DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI
DARS d.d.

DODATEK ŠTEVILKA 1

k razpisni dokumentaciji:

DOBAVA MOBILNIH SIGNALNIH TABEL S SPREMENLJIVO VSEBINO

(Int. ev. št. 000205/2020)

Ljubljana, oktober 2020

V skladu z določili razpisne dokumentacije in na podlagi Zakona o javnem naročanju (ZJN-3, Ur. l. RS, št. 91/15 in 14/18) naročnik objavlja Dodatek številka 1 k javnemu naročilu »Dobava mobilnih signalnih tabel s spremenljivo vsebino« int. ev. št. 000205/2020.

Vprašanje št. 1:
V poglavju IV.5. Tehnične zahteve dokumenta Razpisna dokumentacija - Dobava mobilnih signalnih tabel s spremenljivo vsebino naročnik navaja da mora ponudnik v ponudbi priložiti:
dokumentacijo iz katere je razviden proizvajalec in tip ponujenih polportalov,
veljavni dokument, ki izkazuje, da so ponujene mobilne signalne table s spremenljivo vsebino certificirane po EN 12966-1,
veljavni dokument, ki izkazuje, da ima svetlobna tabla opravljeno homologacijo po regulativi ECE R10-05,
veljavni dokument, ki izkazuje skladnost svetlobne table z regulativo št. 305/2011/EU.
Predlagamo, da se besedilo dopolni tako, da mora proizvajalec predložiti opravljeno homologacijo po regulativi ECE R10-05 za vse svetlobne table, ki so del Polportala.

Vprašanje št. 2:
V poglavju IV.5. Tehnične zahteve dokumenta Razpisna dokumentacija - Dobava mobilnih signalnih tabel s spremenljivo vsebino naročnik navaja da mora ponudnik v ponudbi priložiti:
dokumentacijo iz katere je razviden proizvajalec in tip ponujenih polportalov,
veljavni dokument, ki izkazuje, da so ponujene mobilne signalne table s spremenljivo vsebino certificirane po EN 12966-1,
veljavni dokument, ki izkazuje, da ima svetlobna tabla opravljeno homologacijo po regulativi ECE R10-05,
veljavni dokument, ki izkazuje skladnost svetlobne table z regulativo št. 305/2011/EU.
Glede na to, da naročnik v poglavju 1. PV10 - Polportal prevozni spremenljive vsebine, sklop Kvaliteta zahteva sledeče:
Posamezna LED svetlobna točka mora biti statično krmiljena z maksimalno 20% nominalnim (maksimalnim) LED tokom.
Predlagamo, da se poglavje IV.5. Tehnične zahteve dokumenta dopolni s točko:
Veljavno testno poročilo, v skladu z regulativo št. 305/2011/EU, ki dokazuje, da so zahtevane optične lastnosti svetlobne table (L3, B6, C2, R3) dosežene z maksimalnim 20% nominalnim tokom.
S to razširitvijo si naročnik zagotavlja, da bodo vse prispele ponudbe v skladu z njegovimi zahtevami saj sama skladnost table z regulativo št. 305/2011/EU še ne zagotavlja, da bodo dejansko dobavljene svetlobne table v skladu z njegovimi zahtevami. Glede na regulativo št. 305/2011/EU se dokazuje skladnost s testnimi poročili izdanimi s strani neodvisnih certifikacijskih organov.

Odgovor št. 1 in 2:
Naročnik podaja natančnejša navodila za dokumentacijo, ki mora biti predložena v ponudbi. Dopolni se tretja alineja in sicer:
V ponudbi mora ponudnik priložiti:

- dokumentacijo iz katere je razviden proizvajalec in tip ponujenih polportalov,
- veljavni dokument, ki izkazuje, da so ponujene mobilne signalne table s spremenljivo vsebino certificirane po EN 12966-1,
- veljaven dokument, ki dokazuje, da imata obe svetlobni tabli, ki sta del polportala opravljeno homologacijo po regulativi ECE R10-05,
- veljavni dokument, ki izkazuje skladnost svetlobne table z regulativo št. 305/2011/EU.

Vse ostale zahteve ostajajo enake.

