

Družba za avtoceste v Republiki Sloveniji
DARS, d. d.

LETNO POROČILO 2006

Celje, junij 2007

KAZALO

6	Pismo uprave
11	1 UVOD
12	Ključni poslovni podatki
13	Predstavitev družbe
13	Splošni podatki o družbi
14	Zgodovina družbe
15	Organiziranost družbe
16	Upravljanje družbe
16	Skupščina družbe
16	Nadzorni svet
17	Uprava družbe
19	2 POSLOVNO POROČILO
20	Poslanstvo, vizija in strateški cilji družbe
20	Poslanstvo družbe
20	Vizija družbe
20	Strateški cilji družbe
20	Politika kakovosti družbe
21	Pomembni dogodki v poslovnem letu 2006
22	Značilnosti gospodarskega okolja
22	Finančno poslovanje in upravljanje s finančnimi tveganji
23	Analiza poslovanja
23	Pobiranje cestnine
24	Realizacija gradenj in obnov avtocestnih odsekov
26	Prihodki DARS, d.d.
27	Odhodki DARS, d.d.
29	Poslovni izid
30	Opis poslovnih aktivnosti družbe
30	Službe uprave
30	Služba za notranjo revizijo
30	Služba za nabavo
30	Služba za komuniciranje
31	Poslovne službe
31	Služba za koordinacijo procesov
31	Služba za načrtovanje, razvoj ter gospodarjenje z vozišči
31	Služba za mednarodno sodelovanje
32	Splošna služba
33	Področje za pravne zadeve, organizacijo in kadre
33	Pravna služba
33	Služba za organizacijo in kadre
34	Področje za finance in trženje
34	Finance, računovodstvo in kontroling
34	Prodaja in marketing
35	Področje za izvedbo cestninjenja

36	Področje za organizacijo gradenj in obnov
36	Služba za prostorsko načrtovanje
36	Služba za projektiranje in projektno dokumentacijo
37	Služba za nadzor in organizacijo gradenj
37	Služba za organizacijo obnov
38	Služba za oddajo del
39	Področje vzdrževanja avtocest
39	Služba za vzdrževanje in razvoj tehnologij in inteligentni transportni sistemi (ITS)
39	Služba za telekomunikacije
39	Služba za nadzor in vodenje prometa
40	Služba za informacijsko tehnologijo (IT)
40	Izvedba vzdrževanja avtocest
41	Upravljanje avtocest
42	Ravnanje z okoljem
42	Varstvo okolja pri umeščanju tras v prostor
42	Hrup
42	Varovanje voda
42	Emisije plinov
42	Vplivi na okolje pri posipanju vozišč
43	Ravnanje z zaposlenimi
43	Starostna in izobrazbena struktura zaposlenih
44	Izobraževanje
44	Aktivnosti na področju upravljanja človeškega kapitala v letu 2006
45	Pomembni dogodki po koncu poslovnega leta
45	Pričakovani razvoj družbe
47	3 RAČUNOVODSKO POROČILO
48	Splošna pojasnila k računovodskim izkazom
48	Pogodba o izvajanju naročila
49	Koncesijska pogodba
50	Računovodske usmeritve
51	Metode, uporabljene za vrednotenje postavk bilance stanja sredstev in obveznosti do njihovih virov družbe v lasti DARS, d.d.
51	Neopredmetena sredstva
51	Opredmetena osnovna sredstva
51	Amortizacija
52	Dolgoročne finančne naložbe
52	Odložene terjatve za davek
52	Zaloge
52	Kratkoročne finančne naložbe
53	Kratkoročne poslovne terjatve
53	Denarna sredstva
53	Kapital
53	Rezervacije in dolgoročne pasivne časovne razmejitev
54	Kratkoročne poslovne obveznosti
54	Kratkoročne časovne razmejitev
55	Medsebojna razmerja med družbo in državo
55	Prihodki
56	Odhodki
56	Davek od dohodka pravnih oseb

56	Izkaz denarnih tokov
57	Metode, uporabljene za vrednotenje postavk bilance stanja sredstev in obveznosti do virov sredstev lastnine Republike Slovenije v upravljanju DARS, d.d.
57	Opredmetena osnovna sredstva v upravljanju DARS, d.d.
58	Kratkoročne finančne naložbe do drugih
59	Kratkoročne poslovne terjatve
59	Denarna sredstva
59	Medsebojna razmerja med državo in družbo
59	Rezervacije in dolgoročne pasivne časovne razmejitev
59	Dolgoročne finančne obveznosti do bank za posojila za nabavo opredmetenih osnovnih sredstev v upravljanju
60	Dolgoročne obveznosti na podlagi obveznic za nabavo opredmetenih osnovnih sredstev v upravljanju
60	Dolgoročne poslovne obveznosti za sredstva, dobljena v upravljanje od države
61	Dolgoročne poslovne obveznosti za sredstva, dobljena v upravljanje od občin
61	Kratkoročne finančne obveznosti do bank
61	Kratkoročne poslovne obveznosti do dobaviteljev
62	Računovodski izkazi družbe DARS, d.d.
63	Skupna bilanca stanja na dan 31. 12. 2006
65	Izkaz poslovnega izida družbe DARS, d.d., za obdobje od 1. 1. do 31. 12. 2006
66	Skupni izkaz denarnih tokov za obdobje od 1. 1. do 31. 12. 2006
67	Izkaz gibanja kapitala za obdobje od 1. 1. do 31. 12. 2006
68	Izkaz gibanja kapitala za obdobje od 1. 1. do 31. 12. 2005
69	Izkaz in predlog uporabe bilančnega dobička
70	POJASNILA K RAČUNOVODSKIM IZKAZOM
70	Pojasnila k bilanci stanja DARS, d.d.
70	Bilanca stanja DARS, d.d., na dan 31. 12. 2006
72	Neopredmetena sredstva
73	Opredmetena osnovna sredstva
74	Dolgoročne finančne naložbe
75	Odložene terjatve za davek
75	Zaloge
76	Kratkoročne finančne naložbe do drugih
76	Kratkoročne poslovne terjatve
77	Denarna sredstva
77	Aktivne časovne razmejitev
77	Terjatve iz naslova uporabe sredstev DARS, d.d., za financiranje sredstev Republike Slovenije v upravljanju DARS, d.d.
77	Zunajbilančna evidenca
78	Kapital
79	Rezervacije in dolgoročne pasivne časovne razmejitev
80	Kratkoročne poslovne obveznosti
80	Kratkoročne pasivne časovne razmejitev
81	Obveznosti iz naslova uporabe sredstev Republike Slovenije v upravljanju DARS, d.d., za financiranje sredstev družbe DARS, d.d.
82	Pojasnila k bilanci stanja lastnine Republike Slovenije, prejete v upravljanje DARS, d.d.
82	Bilanca stanja lastnina Republike Slovenije prejete v upravljanje DARS, d.d., na dan 31. 12. 2006
84	Opredmetena in neopredmetena osnovna sredstva v upravljanju
86	Kratkoročne poslovne terjatve
86	Denarna sredstva
86	Terjatve iz naslova uporabe sredstev lastnine Republike Slovenije, prejetih v upravljanje DARS, d.d., za financiranje sredstev v lasti družbe
87	Zunajbilančna evidenca
87	Dolgoročne pasivne časovne razmejitev

87	Dolgoročne finančne obveznosti za bančna posojila za nabavo opredmetenih osnovnih sredstev v upravljanju DARS, d.d.
90	Dolgoročne obveznosti na podlagi obveznic
91	Dolgoročne poslovne obveznosti za sredstva, dobljena v upravljanje od države
91	Dolgoročne poslovne obveznosti za sredstva, dobljena v upravljanje od občine
91	Dolgoročne poslovne obveznosti za sredstva, dobljena v upravljanje od drugih
92	Kratkoročne finančne obveznosti za bančna posojila za nabavo opredmetenih osnovnih sredstev v upravljanju
92	Druge kratkoročne finančne obveznosti
92	Kratkoročne poslovne obveznosti do dobaviteljev
94	Obveznosti iz naslova uporabe sredstev DARS, d.d., za financiranje sredstev Republike Slovenije, prejetih v upravljanje DARS, d.d.
95	Dodatna razkritja postavk v poslovnem izidu DARS, d.d.
95	Čisti prihodki od prodaje
95	Drugi poslovni prihodki
96	Stroški in poslovni odhodki
96	Stroški materiala in storitev
97	Stroški dela
98	Odpisi vrednosti
98	Drugi poslovni odhodki
99	Finančni prihodki
99	Finančni odhodki
99	Drugi prihodki
100	Davek od dohodka pravnih oseb
100	Čisti poslovni izid po preračunu kapitala s pomočjo EUR in cen življenjskih potrebščin
101	Kazalniki poslovanja
102	Dogodki po datumu sestavitve računovodskih izkazov
102	Pojasnila v zvezi s preходом na prenovljene SRS 2006
102	Revidiranje letnega poročila
103	Izjava uprave DARS, d.d.
105	4 REVIZORJEVO POROČILO
109	5 IZJAVA O SKLADNOSTI DRUŽBE DARS, D.D., S KODEKSOM UPRAVLJANJA JAVNIH DELNIŠKIH DRUŽB

PISMO UPRAVE





Če bi morali leto 2006 opisati s samo nekaj besedami, potem je bilo to gotovo leto presežnikov

- z najboljšežnjim letnim načrtom razvoja in obnavljanja avtocest v vrednosti prek 170 milijard SIT. Sprejet je bil zakon, s katerim so poslanke in poslanci soglašali, da se DARS, d.d., za gradnjo avtocest iz Nacionalnega programa izgradnje avtocest zadolži za 1,030 milijarde evrov, iz proračuna Republike Slovenije pa je bilo družbi DARS zagotovljenih le 5,9 milijarde SIT, kar je najmanj do zdaj, ob dejstvu, da je bilo v gradnji kar 155 km avtocest, hitrih in ostalih cest ...

Najpomembnejše notranje dogajanje v družbi bi lahko povzeli z besedami: reorganizacija in sistemizacija. S tem je bila tudi formalno zaključena konsolidacija družbe po združitvi Darsa, d.d., in PVAC, d.o.o., v letu 2004. Dolgotrajnost projekta govori o njegovi težavnosti. V združenem podjetju, kjer sta trčili druga ob drugo dve različni poslovni in organizacijski kulturi, smo navkljub različnim izhodiščem po dveh letih usklajevanj s svetom delavcev sprejeli enotno organizacijo in sistemizacijo delovnih mest. Sledila je uskladitev s sindikati in sklenitev podjetniške kolektivne pogodbe, do konca leta pa so bile z veliko večino zaposlenih v družbi sklenjene enotne, usklajene pogodbe o zaposlitvi. Minulo leto pa je potekalo tudi v znamenju temeljitih priprav na prehod na evro.

Z reorganizacijo so bili postavljeni trdni temelji, sedem stebrov, ki zagotavljajo družbi dobre osnove za delo v bodoče in izpolnjevanje vseh obveznosti, ki jih Darsu nalaga država kot lastnik z obema pogodbama - Pogodbo o izvajanju naročila in Koncesijsko pogodbo.

Področje za organizacijo gradenj in obnov je v letu 2006 opravljalo naloge na podlagi do tedaj najboljšežnjega Letnega plana razvoja in obnavljanja avtocest, kar v konkretnih nalogah pomeni, da so potekali postopki na področju priprave projektne, prostorske in druge dokumentacije za 23 državnih lokacijskih načrtov, začela ali nadaljevala se je gradnja na 155 km avtocest, hitrih in ostalih cest, v promet je bilo predanih dobrih 11 km cest. Pričeti je bilo kar za 132 milijard SIT postopkov javnih naročil, kar pomeni presežek plana za 14,5 %. S podpisom pogodb smo oddali v gradnjo za 178 milijard SIT. Če ob teh številkah upoštevamo toge zahteve Zakona o javnih naročilih na eni in hkrati neštete možnosti, ki jih nudi ponudnikom za zaviranje postopkov javnega naročanja na drugi strani, imajo ti rezultati še toliko večjo vrednost in pomen.

Poudariti velja, da je bil v gradnjo oddan celoten pomurski avtocestni odsek in da sta tako Štajerska kot Prekmurje postala največje avtocestno gradbišče v tem delu Evrope, saj dela potekajo kar na 80 km cest.

Tudi v letu 2006 smo bili soočeni z nadaljnjim hitrim naraščanjem prometa, predvsem tovornega, na slovenskem avtocestnem križu, čemur smo priča že vse od vstopa Slovenije v EU. Sorazmerno s tem naraščajo tudi potrebe po investicijski obnovi vozišč, obnovi premostitvenih in drugih objektov in naložbe v opremo obstoječega avtocestnega omrežja. Ravno tako naraščajo tudi zahteve po obnovah in naložbah v varovanje okolja, predvsem po izgradnji protihrupnih ograj. V vse naštetu je bilo v letu 2006 vloženi dobrih 9 milijard SIT. Potrebe po sredstvih za te namene bodo tudi v prihodnosti naraščale, saj ni realno pričakovati, da se bo promet zmanjšal, obenem pa so avtoceste preveč dragocene in pomembne, da bi si lahko dovolili pomanjkljivo skrb za njih.

Področje za izvedbo cestninjenja je bilo v procesu reorganizacije oblikovano kot samostojno področje. V letu 2006 je bila izvedena prenova cestninskega blagajniškega poslovanja, ki je prinesla predvsem izboljšave pri zaključevanju služb cestninskih blagajnikov, vpeljavi sistema odpiranja terjatev do blagajnikov in izvajanju kontrole poslovanja v kontrolnem centru cestnine, ki se po novem izvaja v področju za finance, računovodstvo in kontroling, torej izven področja za izvedbo cestninjenja. Tukaj ne moremo mimo dejstva, da so bile v sistemu pobiranja cestnine odkrite pomanjkljivosti in, na žalost, tudi nekaj tistih, ki so le-te znali izkoristiti.



Seveda pa ima naraščajoča količina prometa tudi svoje pozitivne posledice - pobrana cestnina v letu 2006 je tako znašala kar 36,4 milijard SIT oziroma 9 % več kot leto poprej. Kljub naraščajočemu prometu smo beležili na cestninskih postajah manjše zastoje kot v preteklih letih, seveda pa bodo le-ti dokončno odpravljeni z uvedbo elektronskega cestninjenja v prostem prometnem toku. Tudi na tem področju so bili narejeni prvi konkretni koraki, saj je Vlada Republike Slovenije v juniju 2006 sprejela akcijski načrt uvedbe takšnega cestninskega sistema za vse kategorije vozil.

Tudi delo področja za izvedbo vzdrževanja avtocest je bilo zaznamovano z naraščajočim prometom, saj se je povečalo število potrebnih intervencij zaradi prometnih nezgod, ravno tako se posledično povečujejo tudi potrebe po tekočem vzdrževanju cestišč. Skupaj z reorganizacijo je prišlo do priprave konceptualne zasnove sistema vzdrževanja na celotnem AC sistemu tako V. kot X. koridorja. S tem je Vzdrževanje začelo z operativnimi pripravami s službami, ki bodo potrebno vzdrževanje načrtovale in ga centralizirano vodile preko izpostav. Tako postavljene službe so začele priprave za izvedbo urejenega katastra komunalnih naprav, s katerimi bo v skladu s standardi vzdrževanja ločen način vzdrževanja objektov, trase in komunalnih naprav na njej. Službe bodo pripravljale tudi podlage za izvedbo zapor rednega in investicijskega vzdrževanja, ravno tako pa bo centralizirano vodeno tudi razpolaganje s specializirano gradbeno mehanizacijo.

Glede na pozitivne izkušnje pilotskega uvajanja gospodarjenja z vozišči preko programske opreme je v letu 2006 nastala posebna služba, ki bo na sistematičen način pripravljala obseg in kvaliteto potrebnih ukrepov rednega in investicijskega vzdrževanja usklajeno z banko cestnih podatkov. To bo v prihodnjih poslovnih letih, po zaključeni izgradnji avtocestnega križa, postalo stičišče planiranja vseh potrebnih ukrepov na avtocestnem omrežju.

V področju za IT in ITS so bili v letu 2006 zaključeni številni projekti sistema za nadzor in vodenje prometa, postavljenih je bilo dodatnih 80 videokamer na različnih lokacijah avtocestnega omrežja, zaključeni so bili projekti za regionalni nadzorni center Ljubljana, ki bo postal osrednji slovenski center za nadzorovanje prometa. Na področju razvoja cestninskega sistema in realizacije akcijskega načrta uvedbe elektronskega sistema cestninjenja v prostem prometnem toku so bile analizirane možnosti uporabe obstoječega sistema elektronskega cestninjenja za cestninjenje vozil vseh cestninskih razredov in pripravljene predloge za izvedbo nadaljnjih korakov realizacije navedenega akcijskega načrta, s ciljem zagotovitve optimalne in čim bolj zvezne nadomestitve obstoječega cestninskega sistema z novim elektronskim sistemom cestninjenja. V Službi za telekomunikacije smo pripravili vse potrebno za začetek trženja presežnih optičnih vlaken, kar ponuja dobre možnosti, da bo v prihodnosti preraslo v trženje telekomunikacijskih storitev z višjo dodano vrednostjo.

Delo področja za pravne zadeve, organizacijo in kadre je v letu 2006 potekalo predvsem v znamenju že omenjenega oblikovanja in vzpostavitve nove organizacijske strukture družbe ter s tem povezane priprave in oblikovanja novega akta, ki ureja organizacijo družbe in sistemizacijo delovnih mest oziroma del. Opravljena so bila intenzivna pogajanja z reprezentativnima sindikatoma za sklenitev podjetniške kolektivne pogodbe DARS, d.d., oblikovan nov, poenoten plačni model v družbi in projekt sklenitve novih pogodb o zaposlitvi.

Zaradi vedno manjšega obsega namenskih sredstev za gradnjo avtocest iz proračuna posledično narašča delež financiranja gradnje z zadolževanjem. V letu 2006 smo tako sklenili pogodbe za 525 milijonov evrov kreditov in črpali za 4,7 milijarde SIT sredstev iz kohezijskih skladov, kar je bilo za dobrih 130 % več od planiranega. Refinancirali smo tudi večino starejših kreditov, ki so bili najeti v preteklosti pod bistveno manj ugodnimi pogoji, kot jih je ponujal trg v lanskem letu.

Na področju za prodajo in marketing je bila v lanskem letu razvita nova storitev za uporabnike elektronskih medijev - možnost nalaganja dobroimetja na daljavo s pomočjo interneta, ki prispeva k razbremenitvi cestninskih



postaj, saj bistveno skrajša čas nalaganja in s tem povečuje pretočnost cestninskih postaj. Omeniti velja tudi, da je znotraj področja v zadnjem kvartalu leta začela delovati Služba za gospodarjenje z nepremičninami, katere naloga je celovita skrb za presežne nepremičnine, ki jih je družba pridobila v fazi odkupov zemljišč za potrebe izgradnje avtocest. Na ta način bodo na eni strani zagotovljena dodatna sredstva, na drugi pa se bodo zmanjšali stroški nepotrebne vzdrževanja.

Z reorganizacijo družbe je bila organizirana tudi Služba za notranjo revizijo, katere namen je neodvisno in objektivno revidiranje in svetovanje, da se ustvari dodana vrednost, izboljša poslovanje družbe, poveča učinkovitost in izboljša obvladovanje poslovnih tveganj. Poleg omenjene službe sta bili v okviru služb uprave organizirani tudi samostojni Službi za nabavo in Služba za komuniciranje. V okviru slednje je marca 2006 začel delovati Prometno-informacijski center za državne ceste, ki uporabnikom državnih cest zagotavlja hitrejše, kakovostnejše in kontinuirane informacije o stanju prometa na vseh državnih cestah.

