



DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI d.d.

**RAZPISNA DOKUMENTACIJA
ZA ODDAJO JAVNEGA NAROČILA PO ODPRTEM POSTOPKU**

DOBAVA TOVORNIH VOZIL
(Int. ev. št. 000080/2020)

KAZALO RAZPISNE DOKUMENTACIJE

I.	POVABILO K ODDAJI PONUDBE	3
II.	NAVODILA PONUDNIKOM ZA IZDELAVO PONUDBE	5
III.	VZOREC POGODBE	16
IV.	TEHNIČNE SPECIFIKACIJE	25
V.	VZORCI ZAHTEVANIH FINANČNIH ZAVAROVANJ	75
VI.	PONUDBA S PONUDBENIM PREDRAČUNOM	79
VII.	UGOTAVLJANJE SPOSOBNOSTI	86

I. POVABILO K ODDAJI PONUDBE

NAROČNIK: Družba za avtoceste v Republiki Sloveniji d.d., Ulica XIV. divizije št. 4, 3000 Celje, ki jo zastopa Uprava, identifikacijska številka za DDV: SI92473717, matična številka: 5814251, transakcijski račun številka: SI56 0510 0800 0069 735 odprt pri Abanki d.d.,

vabi k predložitvi ponudbe za dobavo tovornih vozil v skladu z razpisno dokumentacijo, na osnovi javnega naročila za oddajo naročila blaga po odprtem postopku na podlagi 40. člena Zakona o javnem naročanju (Ur. l. RS, št. 91/15 in 14/18).

Naročnik financira predmet javnega naročila iz lastnih sredstev.

I.1. Zakoni in drugi predpisi

Pri oddaji javnega naročila se bodo uporabljala predvsem določila naslednjih zakonov in predpisov:

- a) Zakon o javnem naročanju (Uradni list RS, št. 91/2015 in 14/2018; v nadaljevanju: ZJN-3),
- b) Uredbe o zelenem javnem naročanju (Uradni list RS, št. 51/2017 in št. 91/2015 – ZJN-3; v nadaljevanju: Uredba o zelenem javnem naročanju),
- c) Zakon o pravnem varstvu v postopkih javnega naročanja (Uradni list RS, št. 43/11, 60/11, 63/13 90/14 – ZDU-1I in 60/17; v nadaljevanju: ZPVPJN),
- d) Uredba o finančnih zavarovanjih pri javnem naročanju (Uradni list RS, št. 27/2016),
- e) Obligacijski zakonik (Ur. l. RS, št. 97/2007 z vsemi spremembami),
- f) Predpisi, ki se nanašajo na predmetno javno naročilo.

I.2. Razpisna dokumentacija

Vsebina razpisne dokumentacije

Razpisno dokumentacijo lahko ponudniki dobijo na Portalu javnih naročil www.enarocanje.si in/ali spletni strani naročnika www.dars.si.

Razpisna dokumentacija je dokumentacija v zvezi z oddajo javnega naročila, kot jo določa ZJN-3, in vsebuje naslednje dokumente:

- a) poglavje I: Povabilo k oddaji ponudbe,
- b) poglavje II: Navodila ponudnikom za izdelavo ponudbe,
- c) poglavje III: Vzorec pogodbe,
- d) poglavje IV: Tehnične specifikacije,
- e) poglavje V: Vzorci zahtevanih finančnih zavarovanj,
- f) poglavje VI: Ponudba s ponudbenim predračunom,
- g) poglavje VII: Ugotavljanje sposobnosti,
- h) PRILOGA: ESPD.

Sestavni del razpisne dokumentacije so tudi morebitni Dodatki in Pojasnila k razpisni dokumentaciji, izdani v skladu z 61. členom ZJN-3 in točko I.2. teh navodil in objavljeni na Portalu javnih naročil www.enarocanje.si in/ali spletni strani naročnika www.dars.si.

Pridobivanje dodatnih informacij

Vse zahteve za dodatne informacije v zvezi s postopkom javnega naročila se posredujejo izključno na Portal javnih naročil www.enarocanje.si. Naročnik na vprašanja, ki niso postavljena preko Portala javnih naročil, ne odgovarja. Rok za prejem ponudnikovih vprašanj je razviden iz Obvestila o naročilu, objavljenega na Portalu javnih naročil. Na zahteve za pojasnila oziroma druga vprašanja v zvezi z naročilom, zastavljena po tem roku, naročnik ne bo odgovarjal. Vse dodatne informacije so objavljene izključno na omenjenem portalu in jih naročnik ne bo posebej posredoval ponudnikom.

Spremembe in dopolnitve razpisne dokumentacije

Naročnik sme v skladu z 67. členom ZJN-3 spremeniti ali dopolniti razpisno dokumentacijo. Tovrstne spremembe in dopolnitve bo naročnik izdal v obliki Dodatkov in/ali Pojasnil k razpisni dokumentaciji in jih objavil na način, ki velja za objavo odgovorov na vprašanja. Vsak Dodatek in/ali Pojasnilo k razpisni dokumentaciji postane sestavni del razpisne dokumentacije.

I.3. Predložitev ponudb

Ponudniki morajo ponudbe predložiti v informacijski sistem e-JN na spletnem naslovu:

https://ejn.gov.si/ponudba/pages/aktualno/aktualno_javno_narocilo_podrobno.xhtml?zadevald=18090

Ponudnik se mora pred oddajo ponudbe registrirati na spletnem naslovu <https://ejn.gov.si/eJN2>, v skladu z Navodili za uporabo e-JN. Če je ponudnik že registriran v informacijski sistem e-JN, se v aplikacijo prijavi na istem naslovu.

Uporabnik ponudnika, ki je v informacijskem sistemu e-JN pooblaščen za oddajanje ponudb, ponudbo odda s klikom na gumb »Oddaj«. Informacijski sistem e-JN ob oddaji ponudb zabeleži identiteto uporabnika in čas oddaje ponudbe. Uporabnik z dejanjem oddaje ponudbe izkaže in izjavi voljo v imenu ponudnika oddati zavezujočo ponudbo (18. člen Obligacijskega zakonika). Z oddajo ponudbe je le-ta zavezujoča za čas, naveden v ponudbi, razen če jo uporabnik ponudnika umakne ali spremeni pred potekom roka za oddajo ponudb.

Ponudba se šteje za pravočasno oddano, če jo naročnik prejme preko sistema e-JN **najkasneje do 22. 6. 2020 do 09:00 ure**. Za oddano ponudbo se šteje ponudba, ki je v informacijskem sistemu e-JN označena s statusom »**ODDANO**«.

Ponudnik lahko do roka za oddajo ponudb svojo ponudbo umakne ali spremeni. Če ponudnik v informacijskem sistemu e-JN svojo ponudbo umakne, se šteje, da ponudba ni bila oddana in je naročnik v sistemu e-JN tudi ne bo videl. Če ponudnik svojo ponudbo v informacijskem sistemu e-JN spremeni, je naročniku v tem sistemu odprta zadnja oddana ponudba.

Po preteku roka za predložitev ponudb ponudbe ne bo več mogoče oddati.

I.4. Odpiranje ponudb

Odpiranje ponudb bo potekalo avtomatično v informacijskem sistemu e-JN dne **22. 6. 2020** in se bo začelo **ob 10:00 uri**.

Odpiranje poteka tako, da informacijski sistem e-JN samodejno ob uri, ki je določena za javno odpiranje ponudb, prikaže podatke o ponudniku in omogoči dostop do .pdf dokumenta, ki ga ponudnik naloži v sistem e-JN pod razdelek »Predračun«. Javna objava se avtomatično zaključi po preteku za to določenega roka. Ponudniki, ki so oddali ponudbe, imajo te podatke v informacijskem sistemu e-JN na razpolago v razdelku »Zapisnik o odpiranju ponudb«.

II. NAVODILA PONUDNIKOM ZA IZDELAVO PONUDBE

II.1. Predmet javnega naročila

Predmet javnega naročila je dobava tovornih vozil.

CPV: 34144400 Vozila za vzdrževanje cest

34143000 Vozila za zimsko službo

Naročilo je razdeljeno na pet sklopov:

Številka in naziv sklopa	Najvišja dopustna vrednost v EUR brez DDV
SKLOP 1 - Tovorna vozila 6x6 s kontejnerskim nakladalnikom	648.000,00 EUR
SKLOP 2 - Tovorna vozila 6x6	552.000,00 EUR
SKLOP 3 - Tovorna vozila s prekucnim zabojnikom	606.000,00 EUR
SKLOP 4 - Tovorno vozilo s kontejnerskim nakladalnikom	192.000,00 EUR
SKLOP 5 - Tovorno vozilo s pomožno dvižno osjo	1.503.000,00 EUR

Ponudba, ki bo presegala v tabeli navedeno najvišjo dopustno vrednost za posamezen sklop, bo pred razvrstitvijo ponudb glede na merila ocenjena kot nedopustna in izločena iz nadaljnjega postopka.

Ponudnik se lahko prijavi za katerikoli sklop, za enega ali več. Naročnik bo izbral najugodnejšega ponudnika in oddal naročilo po posameznem sklopu. Za sklope se zahteva izpolnjevanje vseh pogojev, ki so navedeni v točki II.6. Navodil ponudnikom za izdelavo ponudbe. Ostale zahteve naročnika morajo ponudniki izpolnjevati, kot so zapisane za posamezen sklop.

II.2. Vrsta in količina blaga

Podrobnejši opis blaga in druge tehnične zahteve so razvidne iz poglavja IV- Tehnične specifikacije.

Ponudnik lahko predloži ponudbo za celotno javno naročilo ali samo za en sklop ali za več sklopov. Ponudnik lahko predloži samostojno ponudbo ali ponudbo skupine izvajalcev, kjer nastopa kot partner.

Ponudba mora biti v celoti pripravljena v skladu z razpisno dokumentacijo in mora izpolnjevati vse pogoje za sodelovanje v postopku javnega naročila.

II.3. Rok izvedbe pogodbe

Rok izvedbe oz. dobave posameznega vozila/priključkov je 7 mesecev od datuma sklenitve pogodbe.

II.4. Lokacije dobave

Lokacije dobave so AC baze naročnika v Republiki Sloveniji.

II.5. Priprava ponudbe

Sestavni deli ponudbe

Ponudba mora vsebovati izpolnjene in podpisane dokumente:

- obrazec VI.1 »Podatki o ponudniku«,
- obrazec VI.2 Ponudbeni predračun za ponujeni sklop,

- c) obrazec VI.3 Rekapitulacija,
- d) izjave iz VII. poglavja razpisne dokumentacije, vključno z zahtevano dokumentacijo in referenčnimi dokazili iz točke II.6.C in II.6.D razpisne dokumentacije,
- e) ESPD obrazec (za vse gospodarske subjekte v ponudbi),
- f) v primeru skupne ponudbe kopijo akta, sklenjenega med partnerji skupine izvajalcev, kopije ostalih dokumentov v zvezi s takim aktom.

Ponudnik v informacijskem sistemu e-JN naloži:

- v razdelek »Predračun« izpolnjen in potrjen obrazec VI.3. »Rekapitulacija« v .pdf datoteki, ki bo dostopen na javnem odpiranju ponudb,
- v razdelek »ESPD-ponudnik« svoj elektronsko podpisan ESPD v xml. obliki ali nepodpisan ESPD v xml. obliki, pri čemer se v slednjem primeru v skladu Splošnimi pogoji uporabe informacijskega sistema e-JN šteje, da je oddan pravno zavezujoč dokument, ki ima enako veljavnost kot podpisan. Za ostale sodelujoče ponudnik v razdelek »ESPD – ostali sodelujoči« priloži podpisane ESPD v pdf. obliki.
- v razdelek »Druge priloge« vse ostale dokumente.

Oblika ponudbe

Ponudnik vpiše zahtevane podatke v obrazce, ki so sestavni del razpisne dokumentacije ter priloži zahtevana dokazila o izpolnjevanju pogojev za sodelovanje, kjer je to posebej zahtevano. Ponudba mora biti podana na obrazcih, ki so sestavni del razpisne dokumentacije. V kolikor ponudnik ne predloži ponudbe na obrazcih, predvidenih v razpisni dokumentaciji, morajo predloženi obrazci vsebovati vse podatke, ki so navedeni v obrazcih, ki so del razpisne dokumentacije. Za to označeni deli ponudbene dokumentacije morajo biti podpisani s strani zakonitega zastopnika ponudnika ali druge osebe, pooblaščen za sklepanje pogodb predvidene vrste, vrednosti in obsega. Ponudbi morajo biti priloženi izpolnjeni in potrjeni ESPD za vse gospodarske subjekte, ki nastopajo v ponudbi.

Jezik ponudbe

Ponudba in ostala dokumentacija, ki se nanaša na ponudbo, mora biti napisana v slovenskem jeziku. Tuji ponudniki jamčijo za pravilnost prevoda ponudbe v slovenski jezik. Morebitne napake v prevodu gredo izključno v breme ponudnika. Za presojo spornih vprašanj se vedno uporablja ponudba oziroma uradni prevod ponudbe v slovenskem jeziku.

Ponudbeni predračun

Ponudnik v informacijskem sistemu e-JN v razdelek »Predračun« naloži izpolnjen obrazec VI.3. »Rekapitulacija« v .pdf datoteki, ki bo dostopen na javnem odpiranju ponudb, obrazca VI.1 »Podatki o ponudniku« in VI.2 »Ponudbeni predračun« za ponujeni sklop pa naloži v razdelek »Druge priloge«.

V primeru razhajanj med podatki v Rekapitulaciji - naloženi v razdelek »Predračun«, in celotnim Predračunom za ponujeni sklop - naloženim v razdelek »Druge priloge«, kot veljavni štejejo podatki v celotnem predračunu, naloženim v razdelku »Druge priloge«.

Cene v ponudbenem predračunu morajo biti izražene v EUR in morajo vključevati vse stroške izvajalca, ki so potrebni za izvedbo naročila (davki, morebitne carine, transportni in zavarovalni stroški, skladiščenje, prevozi oseb in materiala, dnevnice, kilometrini, testiranja na sedežu ponudnika, naročnika ali zunanjih izvajalcev, morebitna dovoljenja, takse, prevajanje, svetovanje, materiali, predelave in podobno).

Naročnik naknadno ne bo priznaval nobenih stroškov, ki niso zajeti v ponudbeno ceno.

Ponudnik izpolni s cenami vse pozicije, podane v ponudbenem predračunu. Cene/ME in vrednosti morajo biti obračunane in zaokrožene na dve (2) decimalki. Pri tem nobena od postavk ne sme biti enaka 0 EUR. V primeru, da ponudnik ne izpolni s cenami vseh pozicij ponudbenega predračuna, bo naročnik tako ponudbo zavrnil kot nedopustno. Prav tako bo naročnik zavrnil kot nedopustno ponudbo, ki vsebuje cene/ME in/ali

vrednosti obračunane in zaokrožene na več kot dve (2) decimalni mesti. Cene iz ponudbenega predračuna so fiksne do zaključka izvedbe predmeta naročila, če v pogodbi ni določeno drugače.

Davek na dodano vrednost mora biti prikazan posebej, v skladu z obrazcem ponudbenega predračuna in nato zajet v končni ponudbeni vrednosti v obrazcu ponudbe oziroma ponudbenega predračuna.

Označitev zaupnih podatkov

Ponudnik lahko v svoji ponudbi označi tiste podatke, ki pomenijo poslovno skrivnost. Za poslovno skrivnost se štejejo informacije, ki izpolnjujejo zahteve za poslovno skrivnost v skladu z Zakonom o poslovni skrivnosti (Uradni list RS, št. 22/19).

Če na posamezni strani pomeni poslovno skrivnost le določen podatek, mora biti to eksplicitno označeno.

Pri tem mora ponudnik upoštevati določbe 35. člena ZJN-3, da so javni podatki specifikacija ponujenega blaga, storitve ali gradnje in količina iz te specifikacije, cena na enoto, vrednost posamezne postavke in skupna vrednost iz ponudbe ter vsi tisti podatki, ki so vplivali na razvrstitev ponudbe v okviru drugih meril.

Veljavnost ponudbe

Ponudbe brez kakršnih koli popravkov in dopolnitev, razen v primerih iz 89. člena ZJN-3, ostanejo v veljavi vključno do **30. 9. 2020**.

Naročnik lahko pozove ponudnika k podaljšanju roka veljavnosti ponudbe za dodaten čas. Zahteva, oziroma odgovori nanjo, morajo potekati v pisni obliki. Ponudnik lahko odkloni tako zahtevo. V primeru, da ponudnik ne podaljša roka veljavnosti ponudbe, bo naročnik takšno ponudbo po izteku njene veljavnosti izključil iz nadaljnjega postopka.

Zahtevana finančna zavarovanja

Naročnik ne zahteva finančnega zavarovanja za resnost ponudbe.

Variantna ponudba

Variantne ponudbe se ne bodo upoštevale.

II.6. Ugotavljanje sposobnosti

Razlogi za izključitev (75. člen ZJN-3)

Gospodarski subjekt¹ lahko sodeluje v postopku javnega naročanja:

- če zanj ne obstajajo razlogi za izključitev iz prvega, drugega in četrtega odstavka 75. člena ZJN-3 in
 - če ni v stečajnem postopku in
- (a) če zanj ne obstaja razlog za izključitev iz f) točke šestega odstavka 75. člena ZJN-3. Naročnik bo namreč iz postopka javnega naročanja izključil gospodarski subjekt, če so se pri gospodarskem subjektu v zadnjih treh letih od objave predmetnega javnega naročila pri prejšnji pogodbi o izvedbi javnega naročila, sklenjeni z naročnikom, pokazale precejšnje ali stalne pomanjkljivosti pri izpolnjevanju ključne obveznosti, zaradi česar je naročnik predčasno odstopil od pogodbe o izvedbi javnega naročila, odpovedal pogodbo o izvedbi javnega naročila, predčasno prekinil sodelovanje o izvedbi javnega naročila ali/in uveljavljal odškodnino ali so bile izvedene druge primerljive sankcije in sicer unovčeno finančno zavarovanje za dobro izvedbo pogodbenih obveznosti ali odpravo napak v garancijski dobi.

¹ Gospodarski subjekt pomeni katero koli fizično ali pravno osebo ali skupino teh oseb, vključno z vsakim začasnim združenjem podjetij, ki na trgu ali v postopkih javnega naročanja ponuja izvedbo gradenj, dobavo blaga ali izvedbo storitev.

Gospodarski subjekt, ki je v enem od položajev iz prvega ali šestega odstavka 75. člena ZJN-3, lahko v skladu z devetim odstavkom 75. člena ZJN-3 naročniku v ponudbi predloži dokaze, da je sprejel zadostne ukrepe, s katerimi lahko dokaže svojo zanesljivost kljub obstoju razlogov za izključitev. Za zadostne ukrepe šteje plačilo ali zaveza plačati nadomestilo za vso škodo, povzročeno s kaznivim dejanjem ali kršitvijo, aktivno sodelovanje s preiskovalnimi organi za celotno razjasnitev dejstev in okoliščin ter sprejetje konkretnih tehničnih, organizacijskih in kadrovskih ukrepov, ustreznih za preprečitev nadaljnjih kaznivih dejanj ali kršitev. Pri ocenjevanju ukrepov, ki jih sprejme gospodarski subjekt, naročnik upošteva resnost in posebne okoliščine kaznivega dejanja ali kršitve. Če naročnik oceni, da dokazi, ki jih je predložil gospodarski subjekt, zadoščajo, gospodarskega subjekta ne glede na prvi ali šesti odstavek 75. člena ZJN-3 ne izključi iz postopka javnega naročanja. Če naročnik oceni, da ukrepi ne zadoščajo, gospodarskemu subjektu pošlje utemeljitev takšne odločitve.

Način dokazovanja:

- Kot dokaz neobstoja razlogov za izključitev vsi gospodarski subjekti v ponudbi priložijo ESPD obrazec. Naročnik bo neobstoj razloga za izključitev iz prvega odstavka 75. člena ZJN-3 preveril na način, da bo ponudnika pozval k predložitvi izpisa iz ustreznega registra kakršen je sodni register, če tega registra ni, pa enakovreden dokument, ki ga izda pristojni sodni ali pravni organ v državi v kateri ima sedež gospodarski subjekt.
- Zaželeno je, da ponudniki v ponudbo predložijo dokazila o nekaznovanosti, ki niso starejša od 6 mesecev od dneva objave obvestila o predmetnem javnem naročilu.

Če ESPD² ne vsebuje podatkov o brezplačnem neposrednem dostopu do nacionalnih baz podatkov (spletni naslov baze podatkov, podatke za identifikacijo, če je to potrebno in soglasje, da pridobi dokazilo naročnik), kjer lahko naročnik pridobi potrdila ali druge potrebne informacije, je ponudnik dolžan na poziv naročnika v roku, ki ga določi naročnik, predložiti dokazila ali druge listinske dokaze, ki izkazujejo izpolnjevanje postavljenih pogojev.

Če gospodarski subjekt v skladu z 81. členom ZJN-3 uporablja zmogljivosti drugih subjektov, mora ponudnik predložiti ESPD tudi za vsak tak subjekt.

Za gospodarske subjekte s sedežem izven RS in fizične osebe, ki niso državljani RS, je zaželeno, da vsi gospodarski subjekti s sedežem izven RS, ki nastopajo v ponudbi (ponudniki, partner iz skupne ponudbe in podizvajalci), in fizične osebe, ki niso državljani RS, že v ponudbi predložijo potrdila iz uradnih evidenc v matični državi (oziroma druga dokazila skladno z določili 77. člena ZJN-3) o neobstoju razlogov za izključitev, ki ne smejo biti starejša od 6 mesecev od dneva objave obvestila o predmetnem javnem naročilu (1. odstavek 75. člena ZJN-3). V kolikor ta potrdila ne bodo predložena že v ponudbi, si naročnik pridržuje pravico ta potrdila zahtevati v fazi preverjanja ponudb.

Če organi v državi, kjer je sedež firme, potrdil iz prejšnjega odstavka ne izdajajo, ali če potrdila ne izkazujejo stanje na dan, ko poteče rok za oddajo ponudbe, ali če ti ne zajemajo vseh primerov iz 1. odstavka 75. člena ZJN-3, jih lahko nadomestite z zapriseženo izjavo gospodarskega subjekta oz. fizične osebe, če ta v državi, kjer je sedež firme, ni predvidena, pa z izjavo določene osebe, dano pred pristojnim sodnim ali upravnim organom, notarjem ali pred pristojno poklicno ali trgovinsko organizacijo v državi, kjer je sedež firme.

² »ESPD« je enotni evropski dokument v zvezi z oddajo javnega naročila, določen z izvedbeno uredbo Komisije (EU) 2016/7 z dne 5.1.2016.

Pogoji za sodelovanje (76. člen ZJN-3)

A. Ustreznost za opravljanje poklicne dejavnosti:

Ponudnik mora biti registriran pri pristojnem organu in imeti v temeljnem aktu družbe določeno dejavnost, ki jo prevzema v ponudbi.

Način dokazovanja:

Gospodarski subjekt predloži ESPD obrazec. Kot dokaz ustreznosti za opravljanje poklicne sposobnosti lahko naročnik naknadno zahteva izpis iz poklicnega ali poslovnega registra, ki se vodijo v državi članici, v kateri ima gospodarski subjekt sedež.

B. Ekonomski in finančni položaj:

Gospodarski subjekt v zadnjih 6 mesecih, pred skrajnim rokom za oddajo ponudbe predmetnega javnega naročila, ni imel blokirane posameznega računa več kot 15 dni (skupno število dni blokade na posameznem računu).

Način dokazovanja:

Naročnik bo podatke preveril iz javno dostopnih evidenc e-dosje, AJPEŠ, E-bonitete ipd.

Kot dokaz ustreznosti ekonomskega in finančnega položaja lahko naročnik naknadno zahteva ustrezne bančne izpiske, računovodske izkaze ali izvlečke iz računovodskih izkazov ali računovodske izkaze celotnega prometa podjetja ali druga dokazila v skladu s šestim odstavkom 77. člena ZJN-3.

C. Tehnična in strokovna usposobljenost:

Ponudnik mora v ponudbo priložiti dokazila zahtevana v tehničnih specifikacijah za posamezna vozila oz. priključke:

1. Za sklop 1:

TV1:

- dolžina vozila opremljenega za zimsko službo brez priključkov do največ 7800 mm – priložiti skico vozila
- priložiti podatke o največji tehnični dovoljeni masi, največjih dovoljenih osnih obremenitvah, moči in navoru za ponujeno vozilo,
- avtoplašči primerni za tehnično nosilnost osi z ustreznimi platišči - priloga proizvajalca,
- zvišana tehnična nosilnost prednje osi za zimsko službo min 10t - priložiti potrdilo proizvajalca vozila, in lastno izjavo, da bo zvišana nosilnost vpisana v potrdilo o skladnosti vozila.

ZM6:

- kvalitetna protikorozijska zaščita - silosa in drugih kovinskih delov posipalca (akrilna barva-dvokomponentna, ponudbi obvezno priložiti opis izvedbe protikorozijske zaščite),
- tehnično skico izvedbe transportnega sistema in obremenitve transportnega sistema ob polnem posipalniku,
- izračun osnih obremenitev pri 100% napolnjenosti posipalnika za posipalo soli za montažo na vozila s čelnim in bočnim plugom, ki so v skladu z predpisi proizvajalca vozila - priloga v ponudbi.

ZM16A:

- test po standardu: CEN 15597-2,
- izračun osnih obremenitev pri 100% napolnjenosti posipalnika za tekoče sredstvo za montažo na vozilo, ki so v skladu z predpisi proizvajalca vozila,
- priložiti podatke o volumnu in maksimalni teži posipalnika ob 100 % napolnjenosti.

2. Za sklop 2:

TV1 in ZM6 (enako kot za sklop 1)

3. Za sklop 3:

TV2:

- Priložiti podatke o največji tehnični dovoljeni masi, največjih dovoljenih osnih obremenitvah, moči in navoru za ponujeno vozilo,
- avtoplašči primerni za tehnično nosilnost osi z ustreznimi platišči - priloga proizvajalca,
- zvišana tehnična nosilnost prednje osi za zimsko službo min 10t - priložiti potrdilo proizvajalca vozila, in lastno izjavo, da bo zvišana nosilnost vpisana v potrdilo o skladnosti vozila.

ZM7

- kvalitetna protikorozijska zaščita - silosa in drugih kovinskih delov posipalca (akrilna barva-dvokomponentna, ponudbi obvezno priložiti opis izvedbe protikorozijske zaščite),
- priložiti tehnično skico izvedbe transportnega sistema in obremenitve transportnega sistema ob polnem posipalniku
- izračun osnih obremenitev pri 100% napolnjenosti posipalnika za posipalo soli za montažo na vozila s čelnim in bočnim plugom, ki so v skladu z predpisi proizvajalca vozila

4. Za sklop 4:

TV1:

- podatke največji tehnični dovoljeni masi, največjih dovoljenih osnih obremenitvah, moči in navoru za ponujeno vozilo
- avtoplašči primerni za tehnično nosilnost osi z ustreznimi platišči - priloga proizvajalca,
- zvišana tehnična nosilnost prednje osi za zimsko službo min 10t - priložiti potrdilo proizvajalca vozila,

ZM6 in ZM16A (enako kot za sklop 1)

5. Za sklop 5:

TV1:

- Priložiti podatke največji tehnični dovoljeni masi, največjih dovoljenih osnih obremenitvah, moči in navoru za ponujeno vozilo
- avtoplašči primerni za tehnično nosilnost osi z ustreznimi platišči - priloga proizvajalca,
- zvišana tehnična nosilnost prednje osi za zimsko službo min 10t - priložiti potrdilo proizvajalca vozila, in lastno izjavo, da bo zvišana nosilnost vpisana v potrdilo o skladnosti vozila

ZM6 in ZM16A (enako kot za sklop 1)

Dokazila, ki se nanašajo na izpolnjevanje vseh ostalih tehničnih zahtev naročnika iz razpisne dokumentacije bo izbrani ponudnik/izvajalec predložil ob dobavi vozil.

D. Tehnična in strokovna usposobljenost:

Reference: Ponudnik mora predložiti referenco, s katero dokazuje, da je v zadnjih treh (3) letih od objave predmetnega javnega naročila kot samostojni izvajalec ali partner v skupnem nastopanju (Joint Venture), na področju Republike Slovenije dobavil in montiral:

- Sklop 1:
 - vsaj en (1) posipalnik ZM6 enakovredno kot je navedeno v tehničnih specifikacijah tega javnega naročila
 - vsaj en (1) posipalnik ZM16 enakovredno kot je navedeno v tehničnih specifikacijah tega javnega naročila.

- Sklop 2:
 - vsaj en (1) posipalnik ZM6 enakovredno kot je navedeno v tehničnih specifikacijah tega javnega naročila ALI
 - vsaj en (1) posipalnik ZM16 enakovredno kot je navedeno v tehničnih specifikacijah tega javnega naročila.
- Sklop 3_
 - vsaj en (1) posipalnik ZM7 enakovredno kot je navedeno v tehničnih specifikacijah tega javnega naročila
- Sklop 4:
 - vsaj en (1) posipalnik ZM6 enakovredno kot je navedeno v tehničnih specifikacijah tega javnega naročila
 - vsaj en (1) posipalnik ZM16 enakovredno kot je navedeno v tehničnih specifikacijah tega javnega naročila
- Sklop 5:
 - vsaj en (1) posipalnik ZM6 enakovredno kot je navedeno v tehničnih specifikacijah tega javnega naročila
 - vsaj en (1) posipalnik ZM16 enakovredno kot je navedeno v tehničnih specifikacijah tega javnega naročila

Ponudnik dokaže izpolnjevanje referenčnega pogoja po posameznem sklopu, na katerega se prijavlja. Referenčna potrdila se ne seštevajo v primeru oddaje ponudbe za več sklopov.

Način dokazovanja:

Za dokazovanje navedenih pogojev mora ponudnik izpolniti izjavo št. 2 - UGOTAVLJANJE TEHNIČNE IN STROKOVNE USPOSOBLJENOSTI, v poglavju VII in k njej priložiti v celoti izpolnjene in potrjene obrazce »POTRDILO O REFERENČNEM DELU«. Naročnik bo priznal referenco, če so bile dobave, ki jih ponudnik navaja, zaključene ali prevzete najkasneje v zadnjih dveh letih pred predložitvijo ponudbe.

V primeru skupne ponudbe se referenčni projekti seštevajo.

Naročnik si pridržuje pravico, da naknadno od ponudnika zahteva dodatna pojasnila in dokaze v zvezi z ugotavljanjem usposobljenosti.

Skupna ponudba

Poleg pogojev, ki so navedeni v II.6. točki mora vsebovati skupna ponudba, ki jo predloži skupina dveh ali več izvajalcev kot partnerjev, še pravni akt o skupni izvedbi naročila.

Pravni akt oz. sporazum o skupni izvedbi naročila mora natančno opredeliti naloge in odgovornost posameznih izvajalcev za izvedbo naročila in nosilca izvedbe. Ne glede na to pa ponudniki odgovarjajo naročniku neomejeno solidarno. Pravne osebe naj navedejo imena oseb, ki bodo odgovorne za izvedbo predmetnega naročila za vsakega ponudnika posebej.

V primeru skupne ponudbe pogodbeni stranki soglašata, da vsak od partnerjev skupne ponudbe izda račun za opravljene storitve, ki se glasi na naročnika. Vodilni partner skupne ponudbe posreduje naročniku tudi izdane račune vseh partnerjev. Naročnik bo izvedel plačila za opravljene storitve na transakcijski račun vsakega od partnerjev skupne ponudbe v skladu z deleži, kot to izhaja iz predloženih računov.

Manipulativni stroški, ki so med partnerji dogovorjeni, niso predmet računov, ki jih mora vsak izmed partnerjev skupne ponudbe izstaviti naročniku.

Partnerji skupne ponudbe morajo v sporazumu o predložitvi skupne ponudbe enega od partnerjev imenovati za vodilnega partnerja ter ga hkrati pooblastiti za podpis in sklenitev pogodbe za izvedbo del v imenu in za račun vsakega od partnerjev v skupni ponudbi.

Vodilni partner mora biti hkrati pooblaščen za prevzem in prenos navodil v imenu in za račun vsakega partnerja posebej in za vse partnerje v skupni ponudbi.

