

DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI
DARS d.d.

DODATEK št. 2

k dokumentaciji v zvezi z oddajo javnega naročila

za

**Izdelavo projektne dokumentacije PZI za rekonstrukcijo cestnega telesa in objektov na odsekih AC
A1/0046 in 0646 Domžale-Šentjakob, A1/0047 in 0647 Šentjakob-LJ (Zadobrova), 0145 priključek LJ
Šentjakob in 0189 priključek LJ Sneberje**

maj 2020

V skladu s členoma 9. in 10. Navodil ponudniku za izdelavo ponudbe podajamo naslednja pojasnila in spremembe v zvezi z dokumentacijo v zvezi z oddajo javnega naročila:

Odgovori na vprašanja ponudnikov:

Vprašanje 1: Ali je potrebno ponuditi tudi načrt preureditve obstoječe semaforizacije v križiščih (zahodnem in vzhodnem) na priključkih Šentjakob, če bo sprejeta opcija z baypasi?

Odgovor: Skladno s projektno nalogo, je na podlagi prometne študije oziroma kapacitetne analize potrebno določiti krmilni program osnovnega križišča (z bypass-om ali brez). Na podlagi tega je treba z vsemi križišči v vplivnem območju vzpostaviti koordinacijo ter prilagoditi krmilne programe.
Izdelati je potrebno tudi Načrt semaforizacije. S tem dodatkom objavljamo novo specifikacijo ponudbe (priloga 11 k Projektni nalogi s prilogami - Poglavje 3 dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila), , pri čemer je vrednost teh del že vključena v ocenjeno vrednost del, kot tudi najvišjo dopustno vrednost.

Vprašanje 2: V specifikaciji ponudbe je zapisana spodnja dikcija:
Ponudnik izpolni predračun (specifikacijo ponudbe) z vsemi cenami na enoto. Ponudnik mora v ponudbeno ceno vključiti tudi strošek izdelave izvlečkov iz PZI (vseh načrtov) za potrebe javnega naročila za izvedbo rekonstrukcije - vzpostavitev 3.prometnega pasu. Ponudbena cena mora vključevati tudi strošek izdelave Vodilnega načrta, ter strošek izdelave dokumentacije zahtevane s projektno nalogo, za katere ni predvidena ločena postavka (npr. primerjava stroškov, dokumentacija vezana na Navodila DARS za večjo prepustnost prometa,...), vse stroške v zvezi z izvedbo terenskih preiskav (npr. sodelovanje vrtnalne ekipe,...) in so potrebni za dokončanje vseh del po projektni nalogi. Stroški in dela, ki ni so posebej specificirani v ponudbenem predračunu, kot npr. materialni stroški, stroški udeležbe na koordinaciji z naročnikom in inženirjem, stroški predstavitev poteka projektiranja, stroški, ki izhajajo iz veljavne zakonodaje ter ostali morebitni dodatni stroški povezani za izvedbo naloge morajo biti zajeti v enotnih cenah ponudbenega predračuna.
Prosimo, da se iz tega besedila briše naslednji odsek: ...ter ostali morebitni dodatni stroški povezani za izvedbo naloge morajo biti zajeti v enotnih cenah ponudbenega predračuna. Menimo namreč, da kot ponudnik takšnega rizika ne moremo prevzeti, saj je takšne stroške v fazi oddaje ponudbe nemogoče predvideti. V kolikor tega ne boste umaknili, vas prosimo, da natančno navedete kateri bi lahko bili ti stroški.

Odgovor: V cenah na enotno predračuna oz. specifikacije ponudbe morajo biti zajeti vsi stroški, ki so navedeni v točki 13. Ponudbena cena Poglavja 1 dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila ter ostali morebitni dodatni stroški povezani z izvedbo naloge (npr. vodenje projekta, morebitni sestanki s tangiranimi pristojnimi upravljavci ipd.).

Vprašanje 3: V vzorcu pogodbe je v 15. členu:

- v točki h.) zapisano da se izvajalec obvezuje, da bo:
sodeloval na rednih sestankih z naročnikom, ga seznanjal o poteku aktivnosti pri izdelovanju projektne dokumentacije, vključno s

predstavitvami gradiva in zagotovil prisotnost vodje projekta in po potrebi ostalih pooblaščenih inženirjev in izdelovalcev elaboratov.

Glede na to, da gre po našem mnenju za precej velik količinsko nenatančno definiran obseg dela in da bodo ta dela izvajali najbolje plačani strokovnjaki na projektu, je po našem mnenju ta dela potrebno ovrednotiti s predvidenim številom ur in urno postavko.

