo zaščita pred popolno izpraznitvijo, v okviru zahtev proizvajalca baterije.

Klimatsko tehnični pogoji:

Signalna tabla spremenljive vsebine mora zadostiti naslednjim minimalnim klimatsko tehničnim pogojem: temperaturno območje delovanja: T2 (EN12966-1),

- zdržljivost na vetrovne udare hitrosti za III. cono vetra,
- onesnaženost: D3 (EN12966-1),
- mehanska zaščita signalne table mora biti vsaj P2 po EN12966-1,
- horizontalne mehanske obremenitve signalne table morajo biti minimalno: WL9, DSL2, TDB2.

Blažilec trka za pregledno vozilo

Blažilec trka vgrajen na pregledno vozilo naj bi v delovnem položaju izgledal, kot je razvidno na priloženi skici.



Nosilno ogrodje je sestavljeno iz jekla :

- Varjena konstrukcija mora vsebovati pritrdilne točke za pritrditev blažilca trka na podvozje vozila.
- Površina nosilne konstrukcije mora biti vroče cinkana.
- Krmilna omara vgrajena na desni strani vozila v smeri vožnje.

Giblivi okvir za blažilec trka:

- Mora biti opremljen z vrtljivim ležajem pritrjenim na nosilno ogrodje vozila in hidravliko za dvig blažilca v vertikalni položaj.

Hidravlični cilinder mora omogočati:

- elektro pogon črpalke za hidravliko,
- maksimalni kot dviga 90°,
- nastavitev kota blažilca v delovni poziciji,
- cevi za hidravliko do hidravličnega sistema skupaj s tristopenjskim mehaničnim ventilom.

Blažilec trka:

- izdelan iz permanentno elastične umetne snovi,
- zračne komore v kombinaciji z ventili za zrak za absorbcijo energije,
- diagonalne ojačitve za razdelitev bremena in stabilnost v komorah,
- na spodnji strani blažilca morajo biti montažno pritrjena prometna znaka 2303-1 in 1125,
- na hrbtni stani blažilca trka mora biti pritrjena ustrezna signalizacija, ki označuje vozilo (rumena luč za bočno označevanje vozila) in se izklaplja, ko je blažilec v vertikalnem položaju,
- na blažilcu mora biti nameščena vsa signalizacija skladno z veljavo zakonodajo (nameščene luči v delovnem in transportnem položaju naletne naprave),
- v delovnem položaju mora imeti naletni meh tudi prostor za registrsko tablico skladno z veljavno zakonodajo,
- barva blažilca: oranžna, enaka kot vozilo.

V ponudbo mora ponudnik priložiti:

- crash teste skladno z normo NCHRP 350 in sicer :
 - test Nr.: 1-50 za vozilo 1100 kg z naletno hitrostjo 50 km/h in
 - test Nr.: 1-51 za vozilo 2270 kg z naletno hitrostjo 50 km/h.

Sklop 6 - Lahko tovorno vozilo LV 5

LV 5 - Lahko tovorno vozilo, skupne mase 3,5t – dolga kabina, s signalno tablo na kesonu

Osnovni opis:

- skupna masa vozila 3,5 t,
- diesel motor moči min 125 kW, EURO 6,
- avtomatski menjalnik,
- alternator min 200 A/h, oziroma večji glede na vse porabnike na vozilu
- ABS – protiblokirni sistem,
- ASR – proti zdrsu,
- voznikov in sovoznikov sedež pnevmatsko vzmetena in nastavljiv po globini in višini,
- varnostna blazina za voznika in sovoznika,
- centralno zaklepanje,
- servo volan,
- ogrevana zunanja ogledala,
- dvoosna izvedba,
- dolga kabina fiksno vpeta – sedeži 1 + 1spredaj, zadaj 4,
- 4 vrata,
- oblažena kabina,
- toplotna izolacija kabine,
- dodatni gumi tepihi spredaj/zadaj,
- dodatni grelec kabine in goriva vozila - (ogrevanje z gorivom vozila),
- z zabojnikom dolžine min. 3m (+/-5%), aluminijaste stranice, dno proti drsno in vodoodporno, stranica za kabino zaščitena z vodoodporno vezano ploščo. Zabojnik mora tudi imeti možnost za pritrdjevanje pokrivne mreže, vključno s pokrivno mrežo ustrezne dimenzije
- pred pripravljena konstrukcija za pritrditev signalne table na kesonu vroče cinkana,
- dno zabojnika max. 20 cm nad osnovno šasijo vozila,
- keson in pomožna šasija vroče cinkana stranice iz aluminija,
- klima naprava, avtomatska nastavitve temperature z možnostjo ročnega oz. avtomatskega nastavljanja ventilatorja,
- vgrajen radijski sprejemnik – UKV in RDS, z napravo za prostoročno telefoniranje,
- priključek za UKV postajo, vezan na vmesni poziciji ključa za zagon in montirana antena na strehi vozila,
- spredaj serijsko vgrajene dnevne luči z avtomatskim preklopom, zasenčene luči/dnevne luči,
- vgrajene meglenke,
- merilec zunanje temperature, prikazovalnik serijsko vgrajen v nadzorno ploščo armature,
- krogelni priklop za prikolico (premera 50 mm) višina od tal 450-500 mm pri praznem vozilu, priklop v ravnini oz. pokončno poravnani z zadnjo stranico vozila, snemljive izvedbe, z Euro vtičnico - 13 polna, elektronika za izvedbo priklopa na notranji strani šasije zaščitena pred vremenskimi vplivi IP zaščite 67,
- dodatna prenosna baterijska luč v LED izvedbi s polnilcem in nosilcem v vozilu, na dosegu voznika za osvetlitev prostora okoli vozila (priklop na 12 V v kabini),
- pnevmatike M + S, na vseh kolesih,
- dvojna zadnja kolesa,
- pogon na zadnjo os,
- usmerjevalec zraka pred signalno tablo na zabojniku tovornega vozila,
- vsa dodatna stikala montirana v originalne odprtine v armaturni plošči (vgrajuje se originalna stikala vozila s kontrolno lučko in simbolom - označbo),
- rezervno kolo na nosilcu pod šasijo z mehanizmom za spust in dvig- dimenzije enake kot osnovna platišča in pnevmatike,

- obvezna oprema gospodarskih vozil po Zakonu o motornih vozilih (rezervne žarnice, prva pomoč, trikotnik, pritrjen gasilni aparat v kabini, zagozde.....),
- barva vozila: oranžna (RAL 2011).

Dodatno:

- dobava in vgradnja sistema satelitskega sledenja vozil GPS, ki ga uporablja DARS,
- obvezna priloga - dokument o opravljeni optiki koloteka ob primopredaji vozila.