Podizvajalci

Ponudnik lahko del javnega naročila odda v podizvajanje. Podizvajalec je gospodarski subjekt, ki je pravna ali fizična oseba in za ponudnika, s katerim naročnik sklene pogodbo o izvedbi javnega naročila, dobavlja blago ali izvaja storitev, ki je neposredno povezana s predmetom javnega naročila.

Če bo ponudnik izvajal javno naročilo s podizvajalci, mora v ponudbi:

- navesti vse podizvajalce ter vsak del javnega naročila, ki ga namerava oddati v podizvajanje (izjava št. 1),
- kontaktne podatke in zakonite zastopnike predlaganih podizvajalcev (izjava št. 1),
- izpolnjene ESPD teh podizvajalcev v skladu z 79. členom ZJN-3 ter
- priložiti zahtevo podizvajalca za neposredno plačilo, če podizvajalec to zahteva.

Glavni izvajalec mora med izvajanjem javnega naročila storitve naročnika obvestiti o morebitnih spremembah informacij iz prejšnjega odstavka in poslati informacije o novih podizvajalcih, ki jih namerava naknadno vključiti v izvajanje, in sicer najkasneje v petih dneh po spremembi. V primeru vključitve novih podizvajalcev mora glavni izvajalec skupaj z obvestilom posredovati tudi podatke in dokumente iz druge, tretje in četrte alineje drugega odstavka 94. člena ZJN-3.

Naročnik mora zavrnil vsakega podizvajalca, če zanj obstajajo razlogi za izključitev iz prvega, drugega in četrtega odstavka 75. člena ZJN-3, razen v primeru iz tretjega odstavka 75. člena ZJN-3, lahko pa zavrne vsakega podizvajalca tudi, če zanj obstajajo razlogi za izključitev iz šestega odstavka 75. člena tega zakona. Naročnik lahko zavrne predlog za zamenjavo podizvajalca oziroma vključitev novega podizvajalca tudi, če bi to lahko vplivalo na nemoteno izvajanje ali dokončanje del in če novi podizvajalec ne izpolnjuje pogojev, ki jih je postavil naročnik v dokumentaciji v zvezi z oddajo javnega naročila. Naročnik mora o morebitni zavrnitvi novega podizvajalca obvestiti glavnega izvajalca najpozneje v desetih dneh od prejema predloga.

Le če podizvajalec v skladu in na način, določen v drugem in tretjem odstavku. 94. člena ZJN-3, zahteva neposredno plačilo, se šteje, da je neposredno plačilo podizvajalcu obvezno v skladu s tem zakonom in obveznost zavezuje naročnika in glavnega izvajalca. Kadar namerava ponudnik izvesti javno naročilo s podizvajalcem, ki zahteva neposredno plačilo v skladu s tem členom, mora:

- glavni izvajalec v pogodbi pooblastiti naročnika, da na podlagi potrjenega računa oziroma situacije s strani glavnega izvajalca neposredno plačuje podizvajalcu,
- podizvajalec predložiti soglasje, na podlagi katerega naročnik namesto ponudnika poravnava podizvajalčevo terjatev do ponudnika,
- glavni izvajalec svojemu računu ali situaciji priložiti račun ali situacijo podizvajalca, ki ga je predhodno potrdil.

Če neposredno plačilo podizvajalcu ni obvezno, mora glavni izvajalec naročniku najpozneje v 60 dneh od plačila končnega računa oziroma situacije poslati svojo pisno izjavo in pisno izjavo podizvajalca, da je podizvajalec prejel plačilo za izvedene gradnje ali storitve oziroma dobavljeno blago, neposredno povezano s predmetom javnega naročila.

Če glavni izvajalec ne ravna v skladu s 94. členom ZJN-3, naročnik Državni revizijski komisiji poda predlog za uvedbo postopka o prekršku iz 2. točke prvega odstavka 112. člena ZJN-3.

II.7. Navedba zavajajočih podatkov

Naročnik bo Državni revizijski komisiji podal predlog za uvedbo postopka o prekršku v primeru, da se bo pri naročniku pojavil utemeljen sum, da je ponudnik v postopku javnega naročila predložil neresnično izjavo ali ponarejeno ali spremenjeno listino kot pravo v skladu z enajstim odstavkom 89. člena ZJN-3.

II.8. Merila za izbiro ponudbe pri oddaji javnega naročila

Naročnik bo pravočasne ponudbe, razen ponudb, ki bodo pred razvrstitvijo glede na merilo ocenjene kot nedopustne, ker presegajo najvišjo dopustno vrednost ponudb, razvrstil glede na merila in preveril ali je ponudba, ki je glede na merilo prvo uvrščena, dopustna. Če bo naročnik ugotovil, da je prvo uvrščena ponudba glede na merila nedopustna, bo preveril dopustnost naslednje ponudbe, v skladu z razvrstitvijo po merilih. Naročnik lahko preveri in oceni vse pravočasne ponudbe.

Merilo za izbor je ekonomsko najugodnejša ponudba (prvi odstavek 84. člena ZJN-3). Ekonomsko najugodnejša ponudba je tista ponudba, v kateri bo ponujena najnižja cena v EUR brez DDV za posamezen sklop.

V kolikor bo več ponudnikov predložilo dopustno ponudbo z enako najnižjo ponudbeno ceno posameznega sklopa, bo naročnik ponudnika izbral z žrebom. Ponudnike, ki so oddali dopustne ponudbe z enako najnižjo ceno posameznega sklopa, bo naročnik pisno obvestil o žrebu in jim omogočil prisotnost na žrebu. Žreb po potekal v prostorih naročnika. Izmed ponudnikov, ki so ponudili enako najnižjo ceno, bo izbran tisti ponudnik, ki bo prvi izžreban. Naročnik bo o žrebu vodil zapisnik, ki ga bo vročil ponudnikom, ki so oddali dopustne ponudbe z enako najnižjo ponudbeno ceno posameznega sklopa.

Dopustne dopolnitve, popravki, spremembe ali pojasnilo ponudbe

Če v postopku pregleda in ocenjevanju ponudb naročnik ugotovi, da so ali se zdijo informacije ali dokumentacija iz ponudbe nepopolne ali napačne oziroma če dokumenti manjkajo, lahko gospodarski subjekt pozove, da v ustreznem roku predloži manjkajoče dokumente ali dopolni, popravi ali pojasni ustrezne informacije ali dokumentacijo in sicer samo, če določenega dejstva ne bo mogel preveriti sam. Predložitev manjkajočega dokumenta ali dopolnitev, popravek ali pojasnilo informacije ali dokumentacije se lahko nanaša izključno na takšne elemente ponudbe, katerih obstoj je pred iztekom roka, določenega za predložitev ponudbe, mogoče objektivno preveriti.

Če gospodarski subjekt v roku, kot ga bo v zahtevi za dopolnitev določil naročnik, ne bo predložil manjkajočega dokumenta ali ne bo dopolnil, popravil ali pojasnil ustrezne informacije ali dokumentacije, bo takšna ponudba izključena.

Računske napake

Naročnik bo preveril ponudbe glede očitnih računskih napak. Izključno naročnik sme ob pisnem soglasju ponudnika popraviti očitne računske napake, ki jih odkrije pri pregledu in ocenjevanju ponudb. Pri tem se količina in cena na enoto brez DDV ne smeta spreminjati. Ponudnik je dolžan posredovati zahtevano soglasje v roku, določenem v pisnem zahtevku naročnika.

Če se pri pregledu in ocenjevanju ponudb ugotovi, da je prišlo do računske napake zaradi nepravilne vnaprej določene matematične operacije s strani naročnika, lahko naročnik ob pisnem soglasju ponudnika popravi računsko napako tako, da ob upoštevanju cen na enoto brez DDV in količin, ki jih ponudi ponudnik, izračuna vrednost ponudbe z upoštevanjem pravilne matematične operacije.

Naročnik lahko s pisnim soglasjem ponudnika napačno zapisano stopnjo DDV popravi v pravilno.

Znesek, naveden v obrazcu ponudbe, ki ga bo naročnik s soglasjem ponudnika popravil, bo obvezujoč za ponudnika. Ponudba ponudnika, ki ne bo soglašal s korigirano ponudbeno ceno v roku, določenem v pisnem zahtevku naročnika, bo izključena.

II.9. Odpiranje ponudb

Odpiranje poteka tako, da informacijski sistem e-JN samodejno ob uri, ki je določena za javno odpiranje ponudb, prikaže podatke o ponudniku in omogoči dostop do .pdf dokumenta, ki ga ponudnik naloži v sistem e-JN pod razdelek »Predračun«. Javna objava se avtomatično zaključi po preteku za to določenega roka. Ponudniki, ki so oddali ponudbe, imajo te podatke v informacijskem sistemu e-JN na razpolago v razdelku »Zapisnik o odpiranju ponudb«.

II.10. Oddaja javnega naročila

Naročnik bo izbral ponudbo v skladu z merili iz II.8. točke teh navodil.

Podpisana odločitev o oddaji naročila bo objavljena na Portalu javnih naročil, skladno z desetim odstavkom 90. člena ZJN-3. Odločitev se šteje za vročeno z dnem objave na portalu javnih naročil. Naročnik si pridržuje pravico, da v skladu z 90. členom ZJN-3, javnega naročila ne odda.

II.11. Sklenitev pogodbe

Naročnik bo po pravnomočnosti odločitve o oddaji javnega naročila pisno obvestil izbranega ponudnika, da je njegova ponudba sprejeta in ponudniku poslal v podpis pogodbo v obliki in vsebini, kot je določena v vzorcu te razpisne dokumentacije (poglavje III).

Izbrani ponudnik mora najkasneje v roku 10 dni po prejemu pogodbe le-to podpisati in jo vrniti naročniku. Če se ponudnik v tem roku ne odzove na podpis pogodbe se šteje, da je odstopil od ponudbe.

Naročnik bo izbranega ponudnika, ki v roku 10 dni po prejemu pogodbe, le-te ne bo podpisane vrnil naročniku, v nadaljnjih treh letih izključil iz sodelovanja v postopkih javnega naročanja, saj bo dejanje izbranega ponudnika, ki ne bo v predpisanem roku naročniku vrnil podpisane pogodbe, štel kot precejšnjo pomanjkljivost pri izpolnjevanju ključne obveznosti.

Izbrani ponudnik mora, skupaj s podpisano pogodbo, naročniku posredovati podatke o:

- svojih ustanoviteljih, družbenikih, delničarjih, komanditistih ali drugih lastnikih in podatke o lastniških deležih navedenih oseb;
- gospodarskih subjektih, za katere se glede na določbe zakona, ki ureja gospodarske družbe, šteje, da so z njim povezane družbe.

Naročnik bo najkasneje v 30 dneh po sklenitvi pogodbe objavil obvestilo o oddaji javnega naročila z rezultati postopka javnega naročila.

II.12. Finančno zavarovanje za dobro izvedbo pogodbenih obveznosti

V roku 10 delovnih dni od prejema sklenjene pogodbe mora pogodbeni stranka naročniku dostaviti finančno zavarovanje za dobro izvedbo pogodbenih obveznosti v znesku 10 % pogodbene cene z DDV, v skladu z vzorcem, ki je podan v poglavju V. te razpisne dokumentacije. Veljavnost garancije mora biti vsaj 30 dni daljša od roka izvedbe pogodbe.

Izbrani ponudnik mora predložiti bančno garancijo ali zavarovanje pri zavarovalnici. V primeru predložitve zavarovanja pri zavarovalnici določbe, ki se v tej razpisni dokumentaciji nanašajo na bančne garancije, smiselno veljajo tudi za zavarovanje pri zavarovalnici (kvaliteta zavarovanja mora biti po vsebini ekvivalentna bančni garanciji).

Garancija za dobro izvedbo pogodbenih obveznosti, ki jo mora dati uspešen ponudnik, mora biti izdana od:

- banke v državi naročnika ali
- zavarovalnice v državi naročnika.

II.13. Finančno zavarovanje za odpravo napak v garancijskem roku

Izbrani ponudnik bo moral vsaj 10 delovnih dni pred potekom finančnega zavarovanja za dobro izvedbo pogodbenih obveznosti predložiti finančno zavarovanje za odpravo napak v garancijskem roku v višini 5 % pogodbene vrednosti z DDV, v skladu z vzorcem, ki je podan v poglavju V. te razpisne dokumentacije.

Izbrani ponudnik mora predložiti bančno garancijo ali zavarovanje pri zavarovalnici. V primeru predložitve zavarovanja pri zavarovalnici določbe, ki se v tej razpisni dokumentaciji nanašajo na bančne garancije, smiselno veljajo tudi za zavarovanje pri zavarovalnici (kvaliteta zavarovanja mora biti po vsebini ekvivalentna bančni garanciji).

Če finančno zavarovanje ni predloženo, je to lahko razlog za unovčitev finančnega zavarovanja za dobro izvedbo pogodbenih obveznosti. Veljavnost finančnega zavarovanja za odpravo napak v garancijskem roku mora biti vsaj 30 dni daljša od garancijskega roka.

II.14. Revizija postopka

Pravno varstvo, v postopkih oddaje javnega naročila, je zagotovljeno skladno z ZPVPJN.

Ponudbe morajo biti v celoti pripravljene v skladu z zahtevami iz te razpisne dokumentacije.

III. VZOREC POGODBE

Naročnik: DARS d.d., št. :

Izvajalec:, št. :

NAROČNIK: **Družba za avtoceste v Republiki Sloveniji d.d.**, Ulica XIV. divizije št. 4, 3000 Celje, ki jo zastopa Uprava

Identifikacijska številka za DDV: SI92473717

Matična številka: 5814251

Transakcijski račun številka: SI56 0510 0800 0069 735 odprt pri Abanki d.d.

in

IZVAJALEC:

ki ga zastopa

Identifikacijska številka za DDV:

Matična številka:

Transakcijski račun številka: odprt pri

skleneta naslednjo

POGODBO

DOBAVA TOVORNIH VOZIL

SKLOP ...

I. UVODNE UGOTOVITVE

1. člen

Naročnik DARS d.d. je na podlagi javnega naročila za izbiro izvajalca po odprtem postopku v skladu z določbo 40. člena Zakona o javnem naročanju (ZJN-3, Ur. l. RS, št. 91/15 in 14/18; v nadaljevanju ZJN-3), objavljenega na Portalu javnih naročil dne pod številko objave JN...../2020-B01 in v TED pod št. 2020/S ... - in na podlagi sklepa o oddaji javnega naročila št. 000080/2020 izbral zgoraj navedenega izvajalca na podlagi predložitve ekonomsko najugodnejše ponudbe ponujenega sklopa.

II. OBSEG PREDMETA POGODBE

2. člen

S to pogodbo se izvajalec obvezuje naročniku dobaviti vozila v obsegu in kakovosti, kot je razvidno iz izvajalčeve ponudbe in ponudbenega predračuna št....., z dne, ki je priložen tej pogodbi. Predmetno pogodbeno obveznost je dolžan opraviti skladno s tehničnimi specifikacijami in pogoji, ki jih je potrdil v svoji ponudbi.

III. POGODBENA VREDNOST

3. člen

Pogodbena vrednost znaša skupaj z DDV:

..... EUR

(z besedo:..... EUR)

Neto vrednost: EUR

22 % DDV: EUR

Od tega

SKLOP

Bruto vrednost: EUR

Neto vrednost: EUR

22 % DDV: EUR

Pogodbena vrednost, določena s to pogodbo, je fiksna in velja do izteka pogodbenega roka. Izvajalec ni upravičen do morebitnih podražitev.

IV. NAČIN OBRAČUNAVANJA IN PLAČEVANJA POGODBENIH OBVEZNOSTI

4. člen

Izvajalec bo opravljeno storitev naročniku zaračunal v skladu s ponudbenim predračunom. Na vsakem računu mora biti navedena številka pogodbe, ki jo je določil naročnik. Številka pogodbe mora biti navedena tudi na vseh drugih dokumentih, ki spremljajo račun.

Izvajalec izstavi račun v 3 dneh po opravljeni dobavi vozil. Izvajalec mora k računu priložiti s strani naročnika potrjene zapisnike o prevzemu vozila. V primeru skupne ponudbe pogodbeni stranki soglašata, da vsak od partnerjev skupne ponudbe izda račun za opravljene storitve, ki se glasi na naročnika. Vodilni partner skupne ponudbe posreduje naročniku tudi izdane račune vseh partnerjev. Naročnik bo izvedel plačila za opravljene storitve na transakcijski račun vsakega od partnerjev skupne ponudbe v skladu z deleži, kot to izhaja iz predloženih računov.

V kolikor podizvajalec zahteva neposredno plačilo, bo naročnik namesto izvajalca poravnal podizvajalčevo terjatev do izvajalca, za kar izvajalec predloži izjavo.

V tem primeru mora izvajalec (oz. posamezni partner v skupini izvajalcev v primeru skupne izvedbe) svojemu računu obvezno priložiti potrjene račune teh podizvajalcev in izjavo, da so priloženi računi vseh v tistem mesecu aktivnih podizvajalcev in da drugih ni. Izjava mora biti podpisana s strani izvajalca in vseh v tistem mesecu aktivnih podizvajalcev. Izjavo morajo podpisati tudi tisti podizvajalci, ki v tekočem mesecu del niso opravljali, so pa vključeni pri izvedbi pogodbe. Izvajalec (oz. posamezni partner v skupini izvajalcev v primeru skupne izvedbe) mora podpisati izjavo tudi v primeru, ko nima nominiranih podizvajalcev.

Za podizvajalce, ki zahtevajo neposredna plačila, se šteje, da je neposredno plačilo podizvajalcu obvezno.

5. člen

Naročnik bo dolgovani znesek poravnal v roku 30 dni od prejema računa, pod pogojem predložene ustrezne izjave za podizvajalce, ki so zahtevali neposredno plačilo, in potrjenih računov podizvajalcev, ki so zahtevali neposredno plačilo, kot je navedeno v predhodnem členu pogodbe.

V. POGODBENI ROK

6. člen

Rok izvedbe pogodbenih obveznosti je 7 mesecev od datuma sklenitve pogodbe.

7. člen

Izvajalec mora pričeti z izvedbo pogodbenih obveznosti v pogodbenem roku in po predhodnem dogovoru s predstavnikom naročnika.

VI. GARANCIJSKI ROK

8. člen

Garancijski rok za dobavljeno blago je 36 mesecev od dneva prevzema v enakem obsegu za celotno garancijsko dobo.

VII. JAMČEVANJE

9. člen

Izvajalec jamči za odpravo vseh napak v zvezi z izvedbo javnega naročila po tej pogodbi.

VIII. FINANČNA ZAVAROVANJA

10. člen

Izvajalec je dolžan v roku 10 delovnih dni od prejema sklenjene pogodbe dostaviti naročniku finančno zavarovanje za dobro izvedbo pogodbenih obveznosti v višini 10% pogodbene vrednosti z DDV. Veljavnost finančnega zavarovanja mora biti vsaj 30 dni daljša od roka izvedbe pogodbe.

11. člen

Izvajalec je dolžan v roku 10 delovnih dni pred potekom finančnega zavarovanja za dobro izvedbo pogodbenih obveznosti dostaviti naročniku finančno zavarovanje za odpravo napak v garancijskem roku v višini 5 % pogodbene vrednosti z DDV. Veljavnost finančnega zavarovanja za odpravo napak mora biti vsaj 30 dni daljša od garancijskega roka.

IX. PODIZVAJALCI

12. člen

Poleg izvajalca sodelujejo pri izvedbi tudi naslednji podizvajalci (podizvajalec, ki je naveden v Izjavi št. 1):
Naziv, polni naslov, matična številka, davčna številka, TRR, na katerega bo naročnik podizvajalcu plačeval izvršena dela:

Podizvajalec je/ni zahteval neposredno plačilo. Glavni izvajalec pooblašča naročnika, da na podlagi potrjenega računa oziroma situacije s strani glavnega izvajalca neposredno plačuje podizvajalcu.

13. člen

Izvajalec se nadalje izrecno obvezuje, da bo v primeru spremembe podizvajalca - zamenjava in/ali vključitev novega podizvajalca, ob predhodnem soglasju naročnika v skladu s 94. členom ZJN-3, naročniku v petih dneh po spremembi predložil:

- obvestilo o spremembi podizvajalca,
- Izjavo št. 1 z navedbo podizvajalca in dela javnega naročila, ki ga namerava oddati v podizvajanje, kontaktne podatke in zakonite zastopnike podizvajalca
- izpolnjen ESPD podizvajalca,
- zahtevo podizvajalca za neposredno plačilo, če podizvajalec to zahteva.

V primeru zamenjave podizvajalca ob predhodnem soglasju naročnika, mora podizvajalec izpolnjevati vse zahtevane pogoje, kot so bili zahtevani za podizvajalce ob predložitvi ponudbe. V kolikor je izvajalec s prvotnim podizvajalcem izkazoval izpolnjevanje referenčnih pogojev ali tehničnih in kadrovskih sposobnosti, mora enake pogoje za dela, ki jih bo opravljal, izpolnjevati tudi novi podizvajalec.

Morebitna izdaja soglasja k predlogu, izvajalca ne odvezuje njegovih odgovornosti prevzetih s to pogodbo in še naprej sam in v celoti odgovarja za kvalitetno in pravočasno izvedbo pogodbenih del.

V primeru zamenjave podizvajalca ali vključitve novega podizvajalca, bo sklenjen aneks k tej pogodbi.

Če izvajalec brez soglasja naročnika zamenja podizvajalca ali posreduje delež naročila podizvajalcem, ki niso navedeni v ponudbi oziroma pogodbi, lahko naročnik odstopi od pogodbe.

14. člen

Izvajalec se kot prevzemnik javnih naročil zavezuje odstopiti svoje terjatve do naročnika v korist svojih podizvajalcev, ki so zahtevali neposredno plačilo, vendar to velja le za izkazane in s strani izvajalca potrjene terjatve.

Izvajalec se zavezuje, ob izstavitvi računa, podati izjavo o opravljeni storitvi podizvajalca za obdobje na katerega se nanaša zaračunana opravljena storitev.

Pogodbeni stranki soglašata, da se izvajalec odpoveduje prenosu terjatev na drugega upnika ali tretjo osebo, razen na podizvajalce, ki zahtevajo neposredno plačilo.

X. POOBlašČENI PREDSTAVNIKI

15. člen

Skrbnik pogodbe s strani naročnika je tel., e-mail:.....

Predstavnik oz. pooblaščen oseb izvajalca je, tel., e-mail:

XI. OBVEZNOSTI IZVAJALCA IN NAROČNIKA

16. člen

Izvajalec se obvezuje:

- opraviti storitev po tej pogodbi kot dober strokovnjak ob upoštevanju naročnikovih pogojev in zahtev,
- opraviti storitev po tej pogodbi gospodarno in ekonomično v okviru določil te pogodbe in morebitnih dodatnih dogovorov med pogodbenima strankama in v korist naročnika,
- ob dobavi vozil, naročniku dostaviti vso tehnično dokumentacijo iz katere izhaja, da so izpolnjene vse zahteve določene v tehničnih specifikacijah,
- pridobljene podatke, do katerih pride v teku izvajanja pogodbe, varovati kot poslovno skrivnost naročnika in morebitnih njegovih partnerjev, kot tudi zaupnost vseh tehničnih podatkov, tehnoloških postopkov in drugih strokovnih informacij tudi po izteku te pogodbe,
- pri izvajanju pogodbenih obveznosti upoštevati in izpolnjevati veljavno zakonodajo s področja varstva okolja in varnosti ter zdravja pri delu in požarne varnosti ter ostalo dokumentacijo s področja VZD in okolja, ki je relevantna pri izvedbi storitve,

- f. da bo dobavil okoljsko manj obremenjujoča tovorna vozila, skladno z zahtevami Uredbe o zelenem javnem naročanju (Uradni list RS, št. 51/2017),
- g. za podizvajalce, za katere neposredno plačilo ni obvezno, najpozneje v 60 dneh od plačila končnega računa oziroma situacije, poslati naročniku svojo pisno izjavo in pisno izjavo vsakega takega podizvajalca, da je prejel plačilo za izvedene storitve, neposredno povezane s predmetom javnega naročila.

17. člen

Naročnik se obvezuje:

- a. sodelovati z izvajalcem z namenom, da bodo pogodbene obveznosti izvedene pravočasno, v celoti in v skladu z razpisno dokumentacijo,
- b. tekoče obveščati izvajalca o vseh bistvenih spremembah, ki so povezane z izvajanjem pogodbenih obveznosti.

XII. KAKOVOST

18. člen

Izvajalec se obvezuje, da bo opravljeno storitev po tej pogodbi opravil vestno in po pravilih stroke, pri čemer mora skrbeti, da bo izvedba opravljena ekonomično in v okviru določil te pogodbe. Izvajalec bo izpolnil naročilo v skladu s pogoji razpisne in ponudbene dokumentacije, v dogovorjeni kakovosti in obsegu.

Naročnik lahko odkloni prevzem izvedenih storitev, če ta po količini in kvaliteti ne ustreza pogojem iz razpisne in ponudbene dokumentacije izvajalca. Po tem, ko naročnik ugotovi neustrezno kvaliteto storitve, le-to lahko oporeka v zakonsko določenih rokih.

Naročnik bo povračilo nastale škode uveljavljal po določilih Obligacijskega zakonika, neodvisno od uveljavljanja pogodbenih kazni.

XIII. VAROVANJE ZAUPNIH PODATKOV

19. člen

Izvajalec, njegovi delavci in podizvajalci morajo vse informacije o naročniku in drugih, ki so jih pridobili pri izvajanju te pogodbe, obravnavati kot časovno neomejeno brezpogojno zaupne.

Naročnik mora na enak način obravnavati informacije o izvajalcu.

Objaviti je mogoče le tiste podatke, za katere to dovoljuje 35. člen ZJN-3.

Skladno z Uredbo (EU) 2016/679 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 27. aprila 2016 o varstvu posameznikov pri obdelavi osebnih podatkov in o prostem pretoku takih podatkov ter o razveljavitvi Direktive 95/46/ES (Splošna uredba o varstvu podatkov) pogodbeni stranki soglašata, da osebnih podatkov, do katerih pridejo delavci naročnika in izvajalca v času izvajanja pogodbenih obveznosti, ne bosta uporabljali v nasprotju z določili te uredbe in drugo vsakokrat veljavno zakonodajo o varstvu osebnih podatkov. Osebnih podatkov ne bodo uporabljeni za noben drug namen, razen za namene, ki so določeni v tej pogodbi. To določilo velja vsaj pet let tudi v primeru predčasne prekinitve pogodbe, v primeru razveljavitve pogodbe in po izteku pogodbe. Pogodbeni stranki bosta zagotavljali pogoje in ukrepe za zagotovitev varstva osebnih podatkov in preprečevali možne zlorabe, v smislu določil navedene uredbe in vsakokrat veljavnem zakonu o varstvu osebnih podatkov oz. predpisu, ki ga nadomešča.

XIV. POGODBENA KAZEN

20. člen

Če izvajalec po svoji krivdi ne izvede pogodbe v skladu z roki iz 6. člena pogodbe, sme naročnik zaračunati izvajalcu pogodbeno kazen, ki znaša 500,00 EUR za vsak dan zamude pri izvedbi storitve. Pravica zaračunati

pogodbeno kazen ni pogojena z nastankom škode naročniku. Povračilo škode bo naročnik uveljavljal v okviru odškodninske odgovornosti izvajalca.

V primeru zamude pri izvedbi storitve naročniku ob sprejemu izpolnitve ni potrebno posebej obvestiti izvajalca o pridržanju pravice do obračuna pogodbene kazni, temveč se pogodbeni kazen obračuna v skladu z določili pogodbe brez obvestila.

Naročnik lahko terjatev iz naslova morebitne zaračunane pogodbene kazni pobota s finančnimi obveznostmi po pogodbi, sklenjeni z izvajalcem na podlagi predmetnega javnega naročila.

21. člen

Za vsako spremembo podizvajalca tekom izvajanja te pogodbe, ki ne bo odobrena in potrjena s strani naročnika, bo izvajalec dolžan plačati naročniku kazen v višini 2.000 (dva tisoč) EUR.

Naročnik bo pogodbeno kazen zaradi spremembe podizvajalca brez soglasja naročnika obračunal pri mesečnem računu.

22. člen

Znesek vseh pogodbenih kazni lahko znaša skupaj največ 10 % pogodbene vrednosti.

Naročnik in izvajalec soglašata, da pravica zaračunati pogodbeno kazen ni pogojena z nastankom škode naročniku.

V primeru nastanka škode, ki jo naročnik utрпи zaradi neizpolnitve, nepravilne izpolnitve ali zamude s strani izvajalca in bi nastala škoda presegla znesek pogodbene kazni, lahko naročnik zahteva poleg pogodbene kazni tudi poplačilo razlike do celotne odškodnine za vso nastalo škodo, ki jo je utrpel zaradi izvajalčeve zamude, nepravilne izpolnitve ali neizpolnitve pogodbenih obveznosti izvajalca. Izvajalec mora, če ga naročnik k temu pozove, skupaj z naročnikom sodelovati kot stranka v eventualnih sporih, nastalih zaradi zamude, nepravilne izpolnitve ali neizpolnitve izvajalca.

XV. PROTIKORUPCIJSKA KLAUZULA

23. člen

(1) Pogodbeni stranki se zavezujeta, da:

- ne bosta kršili dolžnostnega ravnanja uradnih oziroma odgovornih oseb v javnem ali zasebnem sektorju, ki ga določajo s strani države sprejeti zakonski in podzakonski predpisi ter zapisani kodeksi ravnanja v poklicnih ali poslovnih združenjih;
- ne bosta dali oziroma obljubili kakršnegakoli darila ali plačila v denarju, ali v kakem drugem dragocenem predmetu, posredno ali neposredno kateremu funkcionarju, uslužbencu ali drugemu zaposlenemu pri naročniku ali drugem državnem organu (službi, oddelku, agenciji) oziroma katerikoli politični stranki ali kandidatu politične stranke z namenom podkupovanja, da bi tako napeljeval takega funkcionarja, uslužbenca ali drugega zaposlenega, stranko ali kandidata k zlorabi svojega položaja ali k vplivanju na zakon ali odločitev naročnika ali drugega pristojnega organa, tako da bi s tem pridobila, obdržala ali usmerila posle k naročnikovemu sopogodbeniku ali njegovemu izpolnitvenemu pomočniku, zastopniku, distributerju ali drugi povezani pravni ali fizični osebi;
- ne bosta omejevali oziroma vplivali na poslovanje izvajalca ali naročnika pri poslovanju po predpisih o javnem naročanju;
- ne bosta sklenili pogodbe, pri kateri kdo v imenu ali na račun druge pogodbene stranke, predstavnika ali posrednika organa ali organizacije iz javnega sektorja obljubi, ponudi ali da kakšno nedovoljeno korist za pridobitev posla ali sklenitev posla pod ugodnejšimi pogoji ali za

drugo ravnanje ali opustitev, s katerim je organu ali organizaciji iz javnega sektorja povzročena škoda ali je omogočena pridobitev nedovoljene koristi predstavniku organa, posredniku organa ali organizacije iz javnega sektorja, drugi pogodbeni stranki ali njenemu predstavniku, zastopniku, posredniku.

- (2) V primeru kršitve ali poskusa kršitve te klavzule je že veljavno sklenjena pogodba nična. Pogodba, ki je veljavno sklenjena pod odločilnim ali razveznim pogojem, ki v primeru ugotovitve kršitve ali poskusa kršitve protikorupcijske klavzule še ni nastopil, se šteje, da ni bila sklenjena.
- (3) Na ničnost pogodbe se lahko sklicuje vsaka pogodbeni stranka in se ugotavlja pred stvarno in krajevno pristojnim sodiščem v Republiki Sloveniji.

XVI. RAZVEZNI POGOJ (67. člen ZJN-3)

24. člen

Ta pogodba je sklenjena pod razveznim pogojem, ki se uresniči v primeru izpolnitve ene od okoliščin iz tretje alineje četrtega odstavka 67. člena ZJN-3.

XVII. ODSTOP OD POGODBE

25. člen

Naročnik ali izvajalec lahko odstopita od pogodbe skladno z določbami Obligacijskega zakonika.

