

DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI
DARS d.d.

DODATEK št. 3

k dokumentaciji v zvezi z oddajo javnega naročila

za

**NADGRADNJA HIDRANTNEGA OMREŽJA V PREDORIH KASTELEC, DEKANI IN OBNOVA PROMETNE
SIGNALIZACIJE**

november 2019

V skladu s členom 9. Navodil ponudniku za izdelavo ponudbe podajamo naslednja pojasnila dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila:

Odgovori na vprašanja ponudnikov:

Vprašanje 1: vezano na dokumentacijo dostopno v JN postavljamo nasedja vprašanja /ugotovitve:

- v tehničnem poročilu str 3 besedilo:
"Nove cevne povezave so predvidene iz pred-izoliranih cevi DLTŽ DN150 z VI spoji v kinetah predora, izven predora, oz. v portalih so predvidene cevi brez izolacije DLTŽ DN150 in DN80 z VI spoji",
 - v popisih : " 0 N 8 2 101 duktilna LTŽ cev DN150 VRS" ter izolacija kot " 0 N 1 4 101 ARMAFLEX XG ali enakovredno. d=40mm Izvedba izolacije duktilnih cevi v kineti..."
 - v situacijah načrtov: v predorih " predizolirana cev DUKTIL LTŽ DN150 C64 VI spoj" in izven " cev DUKTIL LTŽ DN150 C64 VI spoj L=36m"
- Vezano na zgoraj napisno:

1.) Katere vrste izolacije moramo ponuditi za cevovode v kinetah, da zadovoljimo različne zahteve iz popisov? Prosimo za nedvoumno definicijo z opozorilom, da so edino tovarniško dobavljene cevi proizvajalcev v skladu z ISO standardom 9349 in torej garantirajo tako ustrezno "nosilno cev", kvaliteto izolacije in obdelavo spojev, ki zagotavljajo določene parametre. samo v tem primeru lahko izvajalec garantira lastnosti kot so: ustrezna zaščita pred zmrzaljo glede na pogoje (vetr, zun. temp., temp. medija, hitrost/pretok vode v cebeh, ipd).

2.)Katere vrste spojev je glede na navedbe zgoraj potrebno upoštevati? Prosimo zopet za nedvoumno definicijo glede na standard EN 545 (zobata tesnila, dvokomorni sistem ustreznih tlačnih razredov C,...). Obenem opozarjamo, da se v teh poročilu str. 13 glede tlačnega preizkusa med drugim zapisano "MDP = 7,00 bar za centralni vodovodni sistem" . Iz tega podatka izhajajo tudi mejne vrednosti tlakov za preizkus in določitev potrebnih spojev glede na dimenzije. V primeru, da bo podatek nepoznan bomo kot inženir dobre prakse uporabljali navodila standarda EN 545 in navodil za montažo posameznih proizvajalcev - ali je to sprejemljivo?

3.) In še: ali je tlak naveden ustrezen in če ni kakšen je dejanskov obstoječih sistemih?

4.) Poleg tega še tehnološko/tehnično vprašanje: če prav razumemo se bo pretok medija v jašku preko grelca in črpalke reguliral ROČNO Z NASTAVITVIJO POZ. 0 N 2 1 105 »Poševnosedežni ventil DN80/PN16; prirobnične izvedbe, regulacijski z zaporno funkcijo, vgradne dolžine L= 310 mm. Ustreza: COMAP 751 B; DN80/PN16... Kdo (izvajalec pri izvedbi, upravitelj med kasnejšim obratovanjem glede na temp. razmere) bo nastavil ventil na ustrezen pretok in kako? Kako se bo stanje preverjalo iz AC baze? Ročno?

Prosimo za res točno definirane odgovore glede na vprašanja, saj je lahko razlika v cenah samo pri cevovodih (spoj, izolacija) večkratnik na enoto, izvajalci pa želimo ponuditi korekno ceno (ekonomsko najustreznejšo glede na zahteve in v celotnem življenjskem ciklusu delovanja sistema direktiva EU o Jn)!

Odgovor:

Ad 1: V kineto se vgrajujejo cevi z neizvlečnim razstavljivim spojem VRS izolirane z armaflex 40mm. Izven predora pred portali so predvidene cevi brez izolacije LTŽ DN150 in DN80 z VI spoji.

Ad 2: V kineto se vgrajujejo cevi z neizvlečnim razstavljivim spojem VRS, v delu kjer je hidrantna cev v zemlji se uporablja standardni spoj z VI tesnilom skladno z zahtevami iz popisa del.

Ad 3: Obratovalni tlak v sistemu je med 6 in 12 barov.

Ad 4: Poševnosedežni ventil je predviden za nastavitev optimalne obratovalne točke črpalke. Nastavitev izvede izvajalec ob zagonu. Preverjanje stanja iz AC baze ni predvideno.

DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI
DARS, d.d.