Čeprav je bil dosežen čisti poslovni izid v višini 996 milijonov SIT za 19 % nižji v primerjavi z letom 2005, lahko rečemo, da je bilo leto 2006 za DARS izredno uspešno, saj gre nižji poslovni izidi predvsem na račun dokončne ureditve razmerja med DARS, d.d., in Republiko Slovenijo, kar je pomenilo nižje prihodke iz naslova Pogodbe o izvajanju naročila po NPIA RS in nakupa sredstev, ki jih je za potrebe vzdrževanja še v letih 2004 izvedla Republika Slovenija.

Leto 2006 je bilo za DARS, d. d. uspešno leto, leto presežkov! Z vsemi deli in nalogami, s katerimi smo začeli, nadaljevali ali zaključili v lanskem letu, pa smo tlakovali pot, da bomo tudi v prihodnjem letnem poročilu lahko zapisali, da je za nami uspešno leto.

Rajko Siročič, predsednik uprave DARS, d.d.



1

UVOD

Ključni poslovni podatki

	2006	2005
Osnovni kapital	51.000 tisoč SIT	51.000 tisoč SIT
Kapital skupaj na dan 31. 12.	9.656.425 tisoč SIT	9.423.541 tisoč SIT
Vrednost aktive na dan 31. 12.	1.113.262.486 tisoč SIT	1.020.484.384 tisoč SIT
Lastniška struktura	100-odstotni lastnik je Republika Slovenija	100-odstotni lastnik je Republika Slovenija
Čisti poslovni izid	996.654 tisoč SIT	1.236.614 tisoč SIT
Realizacija gradenj in obnov avtocest*	130.093.474 tisoč SIT	105.197.221 tisoč SIT
Število km avtocest in drugih cest, predanih prometu:		
- avtoceste (4-pasovne)		
- dograditev v 4-pasovno avtocesto	7,8 km	8,2 km
- hitre ceste (4-pasovne)	- km	4,6 km
- ostale ceste	- km	1,6 km
- priključki	1,7 km	1,0 km
	2,0 km	- km
Število obračunskih km avtocest v vzdrževanju in upravljanju na dan 31. 12.	521,783 km	512,462 km
Število km avtocest v vzdrževanju in upravljanju na dan 31. 12.:		
- avtoceste in hitre ceste	436,992 km	429,397 km
- razcepi	13,351 km	12,616 km
- povezovalni odseki	8,550 km	8,550 km
- priključki	127,019 km	122,733 km
- predori	17,200 km	17,200 km
Število zaposlenih konec leta	1.106	1.118

* Pojasnilo:

Realizacija gradenj in obnov avtocest se nanaša na izvršena dela po določenih Pogodbe o izvajanju naročila za opravljanje nalog v zvezi z izgradnjo in obnavljanjem avtocest ter finančnim inženiringom in drugih povezanih nalog po Nacionalnem programu izgradnje avtocest v Republiki Sloveniji, brez upoštevanja odhodkov servisiranja dolga. Vrednost realizacije gradenj in obnov je izkazana z DDV.

Predstavitev družbe

DARS, d.d., izvaja svoje naloge na podlagi dveh pogodb, sklenjenih z Republiko Slovenijo, in sicer Pogodbe o izvajanju naročila za opravljanje nalog v zvezi z izgradnjo in obnavljanjem avtocest ter finančnim inženiringom in drugih povezanih nalog po Nacionalnem programu izgradnje avtocest v Republiki Sloveniji (v nadaljevanju: pogodba o izvajanju naročila) ter Koncesijske pogodbe za upravljanje in vzdrževanje avtocest v Republiki Sloveniji (v nadaljevanju: koncesijska pogodba).

Družba DARS, d.d.:

- v imenu in za račun Republike Slovenije opravlja naloge v zvezi s prostorskim načrtovanjem in umeščanjem avtocest v prostor in naloge v zvezi s pridobivanjem zemljišč in drugih nepremičnin za potrebe izgradnje avtocest;
- v svojem imenu in za račun Republike Slovenije opravlja naloge v zvezi z izgradnjo in obnavljanjem avtocest v skladu z Nacionalnim programom izgradnje avtocest v Republiki Sloveniji ter opravlja finančni inženiring sredstev, namenjenih za izgradnjo avtocest in odplačilo posojil, najetih za njihovo izgradnjo;
- v svojem imenu in za račun Republike Slovenije upravlja in razpolaga s tistimi nepremičninami, ki so bile pridobljene v zvezi z gradnjo avtocest, pa niso bile v celoti uporabljene za njihovo izgradnjo ali niso v celoti potrebne za upravljanje in vzdrževanje avtocest;
- v svojem imenu in za svoj račun upravlja in vzdržuje avtoceste, ki jih zgradi v svojem imenu in za račun Republike Slovenije. Naloge upravljanja in vzdrževanja avtocest obsegajo:
 - izvajanje rednega vzdrževanja avtocest in objektov na njih,
 - oddajanje v zakup površin zunaj vozišča avtocest in ob avtocestah za opravljanje spremljajočih dejavnost,
 - dovoljevanje ustanavljanja služnosti za napeljevanje vodovoda in kanalizacije, električnih, telefonskih in telegrafskih napeljav, plinovodov ter podobnih objektov in naprav javnega pomena.

Splošni podatki o družbi

Ime firme	Družba za avtoceste v Republiki Sloveniji, d.d.
Skrajšano ime firme	DARS, d.d.
Sedež družbe	Ulica XIV. divizije 4, 3000 Celje
Telefon	03/426-40-71
Faks	03/544-20-01
Izpostava Ljubljana	Dunajska 7, 1000 Ljubljana
Telefon	01/300-99-00
Faks	01/300-99-01
E-pošta	info@dars.si
Spletna stran	www.dars.si
Vpis v sodni register	Okrožno sodišče v Celju, vložna številka 10615800
Matična številka	5814251
Identifikacijska številka	SI92473717
Osnovni kapital družbe	51.000.000,00 SIT
Uprava družbe	Rajko Siročič, predsednik uprave Aleš Hojs, član uprave Abdon Peklaj, član uprave

Zgodovina družbe

V mesecu oktobru 1993 je bil sprejet Zakon o družbi za avtoceste v Republiki Sloveniji, na osnovi katerega je bila v mesecu novembru 1993 ustanovljena Družba za avtoceste v Republiki Sloveniji in vpisana v sodni register dne 7. 12. 1993.

DARS, d.d., je bil vse do konca leta 2003 javno podjetje v obliki delniške družbe. Edini ustanovitelj je bila Republika Slovenija, ki jo je zastopala Vlada Republike Slovenije. DARS, d.d., je opravljal finančni inženiring, pripravljal, organiziral in vodil gradnjo in vzdrževanje omrežja avtocest ter upravljal avtoceste v Republiki Sloveniji, skladno z odločitvami Državnega zbora Republike Slovenije.

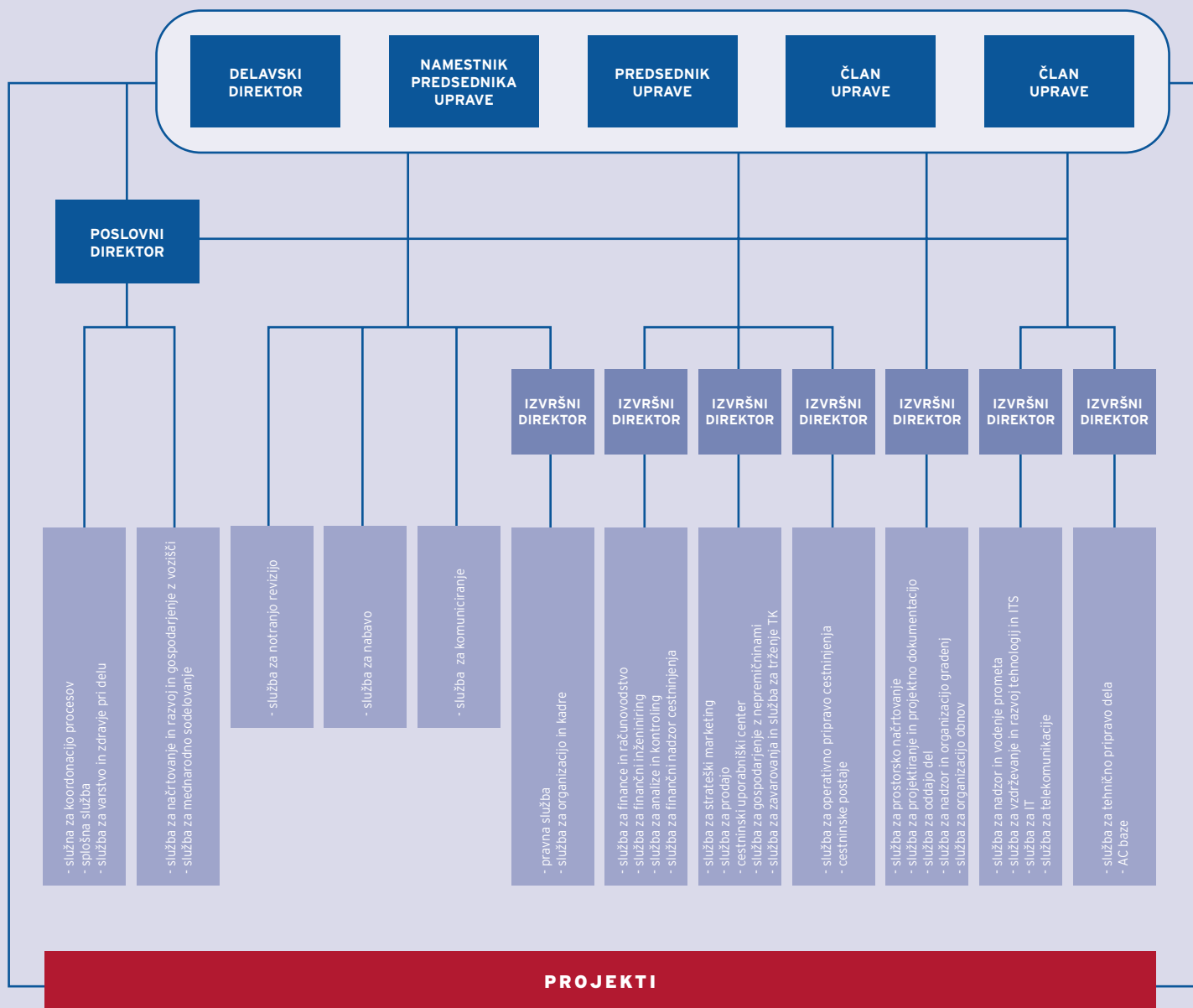
Konec leta 2003 je bil sprejet Zakon o spremembah in dopolnitvah zakona o družbi za avtoceste v Republiki Sloveniji, ki ureja vprašanja v zvezi z načinom ustanovitve, preoblikovanja in delovanja družbe za avtoceste v Republiki Sloveniji. Tako ima nova družba DARS, d.d., položaj delniške družbe kot gospodarske družbe po Zakonu o gospodarskih družbah, katere edini ustanovitelj in delničar je Republika Slovenija, ki jo zastopa Vlada Republike Slovenije.

Družba za avtoceste v Republiki Sloveniji, d.d., se je torej s 1. 1. 2004 preoblikovala iz javnega podjetja v obliki delniške družbe v redno gospodarsko družbo, ki na podlagi pogodbenega razmerja z državo organizira in vodi izgradnjo avtocest ter izvaja finančni inženiring, po drugi strani pa kot koncesionar uspešno opravlja in vzdržuje avtocestno omrežje ter razvija in trži nove storitve. DARS, d.d., se je po uveljavitvi tega zakona dne 1. 1. 2004 pripojilo tudi javno podjetje Podjetje za vzdrževanje avtocest, d.o.o.

V letu 2006 je bila s sprejemom in uveljavitvijo enotnega Akta o organizaciji in sistemizaciji delovnih mest oziroma del zaključena reorganizacija družbe po preoblikovanju in pripojitvi v letu 2004. V avgustu 2006 je bila usklajena in podpisana tudi prva podjetniška kolektivna pogodba DARS, d.d.

Organiziranost družbe

Uprava je s sprejemom novega Akta o organizaciji in sistematizaciji delovnih mest v juniju leta 2006 potrdila enovito organizacijo družbe, ki temelji na treh osnovnih dejavnostih (organizacija gradnje in obnov avtocest, cestninjenje in vzdrževanje avtocest) in poslovnih funkcijah (finančni inženiring, trženje storitev, obveščanje o stanju na cestah, nadzor in vodenje prometa na avtocestah itd.).



Upravljanje družbe

Organi upravljanja družbe DARS, d.d., so: skupščina družbe, nadzorni svet in uprava.

Skupščina družbe

Skupščino družbe DARS, d.d., predstavlja Vlada Republike Slovenije.

Nadzorni svet

Nadzorni svet družbe je v letu 2006 sestavljalo 6 članov. Dva člana nadzornega sveta predlaga Ministrstvo za finance, dva člana Ministrstvo za promet, dva člana pa sta imenovana iz vrst zaposlenih na osnovi Zakona o sodelovanju delavcev pri upravljanju.

V letu 2006 je bila sestava nadzornega sveta naslednja:

g. Franc Slak - predsednik
dr. Peter Verlič - namestnik predsednika
mag. Helena Kamnar - članica
g. Zvonko Ivanušič - član
g. Vito Meško - član
mag. Alojz Ratajc - član

G. Franc Slak in mag. Helena Kamnar sta bila imenovana v nadzorni svet na predlog Ministrstva za finance, dr. Peter Verlič in g. Zvonko Ivanušič pa na predlog Ministrstva za promet. Predstavnik zaposlenih sta g. Vito Meško in mag. Alojz Ratajc. Mag. Helena Kamnar je z dnem 30. 6. 2006 podala odstopno izjavo, vendar do konca leta 2006 s strani Vlade Republike Slovenije ni bila razrešena, niti ni bil imenovan nadomestni član. Dne 28. 12. 2006 je bil spremenjen Statut DARS, d.d., ki število članov nadzornega sveta razširja iz šest na devet.

Uprava družbe

Uprava družbe DARS, d.d., po Statutu družbe šteje do 5 članov, od katerih je eden delavski direktor. V skladu z ZDARS in Statutom družbe na predlog Nadzornega sveta DARS, d.d., imenuje člane uprave DARS, d.d., Vlada Republike Slovenije. Upravo DARS, d.d., so v letu 2006 sestavljali:



Rajko Siročič,
predsednik uprave

Abdon Peklaj,
od 12. 1. 2006 član up-
rave, pristojen predvsem
za organizacijo gradnje
in obnov avtocest



Aleš Hojs,
od 1. 4. 2006 član up-
rave, pristojen predvsem
za vzdrževanje avtocest





2

POSLOVNO POROČILO

Poslanstvo, vizija in strateški cilji družbe

Poslanstvo družbe

Poslanstvo Družbe za avtoceste v Republiki Sloveniji je organiziranje in vodenje izgradnje in obnove avtocest, izvajanje finančnega inženiringa ter vzdrževanje in upravljanje z avtocestami tako, da bo zagotovljeno varno, učinkovito in uspešno delovanje avtocestnega sistema.

Vizija družbe

Vizija je utrditi osrednjo, vodilno vlogo pri vodenju in organizaciji gradnje ter upravljanju in vzdrževanju avtocestnega omrežja in s tem utrditi ime stabilnega, zanesljivega, učinkovitega in zaupanja vrednega avtocestnega operaterja, ki bo svojim uporabnikom nudil kakovostne storitve, lastniku zagotavljal dolgoročno stabilno donosnost vloženega kapitala, zaposlenim pa poklicno samouresničevanje in osebnostni razvoj.

Strateški cilji družbe

Strateški cilji Družbe za avtoceste v Republiki Sloveniji so naslednji:

- ohraniti vodilno pozicijo pri organizaciji gradnje, upravljanju in vzdrževanju avtocest v Sloveniji;
- razvijati in izboljševati postopke pri realizaciji pogodbe o izvajanju naročila in koncesijske pogodbe;
- v središče svojega poslovanja postaviti uporabnike avtocest, njihove želje in potrebe;
- zagotoviti čim večji delež sredstev iz koncesnine, potrebnih za odplačilo obveznosti iz kreditov, ki jih je v imenu in za račun države najela družba s poroštvom države;
- okrepiti finančni inženiring upravljanja z dolgom;
- intenzivirati razvoj novih celostnih storitev za uporabnike avtocest (diverzifikacija storitev);
- prestrukturirati in optimizirati kadrovske strukture zaposlenih, potrebno za izvajanje obstoječih dejavnosti in poslovnih funkcij ter novih storitev.

Politika kakovosti družbe

Vodstvo in vsi zaposleni v Družbi za avtoceste v Republiki Sloveniji s strokovnim in odgovornim opravljanjem svojega dela zagotavljamo izpolnjevanje zahtev in pričakovanj lastnika družbe in uporabnikov naših storitev.

Naš cilj je ponuditi vsem uporabnikom naših storitev kakovostno in celovito storitev. Ta cilj dosegamo:

- s sprejemanjem odgovornih odločitev;
- z vzpostavljanjem ustreznih pogojev in odnosov znotraj in izven družbe;
- s skrbnim izbiranjem usposobljenih partnerjev;
- z doslednim spoštovanjem zakonodaje in razvojnih usmeritev,
- s podpiranjem razvoja stroke in pridobivanjem novih znanj ter
- z zavezanostjo varovanju okolja in prijaznosti do soljudi.

Pomembni dogodki v poslovnem letu 2006

- V letu 2006 so bili prometu predani naslednji odseki avtocest in ostalih cest:
 - odsek štiripasovne avtoceste Hrastje - Lešnica dolžine 7,8 km;
 - Mariborska cesta v Celju - IV. etapa dolžine 0,7 km;
 - avtocestni priključek Ljubečna dolžine 2,0 km;
 - odsek dvopasovne ceste Nova Zrkovska cesta od km 0,87 do km 1,9 dolžine 1 km.
- Februarja je Državni zbor Republike Slovenije sprejel soglasje k Letnemu planu razvoja in obnavljanja avtocest za leto 2006.
- Junija je uprava DARS, d.d., sprejela akt o organizaciji in sistemizaciji delovnih mest oziroma del.
- DARS, d.d., je v letu 2006 najel tri dolgoročne kredite, in sicer:
 - maja je bila sklenjena kreditna pogodba z DEPFA Deutsche Pfandbriefbank AG za financiranje gradnje avtocestnih odsekov v višini 75 milijonov EUR,
 - novembra je bila sklenjena pogodba prav tako z DEPFA Deutsche Pfandbriefbank AG v višini 150 milijonov EUR,
 - decembra je bila sklenjena pogodba z Evropsko investicijsko banko za financiranje gradnje avtocestnih odsekov Pluska-Ponikve, Ponikve-Hrastje, Šentvid-Koseze, Slivnica-Draženci, Vrba-Peračica v višini 300 milijonov EUR.
- Avgusta je uprava DARS, d.d., z reprezentativnimi sindikati v družbi podpisala prvo podjetniško kolektivno pogodbo DARS, d.d.
- Konec leta 2006 je DARS, d.d. z namenom prestrukturiranja dolga, najetega za gradnjo avtocest, predčasno v celoti odplačal dva kredita, najeta pri Kreditanstalt für Wiederaufbau v skupni višini 135 milijonov EUR, ter najel nova kredita pri Banki Koper v višini 35 milijonov EUR in pri Bank Austria Creditanstalt v višini 100 milijonov EUR.
- V okviru prestrukturiranja dolga je DARS, d.d. v soglasju z obstoječimi upniki izboljšal pogoje zadolževanja ter sklenil dodatke k obstoječim kreditnim pogodbam s Kreditanstalt für Wiederaufbau ter konzorcijem slovenskih bank.
- Decembra je bil sprejet nov Statut DARS, d.d., s katerim se je povečala sestava nadzornega sveta iz dotedanjih šest na devet članov.
- Decembra je bila izdana Odločba Evropske komisije o dodelitvi kohezijskih sredstev za gradnjo avtocestnega odseka Vrba - Peračica.
- Po sklepu skupščine je kapital družbe, ki je bil razdeljen na nominalne delnice, po novem razdeljen preko kosovnih delnic.