Naročnik lahko ne glede na določbe Obligacijskega zakonika, odstopi od pogodbe v naslednjih okoliščinah:

- javno naročilo je bilo bistveno spremenjeno, kar terja nov postopek javnega naročanja;
- v času oddaje javnega naročila je bil izvajalec v enem od položajev, zaradi katerega bi ga naročnik moral izključiti iz postopka javnega naročanja, pa s tem dejstvom naročnik ni bil seznanjen v postopku javnega naročanja;
- zaradi hudih kršitev obveznosti iz PEU, PDEU in tega zakona, ki jih je po postopku v skladu z 258. členom PDEU ugotovilo Sodišče Evropske unije, javno naročilo ne bi smelo biti oddano izvajalcu;
- v primeru, da ponudnik ne izpolnjuje pogodbenih obveznosti na način, predviden v tej pogodbi in v tehničnih specifikacijah, ki so sestavni del te pogodbe o izvedbi javnega naročila. (v primeru zelenega javnega naročila).

XVIII. RAZVEZA ALI SPREMEMBA POGODBE

26. člen

Vsaka stranka lahko v primeru nastopa spremenjenih okoliščin po sklenitvi pogodbe uveljavlja spremenjene okoliščine skladno z določilom 112. člena Obligacijskega zakonika.

XIX. REŠEVANJE SPOROV

27. člen

O vprašanjih, ki niso podrobneje urejena s to pogodbo, se pogodbeni stranki dogovorita naknadno v obliki pisnih dogovorov, sklenjenih med zastopnikoma obeh pogodbenih strank.

Morebitne spore, ki bi nastali v zvezi z izvajanjem te pogodbe, bosta pogodbeni stranki najprej skušali rešiti sporazumno. Če spornega vprašanja ne bo možno rešiti na način iz predhodnega odstavka, lahko vsaka pogodbeni stranka sproži spor pri stvarno pristojnem sodišču v Ljubljani.

XX. SESTAVNI DELI POGODBE

28. člen

Pogodbeni stranki soglašata, da so sestavni del te pogodbe:

- ponudba s ponudbenim predračunom,
- tehnične specifikacije,

- izjava številka 1 in zahteva za neposredno plačilo v kolikor ga podizvajalec zahteva,
- dokumentacija v zvezi z oddajo javnega naročila (razpisna dokumentacija) in ponudbena dokumentacija.

XXI. KONČNE DOLOČBE

29. člen

Pogodba je sklenjena z dnem podpisa obeh pogodbenih strank, veljati pa začne ob predložitvi finančnega zavarovanja za dobro izvedbo pogodbenih obveznosti.

30. člen

Ta pogodba je sestavljena v treh enakih izvodih, od katerih prejme izvajalec en (1) izvod in naročnik dva (2) izvoda.

Podpisano dne: _____

Podpisano dne: _____

IZVAJALEC:

.....

.....

NAROČNIK:

DARS d.d.

UPRAVA

VZOREC

Partner v skupni ponudbi:

.....

.....

.....

POOBLASTILO VODILNEMU PARTNERJU ZA SKLENITEV POGODBE

Zakoniti zastopnik partnerja v skupni ponudbi
(firma in sedež partnerja) (ime in
priimek zakonitega zastopnika) pooblašča zakonitega zastopnika vodilnega partnerja
..... (firma in sedež vodilnega partnerja), ki je s
Sporazumom o predložitvi skupne ponudbe in skupni izvedbi naročila z dne imenovan za
vodilnega partnerja v skupni ponudbi JV, da v
našem imenu in za naš račun podpiše in sklene pogodbo za

DOBAVA TOVORNIH VOZIL

V _____, dne _____ PARTNER (podpis) _____

Opomba: Pooblastilo je potrebno ponudbi predložiti le v primeru skupne ponudbe skupine izvajalcev in
sicer za vsakega od partnerjev.

IV. TEHNIČNE SPECIFIKACIJE

S temi tehničnimi specifikacijami in pogoji naročnik določa zahteve, ki jih mora pri dobavi tovornih vozil z nizkimi emisijami upoštevati izvajalec. Navedene tehnične specifikacije in pogoji so sestavni del razpisne dokumentacije za izvedbo javnega naročila in tako sestavni del ponudbene dokumentacije ponudnika.

Na podlagi določil javnega razpisa in teh tehničnih značilnosti, ki so sestavni del razpisne dokumentacije za izvedbo predmetnega javnega naročila, bo izbran ekonomsko najugodnejši ponudnik za posamezen sklop.

Predmet javnega naročila je dobava novih tovornih vozil z nizkimi emisijami. Javno naročilo je razdeljeno na pet (5) sklopov:

- SKLOP 1 - Tovorna vozila 6x6 s kontejnerskim nakladalnikom
- SKLOP 2 - Tovorna vozila 6x6
- SKLOP 3 - Tovorna vozila s prekucnim zabojnikom
- SKLOP 4 - Tovorno vozilo s kontejnerskim nakladalnikom
- SKLOP 5 - Tovorno vozilo s pomožno dvižno osjo

Izbrani ponudnik bo moral skladno s potrebami naročnika zagotoviti naročniku dobavo na lastne stroške na naslednje naročnikove lokacije:

- (01) AC baza Postojna, Industrijska cesta 3, 6230 Postojna
- (02) AC baza Slovenske Konjice, Tepanje 2a, 3210 Slovenske Konjice
- (03) AC baza Ljubljana, Grič 54, 1000 Ljubljana
- (04) AC baza Hrušica, Hrušica 224, 4276 Hrušica
- (05) AC baza Maribor, Šentiljska cesta 150, 2000 Maribor
- (06) AC baza Kozina, Obvozna cesta 33, 6240 Kozina
- (07) AC baza Vransko, Čepļje 11a, 3305 Vransko
- (08) AC baza Murska Sobota, Bakovci, Soboška 50, 9000 Murska Sobota
- (09) AC baza Novo mesto, Na Brezovici 25, 8000 Novo mesto

Vsa ponujena vozila morajo izpolnjevati zahteve, opredeljene v standardu EURO emisijskih razredov na dan predaje vozila (najmanj EURO 6). Vozilo in vgrajena oprema mora biti skladna z veljavnimi standardi in predpisi v Republiki Sloveniji na dan prevzema vozila.

Dobavitelj mora zagotoviti iz vsakega posameznega sklopa po eno vozilo v celoti opremljeno 30 dni pred končnim rokom prevzema, ker si naročnik pridružuje pravico, da opravi kontrolo vgrajenih materialov, hidravličnega sistema, dozirnih sistemov pri zunanji inštituciji.

IV.1. SKLOP 1 - Tovorna vozila 6x6 s kontejnerskim nakladalnikom

TV1 Tovorno vozilo moči i 290-350kW 6x6, s kontejnerskim nakladalnikom in priključki za zimsko vzdrževanje cest

Osnovni opis

- Novo vozilo prva homologacija v RS
- skupna tehnično dovoljena masa min 35.000 kg,
- triosna izvedba s pogonom na treh oseh (6x6),
- moč motorja: od 290 kW do 350 kW,
- Diesel motor EURO 6, oz. po veljavnih predpisih na dan prevzema
- navor motorja minimalno 1900 NM
- popolnoma avtomatiziran menjalnik z možnostjo ročnega prestavljanja, minimalno 12 prestav
- Dolžina vozila opremljenega za zimsko službo brez priključkov do največ 7800 mm – priloga skica vozila

- pomoč pri speljevanju v klanec
- vozilo opremljeno z zimskimi avtoplašči,
- avtoplašči primerni za tehnično nosilnost osi z ustreznimi platišči, priloga proizvajalca, v ponudbi
- blokada zadnjih in sprednjega diferenciala,
- barva vozila: oranžna (RAL 2011),
- kabina s sedeži 1+1,
- dodatna filtracija kabine z čistilcem zraka za težke pogoje
- klimatska naprava,
- brez tahografa
- tempomat
- vgrajeni radijski sprejemnik – UKV z RDS in z napravo za prostoročno telefoniranje
- pnevmatsko vzmeten voznikov sedež,
- gumi tepihi v voznikovi kabini
- 2 ključa z daljinskim upravljanjem, z dodatnim izklopom akumulatorjev po max. 5 minutah
- električni priključek in montirana antena na strehi vozila, montaža na nosilce signalnega bloka, za kasnejšo montažo mobilne UKV postaje (12V-15A) vezano na vmesni kontakt,
- možnost nastavitve, da ob pogoju da je priključen čelni plug vozilu avtomatsko omeji hitrost vožnje
- Dobava in vgradnja sistema satelitskega sledenja vozil GPS, ki ga uporablja DARS,
- on-line prenos podatkov o posipanju, pluženju in porabi goriva s podatki o vozilu v sistem DARS-GPS,
- možnost nastavitve pogostosti pošiljanja podatkov glede na prevoženo pot.
- električna oprema vozila mora ustrezati potrebam izvajanja zimske službe,
- nosilnost in konstrukcija vozila morata biti prilagojeni potrebam zimske službe,
- zvišana tehnična nosilnost prednje osi za zimsko službo min 10t, priloženo potrdilo proizvajalca vozila, v ponudbi- ob predaji vpis v Potrdilo o skladnosti
- univerzalna plošča za vpenjanje čelnega pluga plug z senzorjem prisotnosti pluga po EN15431, pokrivna zaščitna plošča ob demontiranem plugu
- univerzalna plošča za bočni plug z senzorjem prisotnosti pluga, prilagojena za različne proizvajalce bočnih plugov, nastavljiva po višini, z ojačitvami in montažnimi deli na vozilu
- blatniki nad zadnjimi kolesi iz nerjavečega materiala, z zavesicami za prestrežanje umazanije- proti pršne spread in zadaj
- ob montaži posipalnika dodatna zaščita zadaj (zavesa) katera preprečuje dostop soli do šasije vozila
- rezervoarji goriva , AdBlue in zraka iz nerjavečega materiala
- antikorozijska zaščita podvozja in šasije z premazom za zaščito podvozja na osnovi kavčuka (kot npr. 3M premaz za zaščito podvozja – prebarljiv)
- električno nastavljiva zunanja vzvratna ogledala,
- vetrobransko steklo ogrevano,
- ogrevana zunanja vzvratna ogledala, z ogledalom za rampo
- ogrevanje goriva – sistemsko,
- ušesni priklop za priklopno vozilo, premera 40 mm,
- krogelni priklop za priklopno vozilo, premera 50 mm, snemljive izvedbe, višina nad voziščem od 450 mm do 550 mm (ZVCP),
- vtičnica za priklop električne napeljave na priklopnem vozilu po EURO standardu
- vtičnica za priklop električne napeljave na lažjem priklopnem vozilu, montiran na priklop premera 50mm, po EURO standardu
- armaturna plošča v slovenskem jeziku
- vtičnica in vtikač za priklop električne napeljave na čelnem plugu integriran v faster spojki,
- priključek za odvzem komprimiranega zraka na zadnji strani vozila – za zavorni sistem priklopnega vozila,

- signalni blok z oranžnimi lučmi na strehi kabine vozila – montiran brez vrtanja – montaža z nosilci iz nerjavnega materiala, prašno barvani črna barva, nosilec za UKV anteno na nosilcu bloka
- en par bliskovk v maski spredaj in en par zadaj
- dodatne luči in smerokazi na prednji strani kabine (nad zgornjim robom čelnega pluga),
- meglenke
 - pogon črpalk preko motornega odgona,
 - tro krožni hidravlični sistem, s tremi črpalkami za pogon čelnega in bočnega pluga ter posipala s komandnim pultom za upravljanje pluga.
 - Izvedba tro krožnega hidravličnega sistema s samostojno regulacijsko črpalko za pogon posipalca, s samostojno črpalko za pogon čelnega pluga in samostojno črpalko za pogon bočnega pluga.
 - Tro krožni hidravlični sistem mora zagotoviti tlak in pretok olja katerega porabniki potrebujejo za delovanje maksimalnih parametrov ob delovanju vozila pri minimalnih vrtljajih, pravilno delovanje vseh porabnikov hkrati v maksimalnih količinah, pri maksimalni širini in količini posipanja vseh vrst soli, neodvisno od hitrosti in prestave vozila.
 - Tro krožni hidravlični sistem mora vsebovati vse potrebne krmilne in druge ventile, popolno cevno instalacijo in ustrezne faster spojke z zaščitnimi pokrovi za priklop navedenih priključkov,
 - Rezervoar za hidravlično olje volumensko ustrezno dimenzioniran, z nivokazom in zvočnim opozorilom za indikacijo minimalnega nivoja olja.
 - Hidravlični krog za upravljanje prednjega pluga mora biti opremljen z minimalno tremi pari hidravličnih priključkov, skladno z normami EN15431 in ustreznim upravljanjem v kabini vozila
 - Upravljanje vseh funkcij priključkov preko CAN BUS krmilnega modula z enim komandnim pultom
 - Komandni pult v kabini vozila z barvnim zaslonom min 7", meni v slovenskem jeziku
 - Komandni pult mora omogočati:
 - Krmiljenje čelnega pluga: levo – desno, dvig – spust, plavajoči položaj, razbremenitev, odpiranje in zapiranje preklonnega dela pluga
 - Krmiljenje bočnega pluga: odpiranje -zapiranje , dvig – spust, plavajoči položaj, razbremenitev,
 - Vklop/izklop upravljalne palice za čelni plug,
 - Vklop/izklop upravljalne palice za bočni plug,
 - Vklop/izklop za posipalnik
 - Vizualni pregled posipanja preko IR LED kamere, zaščita min. IP 67
 - Možnost namestitve dodatne kamere
 - Nastavitev pridrževanja čelnega pluga na krmilnem pultu po stopnjah 1-10
 - Nastavitev pridrževanja bočnega pluga na krmilnem pultu po stopnjah 1-10
 - Prikaz delovanja vseh funkcij priključkov
 - Prikaz prisotnosti priključka
 - Prikaz pozicije kotalnega prekucnika
 - Prikaz položaja čelnega in bočnega pluga, (delovni ali transportni položaj)
 - Števec delovnih ur hidravličnega sistema
 - Prikaz delovanja plugov
 - Prikaz napak v delovanju.
 - Prikaz rednega in izrednega vzdrževanja.
 - Vgrajen zvočnik
 - Možnost individualne nastavitve parametrov.
 - Tipka izklop v sili
 - Meni v slovenskem jeziku

Nadgradnja (kontejnerski nakladalnik):

- Kontejnerski nakladalnik po standardu DIN 30722
- Možnost krmiljenja nadgradnje v in izven kabine
- vsi hidravlični cilindri z blokirnimi ventili, glavni cilindri dodatno z varnostnim ventilom proti preobremenitvi
- vsi hodi nakladalnika hidravlično upravljani
- upravljanje nadgradnje iz kabine, elektro pnevmatsko upravljanje z elektro komando v kabini ter upravljanje v sili ročno direktno hidravlično
- Hidravlični zaklep z možnostjo nastavitve položaja
- Senzor pozicije posipalnika za tekoče posipanje
- Senzor pozicije posipalnika za posipalo soli
- kontrola z zvočnim in vizualnim signalom v kabini, kadar priključek ni zavarovan z hidr. zaklepom
- dolžina nakladalca ustrezna vozilu in primerna za nakladanje menjalnih sistemov dolžine 5200mm
- hod teleskopske roke min. 910mm
- navlečna sila: min. 180 kN
- Montaža na šasijo vozila
- omogočeno mora biti kpanje nazaj, min kot 54°
- Barva nadgradnje v barvi šasije vozila
- nadgradnja mora biti izdelana po CE standardih in mora ustrezati cestno prometnim predpisom RS
- antikorozijska zaščita s premazom za zaščito podvozja na osnovi kavčuka (kot npr. 3M premaz za zaščito podvozja – prebarvljiv)

Dodatni opisi/druge zahteve

- Vozilo in nadgradnja mora biti homologirana in opremljena z vsemi dokumenti za registracijo.
- Račun za registracijo vozila
- Potrdilo o skladnosti
- Navodila za uporabo in vzdrževanje
- Servisna knjižica
- Garancijsko potrdilo pod enakimi pogoji za celotno garancijsko dobo
- CE izjava o skladnosti za nakladalni del
- Poročilo o pregledu stroja pred pričetkom uporabe- po 25. členu Zakona o varnosti in zdravju pri delu- poročilo izda pooblaščen organizacija.
- Dobavitelj mora zagotoviti šolanje kadra naročnika.
- Dokončni prevzem vozila bo opravljen po preizkusu delovanja vozila s priključki.

Priključki na vozilu TV1 za zimsko vzdrževanje cest:

ZM 1 Plug snežni – čelni, dolžine 4,2 m

Osnovni opis:

- dolžina pluga: 4,2 m ± 0,1m
- nastavev pluga od 0° do 30° poševno, levo in desno
- masa pluga od 1100 do 1400 kg
- barva: oranžna (RAL 2011)
- plavajoči in razbremenilni sistem
- senzor za detekcijo položaja pluga (delovni - transportni položaj)
- blokada nihanja pluga v dvignjenem položaju
- varovalni sistem pri naletu na oviro na vozišču
- hitre hidravlične spojke za priklop pluga na hidravlični sistem tovornega vozila
- zaščitna ponjava ali lok na plugu po celotni dolžini pluga

- luči v LED izvedbi za označevanje širine pluga v skladu z ZVCP (rdeče bele nalepke, gabaritne luči bela-rdeča in zastavici)
- univerzalni elementi za pritrditev pluga na vpenjalno ploščo tovornega vozila po EN15431
- noži pluga iz proti obrabi odpornega jekla min hardox 450
- vtikač in vtičnica za priklop električne napeljave pluga na vozilo
- drsnik-distančnik med plugom in cestnim robnikom, levi in desni
- tekalna kolesa z nastavitvijo višine ustrezne nosilnosti primerna za hitrost pluzenja min. 60 km/h
- mehanska blokada za transport pluga v dvignjenem položaju

Dodatni opis

- Popolna hidravlična oprema za krmiljenje pluga levo - desno, gor - dol, krmiljenje s hidravličnim komandnim pultom v kabini vozila, meni v slovenskem jeziku
- demontažni voziček,
- montaža pluga,
- javljanja položaja pluga (dvig-spust) za prenos podatkov preko GPS sistema Dars

Ob predaji mora biti dostavljena naslednja tehnična dokumentacija:

- navodila za uporabo in vzdrževanje,
- katalog rezervnih delov s standardnimi šiframi standardnih elementov in tehničnimi skicami obrabnih delov (noži), oziroma geslo za dostop do kataloga v elektronski obliki
- garancijska knjižica- list,
- CE izjava o skladnosti,
- potrdilo o pregledu stroja pred pričetkom uporabe v skladu z Zakonom o varnosti in zdravju pri delu izdano s strani izvajalca z veljavnim dovoljenjem za preglede delovne opreme izdano s strani Ministrstva za delo, družino, socialne zadeve in enake možnosti.

ZM 1 Plug snežni – čelni, preklonni, dolžine 5,1 m

Osnovni opis:

- dolžina pluga: 5,1 m \pm 0,1m
- dolžina zloženega pluga – transportni položaj: 3,8m \pm 0,1m
- nastavitev pluga od 0° do 30° poševno, levo in desno
- masa pluga od 1300 do 1500 kg
- barva: oranžna (RAL 2011)
- plavajoči in razbremenilni sistem
- senzor za detekcijo položaja pluga (delovni - transportni položaj)
- blokada nihanja pluga v dvignjenem položaju
- varovalni sistem pri naletu na oviro na vozišču
- varovalni sistem preklonnega krila pri naletu na bočno oviro
- hitre hidravlične spojke za priklop pluga na hidravlični sistem tovornega vozila
- zaščitna ponjava ali lok na plugu po celotni dolžini pluga
- zložljiva zaščitna ponjava ali lok na preklonem delu pluga
- luči v LED izvedbi za označevanje širine pluga v skladu z ZVCP (rdeče bele nalepke, gabaritne luči bela-rdeča in zastavici)
- univerzalni elementi za pritrditev pluga na vpenjalno ploščo tovornega vozila po EN15431
- noži pluga iz proti obrabi odpornega jekla min hardox 450
- vtikač in vtičnica za priklop električne napeljave pluga na vozilo
- drsnik-distančnik med plugom in cestnim robnikom, levi in desni
- tekalna kolesa z nastavitvijo višine ustrezne nosilnosti primerna za hitrost pluzenja min. 60 km/h
- mehanska blokada za transport pluga v dvignjenem položaju

Dodatni opis

- Popolna hidravlična oprema za krmiljenje pluga levo - desno, gor - dol, odpiranje - zapiranje krila, krmiljenje s hidravličnim komandnim pultom v kabini vozila, meni v slovenskem jeziku
- demontažni voziček,
- montaža pluga,
- javljanja položaja pluga (dvig-spust) za prenos podatkov preko GPS sistema Dars

Ob predaji mora biti dostavljena naslednja tehnična dokumentacija:

- navodila za uporabo in vzdrževanje,
- katalog rezervnih delov s standardnimi šiframi standardnih elementov in tehničnimi skicami obrabnih delov (noži), oziroma geslo za dostop do kataloga v elektronski obliki,
- garancijska knjižica- list,
- CE izjava o skladnosti,
- potrdilo o pregledu stroja pred pričetkom uporabe v skladu z Zakonom o varnosti in zdravju pri delu izdano s strani izvajalca z veljavnim dovoljenjem za preglede delovne opreme izdano s strani Ministrstva za delo, družino, socialne zadeve in enake možnosti.

ZM 4 Plug snežni – bočni

Osnovni opis:

- dolžina pluga: 3,5m ± 0,1m
- barva: oranžna (RAL 2011)
- nastavitev pluga od 0° do 45° odprto
- masa pluga od 700 do 800 kg
- popolna hidravlična oprema za krmiljenje pluga levo - desno, gor - dol, odpiranje - zapiranje krila, krmiljenje s hidravličnim komandnim pultom v kabini vozila, meni v slovenskem jeziku
- Hidravlično varovanje zapiranja krila
- mehanska blokada za transportni položaj
- hitre hidravlične spojke za priklop pluga na hidravlični sistem tovornega vozila
- luči v LED izvedbi za označevanje širine pluga v skladu z ZVCP (gabaritne luči bela-rdeča in zastavica)
- senzor za detekcijo položaja pluga (delovni - transportni položaj)
- na skrajno zunanjo točko pluga montirati rdeče bele nalepke za označevanje izredne širine po ZVPC,
- vtikač in vtičnica za priklop električne napeljave pluga na vozilo
- oranžna utripajoča signalna luč na koncu krila pluga
- vpenjalna plošča za pritrditev pluga na bočni nosilec tovornega vozila
- noži pluga iz proti obrabi odpornega jekla min hardox 450
- priložen demontažni voziček
- montaža pluga na vozilo
- javljanja položaja pluga (dvig-spust) za prenos podatkov preko GPS sistema Dars

Ob predaji mora biti dostavljena naslednja tehnična dokumentacija:

- navodila za uporabo in vzdrževanje,
- katalog rezervnih delov s standardnimi šiframi standardnih elementov in tehničnimi skicami obrabnih delov (noži), oziroma geslo za dostop do kataloga v elektronski obliki,
- garancijska knjižica- list,
- CE izjava o skladnosti,
- potrdilo o pregledu stroja pred pričetkom uporabe v skladu z Zakonom o varnosti in zdravju pri delu izdano s strani izvajalca z veljavnim dovoljenjem za preglede delovne opreme izdano s strani Ministrstva za delo, družino, socialne zadeve in enake možnosti.

ZM6 – Posipalo soli za montažo na vozila 8 m³, za vgradnjo na nakladalnik po DIN 30722

Osnovni opis:

- Prostornina silosa – 8 m³
- dodajanje soli z brezkončnim gumi trakom ali brezkončno verigo s prečnimi letvami,
- dodatni rezervoarji za tekočino kapacitete cca. 30 % prostornine silosa,
- pogon posipalca s komunalno hidravliko tovornega vozila,
- hitri (faster spojke) hidravlični priključni elementi za priklop na komunalno hidravliko tovornega vozila,
- trak ali drug transportni sistem za dovajanje posipnega materiala mora biti izveden tako, da ni obremenjen s celotno vsebino posipnega materiala v silosu.
- enakomerno praznjenje posipnega materiala po celotni dolžini posipalca
- možnost izpraznjenja transportnega sistema (brezkončni trak ali veriga) za doziranje soli na krožnik kljub soli v zalogovniku silosa
- kvalitetna protikorozijska zaščita - silosa in drugih kovinskih delov posipalca (akrilna barva-dvokomponentna, ponudbi obvezno priložiti opis izvedbe protikorozijske zaščite),
- zaščita elektro krmilne enote min. IP 67
- barva: oranžna (RAL 2011),
- avtomatska regulacija posipanja v odvisnosti od hitrosti vozila od 5 do 40 g/m², največ okoli 240 g/m² – lokalno,
- komandni pult v slovenskem jeziku v kabini vozila mora omogočati upravljanje naslednjih funkcij iz kabine vozila:
 - start/stop posipanja,
 - IR kamera za kontrolo posipanja,
 - start/stop mokrega posipanja,
 - nastavitev količine posipanja po stopnjah,
 - nastavljiva širina posipanja od 2 m do 12 m, stopenjsko po 1 m,
 - ločeno določanje asimetrije posipanje v levo ali desno po stopnjah 1 m,
 - nastavitev razmerja pri mokrem soljenju,
 - elektronski prenos podatkov: začetek/konec posipanja, širina, količina, simetrija posipanja.
- števec porabe posipnega materiala - dnevna in skupna poraba,
- števec delovnih ur,
- funkcija praznjenja preostalega posipnega materiala v silosu,
- indikator praznega silosa suhega posipnega materiala,
- prikazovalnik količine tekočine v rezervoarjih za mokro posipanje,
- stikalo za zaustavitev polnjenja tekočine ob polnem rezervoarju
- posipalni krožnik iz nerjavečega materiala premera vsaj 450 mm, s sistemom za mokro soljenje in vlaženjem suhega materiala na krožniku,
- osvetlitev za vizuelno kontrolo posipanja,
- tipalo za kontrolo posipanja,
- sistem za drobljenje sprimkov soli po celi dolžini korita posipalnika, s pomočjo vrtečega mehanskega mešala
- zaščitna mreža za silos z odprtinami 40x40 do 50x50 mm (vroče cinkana)
- ponjava za silos-dvodielna preklonpa, sistem odpiranja/zapiranja z vrvjo ročno,
- ne glede na pozicijo pokrivne ponjave posipalca odprto/zaprto, se mora dvigniti in spustiti varovalna ograja, za varen pristop na odprt silos posipalnika (ogreja mora biti izvedena skladno z veljavno zakonodajo ZVD)
- Lestev za dostop na za-logovnik, proti drsne prečke,
- ograja v spuščnem položaju mora biti pod robom najnižjega dela zalogovnika- posipalca- nakladanje soli z nakladačem
- dve signalni oranžni luči na vrhu zadnje stranice silosa
- Posipalec mora biti opremljen na zadnji strani s tablo IZREDNI PREVOZ višina črk 100mm in tablo PLUŽENJE-POSIPANJE višina črk 120mm. Priložene plošče za prekrivanje, ko posipalec ni v uporabi-

predpis.

Dodatni opis:

- montaža na tovorno vozilo z upoštevanjem osnih obremenitev na vozilu, pri polnem posipalu,
- Izračun osnih obremenitev pri 100% napolnjenosti posipalnika za posipalo soli za montažo na vozila čelnim in bočnim plugom, ki so v skladu z predpisi proizvajalca vozila - priloga v ponudbi
- montaža na nakladalnik tovornega vozila po DIN 30722,
- priprava in izvedba homologacije pri pooblaščenem izvajalcu, vozilo bo registrirano kot delovno,
- preizkus delovanja s šolanjem uporabnikov

Ob predaji mora biti dostavljena naslednja tehnična dokumentacija:

- navodila za uporabo in vzdrževanje in navodila za kalibracijo
- katalog rezervnih delov, oziroma geslo za dostop do kataloga v elektronski obliki
- garancijska knjižica - list,
- CE izjava o skladnosti,
- Certifikat cinkanja vmesne šasije
- potrdilo o pregledu stroja pred pričetkom uporabe v skladu z Zakonom o varnosti in zdravju pri delu izdano s strani izvajalca z veljavnim dovoljenjem za preglede delovne opreme izdano s strani Ministrstva za delo, družino, socialne zadeve in enake možnosti.

ZM 16A - Posipalnik za tekoče sredstvo za tekoče posipanje za vgradnjo na nakladalnik po DIN 30722

Osnovni opis:

- kapaciteta posipalnika 12.500 do 13.000 litrov, glede na razpoložljivo nosilnost obstoječih vozil
- modularna izvedba posipalnika s posameznimi rezervoarji za tekoče sredstvo za uporabo (CaCl₂; NaCl)
- senzor za prikazovanje količine tekočine v rezervoarjih in izklop črpalke na mešalni napravi za pripravo tekočine za vlaženje, pri polnih rezervoarjih
- možnost pretakanja iz hranilnika v posipalnik min. 1.000 l/min
- senzor za minimalno količino tekočega sredstva v rezervoarjih z zvočnim in svetlobnim signalom v kabini vozila
- krmilna enota inštalirana v kabini vozila, ki omogoča odvisno posipanje glede na hitrost in opravljeno pot z visoko natančnostjo posipanja
- možnost posipanja pri hitrosti 90 km/h
- količina posipanja od 10 do 100 ml/m², pri maksimalni hitrosti in širini 12m.
- možnost razmastitve večjih površin cestišča do 200 ml/m².
- širina posipanja od 4 do 12 m nastavljiva po 1 m z vklapljanjem/izklapljanjem na posameznih šobah
- asimetrija posipanja s pomočjo krmilne enote na levi in desni strani po 1 m brez vpliva na druge parametre
- nosilni okvir posipalnika za montažo na nakladalnik po DIN 30722
- pogon posipalnika preko komunalne hidravlike vozila
- skupna teža posipalnika pri 100% napolnjenosti tekočine max. 17.900 kg
- višina težišča od podlage posipalnika pri 100% napolnjenosti rezervoarja max. 900 mm
- višina posipalnika max. 1900 mm od dna posipalnika
- jeklena zaščita rezervoarjev na zunanjih robovih
- zaščita elektro krmilne enote min. IP 67
- filtracija tekočine za posipanje z min. dvema filtroma
- črpalka mora omogočati naslednje funkcije:
 - polnjenje- praznjenje rezervoarjev
 - mešanje tekočin za preprečevanje usedlin
 - polivanje
 - delovna LED luč za vizualno kontrolo posipanja, bele barve

- opozorilni LED luči, zgoraj na zunanjih točkah zalgovnika posipalnika
- odsevno rdečo bele nalepke na zadnji strani posipalnika
- komandni pult v kabini vozila s preglednim grafičnim prikazovalnikom delovanja posipalnika v slovenskem jeziku s senzorjem za avtomatsko spremembo osvetlitve in mora omogočati upravljanje naslednjih funkcij iz
- kabine vozila:
- start/stop polivanja
- nastavitev količine polivanja po stopnjah nastavljiva širina posipanja od min 4 m do 12 m, stopenjsko po max. 1 m oz. brezstopenjsko
- ločeno določanje asimetrije posipanje v levo ali desno po stopnjah max. 1 m oz. brezstopenjsko
- temperatura vozišča v primeru uporabe naprave za merjenje temperature cestišča
- prenos vseh podatkov iz komandnega pulta na standardno spominsko kartico
- trajanje baterij v pultu najmanj pol leta, tudi ob izklopljenih akumulatorjih vozila
- elektronski prenos podatkov: začetek/konec posipanja, širina, količina, simetrija posipanja,
- delovanje pluga
- on-line prenos podatkov o posipanju in pluženju v sistem DARS-GPS
- avtomatsko pošiljanje podatkov v DAU formatu preko serijske komunikacije RS 232 za
- povezovanje GPS/GPRS modula za avtomatsko spremljanje dela posipalnika
- možnost nastavitve pogostosti pošiljanja podatkov glede na prevoženo pot
- števec porabe posipnega materiala - dnevna in skupna poraba
- števec delovnih ur
- možnost povezave signala delovanja pluga na komandni pult
- funkcija praznjenja preostalega posipnega materiala v silosu (tekočine v rezervoarjih)
- indikator praznega rezervoarja posipnega materiala
- prikazovalnik količine tekočine v rezervoarjih za tekoče posipanje
- priložen opis navedenega sistema
- dve signalni LED oranžni luči na vrhu zadnje stranice silosa
- Posipalec mora biti opremljen na zadnji strani z tablo IZREDNI PREVOZ višina črk 100mm in tablo PLUŽENJE-POSIPANJE višina črk 120mm. Priložene plošče za prekrivanje, ko posipalec ni v uporabi-predpis.

