

Štev. 402-26/16-PTPP/MS-09

Datum: 29 -07- 2019

PROJEKTNA NALOGA**ZA RECENZIJSKI PREGLED STROKOVNIH PODLAG – IDEJNEGA PROJEKTA DRŽAVNE CESTE OD RAZCEPA ŠENTRUPERT DO DRAVOGRADA – SKLOP 3, SLOVENJ GRADEC JUG - DRAVOGRAD, III. RAZVOJNA OS****1.0 SPLOŠNO**

V izdelavi je državni prostorski načrt za državno cesto od priključka Slovenj Gradec jug do Dravograda z obvoznici (v nadaljevanju DPN).

V sklopu izdelave predmetnega DPN so bile leta 2009 izdelane strokovne podlage in idejni projekt (v nadaljevanju IDP), ki še ni bil recenziran. Osnutek DPN za predmetni odsek je bil v aprilu in maju 2012 javno razgrnjen. Na javni razgrnitvi je bilo izraženo nasprotovanje predstavljenim rešitvam. Zaradi nesprejemljivosti rešitev v lokalnem okolju je bil postopek priprave DPN v fazi izdelave stališč do pripomb in predlogov z javne razgrnitve ustavljen.

V juliju 2018 je bila izdelana Študija posodobitve cestnih povezav na odsekih Slovenj Gradec – Dravograd in Otiški Vrh – Holmec (Lineal d.o.o., Maribor, št. proj. 1470; v nadaljevanju Študija posodobitve) v nadaljevanju Študija, ki je podala predlog najprimernejšega scenarija na odseku Slovenj Gradec – Dravograd in na odseku Otiški vrh - Holmec. V zaključku naloge je bilo na podlagi opravljenih analiz ter primerjave scenarijev predlagano, da se v nadaljevanju na odseku od Slovenj Gradca do Dravograda predvidi gradnjo štiripasovne ceste ter dvopasovno navezovalno cesto v smeri Viča in dvopasovno obvozno cesto Dravograda v smeri Maribora.

Potek predvidene štiripasovne ceste iz Študije posodobitve 2018 v veliki meri upošteva pripombe in predloge javnosti, ki so bili v povezavi s potekom trase podani v času javne razgrnitve osnutka DPN v letu 2012, zato je na večjem delu potek trase drugačen od poteka iz razgrnjenega osnutka DPN.

V oktobru 2018 je bila sprejeta odločitev, da se priprava za odsek Slovenj Gradec - Dravograd nadaljuje v tisti fazi, kjer se je leta 2012 končala, to je v fazi priprave stališč do pripomb in predlogov javnosti.

Glede na to, da se trasa v veliki meri razlikuje od rešitev iz osnutka DPN je na podlagi stališč do pripomb in predlogov z javne razgrnitve treba dopolniti osnutek DPN na podlagi noveliranega idejnega projekta in strokovnih podlag, upoštevajoč spremenjene rešitve.

2.0 PREDMET NALOGE

Skladno z rezultati Študije posodobitve cestnih povezav se na odseku Slovenj Gradec – Dravograd načrtuje cca 11.38 km nove štiripasovne hitre ceste, 4.19 km obvozne ceste ter 1.77 km navezovalne ceste. Iz Priloge 1 je razviden okvirni obseg predvidenih ureditev, ki bodo predmet načrtovanja.



Predmet naloge je sprotne recenzija in končni recenzijski pregled IDP z vsemi strokovnimi podlagami, ki bo dopolnjen na podlagi rezultatov iz izdelane Študije posodobitve in sprejetih stališč do predlogov in pripomb z javne razgrnitve.

Količine, podane v prilogi 1 so zgolj informativne in ne predstavljajo dejanskega končnega obsega načrtovanih ureditev, ki so predmet te naloge.

Recenzent mora zagotoviti sprotne recenzije vseh projektnih rešitev (ne glede na informativne količine iz priloge 1) in strokovnih podlag z namenom, da pri končni recenziji ne bo ključnih pripomb, ki bi lahko vplivale na prostorske rešitve projektnih rešitev.

