

IZVEDBENI NAČRT

Postavitev blažilnikov trkov na priključkih na območju AC baz Hrušica,
Vransko in Slovenske Konjice

(naziv objekta)

IZVEDBENI NAČRT ZA IZVEDBO

(vrsta izvedbenega načrta: izvedbeni načrt za izvedbo, izvedbeni načrt izvedenih del)

402-8/19-MV-1

(številka izvedbenega načrta)

DARS d.d., Ulica XIV. divizije 4, 3000 Celje

(investitor)

Aleš Bricelj, univ.dipl.inž.grad., Mateja Vidmar, univ.dipl.inž.grad.

(odgovorni izdelovalec izvedbenega načrta, podpis)

DRI upravljanje investicij d.o.o., Kotnikova 40, 1000 Ljubljana
Aleš Hojs, univ.dipl.inž.grad.

(izdelovalec izvedbenega načrta, žig, ime in priimek ter podpis zakonitega zastopnika)

Ljubljana, april 2019, dopolnitev oktober 2019

(kraj in datum)

KAZALO VSEBINE IZVEDBENEGA NAČRTA

KAZALO VSEBINE IZVEDBENEGA NAČRTA	1
T TEHNIČNO POROČILO.....	2
T.1 SPLOŠNO.....	2
T.2 LOKACIJE IZVEDBE DEL	2
T.3 ZAHTEVE ZA DOBAVO IN MONTAŽO BLAŽILNIKOV TRKOV IN JEKLENIH VARNOSTNIH OGRAJ	3
G GRAFIČNE PRILOGE	4
G.1 AC BAZA HRUŠICA	4
G.2 AC BAZA VRANSKO	14
G.3 AC BAZA SLOVENSKE KONJICE	19

T TEHNIČNO POROČILO

T.1 SPLOŠNO

DARS d.d. nadaljuje s sistematičnim izvajanjem ukrepov za izboljšanje prometne varnosti na območju avtocestnih priključkov in uvozov na počivališča. Najbolj kritično mesto priključka je konec zaviralnega pasu, ki je praviloma oblikovan v obliki trikotnega prometnega otoka ali v obliki špice pri priključkih v obliki »diamanta«.

Z namenom zmanjšanja resnosti poškodb voznika in sopotnikov pri naletu na vkopane zaključne elemente jeklene varnostne ograje, se namesto teh kot zaključni element predvidi blažilnik trka, nanj pa se navežeta jekleni varnostni ograji, ki se nahajata ob trasi AC in ob izvoznem kraku. Blažilnik trka se uporabi v primeru, da je potrebna jeklena varnostna ograja tako ob glavni trasi AC, kot ob izvoznem kraku in se nato ograji vzporedno zaključita v špici otoka.

Območje, ki je predmet načrta, obsega avtocestne priključke in izvoze na počivališča, ki jih je potrebno opremiti z blažilniki trkov na avtocestah A1 in A2 na področju AC baz Hrušica, Vransko in Slovenske Konjice.

T.2 LOKACIJE IZVEDBE DEL

Na območju AC baze Hrušica se izvede postavitve blažilnikov trkov na naslednjih lokacijah:

AC A2 Karavanke–Obrežje:

1. odsek 0003 Lipce–Lesce, izvoz Lesce, smer Ljubljana
2. odsek 0004 Lesce–Brezje, izvoz Radovljica, smer Ljubljana
3. odsek 0604 Lesce–Brezje, izvoz Radovljica, smer Hrušica
4. odsek 0006 Podtabor–Kranj Z, izvoz Naklo, smer Ljubljana
5. odsek 0006 Podtabor–Kranj Z, izvoz Kranj Z, smer Ljubljana
6. odsek 0008 Kranj V–Brnik, uvoz na počivališče Voklo, smer Ljubljana
7. odsek 0608 Kranj V–Brnik, uvoz na počivališče Voklo, smer Hrušica
8. odsek 0607 Kranj V–Kranj Z, km 3,600, trasa, smer Hrušica
9. odsek 0607 Kranj V–Kranj Z, km 2,640, trasa, smer Hrušica.