Označbe vozila:

- signalni blok z oranžnimi lučmi (z LED izvorom svetlobe) na strehi kabine vozila, ki ustreza standardu ECS65 Class II – montiran brez vrtanja – montaža z nosilci iz nerjavnega materiala, širina bloka enaka širini roba streha kabine,
- zadnja stranica zabojnika označena s kombinacijo tabel čelne zapore (7101 in 7101/1) po celi površini na dodatni Alu tabli, ki je pritrjena na osnovno zadnjo stranico kesona in prometnima znakoma 2303-1 in 1125, velikosti-višine po zadnji stranici,
- v prednji maski vgrajeni opozorilni LED luči, vklop s stikalom za signalni blok na strehi,
- pod kesonom zadaj v zaščitni škatli opozorilni LED luči, vklop s stikalom za signalni blok na strehi,
- zadaj tabla, z napisom »PREGLED CESTE«, velikost črk 12cm barva črna podlaga RAL 2011,
- rdeče - bele visoko vidne opozorilne nalepke spredaj in bočno na kabini,
- rumeno visoko vidne opozorilne nalepke na spredaj, zadaj in bočno po vozilu predvidoma 3 m2.



Dodatna oprema:

Signalna tabla polno barvna (RGB) spremenljive vsebine na kesonu preglednega vozila

Nadgradnja z montažo na pregledno vozilo – signalna tabla spremenljive vsebine, mora izpolnjevati vse zahteve predpisane z ZVCP, s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. 99/15, 46/17 in 59/18) ter splošne zahteve za izdelavo in preiskavo prometnih znakov na cestah s površinami, ki so lahko iz navadnega (barve) ali retroreflektirajočega (odbojno odsevnega) materiala, ki jih predpisuje SIST EN 12899-1:2008.

Material:

Za izdelavo nadgradnje morajo biti uporabljeni naslednji materiali:

- aluminijeva pločevina, prašno barvana za ohišje signalne table,
- jeklo zaščiteno z vročim cinkanjem, debelina nanosa min. 100 nm za nosilne cevi in ogrodja,
- Jeklo nerjaveče - INOX za spojne materiale in vezne materiale.

Signalna tabla spremenljive vsebine:

- signalna tabla mora biti enodelna,
- pritrditve signalna tabla – vozilo: vmesni element-adapter, višine maksimalno 40 mm, za pritrjevanje signalne table na zunanje vzdolžne profile zabojnika, spoji: signalna tabla – adapter – zabojnik vijačeni,

- dimenzije grafičnega polja za prikazovanje vsebine signalne table naj bodo neto površine 1280 mm x 1600 mm (+/- 2%),
- prednja plošča signalne table mora biti barvana s črno mat barvo z dodatnim nizko odbojnim črnim mat premazom,
- okvir signalne table mora biti v RAL 7004 barvi,
- resolucija vgrajenih LED svetlobnih točk: min. 2500 LED svetlobnih točk/m², razdalja med središči svetlobnih točk je maksimalno 20 mm,
- posamezna LED svetlobna točka mora biti statično krmiljena z maksimalno 20% nominalnim (maksimalnim) LED tokom,
- LED svetlobne točke morajo biti zaščitene pred zunanjimi vplivi z UV stabilnimi lečami, ki so antistatične in samočistilne,
- tehnologija LED svetlobnih točk mora biti SMD, 3 in 1 RGB (polno barvne) z odpornostjo na UV svetlobo.
- uporabljeni LED moduli morajo biti evropskega porekla,
- signalna tabla mora imeti nosilno konstrukcijo, ki omogoča enostavno montažo in demontažo na zabojnik za kabino vozila,
- LED bliskovke morajo imeti premer minimalno 240 mm, prikazane morajo biti znotraj grafičnega polja svetlobne table s 100% svetlostjo, neodvisno od svetlosti ostalih vsebin, ki so prikazane na grafičnem polju signalne table,
- število utripov in čas prikazovanja posamezne prometne vsebine na minuto mora biti zagotovljeno, prilagodljivo in usklajeno s trenutnimi potrebami naročnika,
- vgrajena elektronika mora omogočati ročno in avtomatsko regulacijo svetlosti signalne table v odvisnosti od zunanje svetlobe v minimalno 16 stopnjah; dnevno – nočni režim svetlosti,
- konstrukcija vgrajene signalne table mora omogočiti delovanje signalne table tudi pri hitrosti tovornega vozila do splošne omejitve za vozilo,
- vse potrebne komande za upravljanje s signalno tablo morajo biti vgrajene na prenosnem tabličnem računalniku, s polno barvnim zaslonom, občutljivim na dotik, ter z minimalno velikostjo zaslona 7 palcev,
- tablični računalnik mora imeti nosilec, ki omogoča pritrditev v kabino vozila,
- signalna tabla mora imeti možnost pred programiranja hitrega vklopa štirih funkcij – vsebin, da delujejo takoj po vklopu signalne table oziroma najkasneje v roku 20 sek po prižigu table:
 - splošna nevarnost s puščico levo desno,
 - delo na cesti s puščico levo desno,
 - prometna nezgoda s puščico levo,
 - prometna nezgoda s puščico desno.
- komande morajo omogočati:
 - prikaz trenutno prikazane vsebine na grafičnem polju signalne table,
 - avtomatsko ali ročno nastavitve svetlosti,
 - kontrolo stanja akumulatorske baterije vozila in tabličnega računalnika,
 - spreminjaje prikazane vsebine na grafičnem polju signalne table.
- ponudnik mora priložiti program, ki omogoča sestavljanje poljubnega nabora prikazanih vsebin iz obstoječega nabora in prenos teh vsebin v tablični računalnik iz osebnega računalnika,
- izvedba signalne table mora biti prilagojena enostavnemu vzdrževanju in popravilu vgrajene avtomatike,
- avtomatka za delovanje signalne table naj bo vgrajena v tabli sami. Konstrukcija mora nepooblaščenim osebam preprečevati enostaven dostop do notranjosti vgrajene elektronike,
- na zgornjem delu nosilnega okvirja montirana LED usmerjevalna konzola minimalne dimenzije zunanje širine nosilnega okvirja oziroma 1400 mm, vklop skupaj s signalnim blokom na strehi vozila,
- optične lastnosti svetlobne table morajo ustrezati zahtevam standarda EN 12966-1:2005+A1:2009 in sicer minimalno: L3, B6, C2, R3,

- maksimalna poraba celotne signalne table ne upoštevajoč LED usmerjevalno konzolo ali ostale svetlobne porabnike, ki se meri pri 100% svetlosti, ko na signalni tabli svetijo vse LED svetlobne točke v beli barvi, ne sme presegati 180 W,
- svetlobna tabla mora imeti opravljeno homologacijo po ECE 10R-05.
- svetlobna tabla mora biti opremljena s CE oznako v skladu z EN 12966-1:2005+A1:2009.

Vsebina:

Ponudnik mora zagotoviti prikaz prometne vsebine signalne table skladno s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah glede na neto velikost grafičnega polja signalne table:

- 1000 – prometni znaki za nevarnost
- 2000 – prometni znaki za izrecne odredbe
- 3000 – prometni znaki za obvestila
- 4000 – prometni znaki-dopolnilne table
- Prikaz animacije - vsebine ustvarite reševalni pas
- ostalo – tekstualna sporočila v beli ali rumeni barvi

Ob predaji mora ponudnik predati navodila za vstavljanje tekstovnih sporočil, oziroma ustrezna programska oprema, če se izvaja preko prenosnega računalnika.