Značilnosti gospodarskega okolja

Glavni dejavnik gospodarske rasti v letu 2006 je bila ugodna mednarodna konjunktura, zlasti v državah EU, kjer je bila v prvi polovici leta dosežena najvišja gospodarska rast v zadnjih šestih letih. Dejavniki domačega okolja so v okviru investicij vplivali predvsem na nadaljevanje visoke rasti stanovanjske gradnje, v drugi polovici leta pa se je skladno s pričakovanji izraziteje okrepila tudi aktivnost v nizkih gradnjah. Visoka gospodarska aktivnost se je pozitivno odrazila tudi na trgu dela, kjer se je povečala zaposlenost zlasti v gradbeništvu in poslovnih storitvah. Večina kratkoročnih kazalnikov gospodarskih gibanj in poslovne klime tako v Sloveniji kot v večini držav EU nakazuje, da je bil sredi leta 2006 dosežen vrh gospodarskega cikla, ki mu bo sledilo postopno umirjanje gospodarske rasti, vendar na razmeroma visoki ravni, ki še vedno presega rezultate leta 2005. Ob pričakovani rahli umiritvi proti koncu leta je Slovenija v letu 2006 zabeležila 5,2-odstotno letno gospodarsko rast.

Dejavniki mednarodnega okolja so v letu 2006 pomembno vplivali tudi na rast cen življenjskih potrebščin, saj so cene tekočih goriv, ki so sledile naraščajočim cenam nafte na mednarodnih trgih, prispevale dve petini povprečne inflacije v letu 2006, ki je znašala 2,5 %. Ne glede na to Slovenija še naprej izpolnjuje maastrichtske kriterije cenovne stabilnosti, kar kaže, da je bilo znižanje inflacije doseženo na vzdržen način.

Finančno poslovanje in upravljanje s finančnimi tveganji

Družba DARS, d.d. je pri svojem poslovanju delovala skladno s ciljem zniževanja poslovnih in finančnih tveganj. Poslovna tveganja je na odhodkovni strani zavarovala prek instrumentov zavarovanja, ki jih je zahtevala od svojih dobaviteljev (predvsem prvovrstnih garancij in uporabo pogodbenih kazni v primeru zamude pri izvedbi del), na prihodkovni strani pa je družba sledila napovedim prometa in pobrane cestnine, saj je povpraševanje po storitvah uporabe avtocest nizko elastično in odzivnost uporabnikov predvidljiva, ob še sprejemljivem tveganju napačne ocene.

V letu 2006 je DARS, d.d. iz proračuna RS prejel 5,9 milijarde SIT namenskih sredstev ter iz Kohezijskega sklada EU črpal 4,7 milijarde SIT. Poleg tega je DARS, d.d. v obliki refundacij davka na dodano vrednost prejel 13,9 milijarde SIT.

Družba DARS, d.d. je pri svojem finančnem poslovanju sodelovala z več mednarodnimi in tujimi komercialnimi bankami ter praktično z vsemi slovenskimi bankami. Tovrstna diverzifikacija poslovanja direktno deluje na zniževanje tveganj prevelike odvisnosti od posamezne ustanove ter večja konkurenčnost poslovanja.

Finančna tveganja je družba DARS, d.d. zniževala prek vrste instrumentov, tako naravne zaščite kot uporabe izvedenih finančnih instrumentov. Valutna tveganja so bila zavarovana predvsem z uporabo naravne zaščite izenačevanja denarnih tokov. Tovrstno zaščito omogoča majhno število valut, s katerimi posluje DARS, d.d., ter dejstvo, da je velika večina transakcij izvedena v dveh valutah, EUR in SIT, katerih medsebojni tečaj se med letom ni bistveno spreminjal.

Likvidnostna tveganja je družba DARS, d.d. zmanjševala prek kvalitetnega upravljanja z likvidnostjo in oblikovanjem hitro likvidnega naložbenega portfelja.

Na področju opravljanja agentskih poslov po pogodbi o naročilu je DARS, d.d. v letu 2006 sklenil tri kreditne pogodbe za novo zadolžitev, dve z Depfa bank in eno z Evropsko investicijsko banko. Prav tako je DARS, d.d. refinanciral sedem kreditov konzorcija slovenskih bank ter tri kredite Kreditanstalt für Wiederaufbau, s čimer je izboljšal pogoje obstoječega zadolževanja.

Naložbena politika DARS, d.d. je bila v letu 2006, skladno z zakonom o DARS, d.d., usmerjena v dolžniške instrumente države in poslovnih bank, prav tako pa je DARS, d.d. v sklopu upravljanja z likvidnostjo optimiral denarne tokove tako imenovanega računa izgradnje in računa DARS, d.d.

Analiza poslovanja

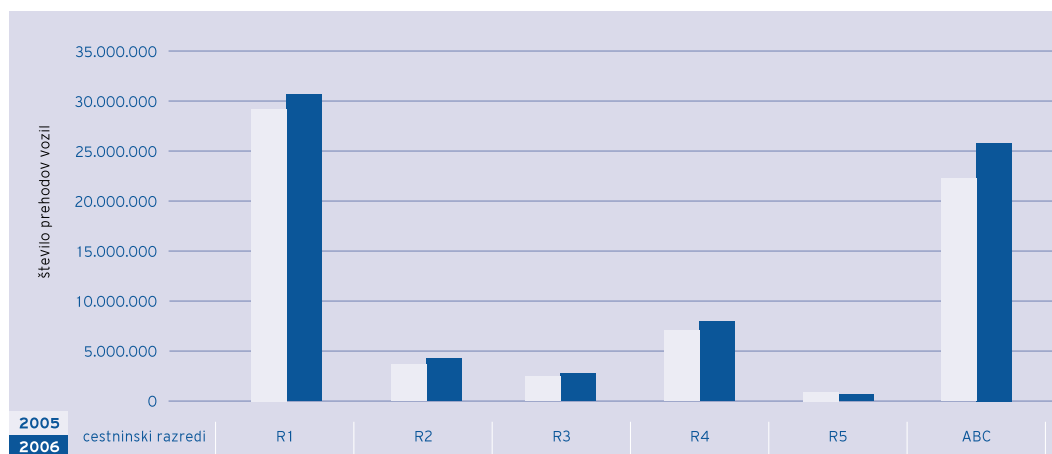
Pobiranje cestnine

Pobiranje cestnine je v letu 2006 potekalo na sedemindvajsetih cestninskih postajah v zaprtem in odprtem sistemu cestninjenja. V zaprtem sistemu cestninjenja upoštevamo vse prehode - vstopne na avtoceste in izstopne z avtocest.

Število prehodov vozil na cestninskih postajah po cestninskih razredih v letu 2006

Cestninski razredi	Število prehodov vozil v letu 2006	Število prehodov vozil v letu 2005	Indeks 2006/2005	Strukturni deleži za leto 2006
R1	30.449.357	29.204.466	104	42
R2	4.249.443	3.722.913	114	6
R3	2.691.309	2.452.919	110	4
R4	7.999.934	7.024.046	114	11
R5	682.130	893.803	76	1
ABC	25.811.156	22.252.969	116	36
SKUPAJ	71.883.329	65.551.116	110	100

Število prehodov vozil na cestninskih postajah po cestninskih razredih



V letu 2006 je bilo 71,8 milijonov prehodov vozil na cestninskih postajah, kar je 10 % več kot v letu 2005.

Realizacija gradenj in obnov avtocestnih odsekov

V letu 2006 je znašala realizacija gradenj in obnov avtocestnih odsekov, brez upoštevanja akontacije nadomestila za izvajanje naročila ter obveznosti iz kreditov in obveznic, 130.093.474 tisoč SIT, kar je 96 % predvidene. V znesku realizacije so upoštevani tudi stroški financiranja v višini 3.440.382 tisoč SIT, ki predstavljajo del obresti od kreditov in obveznic za financiranje gradnje avtocestnih odsekov, dokler odsek ni predan v promet.

Pri gradnji novih avtocestnih odsekov so bila v letu 2006 opravljena dela v skupni vrednosti 110.903.045 tisoč SIT, kar je 1 % nad planom.

Planirana in realizirana vrednost gradenj in obnov avtocest v letu 2006

Avtocestni odsek	Plan	Realizacija	v 000 SIT Odstotek realizacije
MARIBOR - LENART	9.842.464	8.442.042	86
LENART - COGETINCI: Lenart - Spodnja Senarska	4.029.653	6.047.304	150
HAJDINA - ORMOŽ: Hajdina - Ptuj	4.456.192	3.408.769	76
BELTINCI - LENDAVAL 1. faza	1.954.000	4.533.860	232
LENART - BELTINCI: Cogetinci - Vučja vas	6.327.224	9.473.336	150
AC PESNICA - SLIVNICA: Zrkovska cesta - Ptujška cesta	508.000	4.009.087	789
PESNICA - SLIVNICA: Zrkovska - priključek Pesnica	7.557.850	8.953.746	118
LENDAVA - PINCE I. faza	10.631.342	4.710.193	44
AC HOČE - ARJA VAS: Priključek Ljubečna	1.967.350	1.912.938	97
AC PESNICA - SLIVNICA: Nova Zrkovska c. km 0,87 - km 3,8	776.128	2.141.630	276
AC SPODNJA SENARSKA - COGETINCI	1.601.513	4.229.108	264
AC SLIVNICA - DRAŽENCI	4.600.000	4.470.250	97
MMP Gruškovje - državna meja (HR) - dodatni program po ReNPIA	1.100.000	51.915	5
SKUPAJ PROJEKT 1	55.351.716	62.384.179	113
RAZDRTO - VIPAVA: Rebernice	9.758.768	7.524.783	77
AC KLANEC - ANKARAN: Navezava na Luko Koper I. faza	4.042.282	5.941.826	147
AC KLANEC - ANKARAN: Ploščad BS Bertoki	567.000	8.119	1
AC KOPER - IZOLA	3.714.000	1.922.416	52
MMP DRAGONJA	300.000	0	0
SKUPAJ PROJEKT 4	18.382.050	15.397.144	84
ŠENTVID - KOSEZE	14.385.402	13.179.900	92
PONIKVE - HRASTJE	370.000	265.493	72
HRASTJE - KRONOVO: Hrastje - Lešnica	8.435.787	9.107.658	108
PERAČICA - PODTABOR	3.207.611	3.446.572	107
AC VRBA - PERAČICA	4.175.000	3.988.856	96
AC HRASTJE - KRONOVO: Lešnica - Kronovo	5.288.829	2.853.659	54
PLUSKA - PONIKVE	400.000	279.585	70
SKUPAJ PROJEKT 6	36.262.629	33.121.722	91
SKUPAJ NOVE AVTOCESTE	109.996.395	110.903.045	101

SKUPAJ DOKONČANJA DEL NA AC ZGRAJENIH PO LETU 1994	8.351.705	7.224.920	87
SKUPAJ DOKONČANJA DEL NA AC ZGRAJENIH PRED LETOM 1994	429.500	220.968	51
PREDHODNI PROJEKTI	592.000	587.513	99
PREDHODNI ODKUPI	60.000	108.780	181
POTRJEVANJE KVALITETE	50.000	56.371	113
REVIZIJE (ZGO-1)	200.000	228.914	114
RAZŠIRITEV OBSTOJEČIH ČELNIH CESTNINSKIH POSTAJ	532.000	308.925	58
STROŠKI KOORDINIRANJA VPD	30.000	43.159	144
RAZVOJNO RAZISKOVALNE NALOGE	30.000	0	0
VADBENI POLIGON IG	400.000	0	0
ELEKTRONSKI CESTNINSKI SISTEM	700.000	134	0
SISTEM ZA NADZOR IN VODENJE PROMETA (ITS)	2.337.600	55	0
GRADNJA NAVEZOVALNIH CEST	1.476.800	1.255.734	85
OBNAVLJANJE IN OPREMA AVTOCEST	10.150.000	9.154.957	90
SKUPAJ (brez akontacije nadomestila za izvajanje naročila ter obveznosti iz kreditov in obveznic)	135.336.000	130.093.474	96
AKONTACIJA NADOMESTILA ZA IZVAJANJE NAROČILA	8.641.970	5.386.930	62
SKUPAJ (brez obveznosti iz investicijskih kreditov in obveznic)	143.977.970	135.480.404	94
OBVEZNOSTI IZ INVESTICIJSKIH KREDITOV IN OBVEZNIC	26.584.399	63.452.949	239
VSE SKUPAJ	170.562.369	198.933.354	117

Opomba: Vrednosti so izkazane z DDV in na posameznih odsekih vsebujejo tudi stroške financiranja.

Prihodki DARS, d.d.

Pregled prihodkov DARS, d.d., v letu 2006 v 000 SIT

Vrsta prihodkov	2006	2005	Indeks 2006/2005	Strukturni deleži za leto 2006
Prihodki iz pogodbe o izvajanju naročila po NPIA	4.285.314	5.232.153	82	10
Prihodki od pobrane cestnine, zakupnin, zapor in prekomernih obremenitev ter drugi prihodki	38.450.990	34.623.677	111	
Prihodki od cestnine	36.413.650	33.403.453	109	84
Prihodki od zakupnin	955.760	591.610	162	2
Prihodki od zapor in prekomernih obremenitev	294.616	237.191	124	1
Prihodki od služnosti	16.073	12.559	128	0
Drugi prihodki od prodaje	519.500	187.470	277	1
Drugi poslovni prihodki	251.391	191.393	131	1
Finančni prihodki	497.821	390.867	127	1
Drugi prihodki	5.970	6.707	89	0
SKUPAJ	43.240.095	40.253.403	107	100

V družbi DARS, d.d., smo v poslovnem letu 2006 ustvarili za 43.240.095 tisoč SIT prihodkov, kar je 7 % več v primerjavi z letom 2005 in 1 % manj od načrtovanih prihodkov v Poslovnem načrtu DARS, d.d., za leto 2006 (v nadaljevanju: PN 2006). Nižje ugotovljeni prihodki glede na PN 2006 so izhajali iz nižje realizacije prihodkov iz pogodbe o izvajanju naročila. Pri ostalih segmentih je družba poslovala nad planom.

Poslovni prihodki družbe DARS, d.d., so v letu 2006 znašali 42.736.304 tisoč SIT in so v strukturi prihodkov predstavljali 99 %. Glede na leto 2005 so se povečali za 7 %.

Čisti prihodki od prodaje so skupaj znašali 42.484.913 tisoč SIT in so za 7 % višji v primerjavi z letom 2005. Obsegali so naslednje prihodke: prihodke iz pogodbe o izvajanju naročila, prihodke od cestnine, prihodke od zakupnin, prihodke od zapor in prekomernih obremenitev, prihodke od služnosti in druge prihodke od prodaje.

- Prihodki iz pogodbe o izvajanju naročila so znašali 4.285.314 tisoč SIT in so se v primerjavi z letom 2005 zmanjšali za 18 % predvsem zaradi poročila izplačila DDV v obdobju 2004-2006.
- Na rast prihodkov je najbolj vplivalo povečanje prihodkov od cestnine, ki so znašali 36.413.650 tisoč SIT in so bili za 9 % višji v primerjavi z letom 2005. V strukturi prihodkov so prihodki od pobrane cestnine predstavljali 84 %.
- Prihodki od zakupnin so znašali 955.760 tisoč SIT in so se nanašali na zakupnine za uporabo površin za spremljajočo dejavnost ob avtocestah ter na zakupnine (povračila za uporabo zemljišč) za postavitve baznih postaj in repetitorjev mobilne telefonije. V strukturi prihodkov so predstavljali 2-odstotni delež. V primerjavi z letom 2005 so porasli za 62 % zaradi revalorizacije letnih povračil, pričetka obratovanja novih površin za spremljajoče dejavnosti in baznih postaj ter povečanega prometa in s tem prodaje goriv predvsem na primorski avtocesti, kjer je za večino površin za spremljajoče dejavnosti najemnina namesto v letnem znesku določena v % od marže prodanih goriv.
- Prihodki od zapor in prekomernih obremenitev so v letu 2006 znašali 294.616 tisoč SIT, kar je 24 % več v primerjavi z letom 2005. Prihodki iz naslova zapor so se nanašali na zapore na avtocestnih odsekih zaradi izvajanja obnovitvenih del oziroma odpravljanja napak v garancijskem roku. Prihodki zaradi prekomernih obremenitev so se nanašali na izredne prevoze na avtocestah.
- Prihodki od služnosti so znašali 16.073 tisoč SIT in so bili za 28 % višji v primerjavi z letom 2005. Prihodki od

služnosti izhajajo iz dodelitve stvarne služnosti za dovoljene posege v območje avtocest.

- Drugi prihodki od prodaje v višini 519.500 tisoč SIT so obsegali prihodke od pluzenja in reševanja prometnih nezgod, prihodke od izdanih soglasij, prihodke od prodaje odpadnega materiala, prihodke od prodaje razpisne dokumentacije, prihodke od počitniških kapacitet, prihodke od porabe in odprave rezervacij, prevrednotovalne poslovne prihodke ter ostale prihodke od prodaje.
- Drugi poslovni prihodki v višini 251.391 tisoč SIT so bili v glavnem doseženi iz naslova prejetih odškodnin zavarovalnic. Ti prihodki so bili v primerjavi z letom 2005 višji za 31 %. V strukturi prihodkov so predstavljali 1-odstotni delež.

Finančni prihodki so znašali 497.821 tisoč SIT. V primerjavi z letom 2005 so porasli za 27 %.

- 213.436 tisoč SIT oz. 43 % finančnih prihodkov predstavljajo finančni prihodki iz posojil, danih drugim, ki so nastali z nalaganjem kratkoročnih viškov likvidnih sredstev pri bankah.
- 284.385 tisoč SIT oz. 57 % finančnih prihodkov pa se nanaša na finančne prihodke iz poslovnih terjatev do drugih in vključujejo zaračunane zamudne obresti in tečajne razlike do kupcev. Od teh se 274.853 tisoč SIT nanaša na zamudne obresti od izterjane terjatve do občine Pesnica, s pobotom, za neupravičeno zaračunana nadomestila za uporabo stavbnega zemljišča.

