

**ADRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI**  
**DARS d.d.**

**DODATEK št. 2**

**k dokumentaciji v zvezi z oddajo javnega naročila**

**za**

**POSTAVITEV IN ZAMENJAVO JEKLENIH VARNOSTNIH OGRAJ OB ODSTAVNEM PASU AVTOCESTE A2,  
OBMOČJE AC BAZE HRUŠICA**

**januar 2020**

**V skladu s členoma 9 in 10 Navodil ponudniku za izdelavo ponudbe podajamo naslednja pojasnila in spremembe dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila:**

**Odgovori na vprašanja ponudnikov:**

Vprašanje 1: V povezavi razpisa za POSTAVITEV IN ZAMENJAVA JEKLENIH VARNOSTNIH OGRAJ OB ODSTAVNEM PASU AVTOCESTE A2, območje AC baze Hrušica. na katerega se-prijavljamo - ( št. objave e-naročanje JN000172/2020-B01, objavljeno dne 15.01.2020 ), vam posredujemo vprašanja glede nejasnih popisov v točki 5. PROMETNA OPREMA - 5.2 Postavitev jeklenih varnostnih ograd in naletnih zaključnih elementov.

Navkljub priloženemu IZVEDBENEMU NAČRTU. TEHNIČNEMU OPISU postavitve JVO po lokacijah je v popisih v eni poziciji predvidena in količinsko predvidena jeklena varnostna ograja za predvideni nivo zadrževanja za vgradnjo z zabijanjem in za vgradnjo z vijačenjem stebričev na AB pasovne temelje.

Veliko podzemnih komunalnih vodov, katerih potek je znan in vrisan v PID-ih novogradenj AC ali sanacij in rekonstrukcij vozišča na AC v območju AC baze Hrušica in različnih komunalnih podzemnih vodov, katerih potek ni točno poznan in so, zato predvidena sondažna izkopna dela za njihovo lociranje, nam v tej fazi za določitev cene in oddajo ponudbe onemogoča, realno ovrednotiti 5. točko popisa del OPREMA CEST v kolikor je v isti poziciji JVO za določen nivo zadrževanja iz popisa zahtevana določitev enotne cene za vgradnjo z zabijanjem in vgradnjo z vijačenjem stebričev + navezavo ali polkrožnim elementom -fajfo.

Vprašanje:

1. ALI NI SMISELNO, DA SE POPIS V POZICIJAH ZA JVO 0001 za H1W4 (17.176m), 0002 za H1W5 ( 1.604m ) in 0003 za H2W4 ( 6.684m ) LOČI NA POPIS V TESTIRANO JVO ZABITA V BANKINO IN TESTIRANO JVO POSTAVITEV NA TEMELJ ALI ROBNI VENEC S SIDRANEM, OZIROMA SE V DOLOČENEM PROCENTU OD CELOTNE KOLIČINE, PREDVIDI KOLIČINA JVO Z DOPLAČILOM ZA VGRADNJO NA OBJEKT OZIROMA ZA VGRADNJO S SIDRANJEM STENRIČEV JVO NA AB TEMELJ ?

IZ IZVEDBENEGA NAČRTA - TEHNIČNEGA OPISA DEL SO PREDVIDENE TUDI IZLETNE VKOPANE ZAKLJUČNICE dolžine 12, KI PA JIH V POPISIH DEL NI ZASLEDITI.

Vprašanje:

2. KAKO OVREDNOTITI - PODATI CENO ZA TAKŠEN ZAKLJUČNI ELEMENT JVO?

PRI JVO VIŠJEGA NIVOJA ZADRŽEVANJA SO TUDI SISTEMI, KI IMAJO DVOJNI ZAPOREDNI ODBOJNIK, NIKJER PA NI POSTAVKE IZ POPISA, KI BI PREDVIDELA ZAKLJUČKE ZG. ODBONIKA. ENAKO VELJA TUDI PRI NAVEZAVAH RAZLIČNIH JVO MED SEBOJ ALI NAVEZAVAH JVO NA BVO IN TUDI PRI TESTIRANIH NALETNIH ZAKLJUČNICAH P4, KJER NI LOČENEGA POPISA ZA POŠEVNE ZA/4 m IN POLKROŽNE ZAKLJUČKE.

Vprašanje:

3. KAKO V PONUDBI OVREDNOTITI ZAKLJUČNICE P4 ( SAJ SE NAVEZUJEJO NA JVO H1 z enim odbojnikom in na JVO z VEČ ODBOJNIKI H2W4 ) IN KAKO VREDNOTITI NAVEZAVO H1 NA H2 SAJ NE MOREŠ VSE KOSE OZIROMA M1 VREDNOTITI ENAKO SAJ NAVEZAVA H1 NA H1 ALI NA VEZAVA H1 na H2 ALI H1

NA BVO ALI H2 NA BVO NI ISTA, ALI NI SMISELNO ZAKLJUČKE VREDNOTITI V LOČENIH POSTAVKAH.