Vprašanje št. 3:
Naročnika pozivamo, da v poglavju IV.5. Tehnične zahteve dokumenta Razpisna dokumentacija - Dobava mobilnih signalnih tabel s spremenljivo vsebino doda točko:
Specifikacijo enote, izdane s strani proizvajalca enote, ki dokazuje skladnost z zahtevami navedenimi v poglavju B. Povezava z nadzornim centrom za vodenje prometa ter hkrati podpisano izjavo s strani proizvajalca enote, ki potrjuje funkcijski usklajenosti z obstoječim sistemom SNVP.
S tem si bo naročnik zagotovil, da bo ponujena enota v skladu z njegovimi zahtevami o omogočanju daljinskega upravljanja prometnih vsebin na znakih iz prometnih nadzornih centrov v obstoječem sistemu SNVP.

Odgovor št. 3:
V razpisni dokumentaciji je v poglavju VI. Ponudba s ponudbenim predračunom, na strani 37 že podana izjava, ki je sestavni del ponudbene dokumentacije ponudnika in s katero ponudnik zagotavlja in potrjuje da je seznanjen z zahtevami in obsegom predmetnega javnega naročila in da ponujene mobilne signalne table s spremenljivo vsebino na prevoznih polportalih izpolnjujejo vse tehnične zahteve naročnika.

Naročnik podaja dodatne zahteve za dokumentacijo, ki mora biti predložena po podpisu pogodbe in pred izdelavo. Doda se tretja zahteva in sicer:

- Izbrani ponudnik bo moral po podpisu pogodbe in pred izdelavo naročniku v pregled in potrditev dostaviti:
  - tehnični načrt z dimenzijami skupne širine, dolžine in višine priklopnega vozila z nadgradnjo z navedbo velikosti vgrajenih LED ter medsebojno oddaljenost na signalni tabli,
  - risbo, iz katere bo razviden predviden izgled posameznih tipičnih vsebin na prikazovalniku skladno z veljavno zakonodajo o prometni signalizaciji in prometni opremi ter zakonu o motornih vozilih,
  - specifikacijo enote, izdane s strani proizvajalca enote, ki dokazuje skladnost z zahtevami navedenimi v poglavju B. Povezava z nadzornim centrom za vodenje prometa ter podpisano izjavo s strani proizvajalca enote, ki potrjuje funkcijsko usklajenost z obstoječim sistemom SNVP.

Vse ostale zahteve ostajajo enake.

Vprašanje št. 4:
Naročnika pozivamo, da v poglavju IV.5. Tehnične zahteve dokumenta Razpisna dokumentacija - Dobava mobilnih signalnih tabel s spremenljivo vsebino doda točko:
Specifikacijo ponujenega polportala v kateri so navedene in opisane vse naročnikove zahteve navedene v poglavju 1. PV10 - Polportal prevozni spremenljive vsebine
S tem si bo naročnik zagotovil, da bodo vse prispele ponudbe tehnično ekvivalentne saj dodatno definira zahteve, ki se nanašajo na specifikacijo.

Vprašanje št. 5:
V poglavju IV.5. Tehnične zahteve dokumenta Razpisna dokumentacija - Dobava mobilnih signalnih tabel s spremenljivo vsebino naročnik navaja da mora ponudnik v ponudbi priložiti:
dokumentacijo iz katere je razviden proizvajalec in tip ponujenih polportalov,
veljavni dokument, ki izkazuje, da so ponujene mobilne signalne table s spremenljivo vsebino certificirane po EN 12966-1,
veljavni dokument, ki izkazuje, da ima svetlobna tabla opravljeno homologacijo po regulativi ECE R10-05,
veljavni dokument, ki izkazuje skladnost svetlobne table z regulativo št. 305/2011/EU.
Glede na to, da naročnik v poglavju 1. PV10 - Polportal prevozni spremenljive vsebine, sklop Kvaliteta zahteva sledeče:

LED svetlobne točke morajo biti zaščitene pred zunanjimi vplivi z UV stabilnimi lečami, ki so antistatične in samočistilne,
tehnologija LED svetlobnih točk mora biti SMD 3 in 1 RGB (polno barvne) z odpornostjo na UV svetlobo,
uporabljeni LED moduli morajo biti evropskega porekla.
Predlagamo, da se poglavje IV.5. Tehnične zahteve dokumenta dopolni s točko:
Podpisano izjavo, s strani zakonitega zastopnika podjetja, dano pod kazensko in civilno odgovornostjo, s katero potrjuje, da bo v primeru izbora dobavljeni Polportal prevozni spremenljive vsebine izpolnjeval vse zahteve v sklopu Kvaliteta poglavja C. Nadgradnja priklopnega vozila signalna tabla spremenljive vsebine.
S tem dodatkom si naročnik zagotavlja, da bodo vse prispele ponudbe v skladu z njegovimi zahtevami, tehnično ekvivalentne, ter da bo izbrani ponudnik dobavil skladno z zahtevami.

Odgovor št. 4 in 5:
V razpisni dokumentaciji je v poglavju VI. Ponudba s ponudbenim predračunom, na strani 37 že podana izjava, ki je sestavni del ponudbene dokumentacije ponudnika in s katero ponudnik zagotavlja in potrjuje, da je seznanjen z zahtevami in obsegom predmetnega javnega naročila in da ponujene mobilne signalne table s spremenljivo vsebino na prevoznih polportalih izpolnjujejo vse tehnične zahteve naročnika.

Vprašanje št. 6:
V poglavju C. Nadgradnja priklopnega vozila signalna tabla spremenljive vsebine
Zgornji del
RGB grafični prikazovalnik izdelan iz svetlečih LED diod visoke svetilnosti,
resolucija prikazovalnika mora biti vsaj 128x48 svetlobnih točk, maksimalna razdalja med središči svetlobnih točk pa 20 mm,
dimenzija grafičnega polja za prikazovanje vsebine signalne table mora biti neto površine:
- š: 2560 x v: 960 mm (+/- 2%),
prikazovalnik mora omogočati prikaz vseh prometnih znakov, ki uporabljajo kombinacijo rdeče, rumene in črne barve ter poljubnih tekstovnih sporočil raznih višin,
okvir signalne table mora biti v RAL 7042 barvi,
LED bliskovke morajo imeti premer 300 mm, prikazane morajo biti znotraj grafičnega polja svetlobne table s 100% svetlostjo, neodvisno od svetlosti ostalih vsebin, ki so prikazane na grafičnem polju signalne table.

Glede na to, da naročnik zahteva, da za zgornji del morajo biti vsebine prilagojene šifrantu za tip znaka ZI2, predlagamo, da se zamenja točka resolucije prikazovalnika in dimenzije grafičnega polja z:
resolucija prikazovalnika mora biti vsaj 144x48 svetlobnih točk, maksimalna razdalja med središči svetlobnih točk pa 20 mm,
dimenzija grafičnega polja za prikazovanje vsebine signalne table mora biti neto površine:
- š: 2880 x v: 960 mm (+/- 2%)

S tem bo naročnik pridobil enak prikazovalnik, ki je uporabljen skladno z ZI2 Tipom znaka (Tip D in TIP L2) smernic SNVP.

Odgovor št. 6:
V tehničnih specifikacijah so podane minimalne zahteve glede resolucije in dimenzij. Ponudnik lahko ponudi prikazovalnik z boljšimi lastnostmi.

Vprašanje št. 7:
V poglavju IV.5. Tehnične zahteve dokumenta Razpisna dokumentacija - Dobava mobilnih signalnih tabel s spremenljivo vsebino naročnik navaja da mora ponudnik v ponudbi priložiti:
dokumentacijo iz katere je razviden proizvajalec in tip ponujenih polportalov,
veljavni dokument, ki izkazuje, da so ponujene mobilne signalne table s spremenljivo vsebino certificirane po EN 12966-1,
veljavni dokument, ki izkazuje, da ima svetlobna tabla opravljeno homologacijo po regulativi ECE R10-05,
veljavni dokument, ki izkazuje skladnost svetlobne table z regulativo št. 305/2011/EU.