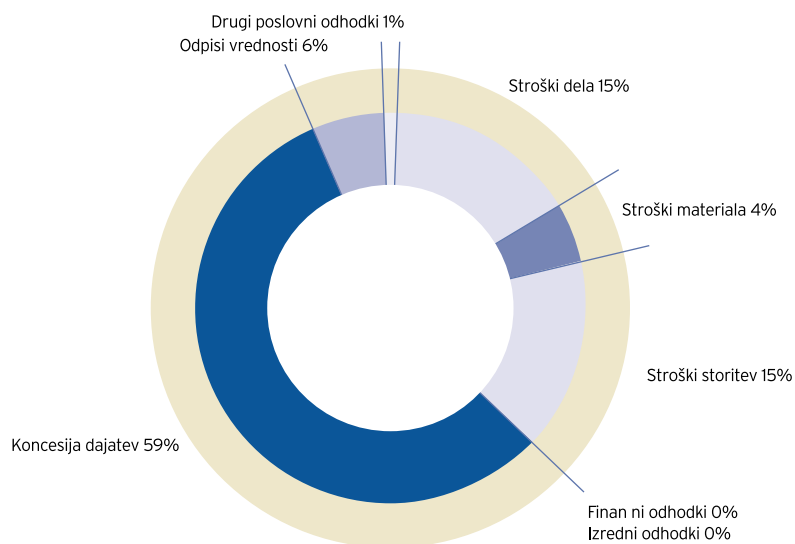
Drugi prihodki so v letu 2006 znašali 5.970 tisoč SIT.

Odhodki DARS, d.d.

Pregled odhodkov DARS, d.d., v letu 2006 v 000 SIT

Vrsta odhodkov	2006	2005	Indeks 2006/2005	Strukturni deleži za leto 2006
Stroški dela	6.273.358	6.037.001	104	15
Stroški materiala	1.795.987	1.845.338	97	4
Stroški storitev	6.257.772	6.165.479	101	15
Koncesijska dajatev	24.708.118	21.505.971	115	59
Odpisi vrednosti	2.232.242	2.442.194	91	6
Drugi poslovni odhodki	483.103	389.841	124	1
Finančni odhodki	21.583	23.761	91	0
Drugi odhodki	1.081	13.386	-	0
SKUPAJ	41.773.244	38.422.970	109	100

Strukturni deleži posameznih vrst odhodkov v celotnih odhodkih DARS, d.d. v letu 2006



Odhodki družbe DARS, d.d., so v letu 2006 znašali 41.773.244 tisoč SIT in so v primerjavi z letom 2005 višji za 9 %.

Poslovni odhodki družbe DARS, d.d., so v letu 2006 znašali 41.750.580 tisoč SIT. V primerjavi z letom 2005 so se povečali za 9 %.

- Stroški dela so znašali 6.273.358 tisoč SIT. V primerjavi z letom 2005 so se povečali za 4 % zaradi povečanja obsega dela. Njihov delež v odhodkih družbe je bil 15-odstotni.
- Stroški materiala so znašali 1.795.987 tisoč SIT in so predstavljali 4-odstotni delež v odhodkih. V primerjavi z letom 2005 so se zmanjšali za 3 % predvsem zaradi ugodnih vremenskih vplivov.
- Stroški storitev v višini 6.257.772 tisoč SIT so v primerjavi z letom 2005 višji za 1,5 %. V strukturi odhodkov predstavljajo 15-odstotni delež.
- V letu 2006 smo v skladu z določbami koncesijske pogodbe imeli za 24.708.118 tisoč SIT dajatev, kar je predstavljalo 59 % vseh odhodkov, in sicer zaradi višje rasti prihodkov od cestnin, kot je bilo planirano in zaradi vključitve dodatnih prihodkov v obračun koncesijske dajatve. V primerjavi z letom 2005 je bila koncesijska dajatev višja za 15 %.
- Odpisi vrednosti so v letu 2006 znašali 2.232.242 tisoč SIT in so obsegali:
 - amortizacijo v višini 2.220.334 tisoč SIT,
 - prevrednotovalne poslovne odhodke pri neopredmetenih sredstvih in opredmetenih osnovnih sredstvih v višini 4.222 tisoč SIT in
 - prevrednotovalne poslovne odhodke pri obratnih sredstvih v višini 7.686 tisoč SIT.
 Odpisi vrednosti so bili v primerjavi z letom 2005 manjši za 9 %. Amortizacija se nanaša samo na osnovna sredstva družbe DARS, d.d.
- Drugi poslovni odhodki so v letu 2006 znašali 483.104 tisoč SIT, od katerih se je nanašalo:
 - 192.548 tisoč SIT na sredstva, ki so bila dolgoročno rezervirana za pokrivanje drugih obveznosti (tožbe, zamudne obresti z naslova tožb, odpravnine delavcem),
 - 121.915 tisoč SIT na sredstva, ki so bila dolgoročno rezervirana za dana jamstva za elektronske tablice,
 - 81.678 tisoč SIT na sredstva, ki so bila dolgoročno rezervirana za kolektivno prostovoljno dodatno pokojninsko zavarovanje v skladu z dogovorom med sindikati in družbo, za jubilejne nagrade in odpravnine ob upokojitvi po MRS 19,
 - 86.963 tisoč SIT na stroške, ki niso neposredno povezani s poslovanjem (članarine zbornicam, prispevek za zaposlovanje invalidov, prispevek za stavbno zemljišče in podobno).

Finančni odhodki so bili za leto 2006 doseženi v višini 21.583 tisoč SIT. V primerjavi z letom 2005 so nižji za 9 %.

- 10.345 tisoč SIT oz. 48 % finančnih odhodkov se nanaša na finančne odhodke iz finančnih obveznosti in predstavljajo izgubo pri prodaji finančnih naložb,
- 11.238 tisoč SIT oz. 52 % finančnih odhodkov pa predstavljajo finančni odhodki iz poslovnih obveznosti in izvirajo iz negativnih tečajnih razlik in odhodkov za zamudne obresti.

Dругih odhodkov je bilo za 1.081 tisoč SIT in so se nanašali na plačane odškodnine na podlagi sodb.

Poslovni izid

Celotni poslovni izid je za obdobje od 1. 1. do 31. 12. 2006 znašal 1.466.851 tisoč SIT in je bil v primerjavi s celotnim poslovnim izidom za leto 2005 nižji za 20 %.

Po odbitku davka iz dobička v višini 493.547 tisoč SIT in upoštevanju odloženih davkov v višini 23.350 tisoč SIT je bil za poslovno leto 2006 dosežen čisti poslovni izid v višini 996.654 tisoč SIT, kar je 19 % manj v primerjavi z letom 2005. Poslovni izid je nižji zaradi dokončne ureditve razmerja med DARS, d.d., in Republiko Slovenijo, kar je pomenilo nižje prihodke iz naslova pogodbe o izvajanju naročila.

Opis poslovnih aktivnosti družbe

Službe uprave

Služba za notranjo revizijo

Z oktobrom 2006 je v družbi pričela delovati Služba za notranjo revizijo. Njena naloga je revidiranje poslovnih funkcij družbe z vidika delovanja notranjih kontrol, varovanja sredstev in premoženja, zakonitosti, pravilnosti ter ažurnosti poslovanja, izvajanja informacijskega sistema, ekonomičnosti in učinkovitosti uporabe sredstev ter izvajanje notranje revizije pooblastil glede razpolaganja s sredstvi.

Služba za nabavo

Z namenom racionalizacije postopkov in poenostavitve dela so se postopki javnega naročanja preusmerili k sklepanju večletnih pogodbenih razmerij, ki omogočajo dobaviteljem večjo gotovost in s tem možnost nižjih cen zaradi stalnosti dobav.

Skupna ocenjena vrednost naročil za pripravo javnih razpisov na koncesijskem delu poslovanja družbe je v letu 2006 znašala okoli 6.690.000.000 SIT (brez DDV).

Vrednost po sklenjenih pogodbah v letu 2006 (z DDV):

- Javna naročila male vrednosti: skupaj okoli 520.000.000 SIT.
- Javni razpisi (velika naročila): skupaj okoli 6.400.000.000 SIT.

Začel se je uvajati tudi sprotni monitoring pogodb, ki naj bi se dokončno vzpostavil v drugi polovici leta 2007 s projektom skladiščnega in storitvenega poslovanja, najprej z nadzorom pogodb za dobavo blaga, nato pa še za pogodbe za izvedbo storitev.

Služba za komuniciranje

Koncesijska pogodba Službi za komuniciranje nalaga predvsem nalogo organizacije sistema za obveščanje javnosti o stanju in prometu na avtocestah in izvajanje obveščanja v skladu z usmeritvami ministrstva pristojnega za promet, in sicer gre za naloge priprave zasnove informacijskega sistema, zasnove centra za obveščanje in izvajanje obveščanja javnosti.

Tako je 15. marca 2006 DARS v sodelovanju z Ministrstvom za promet in Direkcijo RS za ceste ustanovil Prometno-informacijski center za državne ceste (PIC). Z ustanovitvijo PIC so uporabnikom državnih cest zagotovljene hitrejše, kakovostnejše in kontinuirane informacije o stanju prometa, saj center uspešno povezuje vse trenutno možne vire prometnih informacij na eni strani in jih na drugi strani posreduje uporabnikom s pomočjo medijev, interneta, teleteksta, glasovne postaje in v obliki individualnih informacij po telefonu.

Poleg tega je Služba za komuniciranje načrtovala, izvajala in analizirala tudi eksterno (odnosi z mediji) in interno komuniciranje (odnosi z zaposlenimi), v okviru katerega je bilo poskrbljeno za izdajanje internega glasila, urejanje intranetnega portala, organizacijo dogodkov za zaposlene ipd.

Poslovne službe

Služba za koordinacijo procesov

V letu 2006 je bila skladno z novo organizacijo in sistemizacijo v družbi oblikovana Služba za koordinacijo procesov. Temeljni cilj te podporne službe uprave in poslovnega direktorja je učinkovita koordinacija dela med organizacijskimi enotami:

- s sprotnim prenosom informacij in delovnih zadolžitev,
- z administriranjem poslovnega informacijskega sistema ter
- z oblikovanjem in sodelovanjem v delovnih skupinah.

Služba za načrtovanje, razvoj ter gospodarjenje z vozišči

V letu 2006 je potekala priprava strokovnih podlag za srednjeročni plan razvoja in obnavljanja avtocest za obdobje 2007-2010 za novelacijo finančnega toka in oceno skladnosti izvajanja NPIA z makroekonomskimi kriteriji. V drugi polovici leta so bile pripravljene strokovne podlage za plan razvoja in obnavljanja avtocest za leto 2007.

Za vzpostavitev in vodenje banke cestnih podatkov (BCP) za ceste v upravljanju DARS je bila v letu 2006 zaključena naloga z naslovom »Vzpostavitev BCP za ceste v upravljanju DARS, d.d.«. V nalogi je podan pregled obstoječega stanja in predlog za vodenje ter vsebina BCP z vsemi obveznimi in priporočljivimi podatki, ki bi jih potrebovali za kvalitetno upravljanje in vzdrževanje avtocestnega omrežja. V začetku leta 2007 se bo pristopilo k izdelavi naloge »Vpeljava BCP v delovne procese DARS, d.d.«, v okviru katere bodo izvedene aktivnosti in definirani poslovni procesi, ki so potrebni za vodenje BCP za ceste v upravljanju DARS, d.d.

Na področju gospodarjenja z vozišči se je v letu 2006 nadaljevalo z vpeljavo ekspertnega sistema za gospodarjenje z vozišči na cestah v upravljanju DARS, d.d., (PMS DARS). Sistem omogoča izdelavo optimalnega plana sanacij vozišč za dve leti vnaprej in izdelavo 5-, 10- in 15-letnih strateških planov obnov vozišč. PMS DARS omogoča tudi izdelavo grafičnih in statističnih pregledov stanja vozišč na avtocestnem omrežju v odvisnosti od planiranih sredstev za vzdrževanje.

Izdelana je bila primerjava operativnega plana obnov (za leti 2006 in 2007) s planom obnove vozišč, pripravljenim s prvo verzijo PMS DARS, na podlagi katere se nadgradnja sistema PMS DARS nadaljuje.

Služba za mednarodno sodelovanje

Za koriščenje sredstev Kohezijskega sklada je služba v letu 2006 sodelovala s pristojnimi ministrstvi Republike Slovenije in institucijami Evropske skupnosti pri izvajanju postopkov za koriščenje sredstev ter organizirala in vodila izvajanje potrebnih nalog ostalih področij DARS, d.d., vključenih v aktivnosti Kohezijskega sklada.

Poleg sredstev Kohezijskega sklada so bila v letu 2006 DARS, d.d., dodeljena tudi sredstva Evropskega sklada za regionalni razvoj v obliki tehnične pomoči za pripravo nekaterih študij za 3. razvojno os in sredstva iz proračuna TEN-T za pripravo določene projektne in prostorske dokumentacije na odseku Slivnica - Draženci - Gruškovje.

V letu 2006 je družba sodelovala v različnih mednarodnih projektih. Nadaljevale so se aktivnosti v zvezi z vzpostavitvijo interoperabilnosti elektronskih sistemov pobiranja cestnine v alpskem prostoru (projekt MEDIA), z uvajanjem inteligentnih transportnih sistemov (mednarodni program TEMPO), z zagotavljanjem prometne varnosti (projekt RANKERS). Začelo se je s pripravo novih projektov s področja vodenja prometa in inteligentnih transportnih sistemov (projekt PROMET, MARE NOSTRUM).

V okviru članstva družbe v združenju ASECAP je družba v letu 2006 sodelovala v upravnem odboru, skupščini in delovnih telesih združenja.

Splošna služba

V letu 2006 je bilo pripravljenih in uveljavljenih več internih pravilnikov, usklajenih z novo poenoteno organizacijo družbe, ki urejajo posamezna področja, ki so v pristojnosti splošne službe.

Služba varnosti in zdravje pri delu je organizirala in izvedla splošna izobraževanja s področja varnosti in zdravja pri delu in požarne varnosti za zaposlene in študente. Organizirani so bili pregledi delovnega okolja (mikroklima, osvetljenost, hrup, kemijske škodljivosti). Poskrbljeno je bilo za odpravo pomanjkljivosti, zahtevanih z odločbami inšpektorjev za delo ter opravljeni redni pregledi delovišč. V vseh avtocestnih bazah so bili opravljeni tudi letni obdobjni pregledi gasilnikov in hidrantov.

Področje za pravne zadeve, organizacijo in kadre

V okviru Področja za pravne zadeve, organizacijo in kadre je velik del aktivnosti v letu 2006 predstavljalo sodelovanje pri projektu oblikovanja in vzpostavitve nove organizacijske strukture družbe ter s tem povezane priprave in oblikovanja novega akta, ki ureja organizacijo družbe in sistemizacijo delovnih mest oziroma del. Po pripojitvi PVAC, d.o.o., se je v letu 2006 pristopilo tudi k oblikovanju internih aktov družbe, prav tako pa so intenzivno potekala pogajanja za sklenitev podjetniške kolektivne pogodbe DARS, d.d., ki so se s sklenitvijo pogodbe uspešno zaključila v avgustu 2006. Oblikovan je bil nov, poenoten plačni model v družbi, uspešno pa je bil izveden tudi projekt sklenitve novih pogodb o zaposlitvi z zaposlenimi glede na organizacijske spremembe in spremembe, nastale v posledici sprejema nove sistemizacije delovnih mest oziroma del. Oblikovani so bili modeli kadrovske zasedbe avtocestnih baz.

Pravna služba

Pravna služba je v letu 2006 izvajala naloge v skladu s pogodbo o izvajanju naročila in v skladu s koncesijsko pogodbo.

S strani Pravne službe so bile vsem strokovnim službam DARS, d.d., zagotovljene pravne storitve svetovanja v zvezi z njihovim področjem dela, kot na primer na področju urejanja delovnih razmerij vključno z vodenjem pravnih postopkov pred delovnimi sodišči, na področju javnih naročil, na področju urejanja obilgacijskih razmerij z izvajalci del, v zvezi z urejanjem kreditnih razmerij in drugih poslov v zvezi z zagotavljanjem virov sredstev ter pri urejanju razmerij z najemniki počivališč in urejanje odškodninskih razmerij v zvezi s škodnimi dogodki na avtocestah vključno z vodenjem pravnih postopkov.

Služba za organizacijo in kadre

V družbi je bila, na podlagi analize strukture zaposlenih po avtocestnih vzdrževalnih bazah, vzpostavljena nova kadrovska struktura, opravljeno je bilo usposabljanje določenega števila delavcev (predvsem za namen zaposlitve na področju vzdrževanja avtocest) z namenom njihove prezaposlitve in kadrovskega prestrukturiranja družbe. Potrebe po zaposlovanju zaradi povečanje dolžine vzdrževanega omrežja se je torej zagotavljalo predvsem s spremembo organizacije dela, premeščanjem oz. prezaposlovanjem v družbi že zaposlenih delavcev. Prav tako so bili odhodi delavcev zaradi upokojevanja in drugih razlogov nadomeščeni le v izjemnih primerih, ko s spremenjeno organizacijo in prerazporejanjem že zaposlenih delavcev, ni bi bilo mogoče izvesti zahtevanih del v skladu z zakonodajo in standardi dejavnosti. Na področju organiziranja gradnje in obnavljanja avtocest v letu 2006 v skladu s načrtom ni bilo novih zaposlitev.

Oblikovane so bile tudi centralne ekipe za posamezne vrste dela za celotno omrežje, kar je posledično povečalo učinkovitost opravljanja teh del zaradi specializacije in boljše usposobljenosti zaposlenih ter zmanjšalo razpršenost in neučinkovitost dotedanega načina izvajanja teh nalog kot tudi boljšo izrabo sredstev.

Na področju izvedbe pobiranja cestnine so bili doseženi rezultati na področju racionalizacije stroškov dela, realiziran je bil prenos prevoza denarja zunanjemu ponudniku in izvedena racionalizacija pri kontroli kartičnih slipov, blagajniških listkov, cestninskih listkov.

V zvezi z načrtovano uvedbo motivacije zaposlenih je bil pripravljen nov sistem nagrajevanja z namenom spodbujanja in motiviranja zaposlenih pri in za delo v okviru ugotavljanja in ocenjevanja delovne uspešnosti delavcev ter enotne uvedbe stimulativnega dela plače v okviru plačnega sistema. Sistem ocenjevanja delovne uspešnosti zaposlenih je stopil v veljavo v začetku 2007.

Področje za finance in trženj

Finance, računovodstvo in kontroling

V okviru področja za finance, računovodstvo in kontroling se je v letu 2006 največ pozornosti namenilo finančnemu inženiringu ter sistematičnemu izvajanju analiz in kontrolinga, ki so po novem organizirane v obliki posebne službe. Podpisane so bile tri kreditne pogodbe za financiranje izgradnje avtocest v skupni višini 525 milijonov evrov ter izvedeno refinanciranje dolga DARS, d.d., v skupni višini 540 milijonov evrov. V septembru 2006 je z delom pričel tudi Kontrolni center cestninjenja, ki izvaja finančno kontrolo nad blagajniškim poslovanjem cestninskih blagajnikov, kar je bilo pred tem organizirano v sklopu Področja cestninjenja.