- Odgovor:
- Ad1: Naročnik podaja spremembo ponudbenega predračuna – Poglavje 6 dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila. Postavke N 1 2 118, N 1 2 119, N 1 2 120 in N 1 2 121 so zamenjane s postavkami N 1 2 128, N 1 2 129, N 1 2 130 in N 1 2 131. V ponudbenem predračunu sta dodani postavki:
- N 1 2 132 Dodatek za izvedbo jeklene varnostne ograje nivoja zadrževanja H1, ki je vijačena na betonski temelj ali robni venec objekta.
  - N 1 2 133 Dodatek za izvedbo jeklene varnostne ograje nivoja zadrževanja H2, ki je vijačena na betonski temelj ali robni venec objekta.
- Ad2: V Izvedbenem načrtu (št. DRI-1-2019\_AB, EH, marec 2019) je v točki 3.1.1 navedeno, da je dolžina vkopanih zaključnic upoštevana v dolžini varnostne ograje, ki se postavlja na novo. Naročnik v zvezi s tem ne bo spreminjal razpisne dokumentacije.
- Ad3: Pri navezavah jeklenih varnostnih ograj z različnimi nivoji zadrževanja oziroma pri navezavah jeklene varnostne ograje na naletni zaključni element oziroma pri navezavah jeklene varnostne ograje na betonsko varnostno ograjo se upošteva dejansko izvedena dolžina posamezne jeklene varnostne ograje.
- Vprašanje 2: Pozivamo naročnika, da uskladi zahteve glede vodje del na način, da prizna tudi osebo, ki je v imenik aktivnih vodij del vpisana pod Vm-vodja del ( vodenje celotne gradnje ali pretežnega dela gradnje manj zahtevnega objekta, vodenje posameznih del na zahtevnih in manj zahtevnih objektih, vodenje nezahtevnega objekta ).
- Iz Uredbe o razvrščanju objektov ( Uradni list RS, št.37/18 ) v Prilogi 1 izhaja, da je prometna signalizacija in prometna oprema ( med katero spada tudi jeklena varnostna ograja ) uvrščena v razred 21111, kjer je določeno, da prometna oprema predstavlja enostaven, nezahteven ali največ manj zahteven objekt, kar pomeni, da lahko dela vodi, tudi vodja del vpisan pod »Vm«.
- Pogoj naročnika je nesorazmeren s predmetom javnega naročila, posledično pa nedopustno omejuje konkurenco, čeprav veljavna zakonodaja tako nesorazmerno strogih zahtev ni oblikovala in dopušča sodelovanje vodij del pod »Vm«. Naročnika zato pozivamo, da potrdi , da bo kot vodjo del upošteval tudi strokovnjaka, vpisanega v imenik aktivnih vodij del pod Vm ( vodenje celotne gradnje ali pretežnega dela gradnje manj zahtevnega objekta, vodenje posameznih del na zahtevnih in manj zahtevnih objektih, vodenje nezahtevnega objekta ).
- Odgovor: V nadaljevanju dodatka podajamo spremembo zahteve za vodjo del iz podčlena 4.2 (e) Navodil in sicer v drugi alineji, kjer se doda Vm-vodja del.

## **Spremembe dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila:**

### **Poglavje 1 – Navodila ponudniku za izdelavo ponudbe**

V podčlenu 4.2 (e) se spremeni druga alineja tako, da glasi:

- »biti najkasneje do uvedbe v delo vpisan v imenik aktivnih vodij del pri IZS v skladu z ZAID za poklicni naziv Vz-vodja del ali Vm-vodja del ali v Imenik pooblaščenih inženirjev z aktivnim poklicnim nazivom v skladu z ZAID za poklicni naziv PI – Pooblaščen inženir,«

### **Poglavje 6 – Ponudbeni predračun**

S tem Dodatkom podajamo novo Poglavje 6 v elektronski obliki, izdelano s sistemom PIS (šifra predračuna N00Z172), ki v celoti nadomešča Poglavje 6 v elektronski obliki (šifra predračuna N00Z152).

Novo Poglavje 6 v elektronski obliki izdelani s sistemom PIS (šifra predračuna N00Z172) je vsem ponudnikom dostopno na spletnem naslovu <https://pis.dars.si> preko anonimnega dostopa za ponudnike.

Novo poglavje 6 je spremenjeno v postavkah, kot to izhaja iz odgovorov na vprašanja ponudnikom.

**DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI  
DARS, d.d.**