Glede na to, da naročnik v poglavju 1. PV10 - Polportal prevozni spremenljive vsebine, sklop Tehnične zahteve za lokalno mikroračunalniško postajo:
certificirana po standardu SIST EN 50556 ("Road Traffic Signal Systems" - signalizacija na cestah) s strani neodvisne inštitucije.
Predlagamo, da se poglavje IV.5. Tehnične zahteve dokumenta dopolni s točko:
Veljavni dokument, ki izkazuje skladnost Lokalne mikroračunalniške postaje z regulativo SIST EN 12675:2002 (EN12675:2000) in SIST EN 50556:2011 (EN 50556:2011).

Odgovor št. 7:
Naročnik v tem delu ne bo spreminjal razpisne dokumentacije. Glej odgovor št. 3.

Vprašanje št. 8:
V Tehničnih specifikacijah zahtevate ozemljitveni kabel min 10 m, dimenzij min 16mm^2, skupaj s sondo. Na Darsu imate že urejena in pripravljena polnilna mesta za prikolice, za polnjenje z 12 V, kjer je ozemljitev nesmiselna in nepotrebna. Najvišjo stopnjo varnosti in zaščite delavcev, nudi in zagotavlja le polnjenje akumulatorjev (na prikolicah) z 12 V, pri čemer sta napajalnik in omrežna napetost 230 V ločena od same prikolice in akumulatorja.
Ali se s temi razpisnimi pogoji ponovno vračate na nevaren način polnjenja akumulatorjev na prikolicah, kjer imate v istem zaboju polnilec in akumulatorje, ter na samo prikolico pripeljete omrežno napetost 230 V? Ali želite s tem namerno ogroziti tiste, ki bodo rokovali s temi prikolicami?

Vprašanje št. 9:
Po naših podatkih, ste zaradi zagotavljanja varnosti zaposlenih, na Darsu uredili električno napajanje akumulatorjev v prikolicah na način, da ste iz vseh prikolic odstranili elektro napajalnike in uredili napajanje z 12V oziroma z 24 V.
Zakaj se potem v prikolicah zahtevajo avtomatski polnilci z min 50A tokom polnjenja, najmanj 8 m kabla na navijalcu? če imate vse to že montirano in pripravljeno na vseh polnilnih mestih.

Odgovor št. 8 in 9:
Naročnik spreminja razpisno dokumentacijo v poglavju IV, Tehnične specifikacije v delu A. Priklopno vozilo (7, 8 in 9 alineja, stran 24) in sicer:
Namesto:

- Zaboj na priklopnem vozilu mora biti opremljen z avtomatskim polnilcem z min. 50A(12V) oz. min. 25A(12V) za vzdrževalno polnjenje, mora imet zaščito proti izpraznjenju in previsoko temperaturo. Priložen mora biti polnilni kabel v dolžini min. 8 m in montiran v zaboju na navijalcu.
- Ozemljitev prikolice s sondo za v zemljo in priklopom (vijačenjem) na vijak M16 ustrezen kabel dolžine min. 10 m, min. 16 mm^2.
- Prikolica mora biti opremljena z akumulatorsko gel baterijo z najmanj 760Ah (pri 12V) in montirana v zaboju.

Pravilno:

- Priklopno vozilo mora biti skonstruirano tako, da je možen priklop in delovanje signalne table na baterijo 12V DC.
- Predpripravljen Anderson konektor 175 A za priklop na 12 V, montiran na zunanjo stran ohišja ali zabojnika, zaščiten IP 54.
- Prikolica mora biti opremljena z akumulatorskimi gel baterijami (12V), montiranimi v zaboju, da omogočijo minimalno delovanje signalne table vsaj 16 ur ali več ob polni obremenitvi.