Prodaja in marketing

Strateški marketing je opravljal predvsem naloge organiziranja, vodenja in izvajanja analiz in raziskav relevantnega trga, tržnih priložnosti in možnosti za razvoj novih izdelkov in storitev, v okviru česar je:

- bila razvita nova storitev za uporabnike elektronskih medijev - možnost nalaganja dobroimetja na daljavo s pomočjo interneta,
- bil pripravljen je bil poslovni načrt trženja presežnih optičnih vlaken in na Vladi speljan postopek za določanje priznanih stroškov za to dejavnost,
- bil pripravljen načrt potrebnih marketinško-prodajnih aktivnosti ob načrtovani (vendar pozneje nerealizirani) nadgradnji elektronskega cestninskega sistema ABC tudi za cestninska razreda R3 in R4.

Pripravljen je bil koncept uvedbe elektronskega cestninjenja v prostem prometnem toku, služba pa je aktivno sodelovala tudi pri nadaljnjih korakih razvijanja tega cestninskega sistema.

Prodajna služba je opravljala naslednje naloge:

- sklepanje poplačniških pogodb za plačevanje cestnine,
- sklepanje pogodb z izdajatelji plačilnih kartic,
- komuniciranje z uporabniki avtocest,
- sklepanje najemnih pogodb za počivališča,
- trženje oglasnega prostora na računskih trakovih in cestninskih listkih.

Cestninski uporabniški center je opravljal naloge pomoči uporabnikom elektronskih medijev za plačevanje cestnine. Poseben poudarek je bil na reševanju reklamacij.

Služba za gospodarjenje z nepremičninami je začela z delovanjem šele v zadnjem kvartalu leta. V lanskem letu je bila tako prioritarna naloga določitev postopkov za delovanje službe v smislu procesov ugotavljanja presežnih zemljišč, formalnih postopkov za odprodajo ugotovljenih presežkov, postopkov obveščanja tistih, ki povprašujejo po posameznih zemljiščih v upravljanju Darsa, definiranja možnih načinov odprodaje in vzpostavljanju manjkajočih, vendar nujnih evidenc, na podlagi katerih bo služba lahko opravljala svojo osnovno nalogo.

Področje za izvedbo cestninjenja

Pobiranje cestnine je potekalo skladno z določili koncesijske pogodbe, zakona o javnih cestah, uredbo o cestninskih cestah in cestnini za uporabo cestninskih cest, uredbo o cestnini za uporabo cestnega predora Karavanke in cenikom cestnine za uporabo cestninskih cest. Še posebej pa so lansko leto zaznamovali naslednji dogodki:

- Povečanje kapacitet cestninske postaje Log (prej CP Ljubljana zahod) z razširitvijo za dve cestninski stezi. Širitev iz 14 na 16 stez, ki je bila zaključena pred viškom poletne sezone, je pomenila bistveno večjo prepustnost CP in s tem povečan standard storitve za uporabnike avtocest.
- Prenos izvajanja prevoza iztržkov in štetja gotovine na pogodbeno banko. V maju je prevoz iztržkov v celoti začela izvajati pogodbeno banka in s tem bistveno spremenila dotedanje postopke, ko je v enem delu sam opravljal prevozne storitve. Vse to je pomenilo, da je banka prevzela celotno odgovornost za gotovinska sredstva v času prevoza in tudi, da je bilo potrebno prezaposeliti izvajalce prevoza in delavce števnih komisij.
- Prenova cestninskega blagajniškega poslovanja je potekala od marca do septembra, optimizacija pa še ni povsem zaključena. Glavne spremembe so pri zaključevanju služb cestninskih blagajnikov, vpeljavi sistema odpiranja terjatev do blagajnikov in izvajanju kontrole poslovanja v kontrolnem centru cestnine, ki se izvaja v področju za finance, računovodstvo in kontroling.
- V skladu z Aktom o organizaciji in sistemizaciji je bila izvršena tudi reorganizacija znotraj Področja za izvedbo cestninjenja. Oblikovanih je bilo 8 cestninskih področij, ki regionalno odgovarjajo avtocestnim vzdrževalnim bazam. Hkrati s tem so bile pripravljene in začete aktivnosti za prerazporeditev vodij CP in vodij izmen, kar naj bi pripomoglo k večji kakovosti dela.
- Uvedba evra je močno zaznamovala delovanje cestnine v preteklem letu in je zajemala pripravo navodil in postopkov za delo, pripravo novih cenikov cestnine, prilagoditev programske opreme, zagotovitev zadostnih količin evrogotovine in izobraževanje vseh zaposlenih za delo z novo domačo valuto. Aktivnosti so potekale celo leto, saj smo že v začetku marca začeli označevati cene v tolarjih in evrih, kakor je določal zakon. Za prehod je bilo ugodno dejstvo, da smo evro kot tujo valuto že prej sprejemali za plačilo cestnine, neugoden pa je bil trenuten prehod, kar je kritično za delovanje informacijskega sistema in razmeroma nizke cene cestnine, ki jih je bilo težko izraziti v evrih in istočasno obvladati manipulacijo z bistveno povečanim obsegom kovancev.
- Uvedba kazalnikov za medsebojno primerjavo učinkovitosti delovanja zaposlenih. Ob koncu leta smo začeli poskusno izračunavati kazalnike uspešnosti, ki olajšujejo medsebojno primerjavo CP in omogočajo optimizacijo poslovanja.

Vse zgoraj navedeno je potekalo ob istočasnem povečevanju prometa, ki je na letni ravni znašalo 9 %, pri tovornih vozilih četrtega cestninskega razreda pa celo 14 %. Kljub temu so bili zastoji na CP manjši kot leto prej. Večji del boljše pretočnosti pripisujemo razširitvi CP Log in večjemu deležu plačil z uporabo elektronskih tablic sistema ABC, ostalo pa boljši organizaciji dela in boljši razporejenosti prometnih tokov, ki je posledica boljšega planiranja potovanj na osnovi dobre obveščenosti uporabnikov o stanju na avtocestah.

Za izvedbo pobiranja cestnine je bilo v letu 2006 opravljenih 912.010 ur. Od tega so 38 % dela pri direktnem pobiranju cestnine opravili študentje. Na nekaterih CP je delež študentskega dela dosegel tako razmerje, da je število študentov preseglo število redno zaposlenih, kar lahko predstavlja težave pri nemotenem zagotavljanju zadostne čistosti poslovanja.

Priprave na elektronsko cestninjenje so postajale vse bolj konkretne in kažejo na to, da bo novi sistem temeljil na nadgradnji obstoječega elektronskega cestninjenja in vzpostavitvi službe za nadzor plačevanja cestnine, ki bo morala zagotoviti dosledno plačevanje cestnine tudi v sistemu cestninjenja v prostem prometnem toku.

Področje za organizacijo gradenj in obnov

Služba za prostorsko načrtovanje

Na področju priprave projektne, prostorske in druge dokumentacije so v letu 2006 tekli postopki za 23 državnih lokacijskih načrtov, pri čemer so bile opravljene različne faze postopka. Doseženo je bilo naslednje:

- Izdelane so bile štiri primerjalne študije variant in štiri okoljska poročila, ki v postopku umeščanja tras v prostor predstavljajo strokovno podlago za sprejem vladne odločitve o najustreznejši varianti, in sicer za AC na odseku Draženci - MMP Gruškovje, za HC na odseku Koper - Dragonja, za navezovalno cesto Jeprca - Stanežiče - Brod ter za AC priključek Brezovica.
- Izvedene so bile javne razgrnitve predloga najustreznejše variante oziroma primerjalne študije variant in okoljskega poročila v fazi proučitve variant za tri odseke, in sicer za AC na odseku Draženci - MMP Gruškovje, za navezovalno cesto Jeprca - Stanežiče in Stanežiče - Brod.
- Izvedene so bile javne razgrnitve predlogov državnega lokacijskega načrta za dva AC odseka, in sicer za AC na odseku Koseze - Kozarje ter za AC na odseku Šentvid - Koseze (razširjen projekt: spremembe in dopolnitve LN).
- Vlada Republike Slovenije je na podlagi predlogov državnih lokacijskih načrtov sprejela šest uredb o državnih lokacijskih načrtih, in sicer za AC na odseku MMP Gruškovje - državna meja z Republiko Hrvaško, Pluska - Ponikve, Ponikve - Hrastje, za odsek HC Razdrto - Vipava (Rebernice: spremembe in dopolnitve), za odsek GC Mengeš - Žeje ter za AC priključek Naklo.

Služba za projektiranje in projektno dokumentacijo

Na področju priprave investicijske dokumentacije so se izvajale aktivnosti za naročanje, pregled in potrjevanje investicijske dokumentacije (investicijski programi, novelacije investicijskih programov, študije izvedbe nameravane investicije, poročila o izvajanju investicijskega projekta ter poročila o spremljanju učinkov investicije).

V letu 2006 so bili izdelani in potrjeni investicijski programi za AC Beltinci-Lendava, AC Slivnica-Draženci, AC Spodnja Senarska-Cogetinci, AC Ptujška-Zrkovska, AC Pluska-Ponikve, AC Ponikve-Hrastje, AC MMP Gruškovje-Hrvaška meja, GC ZOM Proletarskih brigad-Streliška in AC Šentvid-Koseze: Izgradnja sistema za nadzor in vodenje prometa.

Na področju priprave projektne dokumentacije so se izvajale aktivnosti za naročanje, pregled in potrjevanje projektne dokumentacije (izvedba geološko-geotehničnih raziskav v fazi projektiranja, projekti za pridobitev gradbenega dovoljenja, projekti za razpis, projekti za izvedbo, različne strokovne podlage in študije v fazi projektiranja, organiziranje recenzij in revizij projektov za gradbeno dovoljenje v skladu z ZGO-1, priprava razpisne dokumentacije ter izvedba javnih naročil za pridobitev izdelovalcev navedene dokumentacije, priprava izhodišč za razpise razvojno raziskovalnih nalog s področja gradnje in sodelovanje pri izdelavi tehničnih specifikacij).

V letu 2006 so bili izdelani in potrjeni projekti za pridobitev gradbenega dovoljenja za AC Lendava-Pince (sklopa B in C), AC Beltinci-Lendava, AC Cogetinci-Vučja vas (etapa 2), AC Spodnja Senarska-Cogetinci, AC Lenart-Spodnja Senarska (1. etapa), HC Koper-Izola, AC Zrkovska-Ptujška, GC ZOM Proletarskih brigad-Streliška, AC Slivnica-Draženci (sklopa A in C), AC Pluska-Ponikve, AC Ponikve-Hrastje, AC MMP Gruškovje-Hrvaška meja in AC Šentvid-Koseze: Izgradnja sistema za nadzor in vodenje prometa.

Služba za nadzor in organizacijo gradenj

V letu 2006 so bili prometu predani naslednji odseki avtocest in drugih cest:

- odsek štiripasovne avtoceste Hrastje - Lešnica v dolžini 7,8 km,
- Mariborska cesta v Celju - IV. etapa v dolžini 0,7 km,
- avtocestni priključek Ljubečna dolžine 2,0 km,
- odsek dvopasovne ceste Nova Zrkovska cesta od km 0,87 do km 1,9 dolžine 1 km.

Gradnja se je nadaljevala na naslednjih odsekih avtocest in drugih cest:

- odsek dvopasovne ceste Nova Zrkovska cesta od km 1,9 do km 3,8,
- štiripasovna avtocesta Lendava - Pince dolžine 16,7 km,
- dvopasovna cesta Hajdina - Ptuj dolžine 2,3 km,
- Ploščad za BS Bertoki,
- štiripasovna avtocesta Maribor - Lenart dolžine 7,8 km,
- štiripasovna avtocesta Lenart - Spodnja Senarska dolžine 7,2 km,
- štiripasovna avtocesta Coetinci - Vučja vas dolžine 11,6 km,
- štiripasovna avtocesta Zrkovska cesta - priključek Pesnica dolžine 6,3 km,
- I. faza navezave na Luko Koper dolžine 3,1 km,
- hitra cesta Razdrto - Vipava: Rebernice dolžine 10,7 km,
- štiripasovna avtocesta Vrba - Peračica dolžine 10 km,
- štiripasovna avtocesta Peračica - Podtabor dolžine 2,4 km,
- štiripasovna avtocesta Šentvid - Koseze dolžine 3,7 km,
- štiripasovna avtocesta Lešnica - Kronovo dolžina 5,5 km.

Gradnja se je v letu 2006 pričela dveh avtocestnih odsekih:

- štiripasovna avtocesta Spodnja Senarska - Coetinci dolžine 10 km,
- štiripasovna avtocesta Beltinci - Lendava dolžine 17,4 km.

Pripravljalna dela pred začetkom gradnje so se izvajala na naslednjih avtocestnih odsekih:

- štiripasovna avtocesta Zrkovska cesta - Ptujška cesta dolžine 4,2 km,
- štiripasovna avtocesta Pluska - Ponikve dolžine 6,3 km,
- štiripasovna avtocesta Ponikve - Hrastje dolžine 8,6 km,
- hitra cesta Koper - Izola dolžine 5,1 km.

Služba za organizacijo obnov

V letu 2006 se je v okviru obnavljanja avtocest nadaljevalo z intenzivno obnovo dotrajanih odsekov AC in premostitvenih objektov in izvajalo naložbe v obstoječe AC omrežje.

Pri obnovah objektov so se izvedla naslednja večja dela:

- izvedba sanacije viaduktov Verd in Reber ter predorov Debeli hrib, Mali vrh,
- zamenjava dilatacije na viaduktu Devina in Žepina,
- pričetek del na sanaciji nadvoza Vrhnika in talnega oboka v predoru Karavanke,
- zamenjava varnostnih ograj,
- sanacija betonskih stez na cestninskih postajah Pesnica, Tepanje, Vransko (prvi del),
- zaprtje svetlobnih kupol na galeriji Moste,
- prva faza sanacije galerije Šentvid.

V okviru naložb v vozišča in objekte so bile zgrajene nove velike garaže v AC bazi Slovenske Konjice, izvedena manjša investicijsko vzdrževalna dela po AC bazah ter porušena nekdanja CP Celje. Realizacija je manjša od planirane predvsem zaradi tega, ker se zaradi ne pridobljenih zemljišč in neizdelane projektne dokumentacije niso pričela dela na izgradnji izpostave AC baze v Logatcu.

V okviru naložb v opremo obstoječega AC omrežja so bila izvedena naslednja večja dela:

- nabava videokamer na obstoječem avtocestnem omrežju,
- preureditev prometne signalizacije na LJ AC obroču,
- zapiranje prehodov,
- izdelava rezervoarjev za požarno vodo za predore Pletovarje in Golo rebro,
- izgradnjo oporne stene na vkopu Zajčica,
- nadgradnja elektrovarnostnih naprav v predorih Debeli hrib in Mali vrh,
- nadgradnja razsvetljave v galeriji Moste.

Zaradi velike hrupne obremenjenosti se na obstoječem avtocestnem omrežju intenzivno izvaja gradnja protihrupnih ograj. V letu 2006 so bile zgrajene protihrupne ograje Pesnica - Maribor, na viaduktu Verd, Kozarje in Brezovica.

Služba za oddajo del

Na področju javnih naročil za potrebe izvajanja NPIA je bilo v letu 2006:

- pričeti je bilo za 132,5 mrd SIT ali 552,8 mio evrov postopkov javnih naročil, kar je bilo 14,5 % nad planiranim,
- objavljenih je bilo 116 javnih razpisov za gradnjo, obnove, projektiranje in zunanjo kontrolo kvalitete kakovosti,
- ponudniki so v letu 2006 zahtevali pravno varstvo z vložitvijo 24 zahtevkov za revizijo, kar je v primerjavi z letom 2005 dosti manj, saj smo v letu 2005 reševali 35 revizijskih zahtevkov. Od 24 zahtevkov za revizijo so vlagatelji v 21 primerih nadaljevali postopek pred Državno revizijsko komisijo, ki je v treh primerih zahtevku za revizijo ugodila, v 18 primerih pa je potrdila odločitev naročnika in zahtevke za revizijo zavrnila kot neutemeljen. V treh primerih je bil revizijski postopek ustavljen s sklepom naročnika o zavrnitvi revizije,
- podpisanih je bilo 27 večjih pogodb za gradnjo v skupni vrednosti 178 mrd SIT ali 742,5 mio evrov,
- v skladu s pravili kohezijskega sklada smo uspešno zaključili dva postopka oddaje javnega naročila, in sicer za odseka AC Vrba - Peračica in AC Beltinci - Lendava.

Področje vzdrževanja avtocest

Služba za vzdrževanje in razvoj tehnologij in inteligentni transportni sistemi (ITS)

Na zahodni ljubljanski obvoznici so bili zaključeni projekti sistema za nadzor in vodenje prometa in izvajalec je začel z izvedbo projekta. Prav tako so bili v zaključni fazi projekti PGD za vzpostavitev sistema za nadzor in vodenje prometa na AC odseku Postojna - Kozina ter preko Rebernic in projekti za regionalni nadzorni center Ljubljana. V fazi izbora izvajalca je bil projekt sistema za nadzor in vodenje prometa pred predorom Karavanke ter projekti za izgradnjo ACB Maribor, kjer je vključen tudi regionalni nadzorni center Maribor. Na AC omrežju so se postavile dodatne video nadzorne kamere.

Na cestninskem sistemu je bilo uvedeno spremenjeno blagajniško poslovanje in izdelana nova aplikativna programska oprema za blagajniško poslovanje na cestnini. S spremenjenim blagajniškim poslovanjem se je spremenil tudi sistem obračuna združenih služb blagajnikov. V ta namen je bil vzpostavljen Kontrolni center cestnine, kjer se opravljajo kontrole blagajniškega poslovanja. Izvršene so bile še druge dopolnitve programske opreme cestninskega sistema, med katerimi sta najpomembnejši uvedba evra kot nacionalne valute in centralni sistem nalaganja dobroimetja na elektronske medije.

Na področju razvoja cestninskega sistema in realizacije akcijskega načrta uvedbe elektronskega sistema cestninjenja v prostem prometnem toku so bile analizirane možnosti uporabe obstoječega sistema elektronskega cestninjenja mikrovalovne komunikacije 2,45 GHz za cestninjenje vozil vseh cestninskih razredov. Na podlagi dokumentiranih ugotovitev so bili pripravljene predlogi za izvedbo nadaljnjih korakov realizacije navedenega akcijskega načrta, s ciljem zagotovitve optimalne in čim bolj zvezne nadomestitve obstoječega cestninskega sistema z novim elektronskim sistemom cestninjenja.

Služba za telekomunikacije

Za boljši nadzor nad prometom na avtocestnem omrežju je bilo postavljenih dodatnih 80 videokamer.

Vgrajen je bil nov optični kabel z 48 vlakni na relaciji HC Vipava-Vrtojba. Optični kabel je namenjen za telekomunikacijske povezave med CP Bazaro in CP Vipava z videokamerami in drugimi napravami (npr. vremenskimi postajami) na hitri cesti med Vipavo in Vrtojbo. Kasneje po dograditvi odseka HC preko Rebernic bo povezan v optično telekomunikacijsko omrežje ob AC.

Pripravljali se je tudi projekt za potrebe redundantnih povezav cestninskega prometa iz čelnih cestninskih postaj preko primarne SDH poti in kot redundanca pot preko ADSL povezav.

Služba za nadzor in vodenje prometa

Služba vrši nadzor in vodi promet, organizira in izvaja vzdrževalna dela na elektrostrojni opremi in sistemih, ki jih zakon o javnih cestah opredeljuje kot cestne naprave, kar vključuje tudi obnovitvena dela na cestnih napravah ter sodelovanje pri gradnji cestnih naprav na novih avtocestnih odsekih in objektih.