Dodatni opis:

- montaža na nakladalnik po DIN 30722
- pri predaji posipalnika mora dobavitelj priložiti shemo težišča, pri polnem in praznem posipalniku
- s podatki o vozilu se določi pritrditev glede na osno obremenitev vozila, pri polnem posipalniku.

Tehnična dokumentacija

Ponudnik mora v ponudbi priložiti:

- test po standardu: CEN 15597-2,
- Izračun osnih obremenitev pri 100% napolnjenosti posipalnika za tekoče sredstvo za montažo na vozilo, ki so v skladu z predpisi proizvajalca vozila

Rok dobave je 7 (sedem) mesecev od datuma sklenitve pogodbe.

Garancijski rok je 36 (šestintrideset) mesecev od dneva prevzema). Pogoji garancije enaki za celo gar. dobo, za vozilo in opremo na vozilu, ne glede na prevožene kilometre, oziroma opravljene ure.

Ob predaji mora biti dostavljena naslednja tehnična dokumentacija:

- dokazila o izpolnjevanju zahtevanih tehničnih lastnosti za ponujeni posipalnik, kot izhajajo iz naročnikovih tehničnih specifikacij,
- navodila za uporabo in vzdrževanje

- katalog rezervnih delov, oziroma geslo za dostop do kataloga v elektronski obliki
- garancijska knjižica - list,
- CE izjava o skladnosti,
- potrdilo o pregledu stroja pred pričetkom uporabe v skladu z Zakonom o varnosti in zdravju pri delu izdano s strani izvajalca z veljavnim dovoljenjem za preglede delovne opreme izdano s strani Ministrstva za delo, družino, socialne zadeve in enake možnosti.

IV.2. SKLOP 2 - Tovorna vozila 6x6

TV1 Tovorno vozilo moči 290-350kW 6x6, z montažo posipalca na vmesno šasijo in priključki za zimsko vzdrževanje cest

- **Osnovni opis**
- Novo vozilo prva homologacija v RS
- skupna tehnično dovoljena masa min **35.000 kg**,
- triosna izvedba s pogonom na treh oseh (6x6),
- nosilnost prednje osi min 10t- vpis v Potrdilo o skladnosti
- moč motorja: od **290 kW** do 350 kW,
- diesel motor EURO 6, oz. po veljavnih predpisih na dan prevzema,
- navor motorja minimalno 1900 Nm,
- popolnoma avtomatiziran menjalnik z možnostjo ročnega prestavljanja, minimalno 12 prestav,
- Dolžina vozila opremljenega za zimsko službo brez priključkov do največ **7800 mm** – priloga skica vozila
- pomoč pri speljevanju v klanec,
- vozilo opremljeno z zimskimi avtoplašči,
- avtoplašči primerni za tehnično nosilnost osi z ustreznimi platišči, priloga proizvajalca, v ponudbi
- blokada zadnjih in sprednjega diferenciala,
- barva vozila: oranžna (RAL 2011),
- kabina s sedeži 1+1,
- Dodatna filtracija kabine z čistilcem zraka za težke pogoje
- klimatska naprava,
- brez tahografa
- tempomat
- vgrajeni radijski sprejemnik – UKV z RDS in z napravo za prostoročno telefoniranje
- pnevmatsko vzmeten voznikov sedež,
- gumi tepihi v voznikovi kabini
- 2 ključa z daljinskim upravljanjem, z dodatnim izklopom akumulatorjev po max. 5 minutah
- električni priključek in montirana antena na strehi vozila, montaža na nosilce signalnega bloka, za kasnejšo montažo mobilne UKV postaje (12V-15A) vezano na vmesni kontakt,
- možnost nastavitve, da ob pogoju, da je priklopljen čelni plug vozilu avtomatsko omeji hitrost vožnje
- Dobava in vgradnja sistema satelitskega sledenja vozil GPS, ki ga uporablja DARS,
- on-line prenos podatkov o posipanju, pluzenju in porabi goriva s podatki o vozilu v sistem DARS-GPS,
- možnost nastavitve pogostosti pošiljanja podatkov glede na prevoženo pot.
- električna oprema vozila mora ustrezati potrebam izvajanja zimske službe,
- nosilnost in konstrukcija vozila morata biti prilagojeni potrebam zimske službe,
- zvišana tehnična nosilnost prednje osi za zimsko službo min. 10t, priloženo potrdilo proizvajalca vozila, v ponudbi- ob predaji vpis v Potrdilo o skladnosti

- univerzalna plošča za vpenjanje čelnega pluga plug z senzorjem prisotnosti pluga po EN15431, pokrivna zaščitna plošča ob demontiranem plugu
- univerzalna plošča za bočni plug z senzorjem prisotnosti pluga, prilagojena za različne proizvajalce bočnih plugov, nastavljiva po višini, z ojačitvami in montažnimi deli na vozilu
- blatniki nad zadnjimi kolesi iz nerjavečega materiala, z zavesicami za preprežanje umazanije- protipršne spredaj in zadaj
- Ob montaži posipalnika dodatna zaščita zadaj (zavesa) katera preprečuje dostop soli do šasije vozila
- rezervoarji goriva , AdBlue in zraka iz nerjavečega materiala
 - antikorozijska zaščita podvozja in šasije z premazom za zaščito podvozja na osnovi kavčuka (kot npr. 3M premaz za zaščito podvozja – prebarvljiv)
 - električno nastavljiva zunanja vzvratna ogledala,
 - vetrobransko steklo ogrevano,
 - ogrevana zunanja vzvratna ogledala, z ogledalom za rampo
 - ogrevanje goriva – sistemsko,
 - ušesni priklop za priklopno vozilo, premera 40 mm,
 - krogelni priklop za priklopno vozilo, premera 50 mm, snemljive izvedbe, višina nad voziščem od 450 mm do 550 mm (ZVCP),
 - vtičnica za priklop električne napeljave na priklopnem vozilu po EURO standardu
 - vtičnica za priklop električne napeljave na lažjem priklopnem vozilu, montiran na priklop premera 50mm, po EURO standardu
 - armaturna plošča v slovenskem jeziku
 - vtičnica in vtikač za priklop električne napeljave na čelnem plugu integriran v faster spojki
 - priključek za odvzem komprimiranega zraka na zadnji strani vozila – za zavorni sistem priklopnega vozila,
 - signalni blok z oranžnimi lučmi na strehi kabine vozila – montiran brez vrtanja – montaža z nosilci iz nerjavnega materiala, prašno barvani črna barva, nosilec za UKV anteno na nosilcu bloka
 - en par bliskovk v maski spredaj in e par zadaj
 - dodatne luči in smerokazi na prednji strani kabine (nad zgornjim robom čelnega pluga),
 - meglenke
 - pogon črpalk preko motornega odgona,
 - trokrožni hidravlični sistem, s tremi črpalkami za pogon čelnega in bočnega pluga ter posipalca s komandnim pultom za upravljanje pluga.
 - Izvedba trokrožnega hidravličnega sistema s samostojno regulacijsko črpalko za pogon posipalca, s samostojno črpalko za pogon čelnega pluga in samostojno črpalko za pogon bočnega pluga.
 - Tro krožni hidravlični sistem mora zagotoviti tlak in pretok olja katerega porabniki potrebujejo za delovanje maksimalnih parametroh ob delovanju vozila pri minimalnih vrtljajih, pravilno delovanje vseh porabnikov hkrati v maksimalnih količinah, pri maksimalni širini in količini posipanja vseh vrst soli, neodvisno od hitrosti in prestave vozila.
 - Trokrožni hidravlični sistem mora vsebovati vse potrebne krmilne in druge ventile, popolno cevno instalacijo in ustrezne faster spojke z zaščitnimi pokrovi za priklop navedenih priključkov,
 - Rezervoar za hidravlično olje volumensko ustrezno dimenzioniran, z nivokazom in zvočnim opozorilom za indikacijo minimalnega nivoja olja.
 - Hidravlični krog za upravljanje prednjega pluga mora biti opremljen z minimalno tremi pari hidravličnih priključkov, skladno z normami EN15431 in ustreznim upravljanjem v kabini vozila
 - Upravljanje vseh funkcij priključkov preko CAN BUS krmilnega modula z enim komandnim pultom
 - Komandni pult v kabini vozila z barvnim zaslonom min 7" , meni v slovenskem jeziku
 - Komandni pult mora omogočati:

- Krmiljenje čelnega pluga: levo – desno, dvig – spust, plavajoči položaj, razbremenitev, odpiranje in zapiranje preklopnega dela pluga
- Krmiljenje bočnega pluga: odpiranje -zapiranje , dvig – spust, plavajoči položaj, razbremenitev,
- Vkllop/izkllop upravljalne palice za čelni plug,
- Vkllop/izkllop upravljalne palice za bočni plug,
- Vkllop/izkllop za posipalnik
- Vizualni pregled posipanja preko IR LED kamere, zaščita min. IP 67
- Možnost namestitve dodatne kamere
- Nastavitev pridrževanja čelnega pluga na krmilnem pultu po stopnjah 1-10
- Nastavitev pridrževanja bočnega pluga na krmilnem pultu po stopnjah 1-10
- Prikaz delovanja vseh funkcij priključkov
- Prikaz prisotnosti priključka
- Prikaz položaja čelnega in bočnega pluga, (delovni ali transportni položaj)
- Števec delovnih ur hidravličnega sistema
- Prikaz delovanja plugov
- Prikaz napak v delovanju.
- Prikaz rednega in izrednega vzdrževanja.
- Vgrajen zvočnik
- Možnost individualne nastavitve parametrov.
- Tipka izkllop v sili
- Meni v slovenskem jeziku
- montaža na vmesno pocinkano šasijo tovornega vozila, z upoštevanjem osnih obremenitev vozila, pri polnem posipalu,
- montaža na vmesno šasijo, s pritrdilnimi elementi ustrezne nosilnosti
- priprava in izvedba homologacije pri pooblaščenem izvajalcu, vozilo bo registrirano kot delovno,

Dodatni opisi / druge zahteve

- Vozilo in nadgradnja mora biti homologirana in opremljena z vsemi dokumenti za registracijo.
- Račun za registracijo vozila
- Potrdilo o skladnosti
- Navodila za uporabo in vzdrževanje
- Servisna knjižica
- Garancijsko potrdilo pod enakimi pogoji za celotno garancijsko dobo
- CE izjava o skladnosti,
- Poročilo o pregledu stroja pred pričetkom uporabe- po 25. členu Zakona o varnosti in zdravju pri delu- poročilo izda pooblaščenca organizacija.
- Dobavitelj mora zagotoviti šolanje kadra naročnika.
- Dokončni prevzem vozila bo opravljen po preizkusu delovanja vozila s priključki.
- Vozilo bo registrirano kot DELOVNO VOZILO.

Priključki na vozilu TV1 za zimsko vzdrževanje cest:

ZM 1 Plug snežni – čelni, preklopni, dolžine 5,1 m

Osnovni opis:

- dolžina pluga: 5,1 m \pm 0,1m
- dolžina zloženega pluga – transportni položaj: 3,8m \pm 0,1m
- nastavitev pluga od 0° do 30° poševno, levo in desno
- masa pluga od 1300 do 1500 kg

- barva: oranžna (RAL 2011)
- plavajoči in razbremenilni sistem
- senzor za detekcijo položaja pluga (delovni - transportni položaj)
- blokada nihanja pluga v dvignjenem položaju
- varovalni sistem pri naletu na oviro na vozišču
- varovalni sistem preklopnega krila pri naletu na bočno oviro
- hitre hidravlične spojke za priklop pluga na hidravlični sistem tovornega vozila
- zaščitna ponjava ali lok na plugu po celotni dolžini pluga
- zložljiva zaščitna ponjava ali lok na preklonem delu pluga
- luči v LED izvedbi za označevanje širine pluga v skladu z ZVCP (rdeče bele nalepke, gabaritne luči bela-rdeča in zastavici)
- univerzalni elementi za pritrditev pluga na vpenjalno ploščo tovornega vozila po EN15431
- noži pluga iz proti obrabi odpornega jekla min hardox 450
- vtikač in vtičnica za priklop električne napeljave pluga na vozilo
- drsnik-distančnik med plugom in cestnim robnikom, levi in desni
- tekalna kolesa z nastavitvijo višine ustrezne nosilnosti primerna za hitrost pluzenja min. 60 km/h
- mehanska blokada za transport pluga v dvignjenem položaju

Dodatni opis

- Popolna hidravlična oprema za krmiljenje pluga levo - desno, gor - dol, odpiranje - zapiranje krila, krmiljenje s hidravličnim komandnim pultom v kabini vozila,
- demontažni voziček,
- montaža pluga,
- javljanja položaja pluga (dvig-spust) za prenos podatkov preko GPS sistema Dars

Ob predaji mora biti dostavljena naslednja tehnična dokumentacija:

- navodila za uporabo in vzdrževanje,
- katalog rezervnih delov s standardnimi šiframi standardnih elementov in tehničnimi skicami obrabnih delov (noži), oziroma geslo za dostop do kataloga v elektronski obliki
- garancijska knjižica- list,
- CE izjava o skladnosti,
- potrdilo o pregledu stroja pred pričetkom uporabe v skladu z Zakonom o varnosti in zdravju pri delu izdano s strani izvajalca z veljavnim dovoljenjem za preglede delovne opreme izdano s strani Ministrstva za delo, družino, socialne zadeve in enake možnosti.

ZM 4 Plug snežni – bočni

Osnovni opis:

- dolžina pluga: 3,5m ± 0,1m
- barva: oranžna (RAL 2011)
- nastavitev pluga od 0° do 45° odprto
- masa pluga od 700 do 800 kg
- popolna hidravlična oprema za krmiljenje pluga levo - desno, gor - dol, odpiranje - zapiranje krila, krmiljenje s hidravličnim komandnim pultom v kabini vozila
- Hidravlično varovanje zapiranja krila
- mehanska blokada za transportni položaj
- hitre hidravlične spojke za priklop pluga na hidravlični sistem tovornega vozila
- luči v LED izvedbi za označevanje širine pluga v skladu z ZVCP (gabaritne luči bela-rdeča in zastavica)
- senzor za detekcijo položaja pluga (delovni - transportni položaj)
- na skrajno zunanjo točko pluga montirati rdeče bele nalepke za označevanje izredne širine po ZVPC,
- vtikač in vtičnica za priklop električne napeljave pluga na vozilo

- oranžna utripajoča signalna luč na koncu krila pluga
- vpenjalna plošča za pritrditev pluga na bočni nosilec tovornega vozila
- noži pluga iz proti obrabi odpornega jekla min hardox 450
- priložen demontažni voziček
- montaža pluga na vozilo
- javljanja položaja pluga (dvig-spust) za prenos podatkov preko GPS sistema Dars

Ob predaji mora biti dostavljena naslednja tehnična dokumentacija:

- navodila za uporabo in vzdrževanje,
- katalog rezervnih delov s standardnimi šiframi standardnih elementov in tehničnimi skicami obrabnih delov (noži), oziroma geslo za dostop do kataloga v elektronski obliki
- garancijska knjižica- list,
- CE izjava o skladnosti,
- potrdilo o pregledu stroja pred pričetkom uporabe v skladu z Zakonom o varnosti in zdravju pri delu izdano s strani izvajalca z veljavnim dovoljenjem za preglede delovne opreme izdano s strani Ministrstva za delo, družino, socialne zadeve in enake možnosti.

ZM6 – Posipalo soli za montažo na vmesno šasijo tovornega vozila 8 m³

Osnovni opis:

- Prostornina silosa – 8 m³
- dodajanje soli z brezkončnim gumi trakom ali brezkončno verigo s prečnimi letvami,
- dodatni rezervoarji za tekočino kapacitete cca. 30 % prostornine silosa,
- pogon posipalca s komunalno hidravliko tovornega vozila,
- hitri hidravlični priključni elementi za priklop na komunalno hidravliko tovornega vozila,
- trak ali drug transportni sistem za dovajanje posipnega materiala mora biti izveden tako, da ni obremenjen s celotno vsebino posipnega materiala v silosu.
- enakomerno praznjenje posipnega materiala po celotni dolžini posipalca
- možnost izpraznjenja transportnega sistema (brezkončni trak ali veriga) za doziranje soli na krožnik kljub soli v zalogovniku posipalca
- kvalitetna protikorozijska zaščita - silosa in drugih kovinskih delov posipalca (akrilna barva-dvokomponentna, ponudbi obvezno priložiti opis izvedbe protikorozijske zaščite),
- zaščita elektro krmilne enote min. IP 67
- barva: oranžna (RAL 2011),
- avtomatska regulacija posipanja v odvisnosti od hitrosti vozila od 5 do 40 g/m³², največ okoli 240 g/m³ – lokalno,
- komandni pult v slovenskem jeziku v kabini vozila mora omogočati upravljanje naslednjih funkcij iz kabine vozila:
 - start/stop posipanja,
 - IR kamera za kontrolo posipanja,
 - start/stop mokrega posipanja,
 - nastavitev količine posipanja po stopnjah,
 - nastavljiva širina posipanja od 2 m do 12 m, stopenjsko po 1 m,
 - ločeno določanje asimetrije posipanje v levo ali desno po stopnjah 1 m,
 - nastavitev razmerja pri mokrem soljenju,
 - elektronski prenos podatkov: začetek/konec posipanja, širina, količina, simetrija posipanja.
 - števec porabe posipnega materiala - dnevna in skupna poraba,
 - števec delovnih ur,
 - funkcija praznjenja preostalega posipnega materiala v silosu,
 - indikator praznega silosa suhega posipnega materiala,
 - prikazovalnik količine tekočine v rezervoarjih za mokro posipanje,
 - stikalo za zaustavitev polnjenja ob polnjenju

- posipalni krožnik iz nerjavečega materiala premera vsaj 450 mm, s sistemom za mokro soljenje in vlaženjem suhega materiala na krožniku,
- osvetlitev za vizuelno kontrolo posipanja,
- tipalo za kontrolo posipanja,
- sistem za drobljenje sprimkov soli po celi dolžini korita posipalnika, s pomočjo vrtečega mehanskega mešala
- zaščitna mreža za silos z odprtinami 40x40 do 50x50 mm (vroče cinkana)
- ponjava za silos-dvodielna preklonpa, sistem odpiranja/zapiranja z vrvjo ročno,
- ne glede na pozicijo pokrivne ponjave posipalca odprto/zaprto, se mora dvigniti in spustiti varovalna ograja, za varen pristop na odprt silos posipalnika (ograja mora biti izvedena skladno z veljavno zakonodajo ZVD)
- Lestev za dostop na zalogovnik, proti drsne prečke,
- ograja v spuščnem položaju mora biti pod robom najnižjega dela zalogovnika- posipalca- nakladanje soli z nakladačem
- dve signalni oranžni luči na vrhu zadnje stranice silosa
- Posipalec mora biti opremljen na zadnji strani s tablo IZREDNI PREVOZ višina črk 100mm in tablo PLUŽENJE-POSIPANJE višina črk 120mm. Priložene plošče za prekrivanje, ko posipalec ni v uporabi- predpis.

Dodatni opis:

- montaža na vmesno šasijo vozila, z upoštevanjem osnih obremenitev na vozilu, pri polnem posipalu,
- Izračun osnih obremenitev pri 100% napolnjenosti posipalnika za posipalo soli za montažo na vozila čelnim in bočnim plugom, ki so v skladu z predpisi proizvajalca vozila - priloga v ponudbi
- priprava in izvedba homologacije pri pooblaščenem izvajalcu, vozilo bo registrirano kot delovno,
- preizkus delovanja s šolanjem uporabnikov

Ob predaji mora biti dostavljena naslednja tehnična dokumentacija:

- navodila za uporabo in vzdrževanje in navodila za kalibracijo
- katalog rezervnih delov, oziroma geslo za dostop do kataloga v elektronski obliki
- garancijska knjižica - list,
- Certifikat cinkanja vmesne šasije
- potrdilo o pregledu stroja pred pričetkom uporabe v skladu z Zakonom o varnosti in zdravju pri delu izdano s strani izvajalca z veljavnim dovoljenjem za preglede delovne opreme izdano s strani Ministrstva za delo, družino, socialne zadeve in enake možnosti.

Rok dobave je 7 (sedem) mesecev od datuma sklenitve pogodbe.

Garancijski rok je 36 (šestintrideset) mesecev od dneva prevzema). Pogoji garancije enaki za celo gar. dobo, za vozilo in opremo na vozilu, ne glede na prevožene kilometre, oziroma opravljene ure.

IV.3. SKLOP 3 - Tovorna vozila s prekucnim zabojnikom**TV2 Tovorno vozilo moči 290-350kW 4x4, s prekucnim zabojnikom in priključki za zimsko vzdrževanje cest****• Osnovni opis**

- Novo vozilo, prva homologacija v RS
- skupna tehnično dovoljena masa min 22.000 kg,
- dvoosna izvedba s pogonom na dveh oseh (4x4),
- nosilnost prednje osi min 10t- vpis v Potrdilo o skladnosti
- moč motorja: od 290 kW do 350 kW,
- diesel motor EURO 6, oz. po veljavnih predpisih na dan prevzema

- navor motorja minimalno 1900 Nm
- popolnoma avtomatiziran menjalnik z možnostjo ročnega prestavljanja, minimalno 12 prestav
- pomoč pri speljevanju v klanec
- vozilo opremljeno z zimskimi avtoplašči,
- avtoplašči primerni za tehnično nosilnost osi z ustreznimi platišči, priloga proizvajalca, v ponudbi
- blokada zadnjih in sprednjega diferenciala,
- barva vozila: oranžna (RAL 2011),
- kabina s sedeži 1+1,
- Dodatna filtracija kabine z čistilcem zraka za težke pogoje
- klimatska naprava,
- brez tahografa
- tempomat
- vgrajeni radijski sprejemnik – UKV z RDS in z napravo za prostoročno telefoniranje
- pnevmatsko vzmeten voznikov sedež,
- gumi tepihi v voznikovi kabini
- 2 ključa z daljinskim upravljanjem, z dodatnim izklopom akumulatorjev po max. 5 minutah
- električni priključek in montirana antena na strehi vozila, montaža na nosilce signalnega bloka, za kasnejšo montažo mobilne UKV postaje (12V-15A) vezano na vmesni kontakt,
- možnost nastavitve, da ob pogoju da je priključen čelni plug vozilu avtomatsko omeji hitrost vožnje
- Dobava in vgradnja sistema satelitskega sledenja vozil GPS, ki ga uporablja DARS,
- on-line prenos podatkov o posipanju, pluzenju in porabi goriva s podatki o vozilu v sistem DARS-GPS,
- možnost nastavitve pogostosti pošiljanja podatkov glede na prevoženo pot.
- električna oprema vozila mora ustrezati potrebam izvajanja zimske službe,
- nosilnost in konstrukcija vozila morata biti prilagojeni potrebam zimske službe,
- zvišana tehnična nosilnost prednje osi za zimsko službo min 10t, priloženo potrdilo proizvajalca vozila, v ponudbi- ob predaji vpis v Potrdilo o skladnosti
- univerzalna plošča za vpenjanje čelnega pluga plug z senzorjem prisotnosti pluga po EN15431, pokrivna zaščitna plošča ob demontiranem plugu
- univerzalna plošča za bočni plug z senzorjem prisotnosti pluga, prilagojena za različne proizvajalce bočnih plugov, nastavljiva po višini, z ojačitvami in montažnimi deli na vozilu
- blatniki nad zadnjimi kolesi iz nerjavečega materiala, z zavesicami za prestrezanje umazanije- protipršne, spredaj in zadaj
- Ob montaži posipalnika dodatna zaščita zadaj (zavesa) katera preprečuje dostop soli do šasije vozila
- rezervoarji goriva , AdBlue in zraka iz nerjavečega materiala
- antikorozijska zaščita podvozja in šasije z premazom za zaščito podvozja na osnovi kavčuka (kot npr. 3M premaz za zaščito podvozja – prebarvljiv)
- električno nastavljiva zunanja vzratna ogledala,
- vetrobransko steklo ogrevano,
- ogrevana zunanja vzratna ogledala, z ogledalom za rampo
- ogrevanje goriva – sistemsko,
- ušesni priklop za priklopno vozilo, premera 40 mm,
- krogelni priklop za priklopno vozilo, premera 50 mm, snemljive izvedbe, višina nad voziščem od 450 mm do 550 mm (ZVCP),
- vtičnica za priklop električne napeljave na priklopnem vozilu po EURO standardu
- vtičnica za priklop električne napeljave na lažjem priklopnem vozilu, montiran na priklop premera 50mm, po EURO standardu

- armaturna plošča v slovenskem jeziku
- vtičnica in vtikač za priklop električne napeljave na čelnem plugu integriran v faster spojki ,
- priključek za odvzem komprimiranega zraka na zadnji strani vozila – za zavorni sistem priklopnega vozila,
- signalni blok z oranžnimi lučmi na strehi kabine vozila – montiran brez vrtanja – montaža z nosilci iz nerjavnega materiala, prašno barvani črna barva, nosilec za UKV anteno na nosilcu bloka
- en par bliskovk v maski spredaj in en par zadaj
- dodatne luči in smerokazi na prednji strani kabine (nad zgornjim robom čelnega pluga),
- meglenke
- pogon črpalk preko motornega odgona,
 - trokrožni hidravlični sistem, s tremi črpalkami za pogon čelnega in bočnega pluga ter posipalca s komandnim pultom za upravljanje pluga.
 - Izvedba trokrožnega hidravličnega sistema s samostojno regulacijsko črpalko za pogon posipalca, s samostojno črpalko za pogon čelnega pluga in samostojno črpalko za pogon bočnega pluga.
 - Tro krožni hidravlični sistem mora zagotoviti tlak in pretok olja katerega porabniki potrebujejo za delovanje maksimalnih parametrov ob delovanju vozila pri minimalnih vrtiljajih, pravilno delovanje vseh porabnikov hkrati v maksimalnih količinah, pri maksimalni širini in količini posipanja vseh vrst soli, neodvisno od hitrosti in prestave vozila.
 - Trokrožni hidravlični sistem mora vsebovati vse potrebne krmilne in druge ventile, popolno cevno instalacijo in ustrezne faster spojke z zaščitnimi pokrovi za priklop navedenih priključkov,
 - Rezervoar za hidravlično olje volumensko ustrezno dimenzioniran, z nivokazom in zvočnim opozorilom za indikacijo minimalnega nivoja olja.
 - Hidravlični krog za upravljanje prednjega pluga mora biti opremljen z minimalno tremi pari hidravličnih priključkov, skladno z normami EN15431 in ustreznim upravljanjem v kabini vozila
 - Upravljanje vseh funkcij priključkov preko CAN BUS krmilnega modula z enim komandnim pultom
 - Komandni pult v kabini vozila z barvnim zaslonom min 7" , meni v slovenskem jeziku
 - Komandni pult mora omogočati:
 - Krmiljenje čelnega pluga: levo – desno, dvig – spust, plavajoči položaj, razbremenitev, odpiranje in zapiranje preklonnega dela pluga
 - Krmiljenje bočnega pluga: odpiranje -zapiranje , dvig – spust, plavajoči položaj, razbremenitev,
 - Vklon/izklon upravljalne palice za čelni plug,
 - Vklon/izklon upravljalne palice za bočni plug,
 - Vklon/izklon za posipalnik
 - Vizualni pregled posipanja preko IR LED kamere, zaščita min. IP 67
 - Možnost namestitve dodatne kamere
 - Nastavitev pridrževanja čelnega pluga na krmilnem pultu po stopnjah 1-10
 - Nastavitev pridrževanja bočnega pluga na krmilnem pultu po stopnjah 1-10
 - Prikaz delovanja vseh funkcij priključkov
 - Prikaz prisotnosti priključka
 - Prikaz pozicije kotalnega prekucnika
 - Prikaz položaja čelnega in bočnega pluga, (delovni ali transportni položaj)
 - Števec delovnih ur hidravličnega sistema
 - Prikaz delovanja plugov
 - Prikaz napak v delovanju.
 - Prikaz rednega in izrednega vzdrževanja.
 - Vgrajen zvočnik
 - Možnost individualne nastavitve parametrov.
 - Tipka izklon v sili

- Meni v slovenskem jeziku
- Pocinkana vmesna šasija za montažo prekucnika, z ustrezno razdelitvijo teže na prednjo in zadnjo os in ustrezno pritrditvijo

Prekucni zabojnik:

- Mere zabojnika 5000x2400x600mm \pm 5%,
- Ogrodje zabojnika vroče cinkan
- Deljene bočne stranice- jeklene, barvane kot vozilo, odpiranje bočnih stranic- spodaj- zgoraj s pomožno vzmetjo, zadnja stranica- odpiranje zgoraj in spodaj avtomatsko, označena s tablo čelne zapore

Dodatni opisi / druge zahteve

- Vozilo in nadgradnja mora biti homologirana in opremljena z vsemi dokumenti za registracijo.
- Račun za registracijo vozila
- Potrdilo o skladnosti
- Navodila za uporabo in vzdrževanje
- Servisna knjižica
- Garancijsko potrdilo pod enakimi pogoji za celotno garancijsko dobo
- Poročilo o pregledu stroja pred pričetkom uporabe- po 25. členu Zakona o varnosti in zdravju pri delu- poročilo izda pooblaščen organizacija.
- Dobavitelj mora zagotoviti šolanje kadra naročnika.
- Dokončni prevzem vozila bo opravljen po preizkusu delovanja vozila s priključki.

Priključki na vozilu TV2 za zimsko vzdrževanje cest:

ZM 1 Plug snežni – čelni, dolžine 4,2 m

Osnovni opis:

- dolžina pluga: 4m \pm 0,1m
- nastavitev pluga od 0° do 30° poševno, levo in desno
- masa pluga od 1100 do 1400 kg
- barva: oranžna (RAL 2011)
- plavajoči in razbremenilni sistem
- senzor za detekcijo položaja pluga (delovni - transportni položaj)
- blokada nihanja pluga v dvignjenem položaju
- varovalni sistem pri naletu na oviro na vozišču
- hitre hidravlične spojke za priklop pluga na hidravlični sistem tovornega vozila
- zaščitna ponjava ali lok na plugu po celotni dolžini pluga
- luči v LED izvedbi za označevanje širine pluga v skladu z ZVCP (rdeče bele nalepke, gabaritne luči bela-rdeča in zastavici)
- univerzalni elementi za pritrditev pluga na vpenjalno ploščo tovornega vozila po EN15431
- noži pluga iz proti obrabi odpornega jekla min hardox 450
- vtikač in vtičnica za priklop električne napeljave pluga na vozilo
- drsnik-distančnik med plugom in cestnim robnikom, levi in desni
- tekalna kolesa z nastavitvijo višine ustrezne nosilnosti primerna za hitrost pluzenja min. 60 km/h
- mehanska blokada za transport pluga v dvignjenem položaju

Dodatni opis

- Popolna hidravlična oprema za krmiljenje pluga levo - desno, gor - dol, krmiljenje s hidravličnim komandnim pultom v kabini vozila , meni v slovenskem jeziku
- demontažni voziček,
- montaža pluga,
- javljanja položaja pluga (dvig-spust) za prenos podatkov preko GPS sistema Dars

Ob predaji mora biti dostavljena naslednja tehnična dokumentacija:

- navodila za uporabo in vzdrževanje,
- katalog rezervnih delov s standardnimi šiframi standardnih elementov in tehničnimi skicami obrabnih delov (noži), oziroma geslo za dostop do kataloga v elektronski obliki
- garancijska knjižica- list,
- CE izjava o skladnosti,
- potrdilo o pregledu stroja pred pričetkom uporabe v skladu z Zakonom o varnosti in zdravju pri delu izdano s strani izvajalca z veljavnim dovoljenjem za preglede delovne opreme izdano s strani Ministrstva za delo, družino, socialne zadeve in enake možnosti.