Glede na obseg IDP, bodo predmet te recenzije naslednji načrti:

1. Cestni del (trasa državne ceste, priključne ceste, obvozne ceste, priključki in deviacije), pregleduje strokovnjak za cestni del;
2. projektantski predračun (pregled in kontrola popisa del s količinami in cenami na enoto količine), pregleduje strokovnjak za cestni del;
3. načrt krajinske arhitekture, pregleduje strokovnjak s področja krajinske arhitekture;
4. načrt prometne opreme in signalizacije, pregleduje strokovnjak za cestni del;
5. odvodnja in čiščenje meteoritnih voda, pregleduje strokovnjak s področja hidrotehnike;
6. vodno gospodarske ureditve (regulacije), pregleduje strokovnjak s področja hidrotehnike;
7. premostitveni objekti, pregleduje strokovnjak za premostitvene objekte;
8. predori, pregleduje strokovnjak za predore;
9. pokriti vkopi, pregleduje strokovnjak za pokrite vkope;
10. oporni in podporni ukrepi, pregleduje strokovnjak za podporne in oporne objekte;
11. komunalni vodi in naprave (vodovod in fekalna kanalizacija, elektrovi, plinovodi, javna razsvetljava in telekomunikacije), pregleduje strokovnjak za cestni del;
12. klic v sili, pregleduje strokovnjak za cestni del;
13. AC baza in oskrbni center, pregleduje strokovnjak za cestni del;
14. umestitev portalov, potrebnih za obratovanje ceste (obveščanje, elektronski cestninski sistem, ipd), pregleduje strokovnjak za cestni del;
15. študija hrupne obremenjenosti s predlogom protihrupne zaščite, pregleduje strokovnjak s področja obremenitve s hrupom;
16. dopolnitev prometne študije glede na spremenjeno prometno omrežje ter kapacitetna analiza križišč, pregleduje strokovnjak za cestni del;
17. geološko geomehanske elaborate:
 - a. o sestavi tal in načinu gradnje trase državne ceste, deviacij, navezovalne in obvozne ceste, pregleduje strokovnjak s področja inženirske geologije;
 - b. za oporne in podporne konstrukcije, pregledujeta strokovnjak s področja geotehnike in strokovnjak s področja inženirske geologije;
 - c. za premostitvene objekte, predore in pokrite vkope, pregledujeta strokovnjak s področja geotehnike in strokovnjak s področja inženirske geologije;
 - d. hidrogeološki elaborat, pregleduje strokovnjak s področja hidrogeologije;
18. drugi načrti in elaborati, v kolikor se bo kasneje izkazala potreba po njihovi izvedbi.

Recenzent mora zagotoviti sodelovanje in sprotne recenzije načrtovanih rešitev pri izdelavi IDP in potrjevati izhodišča za načrtovanje, ter na poziv naročnika sodelovati na rednih koordinacijskih sestankih. Z vmesnimi poročili recenzent zagotavlja sprotne recenzije projektnih rešitev in strokovnih podlag z namenom, da pri končni recenziji ne bo ključnih pripomb, ki bi lahko vplivale na prostorske rešitve načrtovanih rešitev.

Z recenzijskim pregledom morajo recenzenti ugotoviti ali so v predloženi dokumentaciji prikazane tehnične, tehnološke in ostale rešitve skladne s projektno nalogo in veljavno zakonodajo, tehničnimi predpisi, standardi

ter smernicami in dobro inženirsko prakso ter ali so rešitve optimalne v taki meri, da je glede na namensko rabo objekta ta za naročnika gospodaren.

Posebej so recenzenti dolžni preveriti popise del s predizmerami oz. navedene ocene in sicer ali so zajeta vsa potrebna dela in ali so ocenjene vrednosti realne.

Izvajalcu bo vsakokratna vmesna dokumentacija predana v elektronski obliki, vsa potrebna dokumentacija za končni recenzijski pregled pa na zahtevo recenzenta v enem tiskanem izvodu za vsebine, ki so predmet recenzije ter IDP v celotnem obsegu v elektronski obliki.