Delo v Službi za nadzor in vodenje prometa se je organizacijsko prilagajalo potrebam izvajanja rednega vzdrževanja in obnovitvenih del na elektrostrojni opremi avtocest in opremi v sestavu inteligentnih transportnih sistemov. Strokovno osebje službe je bilo vključeno pri obnovitvenih delih in pripravi projektnih nalog za obnovitvena dela.

V letu 2006 je bil v predoru Karavanke nadgrajen sistem klica v sili in vgrajen sistem ozvočenja ter optični kabel kot glavni prenosni medij za nove sisteme.

Opravljeni so bili inšpekcijski pregledi vseh predorov, ki so daljši od 500 m, z namenom ugotovitve skladnosti predorov v vseevropskem cestnem omrežju na območju RS z zahtevami direktive 2004/54/ES (DIRECTIVE 2004/54/EC OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL of 29 April 2004 on minimum safety requirements for tunnels in the trans European road network).

Opravljen je bila specializacija dveh sodelavcev za zahtevna vzdrževalna dela (za katera smo do sedaj angažirali zunanje izvajalce); vzdrževanje senzorjev CO, vidljivost in merjenje pretoka zraka. Pridobila sta certifikat za parametrisiranje in vzdrževanje naprav. Za opravljanje specialnih del na optičnih sistemih telekomunikacij je bil premeščen v Službo za telekomunikacije sodelavec iz RNC Vransko z ustreznimi izkušnjami in prakso.

Kot dodatna dejavnost se je iz nadzornega centra Hrušica vršil nadzor in vodenje prometa v predoru Ljubelj, katerega upravljalec je sicer Direkcija RS za ceste.

Služba za informacijsko tehnologijo (IT)

V informacijskem sistemu DARS je trenutno v uporabi 550 računalnikov, 60 strežnikov in 250 tiskalnikov. V letu 2006 je bila prenovljena ali nadgrajena večina delovnih postaj na poslovnem delu ter del opreme na cestninskem segmentu. Na celotni računalniški infrastrukturi smo nadaljevali s prenovo in poenotenjem systemske in programske opreme ter dokupili nekatere specifične programe za posamezne uporabnike.

Na aplikativnem delu smo dopolnili nekatere segmente poslovno-finančnega informacijskega sistema Microsoft Business Solutions Navision z namenom povečati učinkovitost poslovanja in lažjo povezljivost s podsistemi ostalih področij. V preteklem poslovnem letu je bilo večino dela pri spremembi poslovnega informacijskega sistema usmerjenega v prilagoditve aplikacij zaradi zamenjave nacionalne valute. V okviru načrtovane strategije konsolidacije in integracije informacijskega sistema smo v poslovno-računovodsko rešitev MBS Navision prenesli kadrovske informacijske podsisteme vključno z aplikacijo za izračunavanje plač in ostalih prejemkov zaposlenih. Uvedli smo tudi uporabo elektronskih razdelilnikov, ki nam omogočajo lažje vodenje stroškov po odsekih iz banke cestnih podatkov.

Na ostalih informacijskih sistemih za podporo poslovanju je bil predvsem poudarek na prenovi aplikacije za vodenje delovnega naloga ter prilagoditvah aplikacij za skladiščno in materialno poslovanje. Implementirana je bila prva faza sistema za poenoteno registracijo delovnega časa, ki je zajela postavitev enotne tehnologije za registracijo po vseh lokacijah. Izvedli smo razpis in prve korake k vzpostavitvi dokumentnega sistema za prehod na elektronsko poslovanje z dokumenti.

Na sistemskem delu smo nadaljevali z konsolidacijo in virtualizacijo strežniške opreme. Vzpostavili smo visoko razpoložljivo diskovno polje in sistem za izdelovanje varnostnih kopij. Nadgradili smo sistem elektronske pošte in dokončno prenesli vse strežniške kapacitete v enotno domeno DARS. Vzpostavili smo sistem dvostopenjskega nadzora in varovanja omrežja s pomočjo požarnega zidu in proxy strežnika. Zagotovili smo potrebno informacijsko infrastrukturo pri projektih vzpostavitve Prometno informacijskega centra in prenovi blagajniškega poslovanja.

Izvedba vzdrževanja avtocest

Zaradi izredno dolge in snežne zime v sezoni 2005/2006 je bila poraba posipnih materialov v letu 2006 za 70 % večja od dolgoletnega povprečja. Kot posledica vremenskih razmer je bilo opravljeno veliko nadurnega dela. Večja vzdrževalna dela izvedena smo večinoma izvedli do poletne sezone, ko smo opravljali le še vzdrževalna dela, ko ni bilo pričakovati povečanega prometa.

Ker je v letu 2006 nekaj pomembnih odsekov avtocest doseglo starost 10 let, smo temeljito pregledali in odpravili pomanjkljivosti v okviru odpravljanja napak v garancijski dobi. Izvajanje vseh treh procesov - rednega vzdrževanja, obnov in rekonstrukcij ter odprav pomanjkljivosti - smo terminsko in organizacijsko načrtovali in jih v okviru predvidenih planov tudi izvedli že v spomladanskim obdobju.

V jesenskem obdobju smo izvedli nekatera druga dela rednega vzdrževanja, med njimi zalivanje rež in razpok, barvanje talnih označb ter sanacije nekaterih platojev počivališč.

V letu 2006 je bil prometu predan avtocestni odsek Hrastje - Lešnica v dolžini 7,8 km ter pripadajočih 2,3 km priključkov. Tako je bilo na dan 31. 12. 2006 v upravljanju DARS že 521,783 ekvivalent kilometrov avtocest in drugih cest.

Pred začetkom zimske službe je bil pripravljen operativni program izvajanja zimske službe za sezono 2006/2007. V novembru in decembru 2006 ni bilo izrazito slabih vremenskih razmer, kljub temu pa so se za zagotavljanje varnosti na avtocestah izvajali preventivni posipi vozišč.

V letu 2006 so se izvajale tudi sledeče naloge:

- dograditev GPS sistema za spremljanje vozil na 50 preglednih in 10 tovornih vozil,
- obvezna uvedba uporabe programa delovni nalog, kjer se spremlja porabljene količine materiala v povezavi s skladišči, ure, mehanizacijo, vse vezano na odseke avtoceste,
- organizacija specialnih skupin za izvedbo specializiranih del za več poslovnih enot skupaj (npr. za čiščenje kanalov in pranje predorov),
- dodelava enotnih standardov rednega vzdrževanja, vezanih na koncesijsko pogodbo,
- poizkusna uporaba raztopine NaCl za preventivno posipanje v ACB Novo mesto.

Služba za pripravo dela je opravljala vsa dela v zvezi z varstvom cest in reševala zavarovalniške zadeve iz odgovornosti in po škodnih primerih, ki jih naredijo udeleženci v prometu na avtocestah. Prav tako je načrtovala in izvajala delovne zapore za potrebe del rednega vzdrževanja.

V letu 2006 smo za redno vzdrževanje cest planirali 855.482 operativnih ur, realizirali pa 780.534 operativnih ur. Ure so bile planirane na osnovi potreb po izvedenih delih, povečanju obsega dolžin, odprtja avtocestnih odsekov v dolenjski smeri ter vzpostavitev nove avtocestne baze Novo mesto.

Upravljanje avtocest

Na področju upravljanja so se izvajale naloge v zvezi s pripravo strokovnih podlag za pripravo regijskih načrtov za zaščito in reševanje v primeru večjih prometnih nesreč na avtocestah, ki jih sicer pripravljajo posamezne uprave za zaščito in reševanje v Republiki Sloveniji. Izvajale so se tudi aktivnosti za izboljšanje varnosti v predorih.

Sodelovali smo pri pripravi nekaterih novih predpisov s področja javnih cest, kot so Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah in Pravilnik o minimalnem označevanje del in ovir na javnih cestah.

V povezavi s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah so se dogodile spremembe, povezane s turistično signalizacijo, za DARS, d.d., pa so pomembne vsebine, povezane tudi z uvedbo novih zahtev glede materialov prometne signalizacije, kjer se je v prehodnem roku 10 let potrebno v celoti uskladiti z novimi standardi.

V zvezi z nadzorom nad stanjem avtocest in njihovo prometno ureditvijo se izvajajo pregledi elaboratov za zapore in za omejitve prometa na avtocest in hitrih cest, rešujejo se pobude in predlogi za spremembe in dopolnitve prometne ureditve in vodenje prometa, vključujoč pobude za postavitve turistične signalizacije.

Pri izgradnji in obnovah avtocest in ostalih cest sodelujemo pri tehničnih pregledih in komisijskih prevzemih zgrajenih in obnovljenih avtocest in hitrih cest, pri čemer je zelo pomembno sodelovanje pri razmejitvah upravljavcev objektov in naprav, ki niso sestavni del avtocestnega omrežja, ter sodelovanje pri pregledu avtocest in hitrih cest pred iztekom garancijske dobe.

Izvajajo se naloge, vezane na javna pooblastila, saj DARS, d.d., izdaja dovoljenja in soglasja, ki so določena z ukrepi za varstvo avtocest in hitrih cest za zavarovanje prometa na njih po Zakonu o javnih cestah, izdajajo se projektni pogoji in soglasja k projektni dokumentaciji v skladu z Zakonom o javnih cestah in Zakonom o graditvi objektov (ZGO-1), prav tako pa se izvajajo aktivnosti, vezane na dodeljevanje stvarne služnosti za dovoljene posege v območje avtocest in hitrih cest.

V zvezi z varstvom cest je bila oddana študija tehtanje vozil v prostem prometnem toku, s katero bomo ugotovili količino izrednih prevozov v koridorjih, prav tako pa pridobili oceno o deležu prevozov nevarnih snovi. Prav tako smo izdelali študijo glede možnosti preusmeritve prometnega toka v smeri Šentilj - Maribor - Hajdina - Gruškovje na alternativni koridor Šentilj - Maribor - Slov. Bistrica - Hajdina - Gruškovje, ki pa je Direkcija RS za ceste ni sprejela.

V letu 2006 se je število potrebnih intervencij zaradi prometnih nezgod povečalo. V povprečju sta se dogodili dve nesreči na dan. Izvajanje intervencijskih del je po predpisih prioriteta naloga rednega vzdrževanja, kar pa pomeni, da so ostala dela prekinjena. S takšnim stanjem prometne varnosti nismo zadovoljni, zato izvajamo vse strokovne ukrepe za izboljšanje varnosti na cestah v upravljanju DARS, d.d.

Ravnanje z okoljem

Varstvo okolja pri umeščanju tras v prostor

V fazi proučitve variant se, poleg gradbeno tehničnih, prostorsko razvojnih, ekonomskih, prometnih in varnostnih kriterijev, skladno z veljavnimi predpisi s področja varstva okolja in ohranjanja narave izdela okoljsko poročilo. To je poseben elaborat, ki je podlaga za izpeljavo postopka celovite presoje vplivov na okolje in skupaj s primerjalno študijo variant predstavlja podlago za sprejem vladne odločitve o izbiri najustreznejše variante.

S celovito presojo vplivov na okolje se ugotovi in oceni vplive na okolje in vključenost zahtev varstva okolja, ohranjanja narave, varstva človekovega zdravja in kulturne dediščine v plan (DLN) ter pridobi potrdilo ministrstva o sprejemljivosti plana (DLN) glede na okolje. Okoljsko poročilo je strokovno gradivo, v katerem so opredeljeni, opisani in ovrednoteni pomembni vplivi izvedbe plana na okolje, ohranjanje narave, varstvo človekovega zdravja in kulturne dediščine ter možne alternative, ki upoštevajo okoljske cilje in značilnosti območja, na katerega se plan (DLN) nanaša. Okoljsko poročilo obravnava variante in predlagano najustreznejšo varianto in v primeru ugotovljenih pričakovanih škodljivih vplivov tudi predlog in oceno ustreznih omilitvenih ukrepov.

Za izbrano varianto poteka trase avtoceste se istočasno z idejnim projektom in predlogom državnega lokacijskega načrta izdela poročilo o vplivih na okolje, ki na podlagi obstoječih in z meritvami pridobljenih podatkov opredeli obstoječe stanje v okolju na območju nameravanega posega, opredeli možne vplive, preveri predvidene ukrepe za varstvo okolja v izdelani projektni dokumentaciji in po potrebi predlaga dodatne ter opredeli prostorski, časovni in vsebinski obseg spremljanja stanja okolja med gradnjo in obratovanjem. Poročilo o vplivih na okolje predstavlja podlago za izvedbo postopka presoje vplivov na okolje, ki se zaključijo z izdajo okoljevarstvenega soglasja.

Hrup

V letu 2006 so se izvajale postavitve protihrupnih ograj (v nadaljevanju: PHO) istočasno z gradnjo ceste v okviru novogradnje, nekatere pa tudi ob starejših odsekih avtocest, ker niso bile izvedene ob sami izgradnji. V preteklosti je namreč veljalo, da se k izgradnji PHO pristopi takrat, ko so nivoji hrupa preseženi. Pri postavitvi PHO je upoštevana Uredba o hrupu v naravnem in življenjskem okolju. Največ dodatnih PHO ob starih avtocestah je bilo postavljenih v okolici Ljubljane in Maribora.

Varovanje voda

V letu 2006 so bila izvedena vsa vzdrževalna dela, ki so prispevala k vzpostavitvi stanja, ki je preprečeval negativen vliv na podtalno vodo. V letu 2006 ni bilo onesnaženj. Bila so izvedena čiščenja objektov (lovilci olj, zadrževalni bazeni). Dogodile so se nekatere manjše prometne nesreče, kjer je obstojala možnost havarije z nevarnimi snovmi, vendar so bili ti dogodki pravočasno preprečeni.

Emisije plinov

Emisije plinov niso kritične, spremljanje pa omogoča avtomatsko krmiljenje sistemov za prezračevanje predorov.

Vplivi na okolje pri posipanju vozišč

Zaradi preprečevanja poledice in zaradi zagotavljanja dobrega stanja vozišča v času zime se vozišča se v zimskem času posipajo z različnimi posipnimi materiali. Posipni materiali teoretično vplivajo na tla, kvaliteto površinske in podtalne vode, rastlinje, ljudi in živali, na objekte (cestišča, mostove, viadukte in zgradbe) ter tudi na vozila. Že v preteklosti izdelane študije so pokazale, da je vpliv soljenja vozišč na podtalnico majhen, saj pride do redčenja soli s faktorjem 100- do 500-krat.

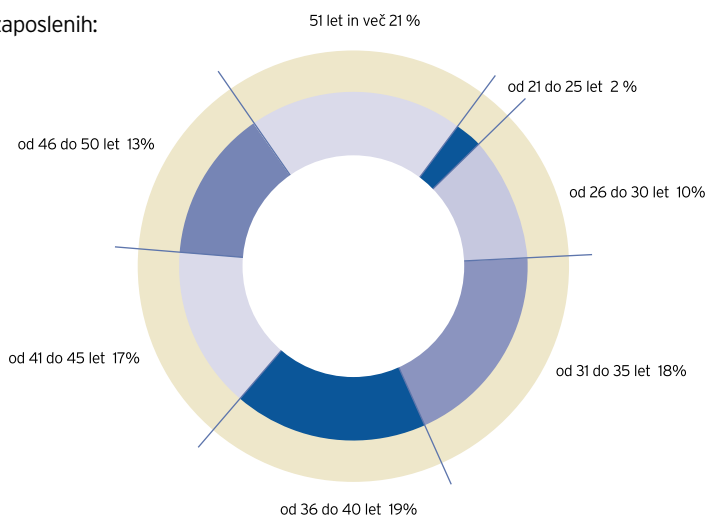
Ravnanje z zaposlenimi

Starostna in izobrazbena struktura zaposlenih

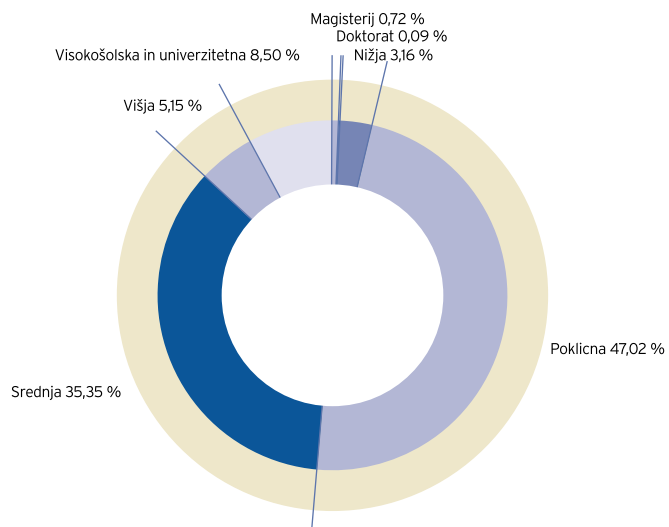
V DARS, d.d., je bilo na dan 31. 12. 2006 zaposlenih 1106 delavcev, od tega 283 žensk in 823 moških oziroma 25,59 % žensk in 74,41 % moških.

Organizacijska enota	Stanje zaposlenih na dan 31.12. 2006
Dejavnost vzdrževanja avtocest	536
Dejavnost izvajanja pobiranja cestnine	421
Dejavnost organiziranja gradnje in obnavljanja avtocest	17
Uprava in poslovne funkcije	132
Skupaj:	1106

Starostna struktura zaposlenih:



Izobrazbena struktura zaposlenih:



Prihodi in odhodi delavcev med letom

V letu 2006 se je v družbi DARS, d.d., zaposlilo 32 ljudi, od tega 10 s poklicno izobrazbo, 11 s srednjo izobrazbo, 0 z višjo izobrazbo in 8 visokošolsko in univerzitetno izobrazbo. Med letom je DARS, d.d., zapustilo 44 delavcev, in sicer se jih je 23 upokojilo, 15 je družbo zapustilo na lastno željo, eden je umrl, petim pa je bilo odpovedano delovno razmerje.

Izobrazba	Prihodi	Odhodi
Nižja		1
Poklicna	10	17
Srednja	11	15
Višja		
visokošolska in univerzitetna	8	10
Magisterij	3	1
SKUPAJ	32	44

Izobraževanje

Izobraževanja zaposlenih, usposabljanje in izpopolnjevanje zaposlenih se je v letu 2006, kot že navedeno, nanašalo predvsem na prekvalifikacije, dokvalifikacije kot posledice racionalizacije in sprememb na posameznih področjih dela, delo z novimi tehnologijami ter razvoj in izvajanje novih storitev. Realizirane so bile tudi obvezne oblike izobraževanja, usposabljanj in izpopolnjevanja delavcev v povezavi z zahtevami za izpolnitev zakonskih zahtev za opravljanje dela.

Aktivnosti na področju upravljanja človeškega kapitala v letu 2006

Zaposleni v družbi DARS, d.d., so eden od ključnih dejavnikov, ki bo zagotovil doseganje strateških ciljev. Pri tem so pomembni tako razvoj ključnih skupin zaposlenih kot večji izkoristek vse kadrovske moči družbe. Pri razvoju zaposlenih smo se osredotočili na:

- razvoj znanj vseh zaposlenih, ki so potrebna za doseganje razvojnih poslovnih ciljev družbe;
- razvoj potrebnih znanj delavcev, ki so zaposleni na področju pobiranja cestnine, s katerimi smo zagotavljali mobilnost, prezaposlovanje in izvajali postopno kadrovske prestrukturiranje;
- razvoj različnih ključnih skupin zaposlenih, ki smo jih pripravljali za prevzemanje odgovornejših strokovnih in vodstvenih nalog, kar zagotavlja kontinuiteto v kadrovske potencialih in s tem zmanjševanje poslovnega tveganja.