V ponudbo mora ponudnik priložiti:

- načrt z dimenzijami skupne širine in višine signalne table. Prav tako mora ponudnik navesti velikost vgrajenih LED ter medsebojno oddaljenost,
- dokument, ki dokazuje skladnost svetlobne table z regulativo 305/2011/EU.

Zabojnik:

- Zabojnik mora biti montiran pod signalno tablo. Skupna teža signalne table z okvirjem ne sme presegati 280 kg (+/- 5%), s pokrovom, ki ima možnostjo zaklepanja ter je takšnih dimenzij, ki bodo zadostovale za montažo napajalnika in akumulatorske baterije, ki bo uporabljena izključno za napajanje signalne table.
- Konstrukcija mora nepooblaščenim osebam preprečevati enostaven dostop do notranjosti vgrajenih elementov, istočasno pa mora zagotoviti enostaven dostop do vgrajenih elementov v primeru popravil.
- Mehanska zaščita zabojnika mora dosegati minimalno IP 54.

Napajanje:

- Signalna tabla mora biti skonstruirana tako, da je možen priklop in delovanje signalne table na baterijo 12V DC.
- Pred pripravljen Anderson konektor za priklop 12 V, IP 67, v primeru popolnega izpraznjenja akumulatorja, montiran na zunanjo stran ohišja ali zabojnika.
- LED usmerjevalna konzola in ostali svetlobni porabniki morajo biti vezani neposredno na akumulator vozila.
- Izvedena mora biti vzporedna povezava akumulatorja signalne table z akumulatorjem vozila, z zaščito pred izpraznitvijo akumulatorja vozila.
- Akumulatorji morajo biti dimenzionirani tako, da omogočijo minimalno delovanje signalne table vsaj 24 ur, ne upoštevajoč svetlobna telesa, ki niso del grafičnega polja signalne table.
- Tabla ima lahko eno akumulatorsko baterijo.
- Vgrajena mora biti zaščita pred nepravilnim priklopom na vir energije iz nosilnega vozila.

Akumulatorska baterija:

- Baterija mora biti take izvedbe, da zagotavlja trajno kapaciteto.
- Kapaciteta baterij pri zunanji temperaturi -21oC mora zagotavljati minimalno 24 ur delovanja svetlobne table ob maksimalni porabi ne upoštevajoč svetlobna telesa, ki niso del grafičnega polja signalne table.
- Vgrajena naj bo zaščita pred popolno izpraznitvijo, v okviru zahtev proizvajalca baterije.

Klimatsko tehnični pogoji:

Signalna tabla spremenljive vsebine mora zadostiti naslednjim minimalnim klimatsko tehničnim pogojem:

- temperaturno območje delovanja: T2 (EN12966-1),
- zdržljivost na vetrovne udare hitrosti za III. cono vetra,
- onesnaženost: D3 (EN12966-1),
- mehanska zaščita signalne table mora biti vsaj P2 po EN12966-1,
- horizontalne mehanske obremenitve signalne table morajo biti minimalno: WL9, DSL2, TDB2.

Sklop 7 - Lahko tovorno vozilo LV 5CNG

LV 5CNG - Lahko tovorno vozilo, skupne mase 3,5t – dolga kabina, s signalno tablo na kesonu

Osnovni opis:

- skupna masa vozila do 3,5 t,
- motor s pogonom na stisnjen plin CNG moči min. 100kW,
- rezervoarji za plin min. 40 kg za doseganje min. avtonomije 200 km,
- medosna razdalja min. 4,1 m,
- avtomatski menjalnik,
- alternator min 200 A/h, oziroma večji glede na vse porabnike na vozilu
- ABS – protiblokirni sistem,
- ASR – proti zdrsu,
- voznikov in sovoznikov sedež pnevmatsko vzmetena in nastavljiv po globini in višini,
- varnostna blazina za voznika in sovoznika,
- centralno zaklepanje,
- servo volan,
- ogrevana zunanja ogledala,
- dvoosna izvedba,
- dolga kabina fiksno vpeta – sedeži 1 + 1spredaj, zadaj 4,
- 4 vrata,
- oblazinjena kabina,
- toplotna izolacija kabine,
- dodatni gumi tepihi spredaj/zadaj,
- dodatni grelec kabine in goriva vozila - (ogrevanje z gorivom vozila),
- z zabojnikom dolžine min. 3m (+/-5%), aluminijaste stranice, dno proti drsno in vodoodporno, stranica za kabino zaščitena z vodoodporno vezano ploščo. Zabojnik mora tudi imeti možnost za pritrditev pokrivne mreže, vključno s pokrivno mrežo ustrezne dimenzije
- pred pripravljena konstrukcija za pritrditev signalne table,
- dno zabojnika max. 20 cm nad osnovno šasijo vozila
- keson in pomožna šasija vroče cinkan, stranice iz aluminija,
- klima naprava, avtomatska nastavitve temperature z možnostjo ročnega oz. avtomatskega nastavljanja ventilatorja,
- vgrajen radijski sprejemnik – UKV in RDS, z napravo za prostoročno telefoniranje,
- priključek za UKV postajo, vezan na vmesni poziciji ključa za zagon in montirana antena na strehi vozila,
- spredaj serijsko vgrajene dnevne luči z avtomatskim preklopom, zasenčene luči/dnevne luči,
- vgrajene meglenke,
- merilec zunanje temperature, prikazovalnik serijsko vgrajen v nadzorno ploščo armature,
- krogelni priklop za prikolico (premera 50 mm) višina od tal 450-500 mm pri praznem vozilu, priklop v ravnini oz. pokončno poravnani z zadnjo stranico vozila, snemljive izvedbe, z Euro vtičnico - 13 polna, elektronika za izvedbo priklopa na notranji strani šasije zaščitena pred vremenskimi vplivi IP zaščite 67,
- dodatna prenosna baterijska luč v LED izvedbi s polnilcem in nosilcem v vozilu, na doseg voznika za osvetlitev prostora okoli vozila (priklop na 12 V v kabini),
- pnevmatike M + S, na vseh kolesih,
- dvojna zadnja kolesa,
- pogon na zadnjo os,
- usmerjevalec zraka pred signalno tablo na zabojniku tovornega vozila,
- vsa dodatna stikala montirana v originalne odprtine v armaturni plošči (vgrajuje se originalna stikala vozila s kontrolno lučko in simbolom - označbo),

- rezervno kolo na nosilcu pod šasijo z mehanizmom za spust in dvig - dimenzije enake kot osnovna platišča in pnevmatike,
- obvezna oprema gospodarskih vozil po Zakonu o motornih vozilih (rezervne žarnice, prva pomoč, trikotnik, pritrjen gasilni aparat v kabini, zagozde.....),
- barva vozila: oranžna (RAL 2011).