Na območju AC baze Vransko se izvede postavitve blažilnikov trkov na naslednjih lokacijah:

AC A1 Šentilj–Srmin:

1. odsek 0045 Krtina–Domžale, izvoz Krtina, smer Ljubljana
2. odsek 0642 Šentrupert–Vransko, izvoz Šentrupert, smer Maribor
3. odsek 0041 Arja vas–Šentrupert, izvoz Šentrupert, smer Ljubljana
4. odsek 0641 Arja vas–Šentrupert, izvoz Šempeter, smer Maribor

Na območju AC baze Slovenske Konjice se izvede postavitve blažilnikov trkov na naslednjih lokacijah:

AC A1 Šentilj-Srmin:

1. odsek 0640 Celje–Arja vas, izvoz Celje-center, smer Maribor
2. odsek 0639 Dramlje–Celje, uvoz na počivališče Zima, smer Maribor
3. odsek 0639 Dramlje–Celje, izvoz Dramlje, smer Maribor
4. odsek 0036 Fram–Slovenska Bistrica, izvoz Slovenska Bistrica-jug, smer Ljubljana
5. odsek 0036 Fram–Slovenska Bistrica, izvoz Slovenska Bistrica-sever, smer Ljubljana

Podrobnejša dela na posameznih lokacijah so opisana v grafičnih prilogah.

T.3 ZAHTEVE ZA DOBAVO IN MONTAŽO BLAŽILNIKOV TRKOV IN JEKLENIH VARNOSTNIH OGRAJ

Pri izvedbi del je potrebno upoštevati Navodilo o tehničnih karakteristikah, pogojih in načinu postavitve varnostnih ograj na cestah v upravljanju DARS d.d..

Trapezni ali paralelni blažilnik trkov mora izpolnjevati naslednje karakteristike:

- hitrostni razred – 100 km/h ali 110 km/h,
- razred trajnega stranskega pomika – D2,
- razred območja preusmerjanja – Z1,
- stopnja intenzitete trka ASI – A ali B

in izpolnjevati naslednje zahteve:

- mora biti testiran skladno s SIST EN 1317-3 in imeti CE certifikat skladno s SIST EN 1317-5;
- dobava in postavitve blažilnika trkov po popisu del vključuje tudi pripadajoče ogrodje, temelj (beton C30/37-X;C4, XD3, XF4), izveden po navodilu proizvajalca ter vsa ostala gradbena dela, potrebna za umestitev blažilnika v cestno okolje;
- vključno z navezavo JVO na blažilnik;
- čelna stran blažilnika trkov mora biti opremljena s prometnima znakoma 3312 in 3312-2, dimenzij 750x750 mm, z odsevno folijo RA3;
- pri trapeznem blažilniku trkov je minimalna širina zadnjega dela trapeza določena pri vsaki lokaciji blažilnika posebej.

Pri navezavi blažilnika trka je treba odstraniti obstoječe vkopane zaključnice ter izvesti navezavo blažilnika trkov na obstoječo jekleno varnostno ograjo.

Jeklena varnostna ograja nivoja zadrževanja H1 oziroma H2:

- mora biti testirana skladno s SIST EN 1317,
- tip ograje in oblika odbojnika mora biti skladna z ograjami na obravnavanih lokacijah.

G GRAFIČNE PRILOGE



G.1 AC BAZA HRUŠICA





1. Izvoz Lesce (3) – smer Ljubljana

odsek /stacionaža/lokacija	Opis potrebnih del	Slikovno gradivo
<ul style="list-style-type: none"> • AC A2 Karavanke - Obrežje • 0003 Lipce – Lesce • Km 7.854 • špica priključka Lesce/smer Lj. 	<ul style="list-style-type: none"> • Prestavitev prometnega znaka kažipot. • Odstranitev vkopanih zaključnic. • Odstranitev prometnega znaka za označitev prometnega otoka. • Postavitev blažilnika trkov trapezne oblike testirane po SIST EN 1317, za hitrosti 100 ali 110 km/h. Minimalna širina zadnjega, širšega dela trapezne blažilnika trkov mora znašati min 3,0 m. • Blažilnik trkov se ob trasi AC in ob izvoznem kraku naveže na JVO. <div data-bbox="904 1027 1039 1225" data-label="Image"> </div>	