Predlagamo naročniku, da v specifikaciji za navedena dela predvidi posebno postavko, v kateri se naj definira predvideno številom ur. V fazi izdelave projekta se poraba teh ur lahko spremlja in obračunava skladno z dejansko porabo. Po našem mnenju je ta dela namreč nemogoče vključiti v druge postavke, saj bo v ponudbah nastopalo več poslovnih subjektov z različnim angažiranjem pri navedenih delih, kar pa je v času oddaje ponudbe nemogoče določiti.

- v točki r.) zapisano, da se izvajalec obvezuje, da bo ustrezno dopolnil oziroma popravil posamezne dele elaboratov in načrtov (elaborat dimenzioniranja, poročilo o določitvi kakovosti vgrajenih materialov, geodetski načrt, GG elaborat, ...), v kolikor se tekom projektiranja izkaže, da je to potrebno, ne glede na to, da je izvajalec za naštetu že pridobil Izjave recenzentov pred pričetkom izdelave projektov;

Takšno pogodbeno določilo je po našem mnenju nesprejemljivo in po našem mnenju po nepotrebnem dviguje ponudbeno ceno, saj morajo ponudniki to upoštevati v svojih cenah. Torej bi naročnik v tem primeru moral plačati nekaj, kar ne bi bilo izvedeno. Po drugi strani bi v primeru, da ponudniki tega ne bi upoštevali pri formiranju cen, le-ti prevzeli celoten tveganje za stroške nastale pri navedenih delih.

Pozivamo naročnika, da iz pogodbe umakne predmetno po našem mnenju nesmiselno točko.

Odgovor: V cenah na enoto predračuna oz. specifikacije ponudbe morajo biti zajeti vsi stroški, ki so navedeni v točki 13. Ponudbena cena Poglavja 1 dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila ter ostali morebitni dodatni stroški povezani z izvedbo naloge (npr. vodenje projekta, morebitni sestanki s tangiranimi pristojnimi upravljavci ipd.).

Zahteva v točki r) 15. člena vzorca pogodbe se nanaša na morebitne dopolnitve elaboratov izdelanih v prvi fazi, v kolikor se to izkaže za potrebno v fazi izdelave PZI, za razpisano območje skladno z zahtevami iz projektne naloge.

Navedena zahteva pa se ne nanaša na dodatna dela, ki niso predvidena s projektno nalogo in se tekom izdelave projektne dokumentacije PZI izkažejo za nujno potrebna za dokončanje del.

Vprašanje 4: Ob AC, ki je predmet projektne naloge, poteka tudi kanal komunalne kanalizacije. Menimo, da bo le ta tangiran s predvideno širitvijo AC. Ali je v sklopu ponudbe potrebno ponuditi tudi ta dela? V kolikor da, prosimo naročnika, da doda postavko.

Odgovor: Skladno z zahtevo v projektni nalogi v točki 8.3.12 je potrebno izdelati tudi Načrt zaščite oz. prestavitve kanalizacije. S tem dodatkom

objavljamo novo specifikacijo ponudbe (priloga 11 k Projektni nalogi s prilogami -Poglavje 3 dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila).
pri čemer je vrednost teh del že vključena v ocenjeno vrednost javnega naročila oz. najvišjo dopustno vrednost.

Vprašanje 5: Opažamo, da pri objektu VA0634 in VA 0635 (Kamniška Bistrica) prihaja do odstopanj med vsebino dokumenta Priloga 8 Objekti PZI Domžale.pdf na strani 2/10 ter dokumentom projektanta, ki je izdelal IDP. Projektant meni, da se mora objekt razširiti za 1,71 m (kar je tehnično nemogoče razširiti obstoječi objekt - konzole), na drugi strani v projektni nalogi pa piše, da je potrebno razširiti in ojačati objekt.
Zadeva je konfuzna, prosimo za pojasnilo in usmeritev ?

Odgovor: Ponudbo izdelate skladno z objavljeno dokumentacijo v zvezi z oddajo javnega naročila, katere del je tudi Projektna naloga s prilogami v poglavju 3. Zahteva glede predmetnega objekta je jasno navedena v Poglavju 3: Projektna naloga s prilogami, priloga 8.

Vprašanje 6: Pri mostu VA0560 in VA0559 SAVA, so v projektni nalogi navedeni ukrepi na strani 4/10:
– piše da so potrebni minimalni ukrepi
Hkrati pa v dokumentu projektanta za most VA0560 in VA0559 pa so navedeni opcije ukrepov kot:
A - zahteva po izgradnji novega mostu
B - ni potrebe po dodatnem objektu
C - ni potrebe po dodatnem objektu
Kako naj izdelamo ponudbo, če imamo več opcij za ukrep !? Prosimo za usmeritev.