ZM 4 Plug snežni – bočni

Osnovni opis:

- dolžina pluga: 3,5m ± 0,1m
- barva: oranžna (RAL 2011)
- nastavitev pluga od 0° do 45° odprto
- masa pluga od 700 do 800 kg
- popolna hidravlična oprema za krmiljenje pluga levo - desno, gor - dol, odpiranje - zapiranje krila, krmiljenje s hidravličnim komandnim pultom v kabini vozila
- Hidravlično varovanje zapiranja krila
- mehanska blokada za transportni položaj
- hitre hidravlične spojke za priklop pluga na hidravlični sistem tovornega vozila
- luči v LED izvedbi za označevanje širine pluga v skladu z ZVCP (gabaritne luči bela-rdeča in zastavica)
- senzor za detekcijo položaja pluga (delovni - transportni položaj)
- na skrajno zunanjo točko pluga montirati rdeče bele nalepke za označevanje izredne širine po ZVPC,
- vtikač in vtičnica za priklop električne napeljave pluga na vozilo
- oranžna utripajoča signalna luč na koncu krila pluga
- vpenjalna plošča za pritrditev pluga na bočni nosilec tovornega vozila
- noži pluga iz proti obrabi odpornega jekla min hardox 450
- priložen demontažni voziček
- montaža pluga na vozilo
- javljanja položaja pluga (dvig-spust) za prenos podatkov preko GPS sistema Dars

Ob predaji mora biti dostavljena naslednja tehnična dokumentacija:

- navodila za uporabo in vzdrževanje,
- katalog rezervnih delov s standardnimi šiframi standardnih elementov in tehničnimi skicami obrabnih delov (noži), oziroma geslo za dostop do kataloga v elektronski obliki
- garancijska knjižica- list,
- CE izjava o skladnosti,
- potrdilo o pregledu stroja pred pričetkom uporabe v skladu z Zakonom o varnosti in zdravju pri delu izdano s strani izvajalca z veljavnim dovoljenjem za preglede delovne opreme izdano s strani Ministrstva za delo, družino, socialne zadeve in enake možnosti.

ZM7 – Posipalo soli za montažo na vozila 6 m³, hitro menjalni sistem za vgradnjo na prekucni zabojnik

Osnovni opis:

- Prostornina silosa – 6 m³ - dodajanje soli z brezkončnim gumi trakom ali brezkončno verigo s prečnimi letvami,
- dodatni rezervoarji za tekočino kapacitete cca. 30 % prostornine silosa,
- pogon posipalca s komunalno hidravliko tovornega vozila,
- hitri hidravlični priključni elementi za priklop na komunalno hidravliko tovornega vozila,
- trak ali drug transportni sistem za dovajanje posipnega materiala mora biti izveden tako, da ni

obremenjen s celotno vsebino posipnega materiala v silosu.

- enakomerno praznjenje posipnega materiala po celotni dolžini posipalca
- možnost izpraznjenja transportnega sistema (brezkončni trak ali veriga) za doziranje soli na krožnik kljub soli v zalogovniku posipalca
- kvalitetna protikorozijska zaščita - silosa in drugih kovinskih delov posipalca (akrilna barva-dvokomponentna, ponudbi obvezno priložiti opis izvedbe protikorozijske zaščite),
- zaščita elektro krmilne enote min. IP 67
- barva: oranžna (RAL 2011),
- avtomatska regulacija posipanja v odvisnosti od hitrosti vozila od 5 do 40 g/m³², največ okoli 240 g/m³ – lokalno,
- komandni pult v slovenskem jeziku v kabini vozila mora omogočati upravljanje naslednjih funkcij iz kabine vozila:
 - start/stop posipanja,
 - IR kamera za kontrolo posipanja,
 - start/stop mokrega posipanja,
 - nastavitev količine posipanja po stopnjah,
 - nastavljiva širina posipanja od 2 m do 12 m, stopenjsko po 1 m,
 - ločeno določanje asimetrije posipanje v levo ali desno po stopnjah 1 m,
 - nastavitev razmerja pri mokrem soljenju,
 - elektronski prenos podatkov: začetek/konec posipanja, širina, količina, simetrija posipanja.
 - števec porabe posipnega materiala - dnevna in skupna poraba,
 - števec delovnih ur,
 - funkcija praznjenja preostalega posipnega materiala v silosu,
 - indikator praznega silosa suhega posipnega materiala,
 - prikazovalnik količine tekočine v rezervoarjih za mokro posipanje,
 - stikalo za zaustavitev polnjenja ob polnjenju
 - posipalni krožnik iz nerjavečega materiala premera vsaj 450 mm, s sistemom za mokro soljenje in vlaženjem suhega materiala na krožniku,
 - osvetlitev za vizuelno kontrolo posipanja,
 - tipalo za kontrolo posipanja,
 - sistem za drobljenje sprimkov soli po celi dolžini korita posipalnika, s pomočjo vrtečega mehanskega mešala
 - zaščitna mreža za silos z odprtinami 40x40 do 50x50 mm (vroče cinkana)
 - ponjava za silos-dvodelna preklopna, sistem odpiranja/zapiranja z vrvjo ročno,
 - ne glede na pozicijo pokrivne ponjave posipalca odprto/zaprto, se mora dvigniti in spustiti varovalna ograja, za varen pristop na odprt silos posipalnika (ogreja mora biti izvedena skladno z veljavno zakonodajo ZVD)
 - Lestev za dostop na zalogovnik, proti drsne prečke,
 - ograja v spuščnem položaju mora biti pod robom najnižjega dela zalogovnika- posipalca- nakladanje soli z nakladačem
 - dve signalni oranžni luči na vrhu zadnje stranice silosa
- Posipalec mora biti opremljen na zadnji strani s tablo IZREDNI PREVOZ višina črk 100mm in tablo PLUŽENJE-POSIPANJE višina črk 120mm. Priložene plošče za prekrivanje, ko posipalec ni v uporabi-predpis.

Dodatni opis:

- montaža na tovorno vozilo z upoštevanjem osnih obremenitev na vozilu, pri polnem posipalu,
- Izračun osnih obremenitev pri 100% napolnjenosti posipalnika za posipalo soli za montažo na vozila čelnim in bočnim plugom, ki so v skladu z predpisi proizvajalca vozila - priloga v ponudbi
- montaža na prekucni zabojnik z ustrezno pritrditvijo
- Hitro menjalni sistem, noge zložljive pod zabojnik, zadnje s pomočjo za dvig, ob montaži na kason

- preizkus delovanja s šolanjem uporabnikov

Ob predaji mora biti dostavljena naslednja tehnična dokumentacija:

- navodila za uporabo in vzdrževanje in navodila za kalibracijo
- katalog rezervnih delov, oziroma geslo za dostop do kataloga v elektronski obliki
- garancijska knjižica - list,
- CE izjava o skladnosti,
- Certifikat cinkanja vmesne šasije
- potrdilo o pregledu stroja pred pričetkom uporabe v skladu z Zakonom o varnosti in zdravju pri delu izdano s strani izvajalca z veljavnim dovoljenjem za preglede delovne opreme izdano s strani Ministrstva za delo, družino, socialne zadeve in enake možnosti.

TV2 Tovorno vozilo moči 290-350kW 4x4, s hitro menjalnim sistemom in priključki za zimsko vzdrževanje cest

Osnovni opis

- Novo vozilo prva homologacija v RS
- skupna tehnično dovoljena masa min 22.000kg
- dvoosna izvedba s pogonom na dveh oseh (4x4),
- nosilnost prednje osi min 10t - vpis v Potrdilo o skladnosti
- moč motorja: od 290 kW do 350 kW,
- diesel motor EURO 6, oz. po veljavnih predpisih na dan prevzema
- navor motorja minimalno 1900 Nm
- popolnoma avtomatiziran menjalnik z možnostjo ročnega prestavljanja, minimalno 12 prestav
- pomoč pri speljevanju v klanec
- vozilo opremljeno z zimskimi avtoplašči,
- avtoplašči primerni za tehnično nosilnost osi z ustreznimi platišči, priloga proizvajalca, v ponudbi
- blokada zadnjih in sprednjega diferenciala,
- barva vozila: oranžna (RAL 2011),
- kabina s sedeži 1+1,
- Dodatna filtracija kabine z čistilcem zraka za težke pogoje
- klimatska naprava,
- brez tahografa
- tempomat
- vgrajeni radijski sprejemnik – UKV z RDS in z napravo za prostoročno telefoniranje
- pnevmatsko vzmeten voznikov sedež,
- gumi tepihi v voznikovi kabini
- 2 ključa z daljinskim upravljanjem, z dodatnim izklopom akumulatorjev po max. 5 minutah
- električni priključek in montirana antena na strehi vozila, montaža na nosilce signalnega bloka, za kasnejšo montažo mobilne UKV postaje (12V-15A) vezano na vmesni kontakt,
- možnost nastavitve, da ob pogoju da je priklopljen čelni plug vozilu avtomatsko omeji hitrost vožnje
- Dobava in vgradnja sistema satelitskega sledenja vozil GPS, ki ga uporablja DARS,
- on-line prenos podatkov o posipanju, pluzenju in porabi goriva s podatki o vozilu v sistem DARS-GPS,
- možnost nastavitve pogostosti pošiljanja podatkov glede na prevoženo pot.
- električna oprema vozila mora ustrezati potrebam izvajanja zimske službe,
- nosilnost in konstrukcija vozila morata biti prilagojeni potrebam zimske službe,
- zvišana tehnična nosilnost prednje osi za zimsko službo min 10 t, priloženo potrdilo proizvajalca vozila v ponudbi- ob predaji vpis v potrdilo o skladnosti

- univerzalna plošča za vpenjanje čelnega pluga plug z senzorjem prisotnosti pluga po EN15431, pokrivna zaščitna plošča ob demontiranem plugu
- univerzalna plošča za bočni plug z senzorjem prisotnosti pluga, prilagojena za različne proizvajalce bočnih plugov, nastavljiva po višini, z ojačitvami in montažnimi deli na vozilu
- blatniki nad zadnjimi kolesi iz nerjavečega materiala, z zavesicami za preprežanje umazanije-protipršne, spredaj in zadaj
- Ob montaži posipalnika dodatna zaščita zadaj (zavesa) katera preprečuje dostop soli do šasije vozila
- rezervoarji goriva , AdBlue in zraka iz nerjavečega materiala
- antikorozijska zaščita podvozja in šasije z premazom za zaščito podvozja na osnovi kavčuka (kot npr. 3M premaz za zaščito podvozja – prebarvljiv)
- električno nastavljiva zunanja vzvratna ogledala,
- vetrobransko steklo ogrevano,
- ogrevana zunanja vzvratna ogledala, z ogledalom za rampo
- ogrevanje goriva – sistemsko,
- ušesni priklop za priklopno vozilo, premera 40 mm,
- krogelni priklop za priklopno vozilo, premera 50 mm, snemljive izvedbe, višina nad voziščem od 450 mm do 550 mm (ZVCP),
- vtičnica za priklop električne napeljave na priklopnem vozilu po EURO standardu
- vtičnica za priklop električne napeljave na lažjem priklopnem vozilu, montiran na priklop premera 50mm, po EURO standardu
- armaturna plošča v slovenskem jeziku
- vtičnica in vtikač za priklop električne napeljave na čelnem plugu integriran v faster spojki,
- priključek za odvzem komprimiranega zraka na zadnji strani vozila – za zavorni sistem priklopnega vozila,
- signalni blok z oranžnimi lučmi na strehi kabine vozila – montiran brez vrtanja – montaža z nosilci iz nerjavnega materiala, prašno barvani črna barva, nosilec za UKV anteno na nosilcu bloka
- en par bliskovk spredaj in en par zadaj
- dodatne luči in smerokazi na prednji strani kabine (nad zgornjim robom čelnega pluga),
- meglenke
- pogon črpalk preko motornega odgona,
- trokrožni hidravlični sistem, s tremi črpalkami za pogon čelnega in bočnega pluga ter posipalca s komandnim pultom za upravljanje pluga.
- Izvedba trokrožnega hidravličnega sistema s samostojno regulacijsko črpalko za pogon posipalca, s samostojno črpalko za pogon čelnega pluga in samostojno črpalko za pogon bočnega pluga.
- Tro krožni hidravlični sistem mora zagotoviti tlak in pretok olja katerega porabniki potrebujejo za delovanje maksimalnih parametrov ob delovanju vozila pri minimalnih vrtljajih, pravilno delovanje vseh porabnikov hkrati v maksimalnih količinah, pri maksimalni širini in količini posipanja vseh vrst soli, neodvisno od hitrosti in prestave vozila.
- Trokrožni hidravlični sistem mora vsebovati vse potrebne krmilne in druge ventile, popolno cevno instalacijo in ustrezne faster spojke z zaščitnimi pokrovi za priklop navedenih priključkov,
- Rezervoar za hidravlično olje volumensko ustrezno dimenzioniran, z nivokazom in zvočnim opozorilom za indikacijo minimalnega nivoja olja.
- Hidravlični krog za upravljanje prednjega pluga mora biti opremljen z minimalno tremi pari hidravličnih priključkov, skladno z normami EN15431 in ustreznim upravljanjem v kabini vozila
- Upravljanje vseh funkcij priključkov preko CAN BUS krmilnega modula z enim komandnim pultom
- Komandni pult v kabini vozila z barvnim zaslonom min 7" , meni v slovenskem jeziku

- Komandni pult mora omogočati:
 - Krmiljenje čelnega pluga: levo – desno, dvig – spust, plavajoči položaj, razbremenitev, odpiranje in zapiranje preklopnega dela pluga
 - Krmiljenje bočnega pluga: odpiranje -zapiranje , dvig – spust, plavajoči položaj, razbremenitev,
 - Vkllop/izkllop upravljalne palice za čelni plug,
 - Vkllop/izkllop upravljalne palice za bočni plug,
 - Vkllop/izkllop za posipalnik
 - Vizualni pregled posipanja preko IR LED kamere, zaščita min. IP 67
 - Možnost namestitve dodatne kamere
 - Nastavitev pridrževanja čelnega pluga na krmilnem pultu po stopnjah 1-10
 - Nastavitev pridrževanja bočnega pluga na krmilnem pultu po stopnjah 1-10
 - Prikaz delovanja vseh funkcij priključkov
 - Prikaz prisotnosti priključka
 - Prikaz pozicije kotalnega prekucnika
 - Prikaz položaja čelnega in bočnega pluga, (delovni ali transportni položaj)
 - Števec delovnih ur hidravličnega sistema
 - Prikaz delovanja plugov
 - Prikaz napak v delovanju.
 - Prikaz rednega in izrednega vzdrževanja.
 - Vgrajen zvočnik
 - Možnost individualne nastavitve parametrov.
 - Tipka izkllop v sili
 - Meni v slovenskem jeziku
- šasija s hitro menjalnim sistemom za hitro menjavo različnih nadgradenj (posipalec prekucnik, plato.....)
- hitro menjalni sistem prilagojen za obstoječi posipalec in plato ali izvesti prilagoditev obstoječega posipalca in platoja na hitro menjalni sistem (ACB SL Konjice)
- -vroče cinkano
- vodila za točno vodenje nadgradnje spredaj za kabino vozila, ter ob straneh z vertikalnim dvigom nadgradnje, brez horizontalnega pomika po šasiji pri zaklepanju. Sistem je montiran na glavni šasiji, brez pomožne šasije.
- material hitro demontažnega sistema: INOX, nebarvano
- dvig in spust nadgradnje vertikalno:
- 4 cilindri, 2x spredaj, 2x zadaj, Konusna vodila na mestih zaklepanja za točen spust nadgradnje (V)
- Zaklep nadgradnje: 2 cilindra z vodoravnim pomikom naprej nazaj
- 4 konusni sorniki levo + 4 desno + vpetje za kasnejšo nadgradnjo-montažo dvigala
- Kontrola blokada hitro demontažnega sistema:
- Delilec toka skrbi za sočasen pomik cilindrov gor / dol
- Komande hitro demontažnega sistema ob strani vozila zunaj z al pokrovom
- Upravljanje nadgradnje (ko je zaklenjena):
- Po zaklepu in priklopu nadgradnje, se le ta krmili iz kabine.
- Izdelava hidravlične, elektro in zračne instalacije z črpalko, rezervoarjem za olje z povratnim filtrom in potrebnimi ventili za zapenjanje nadgradnje ter izdelava vse potrebne instalacije za krmiljenje posipalca s hitrimi faster spojkami hidravlike. Električni del posipalca – krmilje uredi dobavitelj posipalca.

Dodatni opisi / druge zahteve

- Vozilo in nadgradnja mora biti homologirana in opremljena z vsemi dokumenti za registracijo.

- Račun za registracijo vozila
- Potrdilo o skladnosti
- Navodila za uporabo in vzdrževanje
- Servisna knjižica
- Garancijsko potrdilo pod enakimi pogoji za celotno garancijsko dobo
- CE izjava o skladnosti za nadgradnjo hitro menjalnega sistema
- Poročilo o pregledu stroja pred pričetkom uporabe- po 25. členu Zakona o varnosti in zdravju pri delu- poročilo izda pooblaščen organizacija.
- Dobavitelj mora zagotoviti šolanje kadra naročnika.
- Dokončni prevzem vozila bo opravljen po preizkusu delovanja vozila s priključki.
- Vozilo bo registrirano kot DELOVNO VOZILO.

Priključki na vozilu TV2 za zimsko vzdrževanje cest:

ZM 1 Plug snežni – čelni, dolžine 4,2 m

Osnovni opis:

- dolžina pluga: 4,2m ± 0,1m
- nastavitev pluga od 0° do 30° poševno, levo in desno
- masa pluga od 1100 do 1400 kg
- barva: oranžna (RAL 2011)
- plavajoči in razbremenilni sistem
- senzor za detekcijo položaja pluga (delovni - transportni položaj)
- blokada nihanja pluga v dvignjenem položaju
- varovalni sistem pri naletu na oviro na vozišču
- hitre hidravlične spojke za priklop pluga na hidravlični sistem tovornega vozila
- zaščitna ponjava ali lok na plugu po celotni dolžini pluga
- luči v LED izvedbi za označevanje širine pluga v skladu z ZVCP (rdeče bele nalepke, gabaritne luči bela-rdeča in zastavici)
- univerzalni elementi za pritrditev pluga na vpenjalno ploščo tovornega vozila po EN15431
- noži pluga iz proti obrabi odpornega jekla min hardox 450
- vtičnik in vtičnica za priklop električne napeljave pluga na vozilo
- drsnik-distančnik med plugom in cestnim robnikom, levi in desni
- tekalna kolesa z nastavitvijo višine ustrezne nosilnosti primerna za hitrost pluzenja min. 60 km/h
- mehanska blokada za transport pluga v dvignjenem položaju

Dodatni opis

- Popolna hidravlična oprema za krmiljenje pluga levo - desno, gor - dol, krmiljenje s hidravličnim komandnim pultom v kabini vozila , meni v slovenskem jeziku
- demontažni voziček,
- montaža pluga,
- javljanja položaja pluga (dvig-spust) za prenos podatkov preko GPS sistema Dars

Ob predaji mora biti dostavljena naslednja tehnična dokumentacija:

- navodila za uporabo in vzdrževanje,
- katalog rezervnih delov s standardnimi šiframi standardnih elementov in tehničnimi skicami obrabnih delov (noži), oziroma geslo za dostop do kataloga v elektronski obliki
- garancijska knjižica- list,
- CE izjava o skladnosti,
- potrdilo o pregledu stroja pred pričetkom uporabe v skladu z Zakonom o varnosti in zdravju pri delu izdano s strani izvajalca z veljavnim dovoljenjem za preglede delovne opreme izdano s strani Ministrstva

za delo, družino, socialne zadeve in enake možnosti.

ZM 4 Plug snežni – bočni

Osnovni opis:

- dolžina pluga: 3,5m ± 0,1m
- barva: oranžna (RAL 2011)
- nastavitev pluga od 0° do 45° odprto
- masa pluga od 700 do 800 kg
- popolna hidravlična oprema za krmiljenje pluga levo - desno, gor - dol, odpiranje - zapiranje krila, krmiljenje s hidravličnim komandnim pultom v kabini vozila
- Hidravlično varovanje zapiranja krila
- mehanska blokada za transportni položaj
- hitre hidravlične spojke za priklop pluga na hidravlični sistem tovornega vozila
- luči v LED izvedbi za označevanje širine pluga v skladu z ZVCP (gabaritne luči bela-rdeča in zastavica)
- senzor za detekcijo položaja pluga (delovni - transportni položaj)
- na skrajno zunanjo točko pluga montirati rdeče bele nalepke za označevanje izredne širine po ZVPC,
- vtikač in vtičnica za priklop električne napeljave pluga na vozilo
- oranžna utripajoča signalna luč na koncu krila pluga
- vpenjalna plošča za pritrditev pluga na bočni nosilec tovornega vozila
- noži pluga iz proti obrabi odpornega jekla min hardox 450
- priložen demontažni voziček
- montaža pluga na vozilo
- javljanja položaja pluga (dvig-spust) za prenos podatkov preko GPS sistema Dars

Ob predaji mora biti dostavljena naslednja tehnična dokumentacija:

- navodila za uporabo in vzdrževanje,
- katalog rezervnih delov s standardnimi šiframi standardnih elementov in tehničnimi skicami obrabnih delov (noži), oziroma geslo za dostop do kataloga v elektronski obliki
- garancijska knjižica- list,
- CE izjava o skladnosti,
- potrdilo o pregledu stroja pred pričetkom uporabe v skladu z Zakonom o varnosti in zdravju pri delu izdano s strani izvajalca z veljavnim dovoljenjem za preglede delovne opreme izdano s strani Ministrstva za delo, družino, socialne zadeve in enake možnosti.

TV2 Tovorno vozilo moči 290-350kW 4x4, posipalec montiran na vmesno šasijo in priključki za zimsko vzdrževanje cest

Osnovni opis

- Novo vozilo prva homologacija v RS
- skupna tehnično dovoljena masa min 22.000kg,
- dvoosna izvedba s pogonom na dveh oseh (4x4),
- nosilnost prednje osi min 10t- vpis v Potrdilo o skladnosti
- moč motorja: od 290 kW do 350 kW,
- diesel motor EURO 6, oz. po veljavnih predpisih na dan prevzema
- navor motorja minimalno 1900 Nm
- popolnoma avtomatiziran menjalnik z možnostjo ročnega prestavljanja, minimalno 12 prestav
- pomoč pri speljevanju v klanec
- vozilo opremljeno z zimskimi avtoplašči,
- avtoplašči primerni za tehnično nosilnost osi z ustreznimi platišči, priloga proizvajalca, v ponudbi
- blokada zadnjih in sprednjega diferenciala,

- barva vozila: oranžna (RAL 2011),
- kabina s sedeži 1+1,
- Dodatna filtracija kabine z čistilcem zraka za težke pogoje
- klimatska naprava,
- brez tahografa
- tempomat
- vgrajeni radijski sprejemnik – UKV z RDS in z napravo za prostoročno telefoniranje
- pnevmatsko vzmeten voznikov sedež,
- gumi tepihi v voznikovi kabini
- 2 ključa z daljinskim upravljanjem, z dodatnim izklopom akumulatorjev po max. 5 minutah
- električni priključek in montirana antena na strehi vozila, montaža na nosilce signalnega bloka, za kasnejšo montažo mobilne UKV postaje (12V-15A) vezano na vmesni kontakt,
- možnost nastavitve, da ob pogoju da je priklopljen čelni plug vozilu avtomatsko omeji hitrost vožnje
- Dobava in vgradnja sistema satelitskega sledenja vozil GPS, ki ga uporablja DARS,
- on-line prenos podatkov o posipanju, pluženju in porabi goriva s podatki o vozilu v sistem DARS-GPS,
- možnost nastavitve pogostosti pošiljanja podatkov glede na prevoženo pot.
- električna oprema vozila mora ustrezati potrebam izvajanja zimske službe,
- nosilnost in konstrukcija vozila morata biti prilagojeni potrebam zimske službe,
- zvišana tehnična nosilnost prednje osi za zimsko službo min 10t, priloženo potrdilo proizvajalca vozila, v ponudbi- ob predaji vpis v Potrdilo o skladnosti
- univerzalna plošča za vpenjanje čelnega pluga plug z senzorjem prisotnosti pluga po EN15431, pokrivna zaščitna plošča ob demontiranem plugu
- univerzalna plošča za bočni plug z senzorjem prisotnosti pluga, prilagojena za različne proizvajalce bočnih plugov, nastavljiva po višini, z ojačitvami in montažnimi deli na vozilu
- blatniki nad zadnjimi kolesi iz nerjavečega materiala, z zavesicami za prestrezanje umazanije- protipršne, spredaj in zadaj
- ob montaži posipalnika dodatna zaščita zadaj (zavesa) katera preprečuje dostop soli do šasije vozila
- rezervoarji goriva , AdBlue in zraka iz nerjavečega materiala
- antikorozijska zaščita podvozja in šasije z premazom za zaščito podvozja na osnovi kavčuka (kot npr. 3M premaz za zaščito podvozja – prebarvljiv)
- električno nastavljiva zunanja vzvratna ogledala,
- vetrobransko steklo ogrevano,
- ogrevana zunanja vzvratna ogledala, z ogledalom za rampo
- ogrevanje goriva – sistemsko,
- ušesni priklop za priklopno vozilo, premera 40 mm,
- krogelni priklop za priklopno vozilo, premera 50 mm, snemljive izvedbe, višina nad voziščem od 450 mm do 550 mm (ZVCP),
- vtičnica za priklop električne napeljave na priklopnem vozilu po EURO standardu
- vtičnica za priklop električne napeljave na lažjem priklopnem vozilu, montiran na priklop premera 50mm, po EURO standardu
- armaturna plošča v slovenskem jeziku
- vtičnica in vtikač za priklop električne napeljave na čelnem plugu integriran v faster spojki,
- priključek za odvzem komprimiranega zraka na zadnji strani vozila – za zavorni sistem priklopnega vozila,
- signalni blok z oranžnimi lučmi na strehi kabine vozila – montiran brez vrtanja – montaža z nosilci iz nerjavnega materiala, prašno barvani črna barva, nosilec za UKV anteno na nosilcu bloka
- en par bliskovk v maski spredaj in en par zadaj

- dodatne luči in smerokazi na prednji strani kabine (nad zgornjim robom čelnega pluga),
- meglenke
- pogon črpalk preko motornega odgona,
- trokrožni hidravlični sistem, s tremi črpalkami za pogon čelnega in bočnega pluga ter posipalca s komandnim pultom za upravljanje pluga.
- Izvedba trokrožnega hidravličnega sistema s samostojno regulacijsko črpalko za pogon posipalca, s samostojno črpalko za pogon čelnega pluga in samostojno črpalko za pogon bočnega pluga.
- Tro krožni hidravlični sistem mora zagotoviti tlak in pretok olja katerega porabniki potrebujejo za delovanje maksimalnih parametrov ob delovanju vozila pri minimalnih vrtljajih, pravilno delovanje vseh porabnikov hkrati v maksimalnih količinah, pri maksimalni širini in količini posipanja vseh vrst soli, neodvisno od hitrosti in prestave vozila.
- Trokrožni hidravlični sistem mora vsebovati vse potrebne krmilne in druge ventile, popolno cevno instalacijo in faster spojke z zaščitnimi pokrovi za priključitev navedenih priključkov,
 - Rezervoar za hidravlično olje volumensko ustrezno dimenzioniran, z nivokazom in zvočnim opozorilom za indikacijo minimalnega nivoja olja.
 - Hidravlični krog za upravljanje prednjega pluga mora biti opremljen z minimalno tremi pari hidravličnih priključkov, skladno z normami EN15431 in ustreznim upravljanjem v kabini vozila
 - Upravljanje vseh funkcij priključkov preko CAN BUS krmilnega modula z enim komandnim pultom
 - Komandni pult v kabini vozila z barvnim zaslonom min 7", meni v slovenskem jeziku
 - Komandni pult mora omogočati:
 - Krmiljenje čelnega pluga: levo – desno, dvig – spust, plavajoči položaj, razbremenitev, odpiranje in zapiranje preklonnega dela pluga
 - Krmiljenje bočnega pluga: odpiranje -zapiranje , dvig – spust, plavajoči položaj, razbremenitev,
 - Vklop/izklop upravljalne palice za čelni plug,
 - Vklop/izklop upravljalne palice za bočni plug,
 - Vklop/izklop za posipalnik
 - Vizualni pregled posipanja preko IR LED kamere, zaščita min. IP 67
 - Možnost namestitve dodatne kamere
 - Nastavitev pridrževanja čelnega pluga na krmilnem pultu po stopnjah 1-10
 - Nastavitev pridrževanja bočnega pluga na krmilnem pultu po stopnjah 1-10
 - Prikaz delovanja vseh funkcij priključkov
 - Prikaz prisotnosti priključka
 - Prikaz položaja čelnega in bočnega pluga, (delovni ali transportni položaj)
 - Števec delovnih ur hidravličnega sistema
 - Prikaz delovanja plugov
 - Prikaz napak v delovanju.
 - Prikaz rednega in izrednega vzdrževanja.
 - Vgrajen zvočnik
 - Možnost individualne nastavitve parametrov.
 - Tipka izklop v sili
 - Meni v slovenskem jeziku
 - montaža na vmesno pocinkano šasijo tovornega vozila, z upoštevanjem osnih obremenitev vozila, pri polnem posipalu,
 - montaža na vmesno šasijo, s pritrdilnimi elementi ustrezne nosilnosti
 - priprava in izvedba homologacije pri pooblaščenem izvajalcu, vozilo bo registrirano kot delovno

Dodatni opisi / druge zahteve

- Vozilo in nadgradnja mora biti homologirana in opremljena z vsemi dokumenti za registracijo.
- Račun za registracijo vozila
- Potrdilo o skladnosti
- Navodila za uporabo in vzdrževanje
- Servisna knjižica
- Garancijsko potrdilo pod enakimi pogoji za celotno garancijsko dobo
- CE izjava o skladnosti za nadgradnjo
- Poročilo o pregledu stroja pred pričetkom uporabe- po 25. členu Zakona o varnosti in zdravju pri delu- poročilo izda pooblaščenca organizacija.
- Dobavitelj mora zagotoviti šolanje kadra naročnika.
- Dokončni prevzem vozila bo opravljen po preizkusu delovanja vozila s priključki.
- Vozilo bo registrirano kot DELOVNO VOZILO.

Priključki na vozilu TV1 za zimsko vzdrževanje cest:

ZM 1 Plug snežni – čelni, preklonni, dolžine 5,1 m

Osnovni opis:

- dolžina pluga: 5,1 m \pm 0,1m
- dolžina zloženega pluga – transportni položaj: 3,6m \pm 0,1m
- nastavitev pluga od 0° do 30° poševno, levo in desno
- masa pluga od 1300 do 1500 kg
- barva: oranžna (RAL 2011)
- plavajoči in razbremenilni sistem
- senzor za detekcijo položaja pluga (delovni - transportni položaj)
- blokada nihanja pluga v dvignjenem položaju
- varovalni sistem pri naletu na oviro na vozišču
- varovalni sistem preklonnega krila pri naletu na bočno oviro
- hitre hidravlične spojke za priklop pluga na hidravlični sistem tovornega vozila
- zaščitna ponjava ali lok na plugu po celotni dolžini pluga
- zložljiva zaščitna ponjava ali lok na preklonem delu pluga
- luči v LED izvedbi za označevanje širine pluga v skladu z ZVCP (rdeče bele nalepke, gabaritne luči belardeča in zastavici)
- univerzalni elementi za pritrditev pluga na vpenjalno ploščo tovornega vozila po EN15431
- noži pluga iz proti obrabi odpornega jekla min hardox 450
- vtikač in vtičnica za priklop električne napeljave pluga na vozilo
- drsnik-distančnik med plugom in cestnim robnikom, levi in desni
- tekalna kolesa z nastavitvijo višine ustrezne nosilnosti primerna za hitrost pluzenja min. 60 km/h
- mehanska blokada za transport pluga v dvignjenem položaju

Dodatni opis

- Popolna hidravlična oprema za krmiljenje pluga levo - desno, gor - dol, odpiranje - zapiranje krila, krmiljenje s hidravličnim komandnim pultom v kabini vozila, meni v slovenskem jeziku
- demontažni voziček,
- montaža pluga,
- javljanja položaja pluga (dvig-spust) za prenos podatkov preko GPS sistema Dars

Ob predaji mora biti dostavljena naslednja tehnična dokumentacija:

- navodila za uporabo in vzdrževanje,
- katalog rezervnih delov s standardnimi šiframi standardnih elementov in tehničnimi skicami obrabnih

delov (noži), oziroma geslo za dostop do kataloga v elektronski obliki

- garancijska knjižica- list,
- CE izjava o skladnosti,
- potrdilo o pregledu stroja pred pričetkom uporabe v skladu z Zakonom o varnosti in zdravju pri delu izdano s strani izvajalca z veljavnim dovoljenjem za preglede delovne opreme izdano s strani Ministrstva za delo, družino, socialne zadeve in enake možnosti.