3.0 OBVEZNOSTI IZVAJALCA

Recenzent mora pri izdelavi del, ki so predmet te projektne naloge upoštevati naslednja izhodišča oz. navodila:

- Recenzent se je dolžan podrobno seznaniti s projektom;
- Recenzent mora podrobno pregledati in oceniti projektno dokumentacijo, ugotoviti celovitost in skladnost projektnih rešitev ter pri tem preveriti ustreznost projektne dokumentacije na podlagi naslednjih meril:
 - Upoštevanje pogojev projektne naloge,
 - Preglednost in razumljivost izdelanih načrtov in elaboratov,
 - Usklajenost tekstualnega in grafičnega dela,
 - Pregled popisa del in korektnost predračuna,
 - Skladnost z zakonodajo;
- Recenzent je dolžan sproti sodelovati z naročnikom, izvajalci idejnega projekta ter ostalimi izvajalci v sklopu priprave DPN in izdelave dopolnitve IDP;
- Recenzent je dolžan sodelovati na vseh koordinacijah, ki jih sklicuje naročnik, ostalih delovnih sestankih ter sodelovati na seji recenzijske komisije;
- Kot dober strokovnjak prevzema odgovornost za opravo vseh nalog, ki jih je potrebno izvršiti za uspešno in popolno izvedbo predmeta naloge;
- Recenzent o pregledu sestavi pisno poročilo;
- Končni rezultat recenzije je izjava recenzenta, da so v izdelani dokumentaciji upoštevane vse smiselne pripombe recenzenta.

Posebej skrbno mora pri recenziji predorov recenzent v predanem projektu preveriti vse tehnične rešitve, ki izhajajo iz predpisov (veljavnih državnih in dodatnih zahtev, ki jih je podal naročnik v PN) in ki vplivajo na potrebne rezervacije prostora (s tem so mišljeni npr. pri dvopasovnem predoru ubežni rovi oz. povezave na prosto, povezave in objekti za oskrbo predorov v požarno vodo).

V smislu upoštevanja tehničnih določil, ki izhajajo iz zavezujočih predpisov, ki veljajo za predore, mora recenzent predorov pregledati tudi načrte pokritih vkopov (ta pregled ne vključuje pregleda konstrukcijskih zasnov pokritih vkopov – ta pregled opravi recenzent pokritih vkopov).

Pri pregledu študije obremenitve s hrupom mora recenzent med drugim preveriti obseg predlaganih protihrupnih ukrepov in njihovo učinkovitost in se opredeliti ali sta obseg in učinkovitost ukrepov ustrezna in primerna.

Razpisana dela morajo biti izdelana v skladu z veljavno zakonodajo ter na njihovi podlagi izdanimi zakonskimi in podzakonskimi predpisi, smernicami, navodili ter predpisi, ki bodo sprejeti v času izdelave naloge.

4.0 ROKI

Roki za izdelavo recenzijskega pregleda vseh načrtov, ki so predmet te naloge so:

FAZA	ROK
1. Sprotna recenzija in sodelovanje s projektantom, sodelovanje na rednih koordinacijah s projektantom in Naročnikom	v času izdelave dopolnitev IDP in strokovnih podlag
2. Končni pregled in izdelava recenzijskega poročila	10 dni od prejema gradiva, ki je predmet recenzije
3. Priprava pisnih stališč na odgovore projektanta	5 dni od prejema odgovorov projektanta
4. Sodelovanje na seji recenzijske komisije	
5. Posredovanje izjave recenzenta	5 dni po prejemu dopolnjenih rešitev IDP po recenziji oz. zadnji uskladitvi s projektantom

5.0 CENA

Ponudnik mora izpolniti specificirano ponudbo v prilogi 2.

Pripravila:

Inženir DRI upravljanje investicije d.o.o.