2. Izvoz Radovljica (4) – smer Ljubljana

odsek /stacionaža/lokacija	Opis potrebnih del	Slikovno gradivo
<ul style="list-style-type: none"> • AC A2 Karavanke - Obrežje • 0004 Lesce - Brezje • Km 3.560 • Špica izvoza Radovljica/smer Lj 	<ul style="list-style-type: none"> • Odstranitev prometnega znaka za označitev prometnega otoka. • Odstranitev vkopane zaključnice. • Postavitev blažilnika trkov paralelne oblike testirane po SIST EN 1317, za hitrosti 100 ali 110 km/h. • Blažilnik trkov se ob trasi AC in ob izvoznem kraku naveže na obstoječo JVO. <div data-bbox="952 906 1028 1114" style="text-align: center;">  </div>	

3. Izvoz Radovljica (4) – smer Hrušica

odsek /stacionaža/lokacija	Opis potrebnih del	Slikovno gradivo
<ul style="list-style-type: none"> • AC A2 Karavanke - Obrežje • 0604 Lesce - Brezje • Km 4.270 • špica izvoza Radovljica /smer Hrušica 	<ul style="list-style-type: none"> • Odstranitev prometnega znaka za označitev prometnega otoka. • Odstranitev vkopane zaključnice. • Postavitev blažilnika trkov paralelne oblike testirane po SIST EN 1317, za hitrosti 100 ali 110 km/h. • Blažilnik trkov se ob trasi AC in ob izvoznem kraku naveže na obstoječo JVO. <div data-bbox="958 901 1034 1110" style="text-align: center;">  </div>	

4. Izvoz Naklo (7) – smer Ljubljana

odsek /stacionaža/lokacija	Opis potrebnih del	Slikovno gradivo
<ul style="list-style-type: none"> AC A2 Karavanke - Obrežje 0006 Podtabor-Kranj Z Km 3,980 špica izvoza Naklo /smer Ljubljana 	<ul style="list-style-type: none"> Odstranitev prometnega znaka za označitev prometnega otoka. Odstranitev vkopanih zaključnic. Postavitev blažilnika trkov trapezne oblike testirane po SIST EN 1317, za hitrosti 100 ali 110 km/h. Minimalna širina zadnjega, širšega dela trapezne blažilnika trkov mora znašati min 3,0 m. Blažilnik trkov se ob trasi AC in ob izvoznem kraku naveže na JVO. <div data-bbox="916 970 1052 1174" data-label="Image"> </div>	

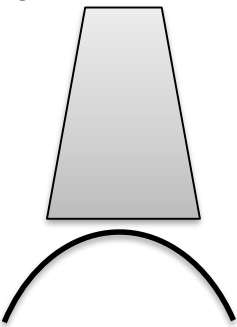

5. Izvoz Kranj Z (8) – smer Ljubljana

odsek /stacionaža/lokacija	Opis potrebnih del	Slikovno gradivo
<ul style="list-style-type: none"> • AC A2 Karavanke-Obrežje • 0006 Podtabor-Kranj Z • Km 7,090 • špica izvoza Kranj Z /smer Ljubljana 	<ul style="list-style-type: none"> • Odstranitev prometnega znaka za označitev prometnega otoka. • Odstranitev vkopanih zaključnic. • Postavitev blažilnika trkov trapezne oblike testirane po SIST EN 1317, za hitrosti 100 ali 110km/h. Minimalna širina zadnjega, širšega dela trapezne blažilnika trkov mora znašati min 3,0 m. • Blažilnik trkov se ob trasi AC in ob izvoznem kraku naveže na JVO. <div data-bbox="916 938 1052 1139" data-label="Image"> </div>	

6. Počivališče Voklo – smer Ljubljana

odsek /stacionaža/lokacija	Opis potrebnih del	Slikovno gradivo
<ul style="list-style-type: none"> • AC A2 Karavanke - Obrežje • 0008 Kranj V - Brnik • Km 2.070 • uvoz na počivališče Voklo/smer Ljubljana 	<ul style="list-style-type: none"> • Odstranitev prometnega znaka za označitev prometnega otoka. • Prestavitev prometnega znaka kažipot. • Odstranitev JVO v radiju. • Postavitev blažilnika trkov trapezne oblike testirane po SIST EN 1317, za hitrosti 100 ali 110km/h. Minimalna širina zadnjega, širšega dela trapeznega blažilnika trkov mora znašati min 3,0 m. • Za blažilnikom zaključiti JVO z radijem krožnega loka 3m. <div data-bbox="875 1023 1113 1337" data-label="Image"> </div>	