Odgovor: Ponudbo izdelate skladno z objavljeno dokumentacijo v zvezi z oddajo javnega naročila, katere del je tudi Projektna naloga s prilogami v poglavju 3. Zahteva glede predmetnega objekta je jasno navedena v Poglavju 3: Projektna naloga s prilogami, , v točki 3. Predlog rešitve, kjer je predvidena opcija C.

V točki 9.4 Opozorilo v Projektni nalogi in v točki 7. Zaključek v prilogi 8: Projektna naloga za premostitvene objekte, oporne in podporne zidove, pa je jasno navedeno tudi opozorilo in zahteva:
»Glede na zahtevnost in kompleksnost projekta, opozarjamo projektanta, da se mora vsak posamezni pooblaščen inženir/izdelovalec načrtov in elaboratov, pred pričetkom projektiranja, seznaniti z vsebino in predlogom rešitve iz te projektne naloge (osnovne) in z vsebino v vseh njenih prilogah (projektne naloge po posameznih strokovnih področjih), za strokovno ustrezno in celostno izdelavo projektnih rešitev.«

Vprašanje 7: Pri pregledu vaše dostopne dokumentacije smo zasledili da ponekod navajate potrebo po "nadbetoniranju" obstoječe konstrukcije v debelini 12 cm.
Ali to pomeni, da moramo narediti statično kontrolo obstoječih objektov ? Da ali Ne ?

Odgovor: Zahteva je jasno navedena v Poglavju 3: Projektna naloga s prilogami, Priloga 8: Za vse rekonstrukcije in novogradnje je potrebno izvesti dokaz mehanske odpornosti in stabilnost.

Vprašanje 8: Ali načrt krajinske arhitekture zajema le območje priključka 0189 LJ Sneberje (I. etapa), tako kot je zapisano v specifikaciji ponudbe ali celotno območje obeh etap? Opis vsebine načrta krajinske arhitekture se namreč smiselno nanaša na celotno območje obdelave (obcestni prostor, križišča, optično vodenje voznika, oblikovanje reliefa)

Odgovor: Načrt krajinske arhitekture zajema le območje priključka 0189 LJ Sneberje, tako kot je zapisano v specifikaciji ponudbe. Skladno s projektno nalogo je predvidena predstavitev celotnih priključnih ramp.

Vprašanje 9: 1. Ali je potrebno pri projektu podaljševanja nekaterih objektov upoštevati nadbetoniranje obstoječih objektov za debelino 12 cm?
2. V ponudbi so predvideni tudi podporni zidovi, za katere pa dolžina ni navedena. Navedena je samo višina in sicer do 3 m oziroma do 9 m. Kakšna je predvidena dolžina omenjenih podpornih zidov?
3. Podaljševanje obstoječih objektov (konzol) premostitvenega objekta Kamniška Bistrica (omejeno prednapeta konstrukcija) smer Celje je predvideno za 1.71 m. Kako je to mišljeno? Obstoječi objekt ima namreč že konzole dolžine cca 2.2m. Ali se tukaj predvidi novi ožji objekt?
4. Na obstoječem objektu - most Kamniška Bistrica je predvideno nadbetoniranje v debelini 15 cm (omejeno prednapeta konstrukcija). Ali je potrebno statično in dinamično analizirati obstoječi objekt?

Odgovor: Add1: Zahteva je jasno navedena v Poglavju 3: Projektna naloga s prilogami, priloga 8. Projektant mora na objektih predvideti vse potrebne ukrepe za potrebe nove prometne ureditve ter izdelati načrte.

Add2: V Poglavju 3: Projektna naloga s prilogami, priloga 8 je navedeno, da je predvidena daljša oporna konstrukcija na območju priključka Šentjakob (cca. 200 m) ter na preostalem območju zidovi, ki jih bo potrebno izvesti za zožanje posega, in jih bo projektant moral pripraviti in uskladiti v sodelovanju s projektantom ceste, glede na predvideno rešitev.

Add3: Zahteva je jasno navedena v Poglavju 3: Projektna naloga s prilogami, priloga 8. Predvidena je rekonstrukcija obstoječih objektov za potrebe nove prometne ureditve.

Add4: Zahteva je jasno navedena v Poglavju 3: Projektna naloga s prilogami, Priloga 8: Za vse rekonstrukcije in novogradnje je potrebno izvesti dokaz mehanske odpornosti in stabilnost.