mag. Barbara Likar

vodja sektorja



Ana Sodnik Prah

Vodja oddelka za prostorsko načrtovanje



Janez Kušnik

direktor projektov



DARS

DARS D.D. ²
DRUŽBA ZA AVTOCESTE
V REPUBLIKI SLOVENIJI

Priloge

Priloga 1: Okvirni obseg predvidenih ureditev

Priloga 2: Specifikacija ponudbene cene



Priloga 1

Okvirni obseg predvidenih del

DRŽAVNA CESTA Dravograd - Slovenj Gradec					L[m]=	11.381,35
T.O. 14 - ODSEK 3 (4P_P)					L _{objektov} [M]=	3.093,50
km 0.0 + 00,00 do km 11.3+81,35					L'[m]=	8.287,85
					ENOTA	KOLIČINA
1.0 TRASA						
1.1 PREDDELA						
					m'	8.287,85
1.2 SPODNJI USTROJ						
IZKOPI					m ³	540.000,00
NASIPI					m ³	512.500,00
NASIPI IZ LOKALNEGA MATERIALA					m ³	270.000,00
NASIPI IZ STRANSKEGA ODVZEMA					m ³	242.500,00
DEPONIRANJE MATERIALA-VGRAJEVANJE VIŠKOV					m ³	270.000,00
OSTALO					m'	8.287,85
SKUPAJ SPODNJI USTROJ						
1.3 ZGORNJI USTROJ						
					m'	8.287,85
1.4 ODVODNJAVANJE						
					m'	8.287,85
1.5 OPREMA CESTE						
					m'	8.287,85
A SKUPAJ TRASA						
2.0 OBJEKTI						
					l[m]	š[m]
2.1 VIADUKTI						
					450,00	
					m ²	9.910,00
6-1					60,00	21,00
					m ²	1.260,00
6-2					160,00	21,00
					m ²	3.360,00
6-3					230,00	23,00
					m ²	5.290,00
2.2 NADVOZI						
					l[m]	š[m]
					m ²	2.575,00
4-1					70,00	8,00
					m ²	560,00
4-2					135,00	9,00
					m ²	1.215,00
					100,00	8,00
					m ²	800,00
2.3 PODVOZI						
					l[m]	š[m]
					m ²	1.532,00
3-1					23,00	8,00
					m ²	184,00
3-2					23,00	15,00
					m ²	345,00
3-3					23,00	8,00
					m ²	184,00
3,4					23,00	8,00
					m ²	184,00
3-5					27,00	9,00
					m ²	243,00
3-6					28,00	8,00
					m ²	224,00
3-7					21,00	8,00
					m ²	168,00
2.4 MOSTOVI						
					63,50	š[m]
					m ²	1.333,50
5-1					63,50	21,00
					m ²	1.333,50
2.5 OPORNE IN PODPORNE KOSNTRUKCIJE						
					l[m]	š[m]
					m ²	26.126,00
PK-1					145,00	7,00
					m ²	1.015,00

	PK-2	278,00	7,50	m²	2.085,00
	OK-1	222,00	7,00	m²	1.554,00
	OK-2	255,00	13,00	m²	3.315,00
	OK-3	258,00	6,50	m²	1.677,00
	PK-3	263,00	8,50	m²	2.235,50
	OK-4	400,00	12,00	m²	4.800,00
	PK-4	81,00	6,50	m²	526,50
	PK-5	98,00	3,50	m²	343,00
	OK-5	360,00	5,00	m²	1.800,00
	OK-6	325,00	10,00	m²	3.250,00
	OK-7	140,00	3,50	m²	490,00
	OK-8	80,00	1,50	m²	120,00
	OK-9	380,00	4,50	m²	1.710,00
	OK-10	142,00	5,00	m²	710,00
	OK-11	110,00	4,50	m²	495,00
B	SKUPAJ OBJEKTI				
	3.0 PREDORI IN POKRITI VKOPI	[m]			
		2.580,00		m'	42.785,00
	Pokrili vkop 8-1	860,00	22,50	m'	19.350,00
	Pokrili vkop 8-2	400,00	22,50	m'	9.000,00
	Pokrili vkop 8-3	440,00	22,50	m'	9.900,00
	Predor 8-4	710,00		m'	710,00
	Pokrili vkop 8-5	170,00	22,50	m'	3.825,00
C	SKUPAJ PREDORI				
	4.0 OSTALO				
	4.1 PRIKLJUČKI S PREMOSTITVENIMI OBJEKTI			kompl.	1,00
	4.2 DEVIACIJE S PREMOSTITVENIMI OBJEKTI			kompl.	1,00
	4.3 REGULACIJE IN ZADRŽEVALNIKI			m'	290,00
	4.4 PRESTAVITVE IN STORITVE			m'	8.287,85