ZM 4 Plug snežni – bočni

Osnovni opis:

- dolžina pluga: 3,5m ± 0,1m
- barva: oranžna (RAL 2011)
- nastavitev pluga od 0° do 45° odprto
- masa pluga od 700 do 800 kg
- popolna hidravlična oprema za krmiljenje pluga levo - desno, gor - dol, odpiranje - zapiranje krila, krmiljenje s hidravličnim komandnim pultom v kabini vozila
- Hidravlično varovanje zapiranja krila
- mehanska blokada za transportni položaj
- hitre hidravlične spojke za priklop pluga na hidravlični sistem tovornega vozila
- luči v LED izvedbi za označevanje širine pluga v skladu z ZVCP (gabaritne luči bela-rdeča in zastavica)
- senzor za detekcijo položaja pluga (delovni - transportni položaj)
- na skrajno zunanjo točko pluga montirati rdeče bele nalepke za označevanje izredne širine po ZVPC,
- vtičnik in vtičnica za priklop električne napeljave pluga na vozilo
- oranžna utripajoča signalna luč na koncu krila pluga
- vpenjalna plošča za pritrditev pluga na bočni nosilec tovornega vozila
- noži pluga iz proti obrabi odpornega jekla min hardox 450
- priložen demontažni voziček
- montaža pluga na vozilo
- javljanja položaja pluga (dvig-spust) za prenos podatkov preko GPS sistema Dars

Ob predaji mora biti dostavljena naslednja tehnična dokumentacija:

- navodila za uporabo in vzdrževanje,
- katalog rezervnih delov s standardnimi šiframi standardnih elementov in tehničnimi skicami obrabnih delov (noži), oziroma geslo za dostop do kataloga v elektronski obliki
- garancijska knjižica- list,
- CE izjava o skladnosti,
- potrdilo o pregledu stroja pred pričetkom uporabe v skladu z Zakonom o varnosti in zdravju pri delu izdano s strani izvajalca z veljavnim dovoljenjem za preglede delovne opreme izdano s strani Ministrstva za delo, družino, socialne zadeve in enake možnosti.

ZM7 – Posipalo soli za montažo na vmesno šasijo tovornega vozila 6 m³

Osnovni opis:

- Prostornina silosa – 6 m³ - dodajanje soli z brezkončnim gumi trakom ali brezkončno verigo s prečnimi letvami,
- dodatni rezervoarji za tekočino kapacitete cca. 30 % prostornine silosa,
- pogon posipalca s komunalno hidravliko tovornega vozila,
- hitri hidravlični priključni elementi za priklop na komunalno hidravliko tovornega vozila,
- trak ali drug transportni sistem za dovajanje posipnega materiala mora biti izveden tako, da ni obremenjen s celotno vsebino posipnega materiala v silosu.
- enakomerno praznjenje posipnega materiala po celotni dolžini posipalca
- možnost izpraznjenja transportnega sistema (brezkončni trak ali veriga) za doziranje soli na krožnik kljub soli v zalogovniku silosa

- kvalitetna protikorozijska zaščita - silosa in drugih kovinskih delov posipalca (akrilna barva-dvokomponentna, ponudbi obvezno priložiti opis izvedbe protikorozijske zaščite),
- zaščita elektro krmilne enote min. IP 67
- barva: oranžna (RAL 2011),
- avtomatska regulacija posipanja v odvisnosti od hitrosti vozila od 5 do 40 g/m³², največ okoli 240 g/m³ – lokalno,
- komandni pult v slovenskem jeziku v kabini vozila mora omogočati upravljanje naslednjih funkcij iz kabine vozila:
 - start/stop posipanja,
 - IR kamera za kontrolo posipanja,
 - start/stop mokrega posipanja,
 - nastavitev količine posipanja po stopnjah,
 - nastavljiva širina posipanja od 2 m do 12 m, stopenjsko po 1 m,
 - ločeno določanje asimetrije posipanje v levo ali desno po stopnjah 1 m,
 - nastavitev razmerja pri mokrem soljenju,
 - elektronski prenos podatkov: začetek/konec posipanja, širina, količina, simetrija posipanja.
 - števec porabe posipnega materiala - dnevna in skupna poraba,
 - števec delovnih ur,
 - funkcija praznjenja preostalega posipnega materiala v silosu,
 - indikator praznega silosa suhega posipnega materiala,
 - prikazovalnik količine tekočine v rezervoarjih za mokro posipanje,
 - stikalo za zaustavitev polnjenja ob polnjenju
 - posipalni krožnik iz nerjavečega materiala premera vsaj 450 mm, s sistemom za mokro soljenje in vlaženjem suhega materiala na krožniku,
 - osvetlitev za vizuelno kontrolo posipanja,
 - tipalo za kontrolo posipanja,
 - sistem za drobljenje sprimkov soli po celi dolžini korita posipalnika, s pomočjo vrtečega mehanskega mešala
 - zaščitna mreža za silos z odprtinami 40x40 do 50x50 mm (vroče cinkana)
 - ponjava za silos-dvodelna preklopna, sistem odpiranja/zapiranja z vrvjo ročno,
 - ne glede na pozicijo pokrivne ponjave posipalca odprto/zaprto, se mora dvigniti in spustiti varovalna ograja, za varen pristop na odprt silos posipalnika (ograja mora biti izvedena skladno z veljavno zakonodajo ZVD)
 - Lestev za dostop na zalogovnik, proti drsne prečke,
 - ograja v spuščnem položaju mora biti pod robom najnižjega dela zalogovnika- posipalca- nakladanje soli z nakladačem
 - dve signalni oranžni luči na vrhu zadnje stranice silosa
 - Posipalec mora biti opremljen na zadnji strani s tablo IZREDNI PREVOZ višina črk 100mm in tablo PLUŽENJE-POSIPANJE višina črk 120mm. Priložene plošče za prekrivanje, ko posipalec ni v uporabi- predpis.

Dodatni opis:

- montaža na vmesno šasijo tovornega vozila, z upoštevanjem osnih obremenitev vozilu, pri polnem posipalu,
- montaža na vmesno šasijo, s pritrdilnimi elementi ustrezne nosilnosti
- priprava in izvedba homologacije pri pooblaščenem izvajalcu, vozilo bo registrirano kot delovno,
- preizkus delovanja s šolanjem uporabnikov

Ob predaji mora biti dostavljena naslednja tehnična dokumentacija:

- navodila za uporabo in vzdrževanje in navodila za kalibracijo
- katalog rezervnih delov, oziroma geslo za dostop do kataloga v elektronski obliki
- garancijska knjižica - list,

- CE izjava o skladnosti,
- Certifikat cinkanja vmesne šasije
- potrdilo o pregledu stroja pred pričetkom uporabe v skladu z Zakonom o varnosti in zdravju pri delu izdano s strani izvajalca z veljavnim dovoljenjem za preglede delovne opreme izdano s strani Ministrstva za delo, družino, socialne zadeve in enake možnosti.

TV2 Tovorno vozilo moči 290-350kW 4x4, posipalec montiran na vmesno šasijo in priključki za zimsko vzdrževanje cest

- **Osnovni opis**

- Novo vozilo prva homologacija v RS
- skupna tehnično dovoljena masa min 22.000kg,
- dvoosna izvedba s pogonom na dveh oseh (4x4),
- nosilnost prednje osi min 10t- vpis v Potrdilo o skladnosti
- moč motorja: od 290 kW do 350 kW,
- diesel motor EURO 6, oz. po veljavnih predpisih na dan prevzema
- navor motorja minimalno 1900 Nm
- popolnoma avtomatiziran menjalnik z možnostjo ročnega prestavljanja, minimalno 12 prestav
- pomoč pri speljevanju v klanec
- vozilo opremljeno z zimskimi avtoplašči,
- avtoplašči primerni za tehnično nosilnost osi z ustreznimi platišči, priloga proizvajalca, v ponudbi
- blokada zadnjih in sprednjega diferenciala,
- barva vozila: oranžna (RAL 2011),
- kabina s sedeži 1+1,
- Dodatna filtracija kabine z čistilcem zraka za težke pogoje
- klimatska naprava,
- brez tahografa
- tempomat
- vgrajeni radijski sprejemnik – UKV z RDS in z napravo za prostoročno telefoniranje
- pnevmatsko vzmeten voznikov sedež,
- gumi tepihi v voznikovi kabini
- 2 ključa z daljinskim upravljanjem, z dodatnim izklopom akumulatorjev po max. 5 minutah
- električni priključek in montirana antena na strehi vozila, montaža na nosilce signalnega bloka, za kasnejšo montažo mobilne UKV postaje (12V-15A) vezano na vmesni kontakt,
- možnost nastavitve, da ob pogoju da je priklopljen čelni plug vozilu avtomatsko omeji hitrost vožnje
- Dobava in vgradnja sistema satelitskega sledenja vozil GPS, ki ga uporablja DARS,
- on-line prenos podatkov o posipanju, pluženju in porabi goriva s podatki o vozilu v sistem DARS-GPS,
- možnost nastavitve pogostosti pošiljanja podatkov glede na prevoženo pot.
- električna oprema vozila mora ustrezati potrebam izvajanja zimske službe,
- nosilnost in konstrukcija vozila morata biti prilagojeni potrebam zimske službe,
- zvišana tehnična nosilnost prednje osi za zimsko službo min 10t, priloženo potrdilo proizvajalca vozila, v ponudbi- ob predaji vpis v Potrdilo o skladnosti
- univerzalna plošča za vpenjanje čelnega pluga plug z senzorjem prisotnosti pluga po EN15431, pokrivna zaščitna plošča ob demontiranem plugu
- blatniki nad zadnjimi kolesi iz nerjavečega materiala, z zavesicami za preprečevanje umazanije- protipršne, spredaj in zadaj
- ob montaži posipalnika dodatna zaščita zadaj (zavesa) katera preprečuje dostop soli do šasije vozila

- rezervoarji goriva , AdBlue in zraka iz nerjavečega materiala
- antikorozijska zaščita podvozja in šasije z premazom za zaščito podvozja na osnovi kavčuka (kot npr. 3M premaz za zaščito podvozja – prebarvljiv)
- električno nastavljiva zunanja vzvratna ogledala,
- vetrobransko steklo ogrevano,
- ogrevana zunanja vzvratna ogledala, z ogledalom za rampo
- ogrevanje goriva – sistemsko,
- ušesni priklop za priklopno vozilo, premera 40 mm,
- krogelni priklop za priklopno vozilo, premera 50 mm, snemljive izvedbe, višina nad voziščem od 450 mm do 550 mm (ZVCP),
- vtičnica za priklop električne napeljave na priklopnem vozilu po EURO standardu
- vtičnica za priklop električne napeljave na lažjem priklopnem vozilu, montiran na priklop premera 50mm, po EURO standardu
- armaturna plošča v slovenskem jeziku
- vtičnica in vtikač za priklop električne napeljave na čelnem plugu integriran v faster spojki,
- priključek za odvzem komprimiranega zraka na zadnji strani vozila – za zavorni sistem priklopnega vozila,
- signalni blok z oranžnimi lučmi na strehi kabine vozila – montiran brez vrtanja – montaža z nosilci iz nerjavnega materiala, prašno barvani črna barva, nosilec za UKV anteno na nosilcu bloka
- en par bliskovk v maski spredaj in en par zadaj
- dodatne luči in smerokazi na prednji strani kabine (nad zgornjim robom čelnega pluga),
- meglenke
- pogon črpalk preko motornega odgona,
- Izvedba dvokrožnega hidravličnega sistema s samostojno regulacijsko črpalko za pogon posipalca, s samostojno črpalko za pogon čelnega pluga
- dvokrožni hidravlični sistem mora zagotoviti pravilno vseh delovanje porabnikov hkrati v maksimalnih količinah, pri maksimalni širini posipanja vseh vrst soli, v zelenem polju motorja, neodvisno od hitrosti in prestave vozila.
- dvokrožni hidravlični sistem mora vsebovati vse potrebne krmilne in druge ventile, popolno cevno instalacijo in ustrezne faster spojke z zaščitnimi pokrovi za priklop navedenih priključkov,
- Rezervoar za hidravlično olje volumensko ustrezno dimenzioniran, z nivokazom in zvočnim opozorilom za indikacijo minimalnega nivoja olja.
- Hidravlični krog za upravljanje prednjega pluga mora biti opremljen z minimalno tremi pari hidravličnih priključkov, skladno z normami EN15431 in ustreznim upravljanjem v kabini vozila
- Upravljanje vseh funkcij priključkov preko CAN BUS krmilnega modula z enim komandnim pultom
- Komandni pult v kabini vozila z barvnim zaslonom min 7" , meni v slovenskem jeziku
- Komandni pult mora omogočati:
 - Krmiljenje čelnega pluga: levo – desno, dvig – spust, plavajoči položaj, razbremenitev, odpiranje in zapiranje preklopnega dela pluga
 - Vkllop/izkllop upravljalne palice za čelni plug,
 - Vkllop/izkllop za posipalnik
 - Vizualni pregled posipanja preko IR LED kamere, zaščita min. IP 67
 - Možnost namestitve dodatne kamere
 - Nastavitev pridrževanja čelnega pluga na krmilnem pultu po stopnjah 1-10
 - Prikaz delovanja vseh funkcij priključkov
 - Prikaz prisotnosti priključka
 - Števec delovnih ur hidravličnega sistema

- Prikaz delovanja plugov
- Prikaz napak v delovanju.
- Prikaz rednega in izrednega vzdrževanja.
- Vgrajen zvočnik
- Možnost individualne nastavitve parametrov.
- Tipka izklop v sili
- Meni v slovenskem jeziku
- montaža na vmesno pocinkano šasijo tovornega vozila, z upoštevanjem osnih obremenitev vozila, pri polnem posipalu,
- montaža na vmesno šasijo, s pritrdilnimi elementi ustrezne nosilnosti
- priprava in izvedba homologacije pri pooblaščenem izvajalcu, vozilo bo registrirano kot delovno

Dodatni opisi / druge zahteve

- Vozilo in nadgradnja mora biti homologirana in opremljena z vsemi dokumenti za registracijo.
- Račun za registracijo vozila
- Potrdilo o skladnosti
- Navodila za uporabo in vzdrževanje
- Servisna knjižica
- Garancijsko potrdilo pod enakimi pogoji za celotno garancijsko dobo
- CE izjava o skladnosti za nadgradnjo
- Poročilo o pregledu stroja pred pričetkom uporabe- po 25. členu Zakona o varnosti in zdravju pri delu- poročilo izda pooblaščen organizacija.
- Dobavitelj mora zagotoviti šolanje kadra naročnika.
- Dokončni prevzem vozila bo opravljen po preizkusu delovanja vozila s priključki.
- Vozilo bo registrirano kot DELOVNO VOZILO.

Priključki na vozilu TV2 za zimsko vzdrževanje cest:

ZM 1 Plug snežni – čelni, dolžine 4,2 m

Osnovni opis:

- dolžina pluga: 4m ± 0,2m
- nastavitev pluga od 0° do 30° poševno, levo in desno
- masa pluga od 1100 do 1400 kg
- barva: oranžna (RAL 2011)
- plavajoči in razbremenilni sistem
- senzor za detekcijo položaja pluga (delovni - transportni položaj)
- blokada nihanja pluga v dvignjenem položaju
- varovalni sistem pri naletu na oviro na vozišču
- hitre hidravlične spojke za priklop pluga na hidravlični sistem tovornega vozila
- zaščitna ponjava ali lok na plugu po celotni dolžini pluga
- luči v LED izvedbi za označevanje širine pluga v skladu z ZVCP (rdeče bele nalepke, gabaritne luči bela-rdeča in zastavici)
- univerzalni elementi za pritrditev pluga na vpenjalno ploščo tovornega vozila po EN15431
- noži pluga iz proti obrabi odpornega jekla min hardox 450
- vtikač in vtičnica za priklop električne napeljave pluga na vozilo
- drsnik-distančnik med plugom in cestnim robnikom, levi in desni
- tekalna kolesa z nastavitvijo višine ustrezne nosilnosti primerna za hitrost pluzenja min. 60 km/h
- mehanska blokada za transport pluga v dvignjenem položaju

Dodatni opis

- Popolna hidravlična oprema za krmiljenje pluga levo - desno, gor - dol, krmiljenje s hidravličnim komandnim pultom v kabini vozila, meni v slovenskem jeziku
- demontažni voziček,
- montaža pluga,
- javljanja položaja pluga (dvig-spust) za prenos podatkov preko GPS sistema Dars

Ob predaji mora biti dostavljena naslednja tehnična dokumentacija:

- navodila za uporabo in vzdrževanje,
- katalog rezervnih delov s standardnimi šiframi standardnih elementov in tehničnimi skicami obrabnih delov (noži), oziroma geslo za dostop do kataloga v elektronski obliki
- garancijska knjižica- list,
- CE izjava o skladnosti,
- potrdilo o pregledu stroja pred pričetkom uporabe v skladu z Zakonom o varnosti in zdravju pri delu izdano s strani izvajalca z veljavnim dovoljenjem za preglede delovne opreme izdano s strani Ministrstva za delo, družino, socialne zadeve in enake možnosti.

ZM7 – Posipalo soli za montažo na vmesno šasijo tovornega vozila 6 m³

Osnovni opis:

- Prostornina silosa – 6 m³ - dodajanje soli z brezkončnim gumi trakom ali brezkončno verigo s prečnimi letvami,
- dodatni rezervoarji za tekočino kapacitete cca. 30 % prostornine silosa,
- pogon posipalca s komunalno hidravliko tovornega vozila,
- hitri hidravlični priključni elementi za priklop na komunalno hidravliko tovornega vozila,
- trak ali drug transportni sistem za dovajanje posipnega materiala mora biti izveden tako, da ni obremenjen s celotno vsebino posipnega materiala v silosu.
- enakomerno praznjenje posipnega materiala po celotni dolžini posipalca
- možnost izpraznjenja transportnega sistema (brezkončni trak ali veriga) za doziranje soli na krožnik kljub soli v zalogovniku silosa
- kvalitetna protikorozijska zaščita - silosa in drugih kovinskih delov posipalca (akrilna barva-dvokomponentna, ponudbi obvezno priložiti opis izvedbe protikorozijske zaščite),
- zaščita elektro krmilne enote min. IP 67
- barva: oranžna (RAL 2011),
- avtomatska regulacija posipanja v odvisnosti od hitrosti vozila od 5 do 40 g/m³², največ okoli 240 g/m³ – lokalno,
- komandni pult v slovenskem jeziku v kabini vozila mora omogočati upravljanje naslednjih funkcij iz kabine vozila:
- start/stop posipanja,
- IR kamera za kontrolo posipanja,
- start/stop mokrega posipanja,
- nastavitev količine posipanja po stopnjah,
- nastavljiva širina posipanja od 2 m do 12 m, stopenjsko po 1 m,
- ločeno določanje asimetrije posipanje v levo ali desno po stopnjah 1 m,
- nastavitev razmerja pri mokrem soljenju,
- elektronski prenos podatkov: začetek/konec posipanja, širina, količina, simetrija posipanja.
- števec porabe posipnega materiala - dnevna in skupna poraba,
- števec delovnih ur,
- funkcija praznjenja preostalega posipnega materiala v silosu,
- indikator praznega silosa suhega posipnega materiala,
- prikazovalnik količine tekočine v rezervoarjih za mokro posipanje,
- stikalo za zaustavitev polnjenja ob polnjenju

- posipalni krožnik iz nerjavečega materiala premera vsaj 450 mm, s sistemom za mokro soljenje in vlaženjem suhega materiala na krožniku,
- osvetlitev za vizuelno kontrolo posipanja,
- tipalo za kontrolo posipanja,
- sistem za drobljenje sprimkov soli po celi dolžini korita posipalnika, s pomočjo vrtečega mehanskega mešala
- zaščitna mreža za silos z odprtinami 40x40 do 50x50 mm (vroče cinkana)
- ponjava za silos-dvodelna preklopna, sistem odpiranja/zapiranja z vrvjo ročno,
- ne glede na pozicijo pokrivne ponjave posipalca odprto/zaprto, se mora dvigniti in spustiti varovalna ograja, za varen pristop na odprt silos posipalnika (ograja mora biti izvedena skladno z veljavno zakonodajo ZVD)
- Lestev za dostop na zalogovnik, proti drsne prečke,
- ograja v spuščnem položaju mora biti pod robom najnižjega dela zalogovnika- posipalca- nakladanje soli z nakladačem
- dve signalni oranžni luči na vrhu zadnje stranice silosa
- Posipalec mora biti opremljen na zadnji strani s tablo IZREDNI PREVOZ višina črk 100mm in tablo PLUŽENJE-POSIPANJE višina črk 120mm. Priložene plošče za prekrivanje, ko posipalec ni v uporabi-predpis.

Dodatni opis:

- montaža na vmesno šasijo tovornega vozila, z upoštevanjem osnih obremenitev vozilu, pri polnem posipalu,
- montaža na vmesno šasijo, s pritrdilnimi elementi ustrezne nosilnosti
- priprava in izvedba homologacije pri pooblaščenem izvajalcu, vozilo bo registrirano kot delovno,
- preizkus delovanja s šolanjem uporabnikov

Ob predaji mora biti dostavljena naslednja tehnična dokumentacija:

- navodila za uporabo in vzdrževanje in navodila za kalibracijo
- katalog rezervnih delov, oziroma geslo za dostop do kataloga v elektronski obliki
- garancijska knjižica - list,
- CE izjava o skladnosti,
- Certifikat cinkanja vmesne šasije
- potrdilo o pregledu stroja pred pričetkom uporabe v skladu z Zakonom o varnosti in zdravju pri delu izdano s strani izvajalca z veljavnim dovoljenjem za preglede delovne opreme izdano s strani Ministrstva za delo, družino, socialne zadeve in enake možnosti.

IV.4. SKLOP 4 - Tovorno vozilo s kontejnerskim nakladalnikom

TV1 Tovorno vozilo moči 290-350kW 6x4, s kontejnerskim nakladalnikom in priključki za zimsko vzdrževanje cest

- **Osnovni opis**
- Novo vozilo prva homologacija v RS
- skupna tehnično dovoljena masa min 34t
- triosna izvedba s pogonom na dveh oseh,
- zadnji pogonski osi zračno vzmeteni
- nosilnost prednje osi min 10t- vpis v Potrdilo o skladnosti
- moč motorja: od 290 kW do 350 kW,
- diesel motor EURO 6, oz. po veljavnih predpisih na dan prevzema
- navor motorja minimalno 1900 Nm

- popolnoma avtomatiziran menjalnik z možnostjo ročnega prestavljanja, minimalno 12 prestav
- pomoč pri speljevanju v klanec
- vozilo opremljeno z zimskimi avtoplašči,
- avtoplašči primerni za tehnično nosilnost osi z ustreznimi platišči, priloga proizvajalca, v ponudbi
- blokada zadnjih diferencialov in vmesnega reduktorja
- barva vozila: oranžna (RAL 2011),
- kabina s sedeži 1+1,
- Dodatna filtracija kabine z čistilcem zraka za težke pogoje
- klimatska naprava,
- brez tahografa
- tempomat
- vgrajeni radijski sprejemnik – UKV z RDS in z napravo za prostoročno telefoniranje
- pnevmatsko vzmeten voznikov sedež,
- gumi tepihi v voznikovi kabini
- 2 ključa z daljinskim upravljanjem, z dodatnim izklopom akumulatorjev po max. 5 minutah
- električni priključek in montirana antena na strehi vozila, montaža na nosilce signalnega bloka, za kasnejšo montažo mobilne UKV postaje (12V-15A) vezano na vmesni kontakt,
- možnost nastavitve, da ob pogoju da je priključen čelni plug vozilu avtomatsko omeji hitrost vožnje
- možnost nastavitve, da ob pogoju da je priključen čelni plug vozilu avtomatsko omeji hitrost vožnje
- Dobava in vgradnja sistema satelitskega sledenja vozil GPS, ki ga uporablja DARS,
- on-line prenos podatkov o posipanju, pluženju in porabi goriva s podatki o vozilu v sistem DARS-GPS,
- možnost nastavitve pogostosti pošiljanja podatkov glede na prevoženo pot.
- električna oprema vozila mora ustrezati potrebam izvajanja zimske službe,
- nosilnost in konstrukcija vozila morata biti prilagojeni potrebam zimske službe,
- zvišana tehnična nosilnost prednje osi za zimsko službo min. 10t, priloženo potrdilo proizvajalca vozila, v ponudbi – ob predaji vpis v potrdilo o skladnosti
- univerzalna plošča za vpenjanje čelnega pluga plug z senzorjem prisotnosti pluga po EN15431, pokrivna zaščitna plošča ob demontiranem plugu
- blatniki nad zadnjimi kolesi iz nerjavečega materiala, z zavesicami za preprežanje umazanije- protipršne, spredaj in zadaj
- ob montaži posipalnika dodatna zaščita zadaj (zavesa) katera preprečuje dostop soli do šasije vozila
- rezervoarji goriva , AdBlue in zraka iz nerjavečega materiala
- antikorozijska zaščita podvozja in šasije z premazom za zaščito podvozja na osnovi kavčuka (kot npr. 3M premaz za zaščito podvozja – prebarvljiv)
- električno nastavljiva zunanja vzvratna ogledala,
- vetrobransko steklo ogrevano,
- ogrevana zunanja vzvratna ogledala, z ogledalom za rampo
- ogrevanje goriva – sistemsko,
- ušesni priklop za priklopno vozilo, premera 40 mm,
- krogelni priklop za priklopno vozilo, premera 50 mm, snemljive izvedbe, višina nad voziščem od 450 mm do 550 mm (ZVCP),
- vtičnica za priklop električne napeljave na priklopnem vozilu po EURO standardu
- vtičnica za priklop električne napeljave na lažjem priklopnem vozilu, montiran na priklop premera 50mm, po EURO standardu
- armaturna plošča v slovenskem jeziku

- vtičnica in vtičač za priklop električne napeljave na čelnem plugu in bočnem plugu integrirano v faster spojko,
- priključek za odvzem komprimiranega zraka na zadnji strani vozila – za zavorni sistem priklopnega vozila,
- signalni blok z oranžnimi lučmi na strehi kabine vozila – montiran brez vrtanja – montaža z nosilci iz nerjavnega materiala, prašno barvani črna barva, nosilec za UKV anteno na nosilcu bloka
 - en par bliskovk v maski spredaj in en par zadaj
- dodatne luči in smerokazi na prednji strani kabine (nad zgornjim robom čelnega pluga),
- meglenke
- pogon črpalk preko motornega odgona,
- trokrožni hidravlični sistem, s tremi črpalkami za pogon čelnega pluga ter posipalca, s komandnim pultom za upravljanje pluga.
- Izvedba trokrožnega hidravličnega sistema s samostojno regulacijsko črpalko za pogon posipalca, s samostojno črpalko za pogon čelnega pluga.
- Tro krožni hidravlični sistem mora zagotoviti tlak in pretok olja katerega porabniki potrebujejo za delovanje maksimalnih parametrov ob delovanju vozila pri minimalnih vrtiljajih, pravilno delovanje vseh porabnikov hkrati v maksimalnih količinah, pri maksimalni širini in količini posipanja vseh vrst soli, neodvisno od hitrosti in prestave vozila.
- Trokrožni hidravlični sistem mora vsebovati vse potrebne krmilne in druge ventile, popolno cevno instalacijo in ustrezne faster spojke z zaščitnimi pokrovi za priklop navedenih priključkov,
- Rezervoar za hidravlično olje volumensko ustrezno dimenzioniran, z nivokazom in zvočnim opozorilom za indikacijo minimalnega nivoja olja.
- Hidravlični krog za upravljanje prednjega pluga mora biti opremljen z minimalno tremi pari hidravličnih priključkov, skladno z normami EN15431 in ustreznim upravljanjem v kabini vozila
- Upravljanje vseh funkcij priključkov preko CAN BUS krmilnega modula z enim komandnim pultom
- Komandni pult v kabini vozila z barvnim zaslonom min 7", meni v slovenskem jeziku
- Komandni pult mora omogočati:
- Krmiljenje čelnega pluga: levo – desno, dvig – spust, plavajoči položaj, razbremenitev, odpiranje in zapiranje preklonnega dela pluga
- Vkllop/izkllop upravljalne palice za čelni plug,
- Vkllop/izkllop za posipalnik
- Vizualni pregled posipanja preko IR LED kamere, zaščita min. IP 67
- Možnost namestitve dodatne kamere
- Nastavitev pridrževanja čelnega pluga na krmilnem pultu po stopnjah 1-10
- Nastavitev pridrževanja bočnega pluga na krmilnem pultu po stopnjah 1-10
- Prikaz delovanja vseh funkcij priključkov
- Prikaz prisotnosti priključka
- Prikaz pozicije kotalnega prekucnika
- Prikaz položaja čelnega in bočnega pluga, (delovni ali transportni položaj)
- Števec delovnih ur hidravličnega sistema
- Prikaz delovanja plugov
- Prikaz napak v delovanju.
- Prikaz rednega in izrednega vzdrževanja.
- Vgrajen zvočnik
- Možnost individualne nastavitve parametrov.
- Tipka izkllop v sili
- Meni v slovenskem jeziku

Nadgradnja (kontejnerski nakladalnik):

- Kontejnerski nakladalnik po standardu DIN 30722
- Možnost krmiljenja nadgradnje v in izven kabine
- vsi hidravlični cilindri z blokirnimi ventili, glavni cilindri dodatno z varnostnim ventilom proti preobremenitvi
- vsi hodi nakladalnika hidravlično upravljani
- upravljanje nadgradnje iz kabine, elektro pnevmatsko upravljanje z elektro komando v kabini ter upravljanje v sili ročno direktno hidravlično
- Hidravlični zaklep z možnostjo nastavitve položaja
- Senzor pozicije posipalnika za tekoče posipanje
- Senzor pozicije posipalnika za posipalo soli
- kontrola z zvočnim in vizualnim signalom v kabini, kadar priključek ni zavarovan z hydr. zaklepom
- dolžina nakladalca ustrezna vozilu in primerna za nakladanje menjalnih sistemov dolžine 5200mm
- hod teleskopske roke min. 910mm
- navlečna sila: min. 180 kN
- Montaža na šasijo vozila
- omogočeno mora biti kipanje nazaj, min kot 54°
- Barva nadgradnje v barvi šasije vozila
- nadgradnja mora biti izdelana po CE standardih in mora ustrezati cestno prometnim predpisom RS
- antikorozijska zaščita s premazom za zaščito podvozja na osnovi kavčuka (kot npr. 3M premaz za zaščito podvozja – prebarvljiv)

Prekucni zabojnik:

- Mere zabojnika dolžina prilagojena kontejnerskem nakladalniku, širina 2400, višina 600mm,
- Ogrodje zabojnika vroče cinkan
- Deljene bočne stranice- jeklene, barvane kot vozilo, odpiranje bočnih stranic- spodaj- zgoraj s pomožno vzmetjo, zadnja stranica- odpiranje zgoraj in spodaj avtomatsko, označena s tablo čelne zapore
- montaža na nakladalnik tovornega vozila po DIN 30722,

Dodatni opisi/druge zahteve

- Vozilo in nadgradnja mora biti homologirana in opremljena z vsemi dokumenti za registracijo.
- Račun za registracijo vozila
- Potrdilo o skladnosti
- Navodila za uporabo in vzdrževanje
- Servisna knjižica
- Garancijsko potrdilo pod enakimi pogoji za celotno garancijsko dobo
- CE izjava o skladnosti za nakladalni del
- Poročilo o pregledu stroja pred pričetkom uporabe- po 25. členu Zakona o varnosti in zdravju pri delu- poročilo izda pooblaščen organizacija.
- Dobavitelj mora zagotoviti šolanje kadra naročnika.
- Dokončni prevzem vozila bo opravljen po preizkusu delovanja vozila s priključki.