7. Počivališče Voklo – smer Hrušica

odsek /stacionaža/lokacija	Opis potrebnih del	Slikovno gradivo
<ul style="list-style-type: none"> AC A2 Karavanke - Obrežje 0608 Kranj V – Brnik Km 2.720 uvoz na počivališče Voklo/smer Hrušica 	<ul style="list-style-type: none"> Odstranitev prometnega znaka za označitev prometnega otoka. Prestavitev prometnega znaka kažipot. Odstranitev naletne zložljive zaključnice. Odstranitev vkopane zaključnice. Postavitev blažilnika trkov trapezne oblike testirane po SIST EN 1317, za hitrosti 100 ali 110km/h. Minimalna širina zadnjega, širšega dela blažilnika trkov mora znašati min 3,0m. Za blažilnikom zaključiti JVO z radiem krožnega loka 3m. 	

8. Trasa AC

odsek /stacionaža/lokacija	Opis potrebnih del	Slikovno gradivo
<ul style="list-style-type: none"> AC A2 Karavanke - Obrežje 0607 Kranj V-Kranj Z Km 3.600 	<ul style="list-style-type: none"> Odstranitev naletne zložljive zaključnice in navezave na BVO. Postavitev blažilnika trkov paralelne oblike testirane po SIST EN 1317, za hitrosti 100 ali 110km/h. Blažilnik trkov se naveže na obstoječo BVO. 	

9. Trasa AC

odsek /stacionaža/lokacija	Opis potrebnih del	Slikovno gradivo
<ul style="list-style-type: none">AC A2 Karavanke - Obrežje0607 Kranj V-Kranj ZKm 2.640	<ul style="list-style-type: none">Odstranitev naletne zložljive zaključnice in navezave na BVO.Postavitev blažilnika trkov paralelne oblike testirane po SIST EN 1317, za hitrosti 100 ali 110km/h.Blažilnik trkov se naveže na obstoječo BVO. 	

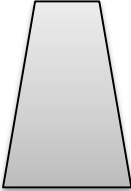

G.2 AC BAZA VRANSKO



1. Izvoz Krtina (23) – smer Ljubljana

odsek /stacionaža/lokacija	Opis potrebnih del	Slikovno gradivo
<ul style="list-style-type: none"> • AC A1 Šentilj-Srmin • 0045 Krtina-Domžale • Km 0.108 • špica priključka smer Ljubljana 	<ul style="list-style-type: none"> • Odstranitev prometnega znaka za označitev prometnega otoka. • Prestavitev prometnega znaka kažipot. • Postavitev blažilnika trkov trapezne oblike testirane po SIST EN 1317, za hitrosti 100 ali 110km/h. Minimalna širina zadnjega, širšega dela trapeznega blažilnika trkov mor znašati min 3,0 m. • Pred blažilnikom trkov zaključiti JVO z radijem krožnega loka 3,0 m – obstoječe stanje. <div data-bbox="757 1029 996 1316" data-label="Image"> <p>The diagram shows a trapezoidal shape representing the impact attenuator, with its wider base at the rear. Below it, a curved line indicates the circular path of the road's exit ramp (JVO).</p> </div>	<p>The photograph shows the actual road location. A yellow directional sign with the word 'Krtina' and a right-pointing arrow is visible. Below it is a black and yellow chevron sign. In the background, the impact attenuator structure is visible, and the road curves to the right.</p>

2. Izvoz Šentrupert (18) – smer Maribor

odsek /stacionaža/lokacija	Opis potrebnih del	Slikovno gradivo
<p><u>Blažilnik trkov:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • AC A1 Šentilj-Srmin • 0642 Šentrupert - Vransko • Km 0.190 • špica priključka (18) <p><u>JVO:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • AC A1 Šentilj-Srmin • 0140 Priključek Šentrupert (18), krak C 	<ul style="list-style-type: none"> • Odstranitev prometnega znaka za označitev prometnega otoka. • Prestavitev prometnega znaka kažipot. • Odstranitev naletne zaključnice. • Postavitev blažilnika trkov trapezne oblike testirane po SIST EN 1317, za hitrosti 100 ali 110km/h. Minimalna širina zadnjega, širšega dela trapeznega blažilnika trkov mora znašati min 3,0 m. • Ob izvoznem kraku se dodatno postavi 50 m JVO H1 z navezavo na blažilnik trkov. • Blažilnik trkov se ob trasi AC naveže na BVO. 	