DRŽAVNA CESTA - Navezovalna cesta - Dravograd T.O. 14 - ODSEK 3 (2P_P) km 0.0 + 00,00 do km 1.7+71,63				L[m]=	1.771,63
				L _{objektov} [M]=	95,00
				L'[m]=	1.676,63
				ENOTA	KOLIČINA
	1.0 TRASA				
	1.1 PREDDELA			m'	1.676,63
	1.2 SPODNJI USTROJ				
	IZKOPI			m³	20.000,00
	NASIPI			m³	50.000,00
	NASIPI IZ LOKALNEGA MATERIALA			m³	10.000,00
	NASIPI IZ STRANSKEGA ODVZEMA			m³	40.000,00

	DEPONIRANJE MATERIALA-VGRAJEVANJE VIŠKOV				m³	10.000,00
	OSTALO				m'	1.676,63
	SKUPAJ SPODNJI USTROJ					
	1.3 ZGORNJI USTROJ				m'	1.676,63
	1.4 ODVODNJAVANJE				m'	1.676,63
	1.5 OPREMA CESTE				m'	1.676,63
A	SKUPAJ TRASA					
	2.0 OBJEKTI	l[m]	š[m]			
	2.1 VIADUKTI	0,00			m²	0,00
	2.2 NADVOZI	l[m]	š[m]		m²	1.520,00
	4-N1	80,00	10,00		m²	800,00
	4-N2	80,00	9,00		m²	720,00
	2.3 PODVOZI	l[m]	š[m]		m²	80,00
	3-N1	10,00	8,00		m²	80,00
	2.4 MOSTOVI	l[m]	š[m]		m²	150,00
	5-N1	15,00	10,00		m²	150,00
	2.5 OPORNE IN PODPORNE KOSNTRUKCIJE	l[m]	š[m]		m²	2.800,00
	OK-N1	170,00	6,00		m²	1.020,00
	PK-N1	170,00	6,00		m²	1.020,00
	PK-N2	120,00	4,00		m²	480,00
	PK-N3	70,00	4,00		m²	280,00
B	SKUPAJ OBJEKTI					
	3.0 PREDORI IN POKRITI VKOPI	l[m]				
C	SKUPAJ PREDORI					
	4.0 OSTALO					
	4.1 PRIKLJUČKI Z PREMOSTITVENIMI OBJEKTI				kompl.	1,00
	4.2 DEVIACIJE S PREMOSTITVENIMI OBJEKTI				kompl.	1,00
	4.3 REGULACIJE IN ZADRŽEVALNIKI				m'	0,00
	4.4 PRESTAVITVE IN STORITVE				m'	1.676,63

DRŽAVNA CESTA - Obvozna cesta - Dravograd T.O. 14 - ODSEK 3 (2P_P) km 0.0 + 00,00 do km 4.1+94,81				L[m]=	4.194,81
				Lobjektov[M]=	1.700,00
				L'[m]=	2.494,81
				ENOTA	KOLIČINA
	1.0 TRASA				
	1.1 PREDDELA			m'	2.494,81
	1.2 SPODNJI USTROJ				
	IZKOPI			m³	67.500,00
	NASIPI			m³	62.500,00
	NASIPI IZ LOKALNEGA MATERIALA			m³	33.750,00
	NASIPI IZ STRANSKEGA ODVZEMA			m³	28.750,00
	DEPONIRANJE MATERIALA-VGRAJEVANJE VIŠKOV			m³	33.750,00