Dodatno:

- dobava in vgradnja sistema satelitskega sledenja vozil GPS, ki ga uporablja DARS brez vrtnanja,
- obvezna priloga – dokument o opravljeni optiki koloteka ob primopredaji vozila.

Označbe vozila:

- signalni blok z oranžnimi lučmi (z LED izvorom svetlobe) na strehi kabine vozila, ki ustreza standardu ECS65 Class II – montiran brez vrtnanja – montaža z nosilci iz nerjavnega materiala, širina bloka enaka širini roba streha kabine,
- zadnja stranica zabojnika označena s kombinacijo tabel čelne zapore (7101 in 7101/1) po celi površini na dodatni Alu tabli, ki je pritrjena na osnovno zadnjo stranico kesona in prometnima znakoma 2303-1 in 1125, velikosti-višine po zadnji stranici,
- v prednji maski vgrajeni opozorilni LED luči, vklop s stikalom za signalni blok na strehi,
- pod kesonom zadaj v zaščitni škatli opozorilni LED luči, vklop s stikalom za signalni blok na strehi,
- zadaj tabla, z napisom »PREGLED CESTE«, velikost črk 12cm barva črna podlaga RAL 2011,
- rdeče - bele visoko vidne opozorilne nalepke spredaj in bočno na kabini,
- rumeno visoko vidne opozorilne nalepke na spredaj, zadaj in bočno po vozilu predvidoma 3 m2.



Dodatna oprema:

Signalna tabla polno barvna (RGB) spremenljive vsebine na kesonu preglednega vozila

Nadgradnja z montažo na pregledno vozilo – signalna tabla spremenljive vsebine, mora izpolnjevati vse zahteve predpisane z ZVCP, s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. 99/15, 46/17 in 59/18) ter splošne zahteve za izdelavo in preiskavo prometnih znakov na cestah s površinami, ki so lahko iz navadnega (barve) ali retroreflektirajočega (odbojno odsevnega) materiala, ki jih predpisuje SIST EN 12899-1:2008.

Material:

Za izdelavo nadgradnje morajo biti uporabljeni naslednji materiali:

- aluminijeva pločevina, prašno barvana za ohišje signalne table,
- jeklo zaščiteno z vročim cinkanjem, debelina nanosa min. 100 nm za nosilne cevi in ogrodja,
- Jeklo nerjaveče - INOX za spojne materiale in vezne materiale.

Signalna tabla spremenljive vsebine:

- signalna tabla mora biti enodelna,
- pritrditev signalna tabla – vozilo: vmesni element-adapter, višine maksimalno 40 mm, za pritrdjevanje signalne table na zunanje vzdolžne profile zabojnika, spoji: signalna tabla – adapter – zabojnik vijačeni,
- dimenzije grafičnega polja za prikazovanje vsebine signalne table naj bodo neto površine 1280 mm x 1600 mm (+/- 2%),
- prednja plošča signalne table mora biti barvana s črno mat barvo z dodatnim nizko odbojnim črnim mat premazom,
- okvir signalne table mora biti v RAL 7004 barvi,
- resolucija vgrajenih LED svetlobnih točk: min. 2500 LED svetlobnih točk/m², razdalja med središči svetlobnih točk je maksimalno 20 mm,
- posamezna LED svetlobna točka mora biti statično krmiljena z maksimalno 20% nominalnim (maksimalnim) LED tokom,
- LED svetlobne točke morajo biti zaščitene pred zunanjimi vplivi z UV stabilnimi lečami, ki so antistatične in samočistilne,
- tehnologija LED svetlobnih točk mora biti SMD, 3 in 1 RGB (polno barvne) z odpornostjo na UV svetlobo,
- uporabljeni LED moduli morajo biti evropskega porekla,
- signalna tabla mora imeti nosilno konstrukcijo, ki omogoča enostavno montažo in demontažo na zabojnik za kabino vozila,
- LED bliskovke morajo imeti premer minimalno 240 mm, prikazane morajo biti znotraj grafičnega polja svetlobne table s 100% svetlostjo, neodvisno od svetlosti ostalih vsebin, ki so prikazane na grafičnem polju signalne table,
- število utripov in čas prikazovanja posamezne prometne vsebine na minuto mora biti zagotovljeno, prilagodljivo in usklajeno s trenutnimi potrebami naročnika,
- vgrajena elektronika mora omogočati ročno in avtomatsko regulacijo svetlosti signalne table v odvisnosti od zunanje svetlobe v minimalno 16 stopnjah; dnevno – nočni režim svetlosti,
- konstrukcija vgrajene signalne table mora omogočiti delovanje signalne table tudi pri hitrosti tovornega vozila do splošne omejitve za vozilo,
- vse potrebne komande za upravljanje s signalno tablo morajo biti vgrajene na prenosnem tabličnem računalniku, s polno barvnim zaslonom, občutljivim na dotik, ter z minimalno velikostjo zaslona 7 palcev,
- tablični računalnik mora imeti nosilec, ki omogoča pritrditev v kabino vozila,
- signalna tabla mora imeti možnost pred programiranja hitrega vklopa štirih funkcij – vsebin, da delujejo takoj po vklopu signalne table oziroma najkasneje v roku 20 sek po prižigu table:
 - splošna nevarnost s puščico levo desno,
 - delo na cesti s puščico levo desno,
 - prometna nezgoda s puščico levo,
 - prometna nezgoda s puščico desno.
- komande morajo omogočati:
 - prikaz trenutno prikazane vsebine na grafičnem polju signalne table,
 - avtomatsko ali ročno nastavitev svetlosti,
 - kontrolo stanja akumulatorske baterije vozila in tabličnega računalnika,
 - spreminjaje prikazane vsebine na grafičnem polju signalne table,
- ponudnik mora priložiti program, ki omogoča sestavljanje poljubnega nabora prikazanih vsebin iz obstoječega nabora in prenos teh vsebin v tablični računalnik iz osebne računalnika,
- izvedba signalne table mora biti prilagojena enostavnemu vzdrževanju in popravilu vgrajene avtomatike,

- avtomatika za delovanje signalne table naj bo vgrajena v tabli sami. Konstrukcija mora nepooblaščenim osebam preprečevati enostaven dostop do notranjosti vgrajene elektronike,
- na zgornjem delu nosilnega okvirja montirana LED usmerjevalna konzola minimalne dimenzije zunanjše širine nosilnega okvirja oziroma 1400 mm, vklop skupaj s signalnim blokom na strehi vozila,
- optične lastnosti svetlobne table morajo ustrezati zahtevam standarda EN 12966-1:2005+A1:2009 in sicer minimalno: L3, B6, C2, R3.
- maksimalna poraba celotne signalne table ne upošteva LED usmerjevalno konzolo ali ostale svetlobne porabnike, ki se meri pri 100% svetlosti, ko na signalni tabli svetijo vse LED svetlobne točke v beli barvi, ne sme presegati 180 W.
- svetlobna tabla mora imeti opravljeno homologacijo po ECE 10R-05.
- svetlobna tabla mora biti opremljena s CE oznako v skladu z EN 12966-1:2005+A1:2009.