Z dodatnim izobraževanjem in usposabljanjem smo si prizadevali za fleksibilno kadrovske strukturo in profesionalna znanja, ki bodo potrebna za uskladitev izobrazbene in kvalifikacijske strukture zaposlenih z zahtevano in s strani družbe zaželeno izobrazbo, za širjenje dejavnosti družbe, za nove storitve, za doseg optimalne zasedbe delovnih mest z vidika standardov produktivnosti, organizacije dela in za zadovoljevanje potreb uporabnikov avtocest.

Pomembni dogodki po koncu poslovnega leta

Po zaključku poslovnega leta 2006 smo bili priča predvsem naslednjim pomembnim dogodkom:

- Marca je Vlada Republike Slovenije sprejela Letni plan razvoja in obnavljanja avtocest za leto 2007.
- Maja je Državni zbor Republike Slovenije dal soglasje k Letnemu planu razvoja in obnavljanja avtocest za leto 2006.
- Maja je bil predan prometu odsek dvopasovne ceste Hajdina - Ptuj dolžine 2,3 km.

Pričakovani razvoj družbe

Razvoj DARS, d.d., bo tudi v prihodnjem obdobju temeljil na osnovnih dejavnostih, katere opravlja v danem trenutku. Cilj razvoja je povečanje stroškovne učinkovitosti v okviru opravljanja prave koncesijske dejavnosti, ob iskanju dodatnih tržnih možnosti z razvojem novih storitev.

1. Izvajanje programa gradnje avtocest

Poslanstvo in strategija DARS, d.d., se na področju gradnje novih avtocest, ki jih DARS, d.d., gradi v imenu države, nista bistveno spremenila in ostajata: ob čim manjših stroških v okviru razpoložljivih sredstev čim prej zgraditi v Nacionalnem programu gradnje avtocest določeno avtocestno omrežje.

DARS, d.d., bo še naprej zagotavljal kakovostni finančni inženiring na področju najemanja kreditov in izdajanja obveznic, opravljal pa bo tudi vse potrebne posle za vračilo zapadlih obveznosti. Ob tem bo DARS, d.d., lastniku in naročniku zagotavljal kvalitetno sprotno spremljanje finančnega stanja avtocestnega projekta.

2. Upravljanje in vzdrževanje avtocest

Pomen upravljanja in vzdrževanja avtocest se bo v prihodnosti, hkrati s širitvijo omrežja, še povečeval. Z dokončanjem in povezavo posameznih delov avtocestnega omrežja ter z navezavo na evropski avtocestni sistem bo DARS, d.d., lahko uporabnikom ponudil celovite storitve.

Zaradi podaljševanja avtocestnega omrežja se bo povečeval obseg tekočega vzdrževanja avtocestnega omrežja. Zviševanje produktivnosti bo mogoče zagotoviti le s tehnološkim razvojem in optimizacijo poslovnih procesov. Pri zagotavljanju optimalne prevoznosti omrežja bo potrebno poiskati ravnotežje med nivojem zagotavljanja prevoznosti predvsem v zimskem času, stroški in nenazadnje varovanjem okolja.

Poseben izziv bo tudi v prihodnje razvoj cestninskega sistema. Vlada Republike Slovenije je sprejela usmeritev, da bi leta 2008 prešli na elektronsko pobiranje cestnine v prostem prometnem toku. DARS, d.d., lahko s svojimi izkušnjami pri upravljanju obstoječega cestninskega sistema nudi strokovno podporo pri razvoju novega cestninskega sistema.

3. Razvoj novih storitev

Za zagotavljanje dodatnih prihodkov bo družba ob osnovnih dejavnostih, ki jih opravlja, razvijala komplementarne storitve, ki bi v povezavi s trenutno prevladujočo dejavnostjo, opredeljeno v koncesijski pogodbi ter pogodbi o izvajanju naročila, omogočale razvoj družbe.





RAČUNOVODSKO POROČILO

Splošna pojasnila k računovodskim izkazom

Namen računovodskih izkazov je dajati informacije o finančnem položaju, uspešnosti in spremembah finančnega položaja podjetja, ki so koristne za širok krog uporabnikov pri njihovem odločanju. Računovodski izkazi morajo zadovoljiti splošne potrebe večine uporabnikov, zato tudi ne dajejo vseh informacij, ki bi jih uporabniki morebiti potrebovali pri gospodarskem odločanju. Zaradi teh razlogov in popolnejšega informiranja je treba računovodskim izkazom dodati pojasnila in dodatne razpredelnice ter druge informacije, ki bralcem za potrebe njihovega odločanja zagotavljajo dodatne podatke in informacije.

Na podlagi Zakona o družbi za avtoceste v Republiki Sloveniji (ZDARS - UPB-1, Uradni list RS 20/2004; v nadaljevanju ZDARS) ima družba DARS, d.d., od 1. 1. 2004 dalje položaj delniške družbe kot redne gospodarske družbe po zakonu o gospodarskih družbah (prej javno podjetje). Edini ustanovitelj in delničar družbe je Republika Slovenija, ki jo zastopa Vlada Republike Slovenije.

Na podlagi sprememb ZDARS je DARS, d.d., z Republiko Slovenijo, zanjo Vlada Republike Slovenije, sklenil dve pogodbi, in sicer:

- Pogodbo o izvajanju naročila za opravljanje nalog v zvezi z izgradnjo in obnavljanjem avtocest ter finančnim inženiringom in drugih povezanih nalog po Nacionalnem programu izgradnje avtocest v Republiki Sloveniji, podpisano dne 29. 4. 2004 (v nadaljevanju pogodba o izvajanju naročila);
- Koncesijska pogodba za upravljanje in vzdrževanje avtocest v Republiki Sloveniji, podpisano dne 29. 4. 2004 (v nadaljevanju koncesijska pogodba).

Pogodba o izvajanju naročila

Predmet pogodbe o izvajanju naročila je ureditev medsebojnih razmerij med Republiko Slovenijo in DARS, d.d., za izvrševanje naročila za opravljanje nalog, ki so natančno opredeljene v prilogah I, II in III te pogodbe:

- Priloga I - DARS, d.d. te naloge opravlja v imenu in za račun Republike Slovenije:
 - naloge v zvezi s prostorskim načrtovanjem in umeščanjem avtocest v prostor,
 - naloge v zvezi s pridobivanjem zemljišč in drugih nepremičnin za gradnjo avtocest.
- Priloga II - DARS, d.d. te naloge opravlja v svojem imenu in za račun Republike Slovenije:
 - naloge v zvezi z izdelavo projektne dokumentacije za gradnjo in obnavljanje avtocest,
 - naloge v zvezi z gradnjo in obnavljanjem avtocest,
 - naloge v zvezi s finančnim inženiringom,
 - druge naloge, ki so potrebne v zvezi z izvajanjem naročila.
- Priloga III - DARS, d.d. te naloge opravlja ali v svojem imenu in za račun Republike Slovenije ali v imenu in za račun Republike Slovenije:
 - naloge v zvezi z upravljanjem in razpolaganjem z nepremičninami, ki so bile pridobljene v zvezi z gradnjo avtocest, pa niso bile v celoti uporabljene za izgradnjo avtocest ali niso potrebne za njihovo upravljanje in vzdrževanje.

Družba v svojem imenu in za račun Republike Slovenije opravlja naloge v zvezi z izgradnjo in obnavljanjem avtocest v skladu z Nacionalnim programom izgradnje avtocest v Republiki Sloveniji (v nadaljevanju NPIAC) ter opravlja finančni inženiring sredstev, namenjenih za izgradnjo avtocest in odplačilo posojil, najetih za njihovo izgradnjo (vključno z najemom kreditov in izdajo dolžniških vrednostnih papirjev, najetih oziroma izdanih z namenom financiranja izgradnje in obnavljanja avtocest).

Na podlagi sklenjene pogodbe o izvajanju naročila z Republiko Slovenijo družbi DARS, d.d., za opravljanje nalog po tej pogodbi pripada pravica do nadomestila v višini 5,49 % od vrednosti vseh del, ki jih določa vsakokratni Letni plan razvoja in obnavljanja avtocest (v nadaljevanju LP ROAC). Mesečna akontacija nadomestila se plačuje na podlagi predhodne odobritve s strani ministrstva za promet tako, da se iz transakcijskega računa izgradnje prenesejo sredstva na transakcijski račun DARS, d.d. Dokončen obračun nadomestila pa se opravi na podlagi dejansko realiziranih vrednosti del iz vsakoletnega poročila Državnemu zboru o realizaciji LP ROAC.

Koncesijska pogodba

Koncesijska pogodba ureja medsebojna razmerja v zvezi s koncesijo za upravljanje in vzdrževanje avtocest in plačilo koncesijske dajatve. Upravljanje in vzdrževanje obsega:

- dejavnost in naloge upravljanja avtocest;
- izvajanje rednega vzdrževanja avtocest in objektov na njih;
- dejavnost in naloge pobiranja cestnine za uporabo cestninskih avtocest.

Koncesija za redno vzdrževanje in upravljanje se podeljuje za avtoceste, s katerimi DARS, d.d., upravlja in jih vzdržuje ob podpisu pogodbe ter tudi za vse avtoceste oziroma njihove odseke, ki bodo zgrajeni v okviru NPIAC v Republiki Sloveniji.

Koncesionar (DARS, d.d.) izvršuje koncesijo v svojem imenu in za svoj račun ter plačuje koncedentu (državi) koncesijsko dajatev, ki je po koncesijski pogodbi opredeljena kot razlika med cestnino in drugimi prihodki na eni strani in priznanimi odhodki za izvajanje dejavnosti koncesije ob upoštevanju normalnega donosa na kapital na drugi strani. Priznani odhodki so določeni glede na:

- število vstopov in izstopov vozil na avtocesto oz. prehodov cestninskih postaj,
- v odstotku od letnega zneska prihodkov od cestnine,
- število kilometrov avtocest v upravljanju družbe in
- obrestne mere v odnosu do kapitala družbe.

Koncesijska dajatev, katere mesečni obračun predhodno potrdi ministrstvo za promet, se poravna tako, da se sredstva iz transakcijskega računa DARS, d.d., prenesejo na transakcijski račun izgradnje avtocest, kjer predstavlja vir za servisiranje dolga, najetega za gradnjo avtocest. Dokončen poračun letnega zneska koncesijske dajatve se opravi na podlagi prihodkov in priznanih odhodkov najkasneje 8 dni po prejemu mnenja revizorja o letnem poročilu DARS, d.d.

DARS, d.d., ima pri izvajanju koncesije pravico uporabljati vse objekte, potrebne za vzdrževanje avtocest in pobiranje cestnine, ki so v lasti države kot koncedenta. V koncesijski pogodbi je določeno, da se oprema in naprave koncesije zgradijo oz. kupijo v okviru izgradnje avtocest za račun Republike Slovenije za odseke avtocest, katerih gradnja je v teku ob podpisu koncesijske pogodbe oziroma se je ali se bo začela v letu 2004. Opremo in naprave iz prejšnjega stavka prenese koncedent koncesionarju v last. V navedeno stvarno premoženje sodijo premična oprema in naprave, potrebne za opravljanje dejavnosti vzdrževanja avtocest in pobiranja cestnine, sistema ABC, informacijskega sistema in sistema za obveščanje ter obvestilna signalizacija. Ostalo opremo in naprave za izvajanje koncesije pa koncesionar DARS, d.d., kot gospodarska družba zagotavlja sam iz prihodkov od poslovanja. Po izteku koncesijskega razmerja bo država to opremo in naprave odkupila po tržni ceni, ki jo bo določil ustrezni cenilec.

Računovodske usmeritve

Računovodski izkazi družbe DARS, d.d., s pojasnili in razkritji najpomembnejših kategorij so pripravljene v skladu z zakonom o gospodarskih družbah in z računovodskimi ter poročevalskimi zahtevami slovenskih računovodskih standardov 2006 (v nadaljevanju SRS 2006), v kolikor niso v nasprotju z ostalimi zakoni, ZDARS in zakonom o računovodstvu.

Gre za prvo uporabo SRS 2006, zato so v točki 6, Pojasnila v zvezi s prehodom na prenovljene SRS 2006, pojasnjene posebnosti prehoda.

Računovodski izkazi s pojasnili kažejo resnično in pošteno sliko poslovanja družbe DARS, d.d. Upoštewane so bile temeljne računovodske predpostavke, in sicer: nastanek poslovnih dogodkov, časovna neomejenost delovanja ter resničnost in poštenost predstavitev v razmerah spreminjanja vrednosti evra in posamičnih cen.

Pri pripravi računovodskih izkazov so upoštewane zahteve previdnosti, prednosti vsebine pred obliko in pomembnosti poslovnih dogodkov ter izkazovanje resničnega in poštenega premoženja ter obveznosti družbe.

Na podlagi ZDARS je poslovanje v imenu države ločeno od poslovanja družbe. Iz tega razloga DARS, d.d., vodi sredstva in obveznosti do virov sredstev Republike Slovenije prejete v upravljanje ločeno od sredstev in obveznosti do virov sredstev družbe DARS, d.d., saj s sredstvi Republike Slovenije le upravlja. Družba DARS, d.d., za zunanje uporabnike računovodskih izkazov sestavlja skupne računovodske izkaze, za interne potrebe poročanja pa v skladu z ZDARS sestavi računovodske izkaze posebej za sredstva lastnine Republike Slovenije v upravljanju DARS, d.d., in posebej za družbo DARS, d.d.

Pri sestavi računovodskih izkazov za sredstva lastnine Republike Slovenije v upravljanju DARS, d.d., pa sta poleg zakona o gospodarskih družbah in slovenskih računovodskih standardov upoštevana še ZDARS in zakon o računovodstvu.

Najeta posojila in izdani dolžniški vrednostni papirji za namen financiranja izgradnje in obnavljanja avtocest, ki jih DARS, d.d., najame v svojem imenu in za račun države, se v skladu z ZDARS in pogodbo o izvajanju naročila izkazujejo v bilanci stanja sredstev in obveznosti do virov sredstev lastnine Republike Slovenije v upravljanju DARS, d.d., ker po vsebini predstavljajo vlaganja v sredstva države. Obveznosti iz najetih posojil in izdanih dolžniških vrednostnih papirjev so zavarovane s poroštvom Republike Slovenije.

Uporabljene računovodske usmeritve so najprej pojasnjene za premoženje družbe, nato pa ločeno še za državno premoženje.

V letu 2006 v družbi ni bilo sprememb računovodskih usmeritev razen sprememb, uveljavljenih v skladu s prenovljenimi SRS 2006.

Vse postavke, ki so v poslovnih knjigah izražene v tuji valuti, so v tolarje preračunane po srednjem tečaju Banke Slovenije, veljavnem na zadnji dan obračunskega obdobja.

Računovodski izkazi so sestavljeni v slovenskih tolarjih in zaokroženi na tisoč enot.

Metode, uporabljene za vrednotenje postavk bilance stanja sredstev in obveznosti do njihovih virov družbe v lasti DARS, d.d.

Neopredmetena sredstva

Neopredmetena sredstva zajemajo naložbe v pridobljene pravice do industrijske lastnine (licence, računalniški programi).

Neopredmetena sredstva se ob začetnem pripoznanju ovrednotijo po nabavni vrednosti. Nabavna vrednost je sestavljena iz vseh izdatkov, ki so potrebni za njihov nakup, oziroma stroškov, ki so potrebni za njihovo usposobitev za uporabo.

Neopredmetena sredstva se zaradi okrepitve ne prevrednotujejo.

Neopredmetena osnovna sredstva so izkazana v bilanci stanja zbirno z neodpisano vrednostjo, ki je razlika med nabavno vrednostjo in nabranim popravkom vrednosti.

Opredmetena osnovna sredstva

Opredmetena osnovna sredstva vključujejo zemljišča, zgradbe, opremo ter opredmetena osnovna sredstva v gradnji in izdelavi in so izkazana v bilanci stanja zbirno, po posameznih vrstah teh sredstev, z neodpisano vrednostjo, ki je razlika med nabavno vrednostjo in nabranim popravkom vrednosti. Osnovna sredstva, ki jih podjetje ne more uporabljati, ker so poškodovana ali zastarana ali podobno, so izločena trajno iz uporabe.

Opredmeteno osnovno sredstvo se ob začetnem pripoznavanju ovrednoti po nabavni vrednosti. Sestavljajo jo njegova nakupna cena, uvozne in nevračljive nakupne dajatve ter stroški, ki jih je mogoče pripisati neposredno njegovi usposobitvi za uporabo.

Kasneje nastali stroški, ki so povezani z opredmetenim osnovnim sredstvom, povečujejo njegovo nabavno vrednost, če povečujejo prihodnje koristi v primerjavi s prvotno ocenjenimi; pri tem stroški, ki omogočajo podaljšanje dobe koristnosti opredmetenega osnovnega sredstva, najprej zmanjšajo do takrat obračunani amortizacijski popravek njegove vrednosti.

Popravila ali vzdrževanje opredmetenih osnovnih sredstev so namenjena obnavljanju ali ohranjanju prihodnjih gospodarskih koristi, ki se pričakujejo na podlagi prvotno ocenjene stopnje učinkovitosti sredstev. Kadar se pojavijo, se pripoznajo kot odhodki.

Pri odtujitvi osnovnega sredstva v lasti DARS, d.d., se razlika med čistim donosom ob odtujitvi in preostalo knjigovodsko vrednostjo odtujenega opredmetenega sredstva prenese med prevrednotovalne poslovne prihodke, če je prva večja od druge, oziroma med prevrednotovalne poslovne odhodke, če je druga večja od prve.

V letu 2006 ni bilo izvedeno prevrednotenje opredmetenih osnovnih sredstev v lasti DARS, d.d.

Amortizacija

Neodpisana vrednost opredmetenih osnovnih sredstev in neopredmetenih sredstev se zmanjšuje z amortiziranjem. Osnova za obračun amortizacije opredmetenih osnovnih sredstev in neopredmetenih sredstev družbe je nabavna vrednost.

Opredmeteno osnovno sredstvo se začne amortizirati prvi dan naslednjega meseca potem, ko je osnovno sredstvo razpoložljivo za uporabo. Neopredmeteno osnovno sredstvo pa se začne amortizirati, ko je na razpolago za uporabo.

Opredmetenega osnovnega sredstva in neopredmetenega sredstva družba amortizira posamično po metodi enakomernega časovnega amortiziranja, zemljišča pa se ne amortizirajo. Amortizacijske stopnje za opredmetena osnovna sredstva in neopredmetena sredstva so določene s sklepom uprave družbe:

Osnovno sredstvo	Stopnja amortizacije
Računalniški programi	50 %
Zgradbe	5 %
Oprema (pisarniško pohištvo, oprema delavnic, oprema za vzdrževanje, biro oprema idr. ...)	25 %
Oprema in naprave ABC sistema	25 %
Računalniki in računalniška oprema	50 %
Osebni avtomobili	12,50 %
Mehanizacija	25 %
Drobni inventar	25 %

Letna amortizacija opredmetenih osnovnih sredstev in neopredmetenih sredstev družbe predstavlja strošek poslovanja družbe.