3. Izvoz Šentrupert (18) – smer Ljubljana

odsek /stacionaža/lokacija	Opis potrebnih del	Slikovno gradivo
<p><u>Blažilnik trkov:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • AC A1 Šentilj-Srmin • 0041 Arja vas - Šentrupert • Km 9.430 • špica priključka (18) <p><u>JVO:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • AC A1 Šentilj-Srmin • 0140 Priključek Šentrupert (18), krak A 	<ul style="list-style-type: none"> • Odstranitev prometnega znaka za označitev prometnega otoka. • Prestavitev prometnega znaka kažipot. • Odstranitev naletne zaključnice. • Postavitev blažilnika trkov trapezne oblike testirane po SIST EN 1317, za hitrosti 100 ali 110km/h. Minimalna širina zadnjega, širšega dela trapeznega blažilnika trkov mora znašati min 3,0 m. • Ob izvoznem kraku se postavi 50 m JVO nivoja zadrževanja H1 z navezavo na blažilnik trkov. • Blažilnik trkov se ob trasi AC naveže na BVO. 	

4. Izvoz Šempeter (17) – smer Maribor

odsek /stacionaža/lokacija	Opis potrebnih del	Slikovno gradivo
<p><u>Blažilnik trkov:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • AC A1 Šentilj-Srmin • 0641 Arja vas -Šentrupert • Km 7.720 • špica priključka (17) <p><u>JVO:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • AC A1 Šentilj-Srmin • 0192 Priključek Šempeter (17), krak C 	<ul style="list-style-type: none"> • Odstranitev prometnega znaka za označitev prometnega otoka. • Prestavitev prometnega znaka kažipot. • Odstranitev naletne zaključnice. • Postavitev blažilnika trkov trapezne oblike testirane po SIST EN 1317, za hitrosti 100 ali 110km/h. Minimalna širina zadnjega, širšega dela trapeznega blažilnika trkov mora znašati min 2.5 m. • Ob izvoznem kraku se postavi 50 m JVO nivoja zadrževanja H1 z navezavo na blažilnik trkov. • Blažilnik trkov se ob trasi AC naveže na BVO. 	

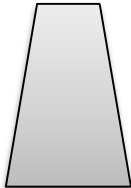

G.3 AC BAZA SLOVENSKE KONJICE



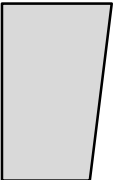

1. Izvoz Celje-center (14) – smer Maribor

odsek /stacionaža/lokacija	Opis potrebnih del	Slikovno gradivo
<p><u>Blažilnik trkov:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • AC A1 Šentilj-Srmin • 0640 Celje-Arja vas • km 0.120 • špica priključka <p><u>JVO:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • AC A1 Šentilj-Srmin • 0640 Celje-Arja vas od km 0,000 do km 0,120 • 0639 Dramlje-Celje od km 8,430 do km 8,450 	<ul style="list-style-type: none"> • Odstranitev JVO ob trasi AC: <ul style="list-style-type: none"> –odsek 0640 Arja vas-Celje, km 0,000 do km 0,070 –odsek 0639 Celje-Dramlje, km 8,430 do km 8,450 • Odstranitev JVO ob izvoznem kraku C. • Postavitev JVO ob trasi AC, nivoja zadrževanja H2, testirane skladno s SIST EN 1317, na: <ul style="list-style-type: none"> –odsek 0640 Arja vas-Celje, km 0,000 do km 0,120 –odsek 0639 Celje-Dramlje, km 8,430 do km 8,450 • Odstranitev prometnega znaka za označitev prometnega otoka. • Prestavitev prometnega znaka kažipot. • Postavitev novih smernikov. • Postavitev blažilnika trkov trapezne oblike testirane skladno s SIST EN 1317, za hitrosti 100 ali 110km/h. Minimalna širina zadnjega, širšega dela blažilnika trkov mora znašati min 3,0 m. • Blažilnik trkov se ob trasi AC naveže na novo JVO in ob izvoznem kraku na obstoječo JVO. <div data-bbox="869 1209 996 1401" data-label="Image"> </div>	