Vsebina:

Ponudnik mora zagotoviti prikaz prometne vsebine signalne table skladno s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah glede na neto velikost grafičnega polja signalne table:

- 1000 – prometni znaki za nevarnost
- 2000 – prometni znaki za izrecne odredbe
- 3000 – prometni znaki za obvestila
- 4000 – prometni znaki-dopolnilne table
- Prikaz animacije - vsebine ustvarite reševalni pas
- ostalo – tekstualna sporočila v beli ali rumeni barvi

Ob predaji mora ponudnik predati navodila za vstavljanje tekstovnih sporočil, oziroma ustrezna programska oprema, če se izvaja preko prenosnega računalnika.

V ponudbo mora ponudnik priložiti:

- načrt z dimenzijami skupne širine in višine signalne table. Prav tako mora ponudnik navesti velikost vgrajenih LED ter medsebojno oddaljenost,
- dokument, ki dokazuje skladnost svetlobne table z regulativo 305/2011/EU.

Zabojnik:

- Zabojnik mora biti montiran pod signalno tablo. Skupna teža signalne table z okvirjem ne sme presegati 280 kg (+/- 5%), s pokrovom, ki ima možnostjo zaklepanja ter je takšnih dimenzij, ki bodo zadostovale za montažo napajalnika in akumulatorske baterije, ki bo uporabljena izključno za napajanje signalne table.
- Konstrukcija mora nepooblaščenim osebam preprečevati enostaven dostop do notranjosti vgrajenih elementov, istočasno pa mora zagotoviti enostaven dostop do vgrajenih elementov v primeru popravil.
- Mehanska zaščita zabojnika mora dosegati minimalno IP 54.

Napajanje:

- Signalna tabla mora biti konstruirana tako, da je možen priklop in delovanje signalne table na baterijo 12V DC.
- Pred pripravljen Anderson konektor za priklop 12 V, IP 67, v primeru popolnega izpraznjenja akumulatorja, montiran na zunanjo stran ohišja ali zabojnika.

- LED usmerjevalna konzola in ostali svetlobni porabniki morajo biti vezani neposredno na akumulator vozila.
- Izvedena mora biti vzporedna povezava akumulatorja signalne table z akumulatorjem vozila, z zaščito pred izpraznitvijo akumulatorja vozila.
- Akumulatorji morajo biti dimenzionirani tako, da omogočijo minimalno delovanje signalne table vsaj 24 ur, ne upoštevajoč svetlobna telesa, ki niso del grafičnega polja signalne table.
- Tabla ima lahko eno akumulatorsko baterijo.
- Vgrajena mora biti zaščita pred nepravilnim priklopom na vir energije iz nosilnega vozila.

Akumulatorska baterija:

- Baterija mora biti take izvedbe, da zagotavlja trajno kapaciteto.
- Kapaciteta baterij pri zunanji temperaturi -21oC mora zagotavljati minimalno 24 ur delovanja svetlobne table ob maksimalni porabi ne upoštevajoč svetlobna telesa, ki niso del grafičnega polja signalne table.
- Vgrajena naj bo zaščita pred popolno izpraznitvijo, v okviru zahtev proizvajalca baterije.

Klimatsko tehnični pogoji:

Signalna tabla spremenljive vsebine mora zadostiti naslednjim minimalnim klimatsko tehničnim pogojem:

- temperaturno območje delovanja: T2 (EN12966-1),
- zdržljivost na vetrovne udare hitrosti za III. cono vetra,
- onesnaženost: D3 (EN12966-1),
- mehanska zaščita signalne table mora biti vsaj P2 po EN12966-1,
- horizontalne mehanske obremenitve signalne table morajo biti minimalno: WL9, DSL2, TDB2.

Sklop 8 - Lahko tovorno vozilo – sukcesivna dobava LV 4

LV 4 - Lahko tovorno vozilo, skupne mase 3,5t – dolga kabina, s signalno tablo na kesonu in naletnim mehom

Zahteve so enake kot za vozilo sklop 5.

Sklop 9 - Lahko tovorno vozilo – sukcesivna dobava LV 2

LV 2 - Lahko tovorno vozilo, dovoljene skupne mase 3,5t in min 120 kW – dolga kabina

Zahteve so enake kot za vozilo sklop 2.

V. VZORCI ZAHTEVANIH FINANČNIH ZAVAROVANJ

V.1. VZOREC: GARANCIJA ZA DOBRO IZVEDBO POGODBENIH OBVEZNOSTI po EPGP-758

Glava s podatki o garantu (zavarovalnici/banki)

Za: *(vpiše se upravičenca tj. izvajalca postopka javnega naročanja)*

Datum: *(vpiše se datum izdaje)*

VRSTA GARANCIJE: GARANCIJA ZA DOBRO IZVEDBO POGODBENIH OBVEZNOSTI

ŠTEVILKA GARANCIJE: *(vpiše se številka garancije)*

GARANT: *(vpiše se ime in naslov zavarovalnice/banke v kraju izdaje)*

NAROČNIK GARANCIJE: *(vpiše se ime in naslov naročnika garancije, tj. v postopku javnega naročanja izbranega ponudnika)*

UPRAVIČENEC: *(vpiše se naročnika javnega naročila)*

OSNOVNI POSEL: *dolžnost naročnika garancije v zvezi s pogodbo (vpiše se ime, številko in datum pogodbe) ... sklenjeno med ... (vpiše se ime naročnika garancije in ime upravičenca garancije) ... za ... (vpiše se predmet pogodbe) ... v vrednosti ... (vpiše se pogodbena vrednost) ...*

ZNESEK IN VALUTA GARANCIJE: EUR *(vpiše se najvišji znesek s številko in besedo: evrov.....)*

LISTINE, KI JIH JE POLEG IZJAVE TREBA PRILOŽITI ZAHTEVI ZA PLAČILO IN SE IZRECNO ZAHTEVAJO V SPODNJEM BESEDILU: NOBENA

JEZIK V ZAHTEVANIH LISTINAH: slovenski

OBLIKA PREDLOŽITVE: v papirni obliki s priporočeno pošto ali katerokoli obliko hitre pošte ali v elektronski obliki z avtentificiranim SWIFT sporočilom po SWIFT sistemu na naslov _____ (Navede se SWIFT naslova garanta. Če garant nima aktivnega SWIFT naslova, navede SWIFT naslov banke, ki jo je predhodno pooblastil za sprejem avtentificiranega sporočila. V tem primeru za navedbo SWIFT naslova še navede: "Banka prejemnica SWIFTa je pooblaščen za sprejem sporočila po SWIFT sistemu.").