Priključki na vozilu TV1 za zimsko vzdrževanje cest:

ZM 1 Plug snežni – čelni, preklopni, dolžine 5,1 m

Osnovni opis:

- dolžina pluga: 5,1m ± 0,1m
- dolžina zloženega pluga – transportni položaj: 3,8m ± 0,1m
- nastavev pluga od 0° do 30° poševno, levo in desno
- masa pluga od 1300 do 1500 kg
- barva: oranžna (RAL 2011)

- plavajoči in razbremenilni sistem
- senzor za detekcijo položaja pluga (delovni - transportni položaj)
- blokada nihanja pluga v dvignjenem položaju
- varovalni sistem pri naletu na oviro na vozišču
- varovalni sistem preklopnega krila pri naletu na bočno oviro
- hitre hidravlične spojke za priklop pluga na hidravlični sistem tovornega vozila
- zaščitna ponjava ali lok na plugu po celotni dolžini pluga
- zložljiva zaščitna ponjava ali lok na preklonem delu pluga
- luči v LED izvedbi za označevanje širine pluga v skladu z ZVCP (rdeče bele nalepke, gabaritne luči bela-rdeča in zastavici)
- univerzalni elementi za pritrditev pluga na vpenjalno ploščo tovornega vozila po EN15431
- noži pluga iz proti obrabi odpornega jekla min hardox 450
- vtikač in vtičnica za priklop električne napeljave pluga na vozilo
- drsnik-distančnik med plugom in cestnim robnikom, levi in desni
- tekalna kolesa z nastavitvijo višine ustrezne nosilnosti primerna za hitrost pluzenja min. 60 km/h
- mehanska blokada za transport pluga v dvignjenem položaju
- **Dodatni opis**
- Popolna hidravlična oprema za krmiljenje pluga levo - desno, gor - dol, odpiranje - zapiranje krila, krmiljenje s hidravličnim komandnim pultom v kabini vozila, meni v slovenskem jeziku
- demontažni voziček,
- montaža pluga,
- javljanja položaja pluga (dvig-spust) za prenos podatkov preko GPS sistema Dars
- **Ob predaji mora biti dostavljena naslednja tehnična dokumentacija:**
- navodila za uporabo in vzdrževanje,
- katalog rezervnih delov s standardnimi šiframi standardnih elementov in tehničnimi skicami obrabnih delov (noži), oziroma geslo za dostop do kataloga v elektronski obliki
- garancijska knjižica- list,
- CE izjava o skladnosti,
- potrdilo o pregledu stroja pred pričetkom uporabe v skladu z Zakonom o varnosti in zdravju pri delu izdano s strani izvajalca z veljavnim dovoljenjem za preglede delovne opreme izdano s strani Ministrstva za delo, družino, socialne zadeve in enake možnosti.

ZM6 – Posipalo soli za montažo na vozila 8 m³, za vgradnjo na nakladalnik po DIN 30722

Osnovni opis:

- Prostornina silosa – 8 m³
- dodajanje soli z brezkončnim gumi trakom ali brezkončno verigo s prečnimi letvami,
- dodatni rezervoarji za tekočino kapacitete cca. 30 % prostornine silosa,
- pogon posipalca s komunalno hidravliko tovornega vozila,
- hitri hidravlični priključni elementi za priklop na komunalno hidravliko tovornega vozila,
- trak ali drug transportni sistem za dovajanje posipnega materiala mora biti izveden tako, da ni obremenjen s celotno vsebino posipnega materiala v silosu.
- enakomerno praznjenje posipnega materiala po celotni dolžini posipalca
- možnost izpraznjenja transportnega sistema (brezkončni trak ali veriga) za doziranje soli na krožnik kljub soli v zalogovniku silosa
- kvalitetna protikorozijska zaščita - silosa in drugih kovinskih delov posipalca (akrilna barva-dvokomponentna, ponudbi obvezno priložiti opis izvedbe protikorozijske zaščite),
- zaščita elektro krmilne enote min. IP 67
- barva: oranžna (RAL 2011),
- avtomatska regulacija posipanja v odvisnosti od hitrosti vozila od 5 do 40 g/m², največ okoli 240 g/m² – lokalno,

- komandni pult v slovenskem jeziku v kabini vozila mora omogočati upravljanje naslednjih funkcij iz kabine vozila:
- start/stop posipanja,
- IR kamera za kontrolo posipanja,
- start/stop mokrega posipanja,
- nastavev količine posipanja po stopnjah,
- nastavljiva širina posipanja od 2 m do 12 m, stopenjsko po 1 m,
- ločeno določanje asimetrije posipanje v levo ali desno po stopnjah 1 m,
- nastavev razmerja pri mokrem soljenju,
- elektronski prenos podatkov: začetek/konec posipanja, širina, količina, simetrija posipanja.
- števec porabe posipnega materiala - dnevna in skupna poraba,
- števec delovnih ur,
- funkcija praznjenja preostalega posipnega materiala v silosu,
- indikator praznega silosa suhega posipnega materiala,
- prikazovalnik količine tekočine v rezervoarjih za mokro posipanje,
- stikalo za zaustavitev polnjenja ob polnjenju
- posipalni krožnik iz nerjavečega materiala premera vsaj 450 mm, s sistemom za mokro soljenje in vlaženjem suhega materiala na krožniku,
- osvetlitev za vizuelno kontrolo posipanja,
- tipalo za kontrolo posipanja,
- Sistem za drobljenje sprimkov soli po celi dolžini korita posipalnika, s pomočjo vrtečega mehanskega mešala
- zaščitna mreža za silos z odprtinami 40x40 do 50x50 mm (vroče cinkana)
- ponjava za silos-dvodielna preklonpa, sistem odpiranja/zapiranja z vrvjo ročno,
- Ne glede na pozicijo pokrivne ponjave posipalca odprto/zaprto, se mora dvigniti in spustiti varovalna ograja, za varen pristop na odprt silos posipalnika (ograja mora biti izvedena skladno z veljavno zakonodajo ZVD)
- Lestev za dostop na zalogovnik, proti drsne prečke,
- Ograja v spuščnem položaju mora biti pod robom najnižjega dela zalogovnika- posipalca- nakladanje soli z nakladačem
- dve signalni oranžni luči na vrhu zadnje stranice silosa
- Posipalec mora biti opremljen na zadnji strani s tablo IZREDNI PREVOZ višina črk 100mm in tablo PLUŽENJE-POSIPANJE višina črk 120mm. Priložene plošče za prekrivanje, ko posipalec ni v uporabi- predpis.

Dodatni opis:

- montaža na tovorno vozilo z upoštevanjem osnih obremenitev na vozilu, pri polnem posipalu,
- Izračun osnih obremenitev pri 100% napolnjenosti posipalnika za posipalo soli za montažo na vozila čelnim in bočnim plugom, ki so v skladu z predpisi proizvajalca vozila - priloga v ponudbi
- montaža na nakladalnik tovornega vozila po DIN 30722,
- priprava in izvedba homologacije pri pooblaščenem izvajalcu, vozilo bo registrirano kot delovno,
- preizkus delovanja s šolanjem uporabnikov

Ob predaji mora biti dostavljena naslednja tehnična dokumentacija:

- navodila za uporabo in vzdrževanje in navodila za kalibracijo
- katalog rezervnih delov, oziroma geslo za dostop do kataloga v elektronski obliki
- garancijska knjižica - list,
- CE izjava o skladnosti,
- Certifikat cinkanja vmesne šasije
- potrdilo o pregledu stroja pred pričetkom uporabe v skladu z Zakonom o varnosti in zdravju pri delu izdano s strani izvajalca z veljavnim dovoljenjem za preglede delovne opreme izdano s strani Ministrstva za delo, družino, socialne zadeve in enake možnosti.

ZM 16A - Posipalnik za tekoče sredstvo za tekoče posipanje za vgradnjo na nakladalnik po DIN 30722**Osnovni opis:**

- kapaciteta posipalnika 12.500 do 13.000 litrov, glede na razpoložljivo nosilnost obstoječih vozil
- modularna izvedba posipalnika s posameznimi rezervoarji za tekoče sredstvo za uporabo (CaCl₂; NaCl)
- senzor za prikazovanje količine tekočine v rezervoarjih in izklop črpalke na mešalni napravi za pripravo tekočine za vlaženje, pri polnih rezervoarjih
- možnost pretakanja iz hranilnika v posipalnik min. 1.000 l/min
- senzor za minimalno količino tekočega sredstva v rezervoarjih z zvočnim in svetlobnim signalom v kabini vozila
- krmilna enota inštalirana v kabini vozila, ki omogoča odvisno posipanje glede na hitrost in opravljeno pot z visoko natančnostjo posipanja
- možnost posipanja pri hitrosti 90 km/h
- količina posipanja od 10 do 100 ml/m², pri maksimalni hitrosti in širini 12m.
- možnost razmastitve večjih površin cestišča do 200 ml/m².
- širina posipanja od 4 do 12 m nastavljiva po 1 m z vklapljanjem/izklapljanjem na posameznih šobah
- asimetrija posipanja s pomočjo krmilne enote na levi in desni strani po 1 m brez vpliva na druge parametre
- nosilni okvir posipalnika za montažo na nakladalnik po DIN 30722
- pogon posipalnika preko komunalne hidravlike vozila
- skupna teža posipalnika pri 100% napolnjenosti tekočine max. 17.900 kg
- višina težišča od podlage posipalnika pri 100% napolnjenosti rezervoarja max. 900 mm
- višina posipalnika max. 1900 mm od dna posipalnika
- jeklena zaščita rezervoarjev na zunanjih robovih
- zaščita elektro krmilne enote min. IP 67
- filtracija tekočine za posipanje z min. dvema filtroma
- črpalka mora omogočati naslednje funkcije:
- polnjenje- praznjenje rezervoarjev
- mešanje tekočin za preprečevanje usedlin
- polivanje
- delovna LED luč za vizualno kontrolo posipanja, bele barve
- opozorilni LED luči, zgoraj na zunanjih točkah zalagovnika posipalnika
- odsevno rdečo bele nalepke na zadnji strani posipalnika
- komandni pult v kabini vozila s preglednim grafičnim prikazovalnikom delovanja posipalnika v slovenskem jeziku s senzorjem za avtomatsko spremembo osvetlitve in mora omogočati upravljanje naslednjih funkcij iz kabine vozila:
- start/stop polivanja
- nastavitev količine polivanja po stopnjah
nastavljiva širina posipanja od min 4 m do 12 m, stopenjsko po max. 1 m oz. brezstopenjsko
- ločeno določanje asimetrije posipanje v levo ali desno po stopnjah max. 1 m oz. brezstopenjsko
- temperatura vozišča v primeru uporabe naprave za merjenje temperature cestišča
- prenos vseh podatkov iz komandnega pulta na standardno spominsko kartico
- trajanje baterij v pultu najmanj pol leta, tudi ob izklopljenih akumulatorjih vozila
- elektronski prenos podatkov: začetek/konec posipanja, širina, količina, simetrija posipanja,
- delovanje pluga
- on-line prenos podatkov o posipanju in pluženju v sistem DARS-GPS
- avtomatsko pošiljanje podatkov v DAU formatu preko serijske komunikacije RS 232 za
- povezovanje GPS/GPRS modula za avtomatsko spremljanje dela posipalnika
- možnost nastavitve pogostosti pošiljanja podatkov glede na prevoženo pot
- števec porabe posipnega materiala - dnevna in skupna poraba
- števec delovnih ur

- možnost povezave signala delovanja pluga na komandni pult
- funkcija praznjenja preostalega posipnega materiala v silosu (tekočine v rezervoarjih)
- indikator praznega rezervoarja posipnega materiala
- prikazovalnik količine tekočine v rezervoarjih za tekoče posipanje
- priložen opis navedenega sistema
- dve signalni LED oranžni luči na vrhu zadnje stranice silosa
- Posipalec mora biti opremljen na zadnji strani z tablo IZREDNI PREVOZ višina črk 100mm in tablo PLUŽENJE-POSIPANJE višina črk 120mm. Priložene plošče za prekrivanje, ko posipalec ni v uporabi- predpis.

Dodatni opis:

- montaža na nakladalnik po DIN 30722
- pri predaji posipalnika mora dobavitelj priložiti shemo težišča, pri polnem in praznem posipalniku
- s podatki o vozilu se določi pritrditev glede na osno obremenitev vozila, pri polnem posipalniku.

Tehnična dokumentacija**Ponudnik mora v ponudbi priložiti:**

- test po standardu: CEN 15597-2,
- Izračun osnih obremenitev pri 100% napolnjenosti posipalnika za tekoče sredstvo za montažo na vozilo, ki so v skladu z predpisi proizvajalca vozila

Rok dobave je 7 (sedem) mesecev od datuma sklenitve pogodbe.

Garancijski rok je 36 (šestintrideset) mesecev od dneva prevzema). Pogoji garancije enaki za celo gar. dobo, za vozilo in opremo na vozilu, ne glede na prevožene kilometre, oziroma opravljene ure.

Ob predaji mora biti dostavljena naslednja tehnična dokumentacija:

- dokazila o izpolnjevanju zahtevanih tehničnih lastnosti za ponujeni posipalnik, kot izhajajo iz naročnikovih tehničnih specifikacij,
- navodila za uporabo in vzdrževanje
- katalog rezervnih delov, oziroma geslo za dostop do kataloga v elektronski obliki
- garancijska knjižica - list,
- CE izjava o skladnosti,
- potrdilo o pregledu stroja pred pričetkom uporabe v skladu z Zakonom o varnosti in zdravju pri delu izdano s strani izvajalca z veljavnim dovoljenjem za preglede delovne opreme izdano s strani Ministrstva za delo, družino, socialne zadeve in enake možnosti.

IV.5. SKLOP 5 - Tovorno vozilo s pomožno dvizžno osjo**TV1 Tovorno vozilo moči 290-350kW 4x4/2, z pomožno dvizžno osjo, in kontejnerskim nakladalnikom**

- Osnovni opis
- Novo vozilo prva homologacija v RS
- skupna tehnično dovoljena masa min 34t
- triosna izvedba s pogonom na dveh oseh in dvizžno osjo 4x4,
- nosilnost prednje osi min 10t- vpis v Potrdilo o skladnosti
- moč motorja: od 290 kW do 350 kW,
- diesel motor EURO 6, oz. po veljavnih predpisih na dan prevzema
- navor motorja minimalno 1900 Nm
- popolnoma avtomatiziran menjalnik z možnostjo ročnega prestavljanja, minimalno 12 prestav
- pomoč pri speljevanju v klanec

- vozilo opremljeno z zimskimi avtoplašči,
- avtoplašči primerni za tehnično nosilnost osi z ustreznimi platišči, priloga proizvajalca, v ponudbi
- blokada zadnjih diferenciala in vmesnega reduktorja
- barva vozila: oranžna (RAL 2011),
- kabina s sedeži 1+1,
- Dodatna filtracija kabine z čistilcem zraka za težke pogoje
- klimatska naprava,
- brez tahografa
- tempomat
- vgrajeni radijski sprejemnik – UKV z RDS in z napravo za prostoročno telefoniranje
- pnevmatsko vzmeten voznikov sedež,
- gumi tepihi v voznikovi kabini
- 2 ključa z daljinskim upravljanjem, z dodatnim izklopom akumulatorjev po max. 5 minutah
- električni priključek in montirana antena na strehi vozila, montaža na nosilce signalnega bloka, za kasnejšo montažo mobilne UKV postaje (12V-15A) vezano na vmesni kontakt,
- Dobava in vgradnja sistema satelitskega sledenja vozil GPS, ki ga uporablja DARS,
- on-line prenos podatkov o posipanju, pluženju in porabi goriva s podatki o vozilu v sistem DARS-GPS,
- možnost nastavitve pogostosti pošiljanja podatkov glede na prevoženo pot.
- električna oprema vozila mora ustrezati potrebam izvajanja zimske službe,
- nosilnost in konstrukcija vozila morata biti prilagojeni potrebam zimske službe,
- zvišana tehnična nosilnost prednje osi za zimsko službo min 10t, priloženo potrdilo proizvajalca vozila, v ponudbi
- univerzalna plošča za vpenjanje čelnega pluga plug z senzorjem prisotnosti pluga po EN15431, pokrivna zaščitna plošča ob demontiranem plugu
- blatniki nad zadnjimi kolesi iz nerjavečega materiala, z zavesicami za prestrežanje umazanije- protipršne, spredaj in zadaj
- rezervoarji goriva , AdBlue in zraka iz nerjavečega materiala
- antikorozijska zaščita podvozja in šasije z premazom za zaščito podvozja na osnovi kavčuka (kot npr. 3M premaz za zaščito podvozja – prebarvljiv)
- električno nastavljiva zunanja vzratna ogledala,
- vetrobransko steklo ogrevano,
- ogrevana zunanja vzratna ogledala, z ogledalom za rampo
- ogrevanje goriva – sistemsko,
- ušesni priklop za priklopno vozilo, premera 40 mm,
- krogelni priklop za priklopno vozilo, premera 50 mm, snemljive izvedbe, višina nad voziščem od 450 mm do 550 mm (ZVCP),
- vtičnica za priklop električne napeljave na priklopnem vozilu po EURO standardu
- vtičnica za priklop električne napeljave na lažjem priklopnem vozilu, montiran na priklop premera 50mm, po EURO standardu
- armaturna plošča v slovenskem jeziku
- vtičnica in vtikač za priklop električne napeljave na čelnem in bočnem plugu
- priključek za odvzem komprimiranega zraka na zadnji strani vozila – za zavorni sistem priklopnega vozila,
- signalni blok z oranžnimi lučmi na strehi kabine vozila – montiran brez vrtanja – montaža z nosilci iz nerjavnega materiala, prašno barvani črna barva, nosilec za UKV anteno na nosilcu bloka
- dodatne luči in smerokazi na prednji strani kabine (nad zgornjim robom čelnega pluga),
- meglenke
- pogon črpalk preko motornega odgona,

- trokrožni hidravlični sistem, s tremi črpalkami za pogon čelnega in bočnega pluga, ter posipalca, s komandnim pultom za upravljanje pluga.
- Izvedba trokrožnega hidravličnega sistema s samostojno regulacijsko črpalko za pogon posipalca, ter črpalkami za upravljanje čelnega ter bočnega pluga.
- Tro krožni hidravlični sistem mora zagotoviti tlak in pretok olja katerega porabniki potrebujejo za delovanje maksimalnih parametrov ob delovanju vozila pri minimalnih vrtljajih, pravilno delovanje vseh porabnikov hkrati v maksimalnih količinah, pri maksimalni širini in količini posipanja vseh vrst soli, neodvisno od hitrosti in prestave vozila.
- Trokrožni hidravlični sistem mora vsebovati vse potrebne krmilne in druge ventile, popolno cevno instalacijo in spojke za priklop navedenih priključkov,
- Rezervoar za hidravlično olje volumensko ustrezno dimenzioniran, z nivokazom in zvočnim opozorilom za indikacijo minimalnega nivoja olja.
- Hidravlični krog za upravljanje prednjega pluga mora biti opremljen z minimalno tremi pari hidravličnih priključkov, skladno z normami EN15431 in ustreznim upravljanjem v kabini vozila
- Upravljanje vseh funkcij priključkov preko CAN BUS krmilnega modula z enim komandnim pultom
- Komandni pult v kabini vozila z barvnim zaslonom min 7", meni v slovenskem jeziku
- Komandni pult mora omogočati:
- Krmiljenje čelnega pluga: levo – desno, dvig – spust, plavajoči položaj, razbremenitev, odpiranje in zapiranje preklopnega dela pluga
- Vkllop/izkllop upravljalne palice za čelni plug,
- Vkllop/izkllop za posipalnik
- Vizualni pregled posipanja preko IR LED kamere, zaščita min. IP 67
- Možnost namestitve dodatne kamere
- Nastavitev pridrževanja čelnega pluga na krmilnem pultu po stopnjah 1-10
- Nastavitev pridrževanja bočnega pluga na krmilnem pultu po stopnjah 1-10
- Prikaz delovanja vseh funkcij priključkov
- Prikaz prisotnosti priključka
- Prikaz pozicije kotalnega prekucnika
- Prikaz položaja čelnega in bočnega pluga, (delovni ali transportni položaj)
- Števec delovnih ur hidravličnega sistema
- Prikaz delovanja plugov
- Prikaz napak v delovanju.
- Prikaz rednega in izrednega vzdrževanja.
- Vgrajen zvočnik
- Možnost individualne nastavitve parametrov.
- Tipka izkllop v sili
- Meni v slovenskem jeziku

Nadgradnja (kontejnerski nakladalnik):

- Kontejnerski nakladalnik po standardu DIN 30722
- Možnost krmiljenja nadgradnje v in izven kabine
- vsi hidravlični cilindri z blokirnimi ventili, glavni cilindri dodatno z varnostnim ventilom proti preobremenitvi
- vsi hodi nakladalnika hidravlično upravljani
- upravljanje nadgradnje iz kabine, elektro pnevmatsko upravljanje z elektro komando v kabini ter upravljanje v sili ročno direktno hidravlično
- Hidravlični zaklep z možnostjo nastavitve položaja

- Senzor pozicije posipalnika za tekoče posipanje
- Senzor pozicije posipalnika za posipalo soli
- kontrola z zvočnim in vizualnim signalom v kabini, kadar priključek ni zavarovan z hydr. zaklepom
- dolžina nakladalca ustrezna vozilu in primerna za nakladanje menjalnih sistemov dolžine 5200mm
- hod teleskopske roke min. 910mm
- navlečna sila: min. 180 kN
- Montaža na šasijo vozila
- omogočeno mora biti kpanje nazaj, min kot 54°
- Barva nadgradnje v barvi šasije vozila
- nadgradnja mora biti izdelana po CE standardih in mora ustrezati cestno prometnim predpisom RS
 - antikorozijska zaščita s premazom za zaščito podvozja na osnovi kavčuka (kot npr. 3M premaz za zaščito podvozja – prebarvljiv)

Dodatni opisi/druge zahteve

- Vozilo in nadgradnja mora biti homologirana in opremljena z vsemi dokumenti za registracijo.
- Račun za registracijo vozila
- Potrdilo o skladnosti
- Navodila za uporabo in vzdrževanje
- Servisna knjižica
- Garancijsko potrdilo pod enakimi pogoji za celotno garancijsko dobo
- CE izjava o skladnosti,
- Poročilo o pregledu stroja pred pričetkom uporabe- po 25. členu Zakona o varnosti in zdravju pri delu- poročilo izda pooblaščen organizacija.
- Dobavitelj mora zagotoviti šolanje kadra naročnika.
- Dokončni prevzem vozila bo opravljen po preizkusu delovanja.
- Vozilo bo registrirano kot DELOVNO VOZILO.

Priključki na vozilu TV1 za zimsko vzdrževanje cest:

ZM 1 Plug snežni – čelni, dolžine 4,2 m

Osnovni opis:

- dolžina pluga: 4,2 m ± 0,1m
- nastavitev pluga od 0° do 30° poševno, levo in desno
- masa pluga od 1100 do 1400 kg
- barva: oranžna (RAL 2011)
- plavajoči in razbremenilni sistem
- senzor za detekcijo položaja pluga (delovni - transportni položaj)
- blokada nihanja pluga v dvignjenem položaju
- varovalni sistem pri naletu na oviro na vozišču
- hitre hidravlične spojke za priklop pluga na hidravlični sistem tovornega vozila
- zaščitna ponjava ali lok na plugu po celotni dolžini pluga
- luči v LED izvedbi za označevanje širine pluga v skladu z ZVCP (rdeče bele nalepke, gabaritne luči bela-rdeča in zastavici)
- univerzalni elementi za pritrditev pluga na vpenjalno ploščo tovornega vozila po EN15431
- noži pluga iz proti obrabi odpornega jekla min hardox 450
- vtikač in vtičnica za priklop električne napeljave pluga na vozilo
- drsnik-distančnik med plugom in cestnim robnikom, levi in desni
- tekalna kolesa z nastavitvijo višine ustrezne nosilnosti primerna za hitrost pluzenja min. 60 km/h
- mehanska blokada za transport pluga v dvignjenem položaju

Dodatni opis

- Popolna hidravlična oprema za krmiljenje pluga levo - desno, gor - dol, krmiljenje s hidravličnim komandnim pultom v kabini vozila, meni v slovenskem jeziku
- demontažni voziček,
- montaža pluga,
- javljanja položaja pluga (dvig-spust) za prenos podatkov preko GPS sistema Dars

Ob predaji mora biti dostavljena naslednja tehnična dokumentacija:

- navodila za uporabo in vzdrževanje,
- katalog rezervnih delov s standardnimi šiframi standardnih elementov in tehničnimi skicami obrabnih delov (noži), oziroma geslo za dostop do kataloga v elektronski obliki
- garancijska knjižica- list,
- CE izjava o skladnosti,
- potrdilo o pregledu stroja pred pričetkom uporabe v skladu z Zakonom o varnosti in zdravju pri delu izdano s strani izvajalca z veljavnim dovoljenjem za preglede delovne opreme izdano s strani Ministrstva za delo, družino, socialne zadeve in enake možnosti.

ZM 1 Plug snežni – čelni, preklonni, dolžine 5,1 m**Osnovni opis:**

- dolžina pluga: 5,1m \pm 0,1m
- dolžina zloženega pluga – transportni položaj: 3,8m \pm 0,1m
- nastavitev pluga od 0° do 30° poševno, levo in desno
- masa pluga od 1300 do 1500 kg
- barva: oranžna (RAL 2011)
- plavajoči in razbremenilni sistem
- senzor za detekcijo položaja pluga (delovni - transportni položaj)
- blokada nihanja pluga v dvignjenem položaju
- varovalni sistem pri naletu na oviro na vozišču
- varovalni sistem preklonnega krila pri naletu na bočno oviro
- hitre hidravlične spojke za priklop pluga na hidravlični sistem tovornega vozila
- zaščitna ponjava ali lok na plugu po celotni dolžini pluga
- zložljiva zaščitna ponjava ali lok na preklonem delu pluga
- luči v LED izvedbi za označevanje širine pluga v skladu z ZVCP (rdeče bele nalepke, gabaritne luči bela-rdeča in zastavici)
- univerzalni elementi za pritrditev pluga na vpenjalno ploščo tovornega vozila po EN15431
- noži pluga iz proti obrabi odpornega jekla min hardox 450
- vtikač in vtičnica za priklop električne napeljave pluga na vozilo
- drsnik-distančnik med plugom in cestnim robnikom, levi in desni
- tekalna kolesa z nastavitvijo višine ustrezne nosilnosti primerna za hitrost pluzenja min. 60 km/h
- mehanska blokada za transport pluga v dvignjenem položaju

Dodatni opis

- Popolna hidravlična oprema za krmiljenje pluga levo - desno, gor - dol, odpiranje - zapiranje krila, krmiljenje s hidravličnim komandnim pultom v kabini vozila, meni v slovenskem jeziku
- demontažni voziček,
- montaža pluga,
- javljanja položaja pluga (dvig-spust) za prenos podatkov preko GPS sistema Dars

Ob predaji mora biti dostavljena naslednja tehnična dokumentacija:

- navodila za uporabo in vzdrževanje,

- katalog rezervnih delov s standardnimi šiframi standardnih elementov in tehničnimi skicami obrabnih delov (noži), oziroma geslo za dostop do kataloga v elektronski obliki
- garancijska knjižica- list,
- CE izjava o skladnosti,
- potrdilo o pregledu stroja pred pričetkom uporabe v skladu z Zakonom o varnosti in zdravju pri delu izdano s strani izvajalca z veljavnim dovoljenjem za preglede delovne opreme izdano s strani Ministrstva za delo, družino, socialne zadeve in enake možnosti.

ZM 4 Plug snežni – bočni

Osnovni opis:

- dolžina pluga: 3,5m ± 0,1m
- barva: oranžna (RAL 2011)
- nastavitev pluga od 0° do 45° odprto
- masa pluga od 700 do 800 kg
- popolna hidravlična oprema za krmiljenje pluga levo - desno, gor - dol, odpiranje - zapiranje krila, krmiljenje s hidravličnim komandnim pultom v kabini vozila
- Hidravlično varovanje zapiranja krila
- mehanska blokada za transportni položaj
- hitre hidravlične spojke za priklop pluga na hidravlični sistem tovornega vozila
- luči v LED izvedbi za označevanje širine pluga v skladu z ZVCP (gabaritne luči bela-rdeča in zastavica)
- senzor za detekcijo položaja pluga (delovni - transportni položaj)
- na skrajno zunanjo točko pluga montirati rdeče bele nalepke za označevanje izredne širine po ZVPC,
- vtikač in vtičnica za priklop električne napeljave pluga na vozilo
- oranžna utripajoča signalna luč na koncu krila pluga
- vpenjalna plošča za pritrditev pluga na bočni nosilec tovornega vozila
- noži pluga iz proti obrabi odpornega jekla min hardox 450
- priložen demontažni voziček
- montaža pluga na vozilo
- javljanja položaja pluga (dvig-spust) za prenos podatkov preko GPS sistema Dars

Ob predaji mora biti dostavljena naslednja tehnična dokumentacija:

- navodila za uporabo in vzdrževanje,
- katalog rezervnih delov s standardnimi šiframi standardnih elementov in tehničnimi skicami obrabnih delov (noži), oziroma geslo za dostop do kataloga v elektronski obliki
- garancijska knjižica- list,
- CE izjava o skladnosti,
- potrdilo o pregledu stroja pred pričetkom uporabe v skladu z Zakonom o varnosti in zdravju pri delu izdano s strani izvajalca z veljavnim dovoljenjem za preglede delovne opreme izdano s strani Ministrstva za delo, družino, socialne zadeve in enake možnosti.

ZM6 – Posipalo soli za montažo na vozila 8 m³, za vgradnjo na nakladalnik po DIN 30722

Osnovni opis:

- Prostornina silosa – 8 m³ - dodajanje soli z brezkončnim gumi trakom ali brezkončno verigo s prečnimi letvami,
- dodatni rezervoarji za tekočino kapacitete cca. 30 % prostornine silosa,
- pogon posipalca s komunalno hidravliko tovornega vozila,
- hitri hidravlični priključni elementi za priklop na komunalno hidravliko tovornega vozila,
- trak ali drug transportni sistem za dovajanje posipnega materiala mora biti izveden tako, da ni obremenjen s celotno vsebino posipnega materiala v silosu.
- kvalitetna protikorozijska zaščita - silosa in drugih kovinskih delov posipalca (akrilna barva-dvokomponentna, ponudbi obvezno priložiti opis izvedbe protikorozijske zaščite),

- zaščita elektro krmilne enote min. IP 67
- barva: oranžna (RAL 2011),
- avtomatska regulacija posipanja v odvisnosti od hitrosti vozila od 5 do 40 g/m³², največ okoli 240 g/m³ – lokalno,
- komandni pult v slovenskem jeziku v kabini vozila mora omogočati upravljanje naslednjih funkcij iz kabine vozila:
 - start/stop posipanja,
 - IR kamera za kontrolo posipanja,
 - start/stop mokrega posipanja,
 - nastavitev količine posipanja po stopnjah,
 - nastavljiva širina posipanja od 2 m do 12 m, stopenjsko po 1 m,
 - ločeno določanje asimetrije posipanje v levo ali desno po stopnjah 1 m,
 - nastavitev razmerja pri mokrem soljenju,
 - elektronski prenos podatkov: začetek/konec posipanja, širina, količina, simetrija posipanja.
 - števec porabe posipnega materiala - dnevna in skupna poraba,
 - števec delovnih ur,
 - funkcija praznjenja preostalega posipnega materiala v silosu,
 - indikator praznega silosa suhega posipnega materiala,
 - prikazovalnik količine tekočine v rezervoarjih za mokro posipanje,
 - stikalo za zaustavitev polnjenja ob polnjenju
 - posipalni krožnik iz nerjavečega materiala premera vsaj 450 mm, s sistemom za mokro soljenje in vlaženjem suhega materiala na krožniku,
 - osvetlitev za vizuelno kontrolo posipanja,
 - tipalo za kontrolo posipanja,
 - sistem za drobljenje sprimkov soli po celi dolžini korita posipalnika, s pomočjo vrtečega mehanskega mešala
 - zaščitna mreža za silos z odprtinami 40x40 do 50x50 mm (vroče cinkana)
 - ponjava za silos-dvodielna preklonpa, sistem odpiranja/zapiranja z vrvjo ročno,
 - ne glede na pozicijo pokrivne ponjave posipalca odprto/zaprto, se mora dvigniti in spustiti varovalna ograja, za varen pristop na odprt silos posipalnika (ograja mora biti izvedena skladno z veljavno zakonodajo ZVD)
 - Lestev za dostop na zalogovnik, proti drsne prečke,
 - ograja v spuščnem položaju mora biti pod robom najnižjega dela zalogovnika- posipalca- nakladanje soli z nakladačem
 - dve signalni oranžni luči na vrhu zadnje stranice silosa
- Posipalec mora biti opremljen na zadnji strani s tablo IZREDNI PREVOZ višina črk 100mm in tablo PLUŽENJE-POSIPANJE višina črk 120mm. Priložene plošče za prekrivanje, ko posipalec ni v uporabi- predpis.
- podporne noge za odlaganje demontiranega posipalca, max teža 40kg

Dodatni opis:

- montaža na tovorno vozilo, s hitro menjalnim sistemom- horizontalni dvig, z upoštevanjem osnih obremenitev na vozilu, pri polnem posipalu,
- Izračun osnih obremenitev pri 100% napolnjenosti posipalnika za posipalo soli za montažo na vozila s čelnim in bočnim plugom, ki so v skladu z predpisi proizvajalca vozila - priloga v ponudbi
- montaža na hitro menjalni sistem z zaklepi z ustrezno pritrditvijo
- preizkus delovanja s šolanjem uporabnikov

Ob predaji mora biti dostavljena naslednja tehnična dokumentacija:

- navodila za uporabo in vzdrževanje in navodila za kalibracijo
- katalog rezervnih delov, oziroma geslo za dostop do kataloga v elektronski obliki
- garancijska knjižica - list,
- CE izjava o skladnosti,

- Certifikat cinkanja vmesne šasije
- potrdilo o pregledu stroja pred pričetkom uporabe v skladu z Zakonom o varnosti in zdravju pri delu izdano s strani izvajalca z veljavnim dovoljenjem za preglede delovne opreme izdano s strani Ministrstva za delo, družino, socialne zadeve in enake možnosti.