2. Počivališče Zima – smer Maribor

odsek /stacionaža/lokacija	Opis potrebnih del	Slikovno gradivo
<p><u>Blažilnik trkov:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • AC A1 Šentilj-Srmin • 0639 Dramlje-Celje • Km 2.700 <p><u>JVO:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • AC A1 Šentilj-Srmin • 0639 Dramlje-Celje od km 2,700 do km 2,520 	<ul style="list-style-type: none"> • Odstranitev JVO ob trasi AC v dolžini 180 m. • Prestavitev prometnega znaka kažipot. • Postavitev JVO ob trasi AC, nivoja zadrževanja H2, testirane skladno s SIST EN 1317, od km 2,700 do km 2,520. Pri SOS ni prekinitve. • Postavitev blažilnika trkov trapezne oblike testirane po SIST EN 1317, za hitrosti 100 ali 110km/h. Minimalna širina zadnjega, širšega dela blažilnika trkov mora znašati min 2,0 m. • Blažilnik trkov se ob trasi AC naveže na novo JVO. 	

3. Izvoz Dramlje (12) – smer Maribor

odsek /stacionaža/lokacija	Opis potrebnih del	Slikovno gradivo
<p><u>Blažilnik trkov:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • AC A1 Šentilj-Srmin • 0639 Dramlje-Celje • Km 0.075 <p><u>JVO:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • AC A1 Šentilj-Srmin • 0639 Dramlje-Celje 	<ul style="list-style-type: none"> • Prestavitev prometnega znaka izvoz-exit. • Odstranitev vkopane zaključnice. • Postavitev JVO ob trasi AC, nivoja zadrževanja H2, testirane skladno s SIST EN 1317, kot povezava med obstoječo H2 in blažilnikom trka. • Postavitev blažilnika trkov, enostransko razširjenega trapezne oblike testirane po SIST EN 1317, za hitrosti 100 ali 110km/h. Minimalna širina zadnjega, širšega dela enostransko razširjenega blažilnika trkov trapezne mora znašati min 2,0 m. • Blažilnik trkov se ob trasi AC naveže na obstoječo JVO. 	

4. Izvoz Slovenska Bistrica-jug (10) – smer Ljubljana

odsek /stacionaža/lokacija	Opis potrebnih del	Slikovno gradivo
<p><u>Blažilnik trkov:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • AC A1 Šentilj-Srmin • 0036 Fram-Slov. Bistrica • Km 9.620 <p><u>JVO:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • AC A1 Šentilj-Srmin • 0036 Fram-Slov. Bistrica 	<ul style="list-style-type: none"> • Odstranitev naletne zaključnice ob trasi AC v km 9.620 • Odstranitev vkopane naletne zaključnice ob kraku A. • Prestavitev prometnega znaka izvoz-exit. • Postavitev JVO ob trasi AC, nivoja zadrževanja H2, testirane skladno s SIST EN 1317, kot povezavo med obstoječo H2 in blažilnikom trka. • Postavitev blažilnika trkov trapezne oblike testirane po SIST EN 1317, za hitrosti 100 ali 110km/h. Minimalna širina zadnjega, širšega dela blažilnika trkov mora znašati min 3,0m. • Blažilnik trkov se ob trasi AC naveže na novo JVO in na obstoječo JVO ob izvoznem kraku priključka. 	

5. Izvoz Slovenska Bistrica-sever (9) – smer Ljubljana

odsek /stacionaža/lokacija	Opis potrebnih del	Slikovno gradivo
<p><u>Blažilnik trkov:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • AC A1 Šentilj-Srmin • 0036 Fram-Slov. Bistrica • Km 7.160 <p><u>JVO:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • AC A1 Šentilj-Srmin • 0036 Fram-Slov. Bistrica • Km 7.168 do km 7,288 	<ul style="list-style-type: none"> • Prestavitev znaka za izvoz/exit. • Odstranitev obstoječe JVO ob trasi AC. • Postavitev JVO ob trasi AC, nivoja zadrževanja H2, testirane skladno s SIST EN 1317, od blažilnikom trka do uvoznega kraka. <ul style="list-style-type: none"> • Postavitev blažilnika trkov trapezne oblike testirane po SIST EN 1317, za hitrosti 100 ali 110km/h. Minimalna širina zadnjega, širšega dela blažilnika trkov mora znašati min 3,5 m. • Blažilnik trkov se ob trasi AC naveže na novo JVO in ob izvoznem kraku na obstoječo JVO. 