KRAJ PREDLOŽITVE: *(Garant vpiše naslov podružnice, kjer se opravi predložitev papirnih listin, ali elektronski naslov za predložitev v elektronski obliki, kot na primer garantov SWIFT naslov. Če kraj predložitve v tej rubriki ni naveden, se predložitev opravi na zgoraj navedenem garantovem naslovu, kjer je garant izdal garancijo.)*

DATUM IZTEKA VELJAVNOSTI: (vpiše se datum zapadlosti garancije)

STRANKA, KI JE DOLŽNA PLAČATI STROŠKE: (vpiše se ime naročnika garancije, tj. v postopku javnega naročanja izbranega ponudnika)

Kot garant se s to garancijo nepreklicno in brezpogojno zavezuje, da bomo upravičencu na prvi poziv v roku petih (5) delovnih dneh po prejemu zahtevka za plačilo izplačali katerikoli znesek do višine zneska garancije, ko upravičenec predloži ustrezno zahtevo za plačilo v zgoraj navedeni obliki predložitve, z izjavo upravičenca, ki je bodisi vključena v samo besedilo zahteve za plačilo, bodisi na ločeni podpisani listini, ki je priložena zahtevi za plačilo ali se nanjo sklicuje, in v kateri je navedeno, v kakšnem smislu naročnik garancije ni izpolnil svojih obveznosti iz osnovnega posla.

Katerikoli zahtevo za plačilo po tej garanciji moramo prejeti na datum izteka veljavnosti garancije ali pred njim v zgoraj navedenem kraju predložitve.

Morebitne spore v zvezi s to garancijo rešuje stvarno pristojno sodišče v Ljubljani po slovenskem pravu.

Za to garancijo veljajo Enotna pravila za garancije na poziv (EPGP) revizija iz leta 2010, izdana pri MTZ pod št. 758.

garant
(žig in podpis)

V.2. VZOREC: GARANCIJA ZA ODPRAVO NAPAK V GARANCIJSKI DOBI po EPGP-758

Glava s podatki o garantu (zavarovalnici/banki)

Za: *(vpiše se upravičenca tj. izvajalca postopka javnega naročanja)*

Datum: *(vpiše se datum izdaje)*

VRSTA GARANCIJE: GARANCIJA ZA ODPRAVO NAPAK V GARANCIJSKI DOBI

ŠTEVILKA GARANCIJE: *(vpiše se številka garancije)*

GARANT: *(vpiše se ime in naslov zavarovalnice/banke v kraju izdaje)*

NAROČNIK GARANCIJE: *(vpiše se ime in naslov naročnika garancije, tj. v postopku javnega naročanja izbranega ponudnika)*

UPRAVIČENEC: *(vpiše se naročnika javnega naročila)*

OSNOVNI POSEL: *dolžnost naročnika garancije v zvezi s pogodbo (vpiše se ime, številko in datum pogodbe) ... sklenjeno med ... (vpiše se ime naročnika garancije in ime upravičenca garancije) ... za ... (vpiše se predmet pogodbe) ... v vrednosti ... (vpiše se pogodbena vrednost) ...*

ZNESEK IN VALUTA GARANCIJE: EUR *(vpiše se najvišji znesek s številko in besedo: evrov.....)*

LISTINE, KI JIH JE POLEG IZJAVE TREBA PRILOŽITI ZAHTEVI ZA PLAČILO IN SE IZRECNO ZAHTEVAJO V SPODNJEM BESEDILU: NOBENA

JEZIK V ZAHTEVANIH LISTINAH: slovenski

OBLIKA PREDLOŽITVE: v papirni obliki s priporočeno pošto ali katerokoli obliko hitre pošte ali v elektronski obliki z avtentificiranim SWIFT sporočilom po SWIFT sistemu na naslov _____ (Navede se SWIFT naslova garanta. Če garant nima aktivnega SWIFT naslova, navede SWIFT naslov banke, ki jo je predhodno pooblastil za sprejem avtentificiranega sporočila. V tem primeru za navedbo SWIFT naslova še navede: "Banka prejemnica SWIFTa je pooblaščen za sprejem sporočila po SWIFT sistemu.").

KRAJ PREDLOŽITVE: *(Garant vpiše naslov podružnice, kjer se opravi predložitev papirnih listin, ali elektronski naslov za predložitev v elektronski obliki, kot na primer garantov SWIFT naslov. Če kraj predložitve v tej rubriki ni naveden, se predložitev opravi na zgoraj navedenem garantovem naslovu, kjer je garant izdal garancijo.)*

DATUM IZTEKA VELJAVNOSTI: *(vpiše se datum zapadlosti garancije)*

STRANKA, KI JE DOLŽNA PLAČATI STROŠKE: *(vpiše se ime naročnika garancije, tj. v postopku javnega naročanja izbranega ponudnika)*

Kot garant se s to garancijo nepreklicno in brezpogojno zaveujemo, da bomo upravičencu na prvi poziv v roku petih (5) delovnih dneh po prejemu zahtevka za plačilo izplačali katerikoli znesek do višine zneska garancije, ko upravičenec predloži ustrezno zahtevo za plačilo v zgoraj navedeni obliki predložitve, z izjavo upravičenca, ki je bodisi vključena v samo besedilo zahteve za plačilo, bodisi na ločeni podpisani listini, ki je priložena zahtevi za plačilo ali se nanjo sklicuje, in v kateri je navedeno, v kakšnem smislu naročnik garancije ni izpolnil svojih obveznosti iz osnovnega posla.

Katerikoli zahtevo za plačilo po tej garanciji moramo prejeti na datum izteka veljavnosti garancije ali pred njim v zgoraj navedenem kraju predložitve.

Morebitne spore v zvezi s to garancijo rešuje stvarno pristojno sodišče v Ljubljani po slovenskem pravu.

Za to garancijo veljajo Enotna pravila za garancije na poziv (EPGP) revizija iz leta 2010, izdana pri MTZ pod št. 758.

garant
(žig in podpis)

VI. PONUDBA S PONUDBENIM PREDRAČUNOM

Predmet javnega naročila: **DOBAVA LAHKIH TOVORNIH VOZIL**

Int. št. naročila pri naročniku: **000004/2020**

VI.1. Podatki o ponudniku

Naziv:

Odgovorna oseba za podpis pogodbe:

Matična številka (ali EMŠO za s.p.): Davčna številka

Transakcijski račun na katerega bo naročnik plačeval izvedene pogodbene obveznosti:

..... pri

Šteje se, da je bilo kakršnokoli sporočilo v zvezi s predmetnim javnim naročilom pravilno naslovljeno na ponudnika, če je bilo poslano na kateregakoli od vpisanih kontaktnih podatkov:

Kontaktna oseba:

e-naslov kontaktne osebe:

Telefon:

Telefaks:

Ponudnik, ki bo izbran za izvedbo javnega naročila, mora javiti vsako spremembo podatkov iz v ponudbi priloženega obrazca ESPD, ki bi nastala v času do dokončanja del po sklenjeni pogodbi.