ZM 16A - Posipalnik za tekoče sredstvo za tekoče posipanje za vgradnjo za vgradnjo na nakladalnik po DIN 30722

Osnovni opis:

- kapaciteta posipalnika 12.500 do 13.000 litrov, glede na razpoložljivo nosilnost obstoječih vozil
- modularna izvedba posipalnika s posameznimi rezervoarji za tekoče sredstvo za uporabo (CaCl₂; NaCl)
- senzor za prikazovanje količine tekočine v rezervoarjih in izklop črpalke na mešalni napravi za pripravo tekočine za vlaženje, pri praznih rezervoarjih
- možnost pretakanja iz hranilnika v posipalnik min. 1.000 l/min
- senzor za minimalno količino tekočega sredstva v rezervoarjih z zvočnim in svetlobnim signalom v kabini vozila
- krmilna enota inštalirana v kabini vozila, ki omogoča odvisno posipanje glede na hitrost in opravljeno pot z visoko natančnostjo posipanja
- možnost posipanja pri hitrosti 90 km/h
- količina posipanja od 10 do 100 ml/m², pri maksimalni hitrosti in širini 12m.
- možnost razmastitve večjih površin cestišča do 200 ml/m².
- širina posipanja od 4 do 12 m nastavljiva po 1 m z vklapljanjem/izklapljanjem na posameznih šobah
- asimetrija posipanja s pomočjo krmilne enote na levi in desni strani po 1 m brez vpliva na druge parametre
- nosilni okvir posipalnika za montažo na nakladalnik po DIN 30722
- pogon posipalnika preko komunalne hidravlike vozila
- skupna teža posipalnika pri 100% napolnjenosti tekočine max. 17.900 kg
- višina težišča od podlage posipalnika pri 100% napolnjenosti rezervoarja max. 900 mm
- višina posipalnika max. 1900 mm od dna posipalnika
- jeklena zaščita rezervoarjev na zunanjih robovih
- zaščita elektro krmilne enote min. IP 67
- filtracija tekočine za posipanje z min. dvema filtroma
- črpalka mora omogočati naslednje funkcije:
- polnjenje- praznjenje rezervoarjev
- mešanje tekočin za preprečevanje usedlin
- polivanje
- delovna LED luč za vizualno kontrolo posipanja, bele barve
- opozorilni LED luči, zgoraj na zunanjih točkah zalogovnika posipalnika
- odsevno rdečo bele nalepke na zadnji strani posipalnika
- komandni pult v kabini vozila s preglednim grafičnim prikazovalnikom delovanja posipalnika v slovenskem jeziku s senzorjem za avtomatsko spremembo osvetlitve in mora omogočati upravljanje naslednjih funkcij iz kabine vozila:
- start/stop polivanja
- nastavitev količine polivanja po stopnjah
- nastavljiva širina posipanja od min 4 m do 12 m, stopenjsko po max. 1 m oz. brezstopenjsko
- ločeno določanje asimetrije posipanje v levo ali desno po stopnjah max. 1 m oz. brezstopenjsko
- temperatura vozišča v primeru uporabe naprave za merjenje temperature cestišča
- prenos vseh podatkov iz komandnega pulta na standardno spominsko kartico
- rajanje baterij v pultu najmanj pol leta, tudi ob izklopljenih akumulatorjih vozila
 - elektronski prenos podatkov: začetek/konec posipanja, širina, količina, simetrija posipanja,
- podporne noge za odlaganje demontiranega posipalca, max teža 40kg
- on-line prenos podatkov o posipanju in pluženju v sistem DARS-GPS
- avtomatsko pošiljanje podatkov v DAU formatu preko serijske komunikacije RS 232 za

- povezovanje GPS/GPRS modula za avtomatsko spremljanje dela posipalnika
- možnost nastavitve pogostosti pošiljanja podatkov glede na prevoženo pot
- števec porabe posipnega materiala - dnevna in skupna poraba
- števec delovnih ur
- možnost povezave signala delovanja pluga na komandni pult
- funkcija praznjenja preostalega posipnega materiala v silosu (tekočine v rezervoarjih)
- indikator praznega rezervoarja posipnega materiala
- prikazovalnik količine tekočine v rezervoarjih za tekoče posipanje
- priložen opis navedenega sistema
- Dve LED signalni oranžni luči na vrhu zadnje stranice silosa
- Posipalec mora biti opremljen na zadnji strani z tablo IZREDNI PREVOZ višina črk 100mm in tablo PLUŽENJE-POSIPANJE višina črk 120mm. Priložene plošče za prekrivanje, ko posipalec ni v uporabi- predpis.

Tehnična dokumentacija

Ponudnik mora v ponudbi priložiti:

- test po standardu: CEN 15597-2,
- Izračun osnih obremenitev pri 100% napolnjenosti posipalnika za tekoče sredstvo za montažo na vozilo, ki so v skladu z predpisi proizvajalca vozila

Ob predaji mora biti dostavljena naslednja tehnična dokumentacija:

- dokazila o izpolnjevanju zahtevanih tehničnih lastnosti za ponujeni posipalnik, kot izhajajo iz naročnikovih tehničnih specifikacij,

DM 25 Dvižna ploščad škarjasta - za vgradnjo na nakladalnik po DIN 30722

- Škarjasta dvižna ploščad – demontažna
- Zahteve za izvedbo:
- Ploščad se uporablja se uporablja kot nadgradnja na vozilu s hitro menjalnim sistemom
- Širina in dolžina ploščadi naj bo prilagojena nadgradnji samonakladalca (cca. 4.5 m + podaljšek 1.5 m x 2.0 m)
- Delovna višina cca. 6.5 m
- Nosilnost ploščadi 1000 kg
- Upravljanje zagona in zaustavitve motorja platforme na ploščadi, meni v slovenskem jeziku
- Dvojne komande (ploščad – talno na vozilu)
- Upravljanje komande na ploščadi: elektro – hidravlično – proporcionalno
- Upravljanje komande na podstavku: hidravlično proporcionalno
- Delovni tlak 160 atm.
- Zvočni signal na ploščadi
- Ne drsna lestev za dostop na ploščad
- Barva oranžna (RAL 2011)
- Opozorilni oranžni luči na podnožju nadgradnje- na zadnjem delu ploščadi
- podporne noge za odlaganje demontiranega posipalca, max teža 40kg
- Vsa potrebna varnostna dokumentacija za dvižne ploščadi
- Navodila za uporabo in servisiranje
- CE izjava
- Pregled pred uporabo

V. VZORCI ZAHTEVANIH FINANČNIH ZAVAROVANJ

V.1. VZOREC: GARANCIJA ZA DOBRO IZVEDBO POGODBENIH OBVEZNOSTI po EPGP-758

Glava s podatki o garantu (zavarovalnici/banki)

Za: (vpiše se upravičenca tj. izvajalca postopka javnega naročanja)

Datum: (vpiše se datum izdaje)

VRSTA GARANCIJE: GARANCIJA ZA DOBRO IZVEDBO POGODBENIH OBVEZNOSTI

ŠTEVILKA GARANCIJE: (vpiše se številka garancije)

GARANT: (vpiše se ime in naslov zavarovalnice/banke v kraju izdaje)

NAROČNIK GARANCIJE: (vpiše se ime in naslov naročnika garancije, tj. v postopku javnega naročanja izbranega ponudnika)

UPRAVIČENEC: (vpiše se naročnika javnega naročila)

OSNOVNI POSEL: dolžnost naročnika garancije v zvezi s pogodbo (vpiše se ime, številko in datum pogodbe) ... sklenjeno med ... (vpiše se ime naročnika garancije in ime upravičenca garancije) ... za ... (vpiše se predmet pogodbe) ... v vrednosti ... (vpiše se pogodbena vrednost) ...

ZNESEK IN VALUTA GARANCIJE: EUR (vpiše se najvišji znesek s številko in besedo: evrov.....)

LISTINE, KI JIH JE POLEG IZJAVE TREBA PRILOŽITI ZAHTEVI ZA PLAČILO IN SE IZRECNO ZAHTEVAJO V SPODNJEM BESEDILU: NOBENA

JEZIK V ZAHTEVANIH LISTINAH: slovenski

OBLIKA PREDLOŽITVE: v papirni obliki s priporočeno pošto ali katerokoli obliko hitre pošte ali v elektronski obliki z avtentificiranim SWIFT sporočilom po SWIFT sistemu na naslov _____ (Navede se SWIFT naslova garanta. Če garant nima aktivnega SWIFT naslova, navede SWIFT naslov banke, ki jo je predhodno pooblastil za sprejem avtentificiranega sporočila. V tem primeru za navedbo SWIFT naslova še navede: "Banka prejemnica SWIFTa je pooblaščen za sprejem sporočila po SWIFT sistemu.").

KRAJ PREDLOŽITVE: (Garant vpiše naslov podružnice, kjer se opravi predložitev papirnih listin, ali elektronski naslov za predložitev v elektronski obliki, kot na primer garantov SWIFT naslov. Če kraj predložitve v tej rubriki ni naveden, se predložitev opravi na zgoraj navedenem garantovem naslovu, kjer je garant izdal garancijo.)

DATUM IZTEKA VELJAVNOSTI: (vpiše se datum zapadlosti garancije)

STRANKA, KI JE DOLŽNA PLAČATI STROŠKE: (vpiše se ime naročnika garancije, tj. v postopku javnega naročanja izbranega ponudnika)

Kot garant se s to garancijo nepreklicno in brezpogojno zavezuje, da bomo upravičencu na prvi poziv v roku petih (5) delovnih dneh po prejemu zahtevka za plačilo izplačali katerikoli znesek do višine zneska garancije, ko upravičenec predloži ustrezno zahtevo za plačilo v zgoraj navedeni obliki predložitve, z izjavo upravičenca, ki je bodisi vključena v samo besedilo zahteve za plačilo, bodisi na ločeni podpisani listini, ki je priložena zahtevi za plačilo ali se nanjo sklicuje, in v kateri je navedeno, v kakšnem smislu naročnik garancije ni izpolnil svojih obveznosti iz osnovnega posla.

Katerikoli zahtevo za plačilo po tej garanciji moramo prejeti na datum izteka veljavnosti garancije ali pred njim v zgoraj navedenem kraju predložitve.

Morebitne spore v zvezi s to garancijo rešuje stvarno pristojno sodišče v Ljubljani po slovenskem pravu.

Za to garancijo veljajo Enotna pravila za garancije na poziv (EPGP) revizija iz leta 2010, izdana pri MTZ pod št. 758.

garant
(žig in podpis)

V.2. VZOREC: GARANCIJA ZA ODPRAVO NAPAK V GARANCIJSKI DOBI po EPGP-758

Glava s podatki o garantu (zavarovalnici/banki)

Za: (vpiše se upravičenca tj. izvajalca postopka javnega naročanja)

Datum: (vpiše se datum izdaje)

VRSTA GARANCIJE: GARANCIJA ZA ODPRAVO NAPAK V GARANCIJSKI DOBI

ŠTEVILKA GARANCIJE: (vpiše se številka garancije)

GARANT: (vpiše se ime in naslov zavarovalnice/banke v kraju izdaje)

NAROČNIK GARANCIJE: (vpiše se ime in naslov naročnika garancije, tj. v postopku javnega naročanja izbranega ponudnika)

UPRAVIČENEC: (vpiše se naročnika javnega naročila)

OSNOVNI POSEL: dolžnost naročnika garancije v zvezi s pogodbo (vpiše se ime, številko in datum pogodbe) ... sklenjeno med ... (vpiše se ime naročnika garancije in ime upravičenca garancije) ... za ... (vpiše se predmet pogodbe) ... v vrednosti ... (vpiše se pogodbena vrednost) ...

ZNESEK IN VALUTA GARANCIJE: EUR (vpiše se najvišji znesek s številko in besedo: evrov.....)

LISTINE, KI JIH JE POLEG IZJAVE TREBA PRILOŽITI ZAHTEVI ZA PLAČILO IN SE IZRECNO ZAHTEVAJO V SPODNJEM BESEDILU: NOBENA

JEZIK V ZAHTEVANIH LISTINAH: slovenski

OBLIKA PREDLOŽITVE: v papirni obliki s priporočeno pošto ali katerokoli obliko hitre pošte ali v elektronski obliki z avtentificiranim SWIFT sporočilom po SWIFT sistemu na naslov _____ (Navede se SWIFT naslova garanta. Če garant nima aktivnega SWIFT naslova, navede SWIFT naslov banke, ki jo je predhodno pooblastil za sprejem avtentificiranega sporočila. V tem primeru za navedbo SWIFT naslova še navede: "Banka prejemnica SWIFTa je pooblaščen za sprejem sporočila po SWIFT sistemu.").

KRAJ PREDLOŽITVE: (Garant vpiše naslov podružnice, kjer se opravi predložitev papirnih listin, ali elektronski naslov za predložitev v elektronski obliki, kot na primer garantov SWIFT naslov. Če kraj predložitve v tej rubriki ni naveden, se predložitev opravi na zgoraj navedenem garantovem naslovu, kjer je garant izdal garancijo.)

DATUM IZTEKA VELJAVNOSTI: (vpiše se datum zapadlosti garancije)

STRANKA, KI JE DOLŽNA PLAČATI STROŠKE: (vpiše se ime naročnika garancije, tj. v postopku javnega naročanja izbranega ponudnika)

Kot garant se s to garancijo nepreklicno in brezpogojno zavezuje, da bomo upravičencu na prvi poziv v roku petih (5) delovnih dneh po prejemu zahtevka za plačilo izplačali katerikoli znesek do višine zneska garancije, ko upravičenec predloži ustrezno zahtevo za plačilo v zgoraj navedeni obliki predložitve, z izjavo upravičenca, ki je bodisi vključena v samo besedilo zahteve za plačilo, bodisi na ločeni podpisani listini, ki je priložena zahtevi za plačilo ali se nanjo sklicuje, in v kateri je navedeno, v kakšnem smislu naročnik garancije ni izpolnil svojih obveznosti iz osnovnega posla.

Katerikoli zahtevo za plačilo po tej garanciji moramo prejeti na datum izteka veljavnosti garancije ali pred njim v zgoraj navedenem kraju predložitve.

Morebitne spore v zvezi s to garancijo rešuje stvarno pristojno sodišče v Ljubljani po slovenskem pravu.

Za to garancijo veljajo Enotna pravila za garancije na poziv (EPGP) revizija iz leta 2010, izdana pri MTZ pod št. 758.

garant
(žig in podpis)

VI. PONUDBA S PONUDBENIM PREDRAČUNOM

Predmet javnega naročila: **DOBAVA TOVORNIH VOZIL**

Int. št. naročila pri naročniku: **000080/2020**

VI.1. Podatki o ponudniku

Naziv:

Odgovorna oseba za podpis pogodbe:

Matična številka (ali EMŠO za s.p.): Davčna številka

Transakcijski račun na katerega bo naročnik plačeval izvedene pogodbene obveznosti:

..... pri

Šteje se, da je bilo kakršnokoli sporočilo v zvezi s predmetnim javnim naročilom pravilno naslovljeno na ponudnika, če je bilo poslano na kateregakoli od vpisanih kontaktnih podatkov:

Kontaktna oseba:

e-naslov kontaktne osebe:

Telefon:

Telefaks:

Ponudnik, ki bo izbran za izvedbo javnega naročila, mora javiti vsako spremembo podatkov iz v ponudbi priloženega obrazca ESPD, ki bi nastala v času do dokončanja del po sklenjeni pogodbi.

Izjavljamo, da:

- je ponudba pripravljena skladno z razpisno dokumentacijo v besedilu, kot je bilo objavljeno na Portalu javnih naročil www.enarocanje.si in/ali internetni strani naročnika www.dars.si.
- je ponudba lahko od vas sprejeta v kateremkoli roku pred iztekom končnega roka.
- je ponudba veljavna vključno do **30. 9. 2020**.
- razpisno dokumentacijo razumemo in se v celoti strinjamo z njeno vsebino vključno z dodatki in pojasnili, ki so bili morebiti izdani v zvezi z razpisno dokumentacijo.
- smo pripravljeni izvesti predmetno javno naročilo po sklenitvi pogodbe v rokih, količini in kakovosti kot izhaja iz razpisne dokumentacije, tehničnih specifikacij in naše ponudbe.

datum:

podpis:

VI.2. Ponudbeni predračun

Ponudnik:

PONUDBENI PREDRAČUN št.**SKLOP 1 - Tovorna vozila 6x6 s kontejnerskim nakladalnikom**

Zap. št.	postavka dela	Kos	Cena/kos	vrednost
1.	TV1 Tovorno vozilo moči i 290-350kW 6x6, s kontejnerskim nakladalnikom in priključki za zimsko vzdrževanje cest: 00/3	3		
1.1	ZM1 čelni plug- 4,2m: 00/1	1		
1.2	ZM1 čelni plug- 5,1m: 00/2	2		
1.3	ZM4 bočni plug: 00/2; 00/1	3		
1.4	ZM6 posipalo soli 8 m ³ , za kontejnerski nakladalnik: 00/2; 00/1	3		
1.5	ZM16 – Posipalnik za tekoče sredstvo za preventivno posipanje za kontejnerski nakladalnik: 00/2; 00/1	3		

Skupaj	
DDV 22 %	
Skupaj z DDV	

Dobavni rok vozil je (7) mesecev od datuma sklenitve pogodbe. Garancijski rok za dobavljeno blago je 36 mesecev od dneva prevzema. Pogoji garancije enaki za celo gar. dobo, za vozilo in opremo na vozilu, ne glede na prevožene kilometre, oziroma opravljene ure.

Izjavljamo, da ponujena vozila in oprema izpolnjuje vse tehnične zahteve naročnika. Izjavljamo, da smo ponudili in izpolnili vse pozicije iz predračuna. V ponudbeni ceni so zajeti vsi stroški v zvezi s predmetom naročila, kot je opredeljeno v Tehničnih specifikacijah.

Vse cene in vrednosti so izražene v evrih. Cena ne vsebuje DDV. Cene in vrednosti so obračunane in zaokrožene na dve (2) decimalki. V ponudbeni ceni so zajeti vsi stroški v zvezi s predmetnim javnim naročilom za popolno dokončanje obveznosti, prevzetih s pogodbo.

datum:

podpis:

Ponudnik:

PONUDBENI PREDRAČUN št.**SKLOP 2 - Tovorna vozila 6x6**

Zap. št.	postavka dela	Kos	Cena/kos	vrednost
2.	TV1 Tovorno vozilo z opremo 6x6, moči 290-350kW, posipalec montiran na vmesno šasijo in priključki za zimsko vzdrževanje cest: 00/3;	3		
2.1	ZM1 čelni plug- 5,1m: 00/3	3		
2.2	ZM4 bočni plug: 00/3	3		
2.3	ZM6 posipalo soli 8 m ³ , montiran na vmesno šasijo: 00/3	3		

Skupaj	
DDV 22 %	
Skupaj z DDV	

Dobavni rok je sedem (7) mesecev od datuma sklenitve pogodbe. Garancijski rok za dobavljeno blago je 36 mesecev od dneva prevzema. Pogoji garancije enaki za celo gar. dobo, za vozilo in opremo na vozilu, ne glede na prevožene kilometre, oziroma opravljene ure.

Izjavljamo, da ponujena vozila in oprema izpolnjuje vse tehnične zahteve naročnika. Izjavljamo, da smo ponudili in izpolnili vse pozicije iz predračuna. V ponudbeni ceni so zajeti vsi stroški v zvezi s predmetom naročila, kot je opredeljeno v Tehničnih specifikacijah.

Vse cene in vrednosti so izražene v evrih. Cena ne vsebuje DDV. Cene in vrednosti so obračunane in zaokrožene na dve (2) decimali. V ponudbeni ceni so zajeti vsi stroški v zvezi s predmetnim javnim naročilom za popolno dokončanje obveznosti, prevzetih s pogodbo.

datum:

podpis:

Ponudnik:

PONUDBENI PREDRAČUN št.**SKLOP 3 - Tovorna vozila s prekucnim zabojnikom**

Zap. št.	Postavka dela	Kos	Cena/kos	Vrednost
3.1	TV2 Tovorno vozilo moči 290-350kW 4X4, s prekucnim zabojnikom in opremo: 00/1	1		
3.1.1	ZM1 čelni plug- 4,2m: 00/1	1		
3.1.2	ZM4 bočni plug: 00/1	1		
3.1.3	ZM7 posipalo soli 6m ³ -montirano na prekucni zabojnik: 00/1	1		
3.2	TV2 Tovorno vozilo 4x4 moči 290-350kW s hitro menjalnim sistemom in opremo za zimsko vzdrževanje: 00/1	1		
3.2.1	ZM1 čelni plug- 4,2 m: 00/1	1		
3.2.2	ZM4 bočni plug: 00/1	1		
3.3	TV2 Tovorno vozilo 4X4 moči 290-350kW z opremo montirano na vmesno šasijo: 00/1	1		
3.3.1	ZM1 čelni plug- 5,1m: 00/1	1		
3.3.2	ZM4 bočni plug: 00/1	1		
3.3.3	ZM7 posipalo soli 6m ³ -montirano na vmesno šasijo: 00/2	1		
3.4	TV2 Tovorno vozilo 4X4 moči 290-350kW z opremo montirano na vmesno šasijo: 00/1	1		
3.4.1	ZM1 čelni plug- 4,2m: 00/1	1		
3.4.2	ZM7 posipalo soli 6m ³ -montirano na vmesno šasijo: 00/1	1		
Skupaj				
DDV 22 %				
Skupaj z DDV				

Dobavni rok je sedem (7) mesecev od datuma sklenitve pogodbe. Garancijski rok za dobavljeno blago je 36 mesecev od dneva prevzema. Izjavljamo, da ponujena vozila in oprema izpolnjuje vse tehnične zahteve naročnika. Izjavljamo, da smo ponudili in izpolnili vse pozicije iz predračuna. V ponudbeni ceni so zajeti vsi stroški v zvezi s predmetom naročila, kot je opredeljeno v Tehničnih specifikacijah. Vse cene in vrednosti so izražene v evrih. Cena ne vsebuje DDV. Cene in vrednosti so obračunane in zaokrožene na dve (2) decimalki. V ponudbeni ceni so zajeti vsi stroški v zvezi s predmetnim javnim naročilom za popolno dokončanje obveznosti, prevzetih s pogodbo.

datum:

podpis:

Ponudnik:

PONUDBENI PREDRAČUN št.**SKLOP 4 - Tovorno vozilo s kontejnerskim nakladalnikom**

Zap. št.	postavka dela	Kos	Cena/kos	vrednost
4.	TV1 Tovorno vozilo moči 290-350kW 6x4, s kontejnerskim nakladalnikom in prekucnim zabojnikom: 00/1	1		
4.1	ZM1 čelni plug- 5,1m: 00/1	1		
4.2	ZM6 posipalo soli 8 m ³ , s hitro menjalnim sistemom; 00/1	1		
4.3	ZM16 – Posipalnik za tekoče sredstvo za preventivno posipanje s hitro menjalnim sistemom: 00/1	1		

Skupaj	
DDV 22 %	
Skupaj z DDV	

Dobavni rok je sedem (7) mesecev od datuma sklenitve pogodbe.

Garancijski rok za dobavljeno blago je 36 mesecev od dneva prevzema. Pogoji garancije enaki za celo gar. dobo, za vozilo in opremo na vozilu, ne glede na prevožene kilometre, oziroma opravljene ure.

Izjavljamo, da ponujena vozila in oprema izpolnjuje vse tehnične zahteve naročnika. Izjavljamo, da smo ponudili in izpolnili vse pozicije iz predračuna. V ponudbeni ceni so zajeti vsi stroški v zvezi s predmetom naročila, kot je opredeljeno v Tehničnih specifikacijah.

Vse cene in vrednosti so izražene v evrih. Cena ne vsebuje DDV. Cene in vrednosti so obračunane in zaokrožene na dve (2) decimali. V ponudbeni ceni so zajeti vsi stroški v zvezi s predmetnim javnim naročilom za popolno dokončanje obveznosti, prevzetih s pogodbo.

datum:

podpis:

Ponudnik:

PONUDBENI PREDRAČUN št.**SKLOP 5 - Tovorno vozilo s pomožno dvizno osjo**

Zap. št.	postavka dela	Kos	Cena/kos	vrednost
5.	TV1 tovorno vozilo moči 290-350kW 4x4/2, z pomožno dvizno osjo, kontejnerskim nakladnikom in priključki za zimsko vzdrževanje cest : 00/7	7		
5.1	ZM1 čelni plug- 4,2m: 00/6	6		
5.2	ZM1 čelni plug- 5,1m: 00/1	1		
5.3	ZM4 bočni plug: 00/7	7		
5.4	ZM6 posipalo soli 8 m ³ , s hitro menjalnim sistemom: 00/7	7		
5.5	ZM16 – Posipalnik za tekoče sredstvo za preventivno posipanje s hitro menjalnim sistemom: 00/7	7		
5.6	Dvizna škarjasta ploščad: 00/1	1		

Skupaj	
DDV 22 %	
Skupaj z DDV	

Dobavni rok je sedem (7) mesecev od datuma sklenitve pogodbe.

Garancijski rok za dobavljeno blago je 36 mesecev od dneva prevzema.

Izjavljamo, da ponujena vozila in oprema izpolnjuje vse tehnične zahteve naročnika. Izjavljamo, da smo ponudili in izpolnili vse pozicije iz predračuna. V ponudbeni ceni so zajeti vsi stroški v zvezi s predmetom naročila, kot je opredeljeno v Tehničnih specifikacijah.

Vse cene in vrednosti so izražene v evrih. Cena ne vsebuje DDV. Cene in vrednosti so obračunane in zaokrožene na dve (2) decimali. V ponudbeni ceni so zajeti vsi stroški v zvezi s predmetnim javnim naročilom za popolno dokončanje obveznosti, prevzetih s pogodbo.

datum:

podpis:

VI.3. Rekapitulacija

Ponudnik:

Ponudbena vrednost (kot je navedena v ponudbenem predračunu)

SKLOP 1 - TOVORNA VOZILA 6X6 S KONTEJNERSKIM NAKLADALNIKOM

Ponudbena vrednost brez DDV:	EUR
22% DDV:	EUR
Ponudbena vrednost z DDV:	EUR

SKLOP 2 - TOVORNA VOZILA 6X6

Ponudbena vrednost brez DDV:	EUR
22% DDV:	EUR
Ponudbena vrednost z DDV:	EUR

SKLOP 3 - TOVORNA VOZILA S PREKUCNIM ZABOJNIKOM

Ponudbena vrednost brez DDV:	EUR
22% DDV:	EUR
Ponudbena vrednost z DDV:	EUR

SKLOP 4 - TOVORNO VOZILO S KONTEJNERSKIM NAKLADALNIKOM

Ponudbena vrednost brez DDV:	EUR
22% DDV:	EUR
Ponudbena vrednost z DDV:	EUR

SKLOP 5 - TOVORNO VOZILO S POMOŽNO DVIŽNO OSJO

Ponudbena vrednost brez DDV:	EUR
22% DDV:	EUR
Ponudbena vrednost z DDV:	EUR

datum:

podpis ponudnika:

VII. UGOTAVLJANJE SPOSOBNOSTI

NAROČNIK: DARS d.d., Ulica XIV. divizije 4, Celje

PONUDNIK:

IZJAVA ŠT. 1 - PODIZVAJALCI, KI BODO SODELOVALI PRI IZVEDBI JAVNEGA NAROČILAPREDMET JAVNEGA NAROČILA: **Dobava tovornih vozil**

Zap. št.	Naziv podizvajalca	Kontaktna oseba, tel. št., e-pošta)	Zakoniti zastopniki	Vrsta del podizvajalca in delež/vrednost podizvajalskih del v EUR brez DDV

Za vsakega nominiranega podizvajalca **mora** ponudnik priložiti izpolnjen obrazec »Zahteva podizvajalca za neposredna plačila«.

V kolikor ponudnik nima podizvajalcev, v tabelo nedvoumno vpiše, da nima podizvajalcev, kar potrdi s podpisom izjave.

datum:

podpis ponudnika:

NAROČNIK: DARS d.d., Ulica XIV. divizije 4, 3000 Celje

PODIZVAJALEC:

ZAHTEVA PODIZVAJALCA ZA NEPOSREDNO PLAČILO

Za izvedbo v ponudbi navedenega dela javnega naročila »**Dobava tovornih vozil**« in sicer:

3

zahtevamo / ne zahtevamo (**obvezno označiti**) neposredno plačilo naročnika javnega naročila

na TRR št. _____ odprt pri _____.

Naročniku dajemo soglasje, na podlagi katerega bo namesto glavnega izvajalca poravnal našo terjatev do ponudnika.

datum:

podpis podizvajalca:

³ Navedba vrste del podizvajalca in delež/vrednost podizvajalskega dela.

NAROČNIK: DARS d.d., Ulica XIV. divizije 4, 3000 Celje

PONUĐNIK:

IZJAVA ŠT. 2 - UGOTAVLJANJE TEHNIČNE IN STROKOVNE USPOSOBLJENOSTI

PREDMET JAVNEGA NAROČILA: **Dobava tovornih vozil**

Referenčne storitve:		
leto	Naročnik referenčnega posla	Vozilo in sklop, na katerega se nanaša referenca (ZM6, ZM7, ZM16A) :

S podpisom te izjave ponudnik dovoljuje naročniku, da preveri pri naročniku reference navedbe glede referenc. Ponudnik v ponudbo priloži potrjena referenčna dokazila naročnika reference (potrdilo o referenčnem delu)!

datum:

podpis ponudnika:

Izpolni ponudnik:

Referenčno dokazilo se oddaja v vezi s sklopom (navesti številko sklopa iz predmetnega javnega naročila, na katerega se potrdilo nanaša) in posipalnikom (navesti na kateri posipalnik se potrdilo nanaša ZM6 ali ZM7 ali ZM16A)

POTRDILO O REFERENČNEM DELU

Naziv in naslov naročnika:

Kontaktna oseba pri naročniku (ime, priimek, delovno mesto):

telefon:, e-pošta:

Naziv izvajalca:

Predmet pogodbe, številka pogodbenega dokumenta pri naročniku in datum sklenitve pogodbe (navede se tako pogodba kot morebitni aneksi k tej pogodbi):

Z navedenim potrdilom naročnik potrjuje, da je izvajalec za naročnika izvedel naslednja pogodbeni dela:

.....
.....
.....
.....
.....

Tip posipalnika proizvajalca

Dela so bila dokončana (navesti datum prevzema vozila)

Izvajalec je dela po pogodbi opravil pravilno, kakovostno in v dogovorjenih rokih.

Predstavnik naročnika:

.....
(ime in priimek)

.....
(Podpis)