	OSTALO				m'	2.494,81
	SKUPAJ SPODNJI USTROJ					
	1.3 ZGORNJI USTROJ				m'	2.494,81
	1.4 ODVODNJAVANJE				m'	2.494,81
	1.5 OPREMA CESTE				m'	2.494,81
A	SKUPAJ TRASA					
	2.0 OBJEKTI	l[m]	š[m]			
	2.1 VIADUKTI	115,0,00			m²	1.150,00
	6-O1	115,00	10,00		m²	1.150,00
	2.2 NADVOZI	l[m]	š[m]		m²	400,00
	4-O1	50,00	8,00		m²	400,00
	2.3 PODVOZI	l[m]	š[m]		m²	0,00
					m²	0,00
	2.4 MOSTOVI	295,00	š[m]		m²	2.950,00
	5-O1	140,00	10,00		m²	1.400,00
	5-O2	155,00	10,00		m²	1.550,00
	2.5 OPORNE IN PODPORNE KOSNTRUKCIJE	l[m]	š[m]		m²	12.482,50
	PK-O1	496,00	6,50		m²	3.224,00
	OK-O1	154,00	4,50		m²	693,00
	OK-O2	345,00	7,50		m²	2.587,50
	PK-O2	205,00	6,00		m²	1.230,00
	PK-O3	443,00	6,00		m²	2.658,00
	OK-O3	220,00	6,00		m²	1.320,00
	OK-O4	220,00	3,50		m²	770,00
B	SKUPAJ OBJEKTI					
	3.0 PREDORI IN POKRITI VKOPI	l[m]				
		1.290,00			m'	1.290,00
	PREDOR 8-O1	310,00			m'	310,00
	PREDOR 8-O2	980,00			m'	980,00
C	SKUPAJ PREDORI					
	4.0 OSTALO					
	4.1 PRIKLJUČKI S PREMOSTITVENIMI OBJEKTI				kompl.	1,00
	4.2 DEVIACIJE Z PREMOSTITVENIMI OBJEKTI				kompl.	1,00
	4.3 REGULACIJE IN ZADRŽEVALNIKI				m'	0,00
	4.4 PRESTAVITVE IN STORITVE				m'	2.494,81

Priloga 2:

SPECIFIKACIJA PONUDBENE CENE

Št. postavke	Načrt/elaborat	Količina	Enota	Cena v EUR
1	Cestni del (trasa državne ceste, priključne ceste, obvozne ceste, priključki in deviacije)	1	kom	
2	Projektantski predračun (pregled in kontrola popisa del s količinami in cenami na enoto količine)	1	kom	
3	Načrt krajinske arhitekture	1	kom	
4	Načrt prometne opreme in signalizacije	1	kom	
5	Odvodnja in čiščenje meteornih voda	1	kom	
6	Vodno gospodarske ureditve (regulacije)	1	kom	
7	Premostitveni objekti (podvozi-podhodi, nadvozi, mostovi, viadukti)	1	kom	
8	Predori	1	kom	
9	Pokriti vkopi	1	kom	
10	Oporni in podporni ukrepi	1	kom	
11	Komunalni vodi in naprave - vodovod in fekalna kanalizacija, - elektrovodi, - plinovodi, - javna razsvetljava, - telekomunikacije	1	kom	
12	Klic v sili	1	kom	
13	AC baza in oskrbni center	1	kom	
14	Umestitev portalov, potrebnih za obratovanje ceste (obveščanje, elektronski cestninski sistem, ipd)	1	kom	
15	Študija hrupne obremenjenosti s predlogom protihrupne zaščite	1	kom	
16	Dopolnitev prometne študije glede na spremenjeno prometno omrežje ter kapacitetna analiza križišč	1	kom	
17	Geološko geomehanske raziskave	1	kom	
18	Drugi načrti in elaborati, v kolikor se bo kasneje izkazala potreba po njihovi izvedbi	200	ur	
	SKUPAJ brez DDV		EUR	
	Vrednost DDV 22%		EUR	
	SKUPAJ Z DDV		EUR	

Opomba:

Dela po specifikaciji v tč.18 se obračunavajo po dejansko izvedenih količinah. Vsa ostala dela po ponudbenem predračunu zajemajo recenzijo IDP po vsebinah ponudbenega predračuna v celoti. Količine iz priloge 1 so okvirne.

Vsa dela, ki so zajeta v projektni nalogi oziroma sledijo iz veljavne zakonodaje in so potrebna za popolno dokončanje naloge, so zajeta v enotnih cenah ponudbenega predračuna (predhodna dela, vsi materialni stroški, stroški pridobivanja podatkov in dokumentacije, ki ni posebej navedena v projektni nalogi, dnevnicke ter ostali dodatni stroški povezani z izvedbo naloge, prav tako vse ure koordinacije in udeležbe na sestankih z naročnikom in njegovim inženirjem, pristojnim ministrstvom in občinami, udeležbe na predstavitev, priprave odgovorov na pripombe ter vmesni popravki/dopolnitve in končni popravki/dopolnitve dokumentacije.