Izjavljamo, da:

- je ponudba pripravljena skladno z razpisno dokumentacijo v besedilu, kot je bilo objavljeno na Portalu javnih naročil www.enarocanje.si in/ali internetni strani naročnika www.dars.si.
- je ponudba lahko od vas sprejeta v kateremkoli roku pred iztekom končnega roka.
- je ponudba veljavna vključno do **15.08.2020**.
- razpisno dokumentacijo razumemo in se v celoti strinjamo z njeno vsebino vključno z dodatki in pojasnili, ki so bili morebiti izdani v zvezi z razpisno dokumentacijo.
- smo pripravljeni izvesti predmetno javno naročilo po sklenitvi pogodbe v rokih, količini in kakovosti kot izhaja iz razpisne dokumentacije, tehničnih specifikacij/projektne naloge in naše ponudbe.

datum:

podpis:

VI.2. Ponudbeni predračun

Ponudnik:

PONUDBENI PREDRAČUN št.

Sklop 1 - Lahko tovorno vozilo LV 1C

Zap. št.	opis postavke	ME	količina	cena/ME	vrednost
1.	LV 1C - Tovorno vozilo, dovoljene skupne mase min. 7t, kratka kabina z dvigalom in min 125 kW	kos	1		
				22 % DDV	
				Skupaj z DDV	

Dobavni rok je štiri (4) mesece od datuma sklenitve pogodbe.

Garancijski rok za dobavljeno blago je 36 mesecev od dneva prevzema.

Izjavljamo, da ponujena vozila in oprema izpolnjuje vse tehnične zahteve naročnika.

Izjavljamo, da smo ponudili in izpolnili vse pozicije iz predračuna.

V ponudbeni ceni so zajeti vsi stroški v zvezi s predmetom naročila, kot je opredeljeno v Tehničnih specifikacijah.

Vse cene in vrednosti so izražene v evrih. Cena ne vsebuje DDV. Cene in vrednosti so obračunane in zaokrožene na dve (2) decimalki. V ponudbeni ceni so zajeti vsi stroški v zvezi s predmetnim javnim naročilom za popolno dokončanje obveznosti, prevzetih s pogodbo.

datum:

podpis:

Ponudnik:

PONUDBENI PREDRAČUN št.

Sklop 2 - Lahko tovorno vozilo LV 2

Zap. št.	opis postavke	ME	količina	cena/ME	vrednost
2.	LV 2 - Lahko tovorno vozilo, dovoljene skupne mase 3,5t in min 120 kW – dolga kabina	kos	1		
				22 % DDV	
				Skupaj z DDV	

Dobavni rok je štiri (4) mesece od datuma sklenitve pogodbe.

Garancijski rok za dobavljeno blago je 36 mesecev od dneva prevzema.

Izjavljamo, da ponujena vozila in oprema izpolnjuje vse tehnične zahteve naročnika.

Izjavljamo, da smo ponudili in izpolnili vse pozicije iz predračuna.

V ponudbeni ceni so zajeti vsi stroški v zvezi s predmetom naročila, kot je opredeljeno v Tehničnih specifikacijah.

Vse cene in vrednosti so izražene v evrih. Cena ne vsebuje DDV. Cene in vrednosti so obračunane in zaokrožene na dve (2) decimali. V ponudbeni ceni so zajeti vsi stroški v zvezi s predmetnim javnim naročilom za popolno dokončanje obveznosti, prevzetih s pogodbo.

datum:

podpis:

Ponudnik:

PONUDBENI PREDRAČUN št.

Sklop 3 - Lahko tovorno vozilo LV 2A

Zap. št.	opis postavke	ME	količina	cena/ME	vrednost
3.	LV 2A - Lahko tovorno vozilo, dovoljene skupne mase 5t in min 120 kW – dolga kabina	kos	2		
				22 % DDV	
				Skupaj z DDV	

Dobavni rok je štiri (4) mesece od datuma sklenitve pogodbe.

Garancijski rok za dobavljeno blago je 36 mesecev od dneva prevzema.

Izjavljamo, da ponujena vozila in oprema izpolnjuje vse tehnične zahteve naročnika.

Izjavljamo, da smo ponudili in izpolnili vse pozicije iz predračuna.

V ponudbeni ceni so zajeti vsi stroški v zvezi s predmetom naročila, kot je opredeljeno v Tehničnih specifikacijah.

Vse cene in vrednosti so izražene v evrih. Cena ne vsebuje DDV. Cene in vrednosti so obračunane in zaokrožene na dve (2) decimali. V ponudbeni ceni so zajeti vsi stroški v zvezi s predmetnim javnim naročilom za popolno dokončanje obveznosti, prevzetih s pogodbo.

datum:

podpis:

Ponudnik:

PONUDBENI PREDRAČUN št.

Sklop 4 - Lahko tovorno vozilo LV 2C

Zap. št.	opis postavke	ME	količina	cena/ME	vrednost
4.	LV 2C - Lahko tovorno vozilo, skupne mase 3,5 t – dolga kabina, 4,2 m keson	kos	4		
				22 % DDV	
				Skupaj z DDV	

Dobavni rok je štiri (4) mesece od datuma sklenitve pogodbe.

Garancijski rok za dobavljeno blago je 36 mesecev od dneva prevzema.

Izjavljamo, da ponujena vozila in oprema izpolnjuje vse tehnične zahteve naročnika.

Izjavljamo, da smo ponudili in izpolnili vse pozicije iz predračuna.

V ponudbeni ceni so zajeti vsi stroški v zvezi s predmetom naročila, kot je opredeljeno v Tehničnih specifikacijah.

Vse cene in vrednosti so izražene v evrih. Cena ne vsebuje DDV. Cene in vrednosti so obračunane in zaokrožene na dve (2) decimali. V ponudbeni ceni so zajeti vsi stroški v zvezi s predmetnim javnim naročilom za popolno dokončanje obveznosti, prevzetih s pogodbo.

datum:

podpis:

Ponudnik:

PONUDBENI PREDRAČUN št.

Sklop 5 - Lahko tovorno vozilo LV 4

Zap. št.	opis postavke	ME	količina	cena/ME	vrednost
5.	LV 4 - Lahko tovorno vozilo, skupne mase 3,5t – dolga kabina, s signalno tablo na kesonu in naletnim mehom	kos	15		
				22 % DDV	
				Skupaj z DDV	

Dobavni rok je štiri (4) mesece od datuma sklenitve pogodbe.

Garancijski rok za dobavljeno blago je 36 mesecev od dneva prevzema.

Izjavljamo, da ponujena vozila in oprema izpolnjuje vse tehnične zahteve naročnika.

Izjavljamo, da smo ponudili in izpolnili vse pozicije iz predračuna.

V ponudbeni ceni so zajeti vsi stroški v zvezi s predmetom naročila, kot je opredeljeno v Tehničnih specifikacijah.

Vse cene in vrednosti so izražene v evrih. Cena ne vsebuje DDV. Cene in vrednosti so obračunane in zaokrožene na dve (2) decimali. V ponudbeni ceni so zajeti vsi stroški v zvezi s predmetnim javnim naročilom za popolno dokončanje obveznosti, prevzetih s pogodbo.

datum:

podpis:

Ponudnik:

PONUDBENI PREDRAČUN št.