Vprašanje 10: Glede na strokovno zahtevnost priprave projektne dokumentacije za gradbeni načrt jeklenih nosilnih konstrukcij SPIS portalov (razponi večji od 34 m z odprtinami za zaslone večjimi od 12 m) naprošamo naročnika, da se med zahtevane strokovnjake z referencami vključi tudi pooblaščenega inženirja s strokovnega področja gradbenih konstrukcij (za jeklene konstrukcije SPIS portalov), kateri naj nastopa tudi pri ocenjevanju po merilu dodatnih referenc.

Odgovor: Naročnik ne bo spreminjal dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila.

Vprašanje 11: V razpisni dokumentaciji je v točki 4.2 (e) Pogoji za sodelovanje določeno, da morajo ponudniki v obrazec 4.2 (e) v Poglavlju 10 Sposobnost Seznam ključnih strokovnjakov navesti izključno po enega strokovnjaka. Enako je določeno pri dodatnih strokovnjakih. Naročnika pozivamo, da se ta zahteva izloči iz razpisne dokumentacije za premostitvene objekte, saj je namreč nelogično, da lahko 21 objektov podpišejo samo 3 je pooblaščen inženirji. Prav tako prosimo, da dovolite, da se nominirata 2 Pooblaščen inženirja s področja gradbeništva za izdelavo načrta gradbenih konstrukcij (cestni del) in da lahko podpišeta vsak eno etapo.

Odgovor: Naročnik ne bo spreminjal dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila.

Načrti za objekte so razdeljeni glede na etapi, ki se izdelujeta časovno zaporedno. Število načrtov za posamezno etapo na posameznega pooblaščenega inženirja je primerna.

Glede na zahtevnost in kompleksnost projekta, obseg dela in zahteve po strokovno ustrezni in medsebojni usklajenosti projektних rešitev, je takšna delitev ustrezna.

PZI projektna dokumentacija za obe etapi se izdeluje časovno zaporedno. Kot je bilo že večkrat poudarjeno, sta obe etapi del zahtevnega in kompleksnega projekta rekonstrukcije AC odseka, ki mora biti obdelan celostno in z novitimi pristopom, zato je potrebno, da načrt gradbenih konstrukcij (za cestni del) za obe etapi obdeluje isti pooblaščen inženir.

Vprašanje 12: Glede na to, da ni za vse načrte oz. elaborate (prepusti, plinovod, vodovod, kabelska kanalizacija, načrt ureditve gradbišča....) potrebno nominirati ključnih/dodatnih strokovnjakov nas zanima kdo bo lahko podpisal te načrte/elaborate?

Odgovor: Skladno z veljavno zakonodajo in razpisnimi pogoji mora ponudnik oblikovati interdisciplinarno delovno skupino za kvalitetno in celovito izvedbo razpisanih del.

Načrte lahko izdelajo in podpišejo pooblaščen inženirji, ki so vpisani v imenik IZS kot pooblaščen inženirji z aktivnim poklicnim nazivom z ustreznega strokovnega področja za posamezni načrt in usposobljeni izdelovalci za posamezni elaborat, iz strokovnega področja, ki ga pokriva posamezen elaborat.

Spremembe dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila:

Poglavje 1 – Navodila ponudniku za izdelavo ponudbe

Spremeni se podčlen 20.1 tako da glasi:

Ponudba se šteje za pravočasno oddano, če jo naročnik prejme preko sistema e-JN <https://ejn.gov.si/eJN2> najkasneje **do dne 9. 6. 2020 do 13:00 ure**. Za oddano ponudbo se šteje ponudba, ki je v informacijskem sistemu e-JN označena s statusom »ODDANO«.

Spremeni se podčlen 22.1 tako da glasi:

Odpiranje ponudb bo potekalo avtomatično v informacijskem sistemu e-JN dne **9. 6. 2020** in se bo začelo ob **13:01** uri na spletnem naslovu <https://ejn.gov.si/eJN2>.

Poglavje 3 – Projektna naloga s prilogami

V prilogi tega dodatka objavljamo novo specifikacijo ponudbe (priloga 11 k Projektni nalogi s prilogami), ki v celoti nadomešča prvotno objavljeno specifikacijo ponudbe (priloga 11 k Projektni nalogi s prilogami).

Ponudniki morajo pri oddaji ponudbe upoštevati s tem dodatkom objavljeno novo specifikacijo ponudbe (priloga 11 k Projektni nalogi s prilogami).

DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI
DARS, d.d.