Naročnik dodaja zahtevo v razpisno dokumentacijo v poglavju IV, Tehnične specifikacije v delu A. Priklopno vozilo, Zabojnik za akumulatorske baterije in polnilec. V 3. alineji (stran 23) se doda zahteva za polnilec in sicer:

- Polnilec akumulatorskih baterij
  Priložen procesorsko krmiljen usmernik-polnilec za diagnostičen način polnjenja akumulatorjev z naslednjimi karakteristikami:
  - priključna napetost 230V; 50Hz AC,
  - izhodna napetost 12V,
  - izhodna moč polnilca prilagojena, kapaciteti akumulatorjev, da omogoča polnitev popolnoma izpraznjenih akumulatorjev v max. 8 urah,
  - ustrezen priključni kabel dolžine 1 m za priklop na vir stalne energije,
  - visoko fleksibilen kabel 12 V minimalne dolžine 10 m ustreznega preseka s konektorjem Anderson 175 A za priklop na priklopno vozilo in ustrezno povezan na polnilec v fleksibilni zaščitni cevi,
  - zaščita pred preobremenitvijo in obratno polariteto,
  - prikaz načina delovanja usmernika - polnilca (polnjenje, dopolnjevanje, vzdrževanje,…),
  - prikaz stanja akumulatorja,
  - prikaz napake.

Naročnik spreminja razpisno dokumentacijo v poglavju IV, Tehnične specifikacije v delu C. Nadgradnja priklopnega vozila – signalna tabla spremenljive vsebine, Napajanje (stran 27). Spremeni se četrta alineja in sicer:

Namesto:

- možnost napajanja na 220 V,

Pravilno:

- možnost napajanja na 230 V,

Vse ostale zahteve ostajajo enake.

Vprašanje št. 10:

Pozdravljeni, v Tehničnih specifikacijah (str. 24 - Kvaliteta) zahtevate, da "uporabljeni LED moduli morajo biti evropskega porekla", pri čemer gre za evidentno omejevanje konkurence. Sprašujemo vas, ali morajo biti tudi vsi sestavni deli LED modulov evropskega porekla?

Odgovor št. 10:

Ne. Ponudnik mora v ponudbi priložiti vso zahtevano dokumentacijo, ki izkazuje, da je ponujeni artikel skladen z navedenimi evropskimi standardi in regulativami (glej odgovor št 1 in 2).
Izbrani ponudnik bo moral v garancijski dobi zagotoviti servise, vključno z vsem potrebnim materialom.

Vprašanje št. 11:
Tehnične zahteve so napisane tako specifično, tako da ustrezajo samo enemu proizvajalcu. Zakaj je naročnik zapisal razpisne specifikacije tako da ustrezajo samo enemu proizvajalcu ? Naročnik naj spremeni zahteve glede dimenzije grafičnih zaslonov +/- 10%, da omogoči proste oblike kontrolnega kabineta, tako da omogoči pridobiti ponudbo tudi alternativnega proizvajalca.

Odgovor št. 11:
V tehničnih specifikacijah so podane minimalne zahteve glede resolucije in dimenzij. Ponudnik lahko ponudi prikazovalnik z boljšimi lastnostmi.
Naročnik v tem delu ne bo spreminjal dokumentacije.

Vprašanje št. 12:
Naročnik zahteva v razpisni dokumentaciji da so LED zasloni evropskega porekla, kar skupaj z dimenzijami zaslonov, kjer so dovoljena le minimalna odstopanja, kaže na to da je razpisna dokumentacija napisana za točno določenega proizvajalca, in onemogoča drugim proizvajalcem konkurirati na razpisu.
Naročnik naj razpisno dokumentacijo popravi tako, da so možna večja odstopanja pri dimenzijah zaslonov, in da so lahko zasloni tudi ne EU porekla, morajo pa ustrezati EU predpisom in imeti ustrezen EU certifikat.

Odgovor št. 12:
Glej odgovor št. 10.

Spremembe razpisne dokumentacije:
Naročnik spreminja razpisno dokumentacijo ter podaljšuje roke in sicer:

1. Rok za postavljanje vprašanj se podaljša do dne 23.10.2020 do 8:00 ure.
2. Rok za oddajo ponudb se podaljša do dne 13.11.2020 do 08:55 ure.
3. Rok za odpiranje ponudb se podaljša do dne 13.11.2020 ob 09:00 uri.

Vsa pojasnila, spremembe in dopolnitve so sestavni del razpisne dokumentacije in jih mora ponudnik upoštevati pri pripravi ponudbe.

DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI d.d.