Sklop 6 - Lahko tovorno vozilo LV 5

Zap. št.	opis postavke	ME	količina	cena/ME	vrednost
6.	LV 5 - Lahko tovorno vozilo, skupne mase 3,5t – dolga kabina, s signalno tablo na kesonu	kos	8		
				22 % DDV	
				Skupaj z DDV	

Dobavni rok je štiri (4) mesece od datuma sklenitve pogodbe.

Garancijski rok za dobavljeno blago je 36 mesecev od dneva prevzema.

Izjavljamo, da ponujena vozila in oprema izpolnjuje vse tehnične zahteve naročnika.

Izjavljamo, da smo ponudili in izpolnili vse pozicije iz predračuna.

V ponudbeni ceni so zajeti vsi stroški v zvezi s predmetom naročila, kot je opredeljeno v Tehničnih specifikacijah.

Vse cene in vrednosti so izražene v evrih. Cena ne vsebuje DDV. Cene in vrednosti so obračunane in zaokrožene na dve (2) decimali. V ponudbeni ceni so zajeti vsi stroški v zvezi s predmetnim javnim naročilom za popolno dokončanje obveznosti, prevzetih s pogodbo.

datum:

podpis:

Ponudnik:

PONUDBENI PREDRAČUN št.

Sklop 7 - Lahko tovorno vozilo LV 5 CNG

Zap. št.	opis postavke	ME	količina	cena/ME	vrednost
7.	LV 5CNG - Lahko tovorno vozilo, skupne mase 3,5t – dolga kabina, s signalno tablo na kesonu	kos	1		
				22 % DDV	
				Skupaj z DDV	

Dobavni rok je štiri (4) mesece od datuma sklenitve pogodbe.

Garancijski rok za dobavljeno blago je 36 mesecev od dneva prevzema.

Izjavljamo, da ponujena vozila in oprema izpolnjuje vse tehnične zahteve naročnika.

Izjavljamo, da smo ponudili in izpolnili vse pozicije iz predračuna.

V ponudbeni ceni so zajeti vsi stroški v zvezi s predmetom naročila, kot je opredeljeno v Tehničnih specifikacijah.

Vse cene in vrednosti so izražene v evrih. Cena ne vsebuje DDV. Cene in vrednosti so obračunane in zaokrožene na dve (2) decimali. V ponudbeni ceni so zajeti vsi stroški v zvezi s predmetnim javnim naročilom za popolno dokončanje obveznosti, prevzetih s pogodbo.

datum:

podpis:

Ponudnik:

PONUDBENI PREDRAČUN št.

Sklop 8 - Lahko tovorno vozilo - sukcesivna dobava LV 4

Zap. št.	opis postavke	ME	količina	cena/ME	vrednost
8.	LV 4 - Lahko tovorno vozilo, skupne mase 3,5t – dolga kabina, s signalno tablo na kesonu in naletnim mehom	kos	5		
22 % DDV					
Skupaj z DDV					

Pogodbeni rok je 36 mesecev od datuma sklenitve pogodbe.

Dobavni rok posameznih vozil je dva (2) meseca od datuma prejema odpoklica blaga po pogodbi.

Garancijski rok za dobavljeno blago je 36 mesecev od dneva prevzema.

Izjavljamo, da ponujena vozila in oprema izpolnjuje vse tehnične zahteve naročnika.

Izjavljamo, da smo ponudili in izpolnili vse pozicije iz predračuna.

V ponudbeni ceni so zajeti vsi stroški v zvezi s predmetom naročila, kot je opredeljeno v Tehničnih specifikacijah.

Vse cene in vrednosti so izražene v evrih. Cena ne vsebuje DDV. Cene in vrednosti so obračunane in zaokrožene na dve (2) decimali. V ponudbeni ceni so zajeti vsi stroški v zvezi s predmetnim javnim naročilom za popolno dokončanje obveznosti, prevzetih s pogodbo.

datum:

podpis:

Ponudnik:

PONUDBENI PREDRAČUN št.

Sklop 9 - Lahko tovorno vozilo - sukcesivna dobava LV 2

Zap. št.	opis postavke	ME	količina	cena/ME	vrednost
9.	LV 2 - Lahko tovorno vozilo, dovoljene skupne mase 3,5t in min 120 kW – dolga kabina	kos	5		
				22 % DDV	
				Skupaj z DDV	

Pogodbeni rok je 36 mesecev od datuma sklenitve pogodbe.

Dobavni rok posameznih vozil je dva (2) meseca od datuma prejema odpoklica blaga po pogodbi.

Garancijski rok za dobavljeno blago je 36 mesecev od dneva prevzema.

Izjavljamo, da ponujena vozila in oprema izpolnjuje vse tehnične zahteve naročnika.

Izjavljamo, da smo ponudili in izpolnili vse pozicije iz predračuna.

V ponudbeni ceni so zajeti vsi stroški v zvezi s predmetom naročila, kot je opredeljeno v Tehničnih specifikacijah.

Vse cene in vrednosti so izražene v evrih. Cena ne vsebuje DDV. Cene in vrednosti so obračunane in zaokrožene na dve (2) decimali. V ponudbeni ceni so zajeti vsi stroški v zvezi s predmetnim javnim naročilom za popolno dokončanje obveznosti, prevzetih s pogodbo.

datum:

podpis:

VII. UGOTAVLJANJE SPOSOBNOSTI

NAROČNIK: DARS d.d., Ulica XIV. divizije 4, 3000 Celje

PONUDBNIK:

IZJAVA ŠT. 1 - PODIZVAJALCI, KI BODO SODELOVALI PRI IZVEDBI JAVNEGA NAROČILA

PREDMET JAVNEGA NAROČILA: **DOBAVA LAHKIH TOVORNIH VOZIL**

Zap. št.	Naziv podizvajalca	Kontaktna oseba, tel. št., e-pošta)	Zakoniti zastopniki	Vrsta del podizvajalca in delež/vrednost podizvajalskih del v EUR brez DDV

Za vsakega nominiranega podizvajalca **mora** ponudnik priložiti izpolnjen obrazec »Zahteva podizvajalca za neposredna plačila«.

V kolikor ponudnik nima podizvajalcev, v tabelo nedvoumno vpiše, da nima podizvajalcev, kar potrdi s podpisom izjave.

datum:

podpis ponudnika:

NAROČNIK: DARS d.d., Ulica XIV. divizije 4, 3000 Celje

PODIZVAJALEC:

ZAHTEVA PODIZVAJALCA ZA NEPOSREDNO PLAČILO

Za izvedbo v ponudbi navedenega dela javnega naročila **DOBAVA LAHKIH TOVORNIH VOZIL** in sicer:

3

zahtevamo / ne zahtevamo (**obvezno označiti**) neposredno plačilo naročnika javnega naročila

na TRR št. _____ odprt pri _____.

Naročniku dajemo soglasje, na podlagi katerega bo namesto glavnega izvajalca poravnal našo terjatev do ponudnika.

datum:

podpis podizvajalca:

³ Navedba vrste del podizvajalca in delež/vrednost podizvajalskega dela.