Opredmetena osnovna sredstva in neopredmetena sredstva se v skladu s SRS 2006 od 1. 1. 2006 amortizirajo, tudi če se ne uporabljajo več in so izločena trajno iz uporabe, dokler niso v celoti amortizirana.

Dolgoročne finančne naložbe

Dolgoročne finančne naložbe so sredstva, ki jih ima družba, da bi z donosi, ki izhajajo iz njih, povečala svoje finančne prihodke. Dolgoročne finančne naložbe se ob začetnem pripoznanju ovrednotijo po nabavni vrednosti, ki ji ustrezajo naložena denarna sredstva.

Družba mora v skladu z ZDARS likvidnostne presežke sredstev vlagati v državne vrednostne papirje ali v lastne vrednostne papirje, v dolžniške vrednostne papirje ali depozite prvovrstnih bank s sedežem v Republiki Sloveniji.

Odložene terjatve za davek

Terjatve za odloženi davek se pripoznajo za zneske davka od dobička, ki bodo povrnjeni v prihodnjih obdobjih. Odložene terjatve za davek se pripoznajo le, če je verjetno, da bo v prihodnje na razpolago obdavčljivi dobiček, v breme katerega bo v prihodnje mogoče uporabiti odložene terjatve. Nepomembni zneski terjatev za odloženi davek niso pripoznani.

Zaloge

Količinska enota zaloge materiala se ob začetnem pripoznanju ovrednoti po nabavni ceni, ki jo sestavljajo: nakupna cena, uvozne dajatve in neposredni stroški nabave. Nakupna cena je zmanjšana za dobljene popuste.

Vrednosti sestavin v ceni enote in celotna cena enote izhajajo v začetku iz izvirnih velikosti. Če se v obračunskem obdobju cene na novo nabavljenih enot razlikujejo od cen oziroma stroškov enot iste vrste v zalogi, se uporablja metoda drsečih povprečnih cen.

Kratkoročne finančne naložbe

Družba mora v skladu z ZDARS likvidnostne presežke sredstev vlagati v državne vrednostne papirje ali v lastne vrednostne papirje, v dolžniške vrednostne papirje ali depozite prvovrstnih bank s sedežem v Republiki Sloveniji.

Kratkoročne finančne naložbe se ob začetnem pripoznanju ovrednotijo po nabavni vrednosti, ki ji ustrezajo naložena denarna sredstva.

Kratkoročne poslovne terjatve

Med kratkoročnimi poslovnimi terjatvami družbe se izkazujejo kratkoročne terjatve do kupcev v državi in tujini, kratkoročne terjatve za obračunane obresti od vpoglednih sredstev in finančnih naložb, dani avansi, terjatve za vstopni DDV in druge terjatve.

Kratkoročne poslovne terjatve se ob začetnem pripoznanju izkazujejo z zneski, ki izhajajo iz ustreznih listin, ob predpostavki, da bodo poplačane. Terjatve, izražene v tujih valutah, se na dan nastanka preračunajo v domačo valuto po srednjem tečaju Banke Slovenije.

Ustreznost izkazane velikosti posamezne terjatve družba ugotavlja ob koncu obračunskega obdobja na osnovi argumentiranih dokazov o dvomu v poplačljivost le-teh. Za dvomljive in sporne terjatve oblikuje popravek vrednosti terjatev ali odpis v 100-odstotni višini. Popravki so izkazani v breme prevrednotevalnih poslovnih odhodkov v celotnem znesku teh terjatev.

Denarna sredstva

Denarna sredstva vključujejo gotovino v blagajni, stanje denarnih sredstev na računih pri bankah, denar na poti in depozite na odpoklic. Denar na poti je denar, ki se prenaša iz blagajne na ustrezni račun pri banki in se istega dne še ne vpiše kot dobroimetje pri njej.

Denarna sredstva so posebej izkazana v domači in tuji valuti. Denarna sredstva, izražena v domači valuti, se izkazujejo po nominalni vrednosti. Tuje valute se preračunajo v domačo valuto po srednjem tečaju Banke Slovenije na dan prejema.

Kapital

Kapital je obveznost do lastnikov, ki pred prenehanjem podjetja ne zapade v plačilo. Kapital družbe sestavljajo: vpoklicani kapital, kapitalske rezerve, rezerve iz dobička in še nerazdeljeni čisti dobiček poslovnega leta.

Kot kapitalske rezerve ima družba izkazan znesek prenesenega stvarnega premoženja za opravljanje nalog upravljanja in vzdrževanja avtocest, ki ga je zagotovila Republika Slovenija ob preoblikovanju družbe in splošni prevrednotovalni popravek kapitala, ki je bil 1. 1. 2006 prenesen v kapitalske rezerve.

Zakonske rezerve so rezerve, ki so določene z zakonom o gospodarskih družbah. Družba mora imeti oblikovane rezerve najmanj v višini 10 odstotkov osnovnega kapitala. Druge rezerve iz dobička so nenominiran kapital in se letno povečujejo z razporeditvijo čistega dobička.

V skladu z določili slovenskih računovodskih standardov družba v letu 2006 ni izvedla splošnega prevrednotenja kapitala.

Družba razkriva sestavine in gibanje kapitala v izkazu gibanja kapitala.

Rezervacije in dolgoročne pasivne časovne razmejitve

Rezervacije se oblikujejo za sedanje obveze, ki izhajajo iz obvezujočih preteklih dogodkov in se bodo po predvidevanjih poravnale v obdobju, ki ni z gotovostjo določeno, ter katerih velikost je mogoče zanesljivo oceniti. Dolgoročne rezervacije so oblikovane na račun vnaprej vračunanih stroškov oziroma odhodkov in se zmanjšujejo za koriščenje v skladu s predvidenim načrtom, za kar so oblikovane.

Med dolgoročnimi pasivnimi časovnimi razmejitvami se izkazujejo odloženi prihodki, ki bodo v obdobju, daljšem od leta dni, pokrili predvidene odhodke.

V skladu z SRS 2006 je družba na podlagi aktuarskega izračuna oblikovala dolgoročne rezervacije za odpravnine ob upokojitvi in jubilejne nagrade. Aktuarski izračun na dan 1. 1. 2006 in 31. 12. 2006 se je opravil za vsakega zaposlenega tako, da je upošteval strošek odpravnine ob upokojitvi, ki mu pripada po pogodbi o zaposlitvi, ter strošek vseh pričakovanih jubilejnih nagrad za skupno delovno dobo do upokojitve.

V letu 2006 je družba pristopila k pokojninskemu načrtu kolektivnega prostovoljnega dodatnega pokojninskega zavarovanja. V skladu s pogodbo med družbo in sindikati imajo možnost pristopa k zavarovanju vsi zaposleni družbe, razen zaposleni, ki so na dan 31. 12. 2006 izpolnjevali starostni pogoji, in sicer: za ženske dopoljenih največ 50 let in za moške dopoljenih največ 55 let. Tem zaposlenim delodajalec ob upokojitvi izplača enkratni znesek v višini neobrestovanih premij, ki bi jih v skladu s pokojninsko shemo vplačal v korist zaposlenega, če bi bil le-ta vključen v pokojninski načrt. V ta namen je družba oblikovala dolgoročne rezervacije.

Družba izkazuje dolgoročne rezervacije na račun dolgoročno vnaprej vračunanih stroškov iz naslova pričakovanih izgub v zvezi z odškodninskimi zahtevki za tožbe, povezane z upravljanjem in vzdrževanjem avtocest, ter za tožbe delavcev iz delovnih razmerij.

V letih 2005 in 2006 je družba oblikovala dolgoročne rezervacije na račun dolgoročno vnaprej vračunanih stroškov iz delovnih razmerij, ki bodo nastali kot posledica prehoda na sistem cestninjenja v prostem prometnem toku. Sistem cestninjenja v prostem prometnem toku, kjer uporabnik avtoceste plačuje strošek uporabe avtoceste po načelu prevožene poti, je v skladu s sklepom Vlade Republike Slovenije (51. seja, 22. novembra 2001) končna vizija in cilj cestninskega sistema v Republiki Sloveniji. Končni rok za uvedbo novega cestninskega sistema v prostem prometnem toku je december 2008.

Družba DARS, d.d., ocenjuje, da bo ena izmed posledic spremenjenega sistema cestninjenja nastanek tehnoloških viškov v družbi, ki bo predvidoma zajelo 300 delavcev. Del delavcev se bo glede na potrebe znotraj družbe prekvalificiralo v druge poklice. Za 16 delavcev bo možen dokup pokojninske dobe. Četrtno stroška dokupa pokojninske dobe je družba vnaprej vračunala v stroške leta 2006 in oblikovala dolgoročne rezervacije.

Družba ocenjuje, da bo potrebno 100 delavcem plačati odpravnine. Četrtno stroška odpravnin je družba vnaprej vračunala v stroške leta 2006 in oblikovala dolgoročne rezervacije. Ostali dve četrtini ocenjenih stroškov iz delovnih razmerij bo postopoma obremenilo dejavnost družbe v letih 2007 in 2008.

Dolgoročne pasivne časovne razmejitev na račun dolgoročno odloženih prihodkov pa so oblikovane v višini sofinancerskih deležev uporabnikov sistema ABC (Avtomatsko Brezgotovinsko Cestninjenje). Gre za dolgoročne rezervacije, ki se nanašajo na dana jamstva od prodaje elektronskih tablic v letu 2004 in naprej. Na koncu obračunskega obdobja se oblikovane dolgoročne pasivne časovne razmejitve preračunajo tako, da je njihova vrednost enaka sedanji vrednosti izdatkov, ki so po predvidevanjih potrebni za poravnavo obveze. Do 31. 12. 2003 so se dolgoročne rezervacije oblikovale v bilanci stanja sredstev in obveznosti do virov sredstev v upravljanju.

Med postavko dolgoročnih pasivnih časovnih razmejitev na račun dolgoročno odloženih prihodkov vodi družba prejete namenske donacije za pridobitev osnovnih sredstev. Namenjene so za pokrivanje stroškov amortizacije tako nabavljenih osnovnih sredstev in se porabljajo s prenašanjem med poslovne prihodke.

Kratkoročne poslovne obveznosti

Med kratkoročnimi poslovnimi obveznostmi se izkazujejo kratkoročne obveznosti do dobaviteljev iz naslova upravljanja in vzdrževanja avtocest, obveznosti do zaposlenih ter do državnih institucij za davke in prispevke.

Kratkoročne poslovne obveznosti se ob začetnem pripoznanju izkazujejo z zneski, ki izhajajo iz ustreznih listin, ob predpostavki, da upniki zahtevajo njihovo poplačilo. Obveznosti, izražene v tujih valutah, se na dan nastanka preračunajo v domačo valuto po srednjem tečaju Banke Slovenije.

Kratkoročne časovne razmejitve

Aktivne časovne razmejitve zajemajo kratkoročno odložene stroške, ki ob svojem nastanku ne bremenijo dejavnosti, s katero se družba ukvarja, in ne vplivajo na poslovni izid.

Pasivne kratkoročne časovne razmejitve zajemajo vnaprej vračunane stroške in kratkoročno odložene prihodke.

Vnaprej vračunani stroški so stroški, ki bremenijo poslovni izid tekočega poslovnega leta. Obveznost za plačilo je pričakovana v naslednjem obračunskem obdobju. Predvidena bremenitev obračunskega obdobja je narejena po že vnaprej sprejetih obveznostih. V vnaprej vračunane stroške je družba na podlagi pogodb o zaposlitvi in pripojitvenega dogovora vkalkulirala delovno uspešnost po zaključnem računu 2006.

Kratkoročno odloženi prihodki nastanejo, če še niso opravljene sicer že zaračunane ali celo plačane storitve. Kratkoročno odloženi prihodki družbe so oblikovani za:

- prihodke od prodaje cestnine v obliki naloženega dobroimetja na elektronske cestninske medije (ABC in DARS kartice), ki so bili zaračunani in plačani v letu 2006 ne sledijo pa jim cestninski prehod v istem letu. Prihodki bodo odloženi, dokler uporabniki storitev ne opravijo cestninskega prehoda.
- za del nadomestila po pogodbi o izvajanju naročila za leto 2006, ki je bil zaračunan in plačan, vendar storitev ni bila opravljena. V letu 2006 so bila dejansko realizirana dela LP ROAC v višini 96,6 %, zato je družba kratkoročno odložila 3,6 % nadomestila po pogodbi o izvajanju naročila.

Medsebojna razmerja med družbo in državo

V bilanci premoženja družbe se med sredstvi pojavljajo terjatve do države iz naslova uporabe sredstev DARS, d.d., za financiranje sredstev lastnine Republike Slovenije, prejetih v upravljanje DARS, d.d. V isti višini je v bilanci sredstev lastnine Republike Slovenije, prejetih v upravljanje DARS, d.d., izkazana obveznost države do družbe.

V bilanci premoženja družbe se med obveznostmi pojavljajo obveznosti do države iz naslova uporabe sredstev lastnine Republike Slovenije, prejetih v upravljanje DARS, d.d., za financiranje sredstev družbe DARS, d.d. V isti višini je v bilanci sredstev lastnine Republike Slovenije, prejetih v upravljanje DARS, d.d., izkazana terjatev države do družbe.

V skupni bilanci stanja se medsebojna razmerja ne prikazujejo, ker se medsebojno pobotajo.

Prihodki

Prihodki se pripoznajo, če je povečanje gospodarskih koristi v obračunskem obdobju povezano s povečanjem sredstva ali z zmanjšanjem dolga in je povečanje mogoče zanesljivo izmeriti. Prihodki se pripoznajo, ko se upravičeno pričakuje, da bodo vodili do prejemkov, če ti niso uresničeni že ob nastanku. Prihodki se razčlenjujejo na poslovne prihodke, finančne prihodke in druge prihodke.

Čisti prihodki od prodaje se nanašajo na:

- prihodke od cestnine,
- prihodke od zakupnin za oddajo površin za spremljajoče dejavnosti v zakup,
- prihodke od zapor in povračil za izredne prevoze,
- prihodke od služnosti za napeljevanje objektov in naprav javnega pomena ob avtocesti,
- prihodke po pogodbi o izvajanju naročila. Za opravljanje poslov po tej pogodbi pripada DARS, d.d., nadomestilo, ki je opredeljeno kot odstotek od vrednosti vseh del, ki jih določa vsakokratni LP ROAC in se po predhodni odobritvi ministra za promet poravnava iz transakcijskega računa izgradnje. Mesečne akontacije nadomestila se plačujejo na osnovi vrednosti del iz LP ROAC, dokončen obračun nadomestila pa se opravi na podlagi dejansko realiziranih vrednosti del iz vsakoletnega poročila Državnemu zboru o realizaciji LP ROAC. Na podlagi analize dejanskih stroškov DARS, d.d., za leto 2003 in ocenjenih stroškov inženirjev za leto 2004 je bilo za leta 2004, 2005 in 2006 določeno nadomestilo v višini 5,49 % vrednosti del gradnje in obnove avtocest.
- stranki bosta višino nadomestila preverili vsaki dve leti. V kolikor pride do odstopanja za več kot 5 % od utemeljenih odhodkov DARS, d.d., glede na naloge, ki jih bo družba opravljala na podlagi te pogodbe, lahko vsaka pogodbeni stranka zahteva spremembo višine nadomestila, vendar le za naslednje leto. V mesecu marcu 2006 je Vlada Republike Slovenije ustanovila strokovno skupino za preveritev dejansko utemeljenih stroškov za opravljanje naročila po pogodbi o izvajanju naročila ter za preveritev višine dejansko utemeljenih odhodkov za izračun koncesijske dajatve.
- pri obračunu nadomestila je določena tudi stroškovna nagrada oziroma kazen v višini 10 % od prihranka oz. prekoračitve glede na potrjeno vrednost investicijskega programa. Ta variabilni del nadomestila lahko znaša največ 1 % od vrednosti s strani ministra za promet potrjenega investicijskega programa in velja za vse projekte, katerih investicijski program bo potrjen po podpisu te pogodbe. Začetna višina provizije je utemeljena na analizi dejanskih podatkov iz preteklosti, medtem ko pogodba predvideva jasen mehanizem in arbitražo za prilagajanje provizije v primeru utemeljenih sprememb odhodkov. Pri tem dogovorjene spremembe nadomestila veljajo le za vnaprej in tako vsaka pogodbeni stran prevzame del tveganja vsakega tekočega poslovnega leta.
- druge poslovne prihodke.

Finančni prihodki so prihodki iz naslova obresti in pozitivnih tečajnih razlik. Finančni prihodki se pripoznajo, če ne obstaja utemeljen dvom glede njihove velikosti in plačljivosti. Obresti se obračunavajo v sorazmerju s pretečenim obdobjem ter glede na neodplačni del glavnice in veljavno obrestno mero.

Druge prihodke sestavljajo neobičajne postavke, ki v obravnavanem poslovnem letu povečujejo poslovni izid.

Odhodki

Odhodki se pripoznajo, če je zmanjšanje gospodarskih koristi v obračunskem obdobju povezano z zmanjšanjem sredstva ali povečanjem dolga in je to zmanjšanje mogoče zanesljivo izmeriti. Odhodke razčlenjujemo na poslovne odhodke, finančne odhodke in druge odhodke.

Poslovni odhodki DARS, d.d., se nanašajo na odhodke, povezane z upravljanjem in vzdrževanjem avtocest v skladu s koncesijsko pogodbo. Odhodki so razdeljeni na:

- stroške materiala,
- stroške storitev, ki zajemajo:
 - storitev koncesijske dajatve po koncesijski pogodbi, ki ureja medsebojne obveznosti med DARS, d.d., in Republiko Slovenijo na področju upravljanja in vzdrževanja obstoječih avtocest. Koncesionar (DARS, d.d.) izvršuje koncesijo v svojem imenu in za svoj račun in plačuje koncedentu (Republiki Sloveniji) koncesijsko dajatev, ki je opredeljena kot razlika med cestnino in vsemi drugimi prihodki na eni strani in priznanimi odhodki za izvajanje dejavnosti koncesije ob upoštevanju normalnega donosa na kapital na drugi strani. Priznani odhodki so določeni glede na število vstopov in izstopov vozil na avtocesto oz. prehodov cestninskih postaj, v odstotku od letnega zneska prihodkov od cestnine ter glede na število kilometrov avtocest v upravljanju družbe.
- Koncesijsko dajatev DARS, d.d., mesečno nakazuje na poseben transakcijski račun, ki je namenjen odplačevanju kreditov ter dolžniških vrednostnih papirjev, najetih oziroma izdanih za gradnjo avtocest. Dokončen poračun letnega zneska koncesijske dajatve se opravi na podlagi prihodkov in priznanih odhodkov najkasneje 8 dni po prejemu mnenja revizorja o letnem poročilu DARS, d.d.
- storitve nadzornega inženirja za področje gradnje in obnavljanja ter vzdrževanja avtocest, ki v skladu s pogodbo o izvajanju naročila in koncesijsko pogodbo predstavlja strošek DARS, d.d., za katerega družba prejme nadomestilo po pogodbi o izvajanju naročila.
- storitve potrebne za izvajanje vzdrževanja in upravljanja avtocest ter pobiranje cestnine
- stroške dela,
- odpise vrednosti (razkritja povezana z obračunom amortizacije so prikazana v sklopu razkritij neopredmetenih in opredmetenih osnovnih sredstev) in
- druge poslovne odhodke.

Finančni odhodki so odhodki iz naslova obresti in negativnih tečajnih razlik. Finančni odhodki se pripoznajo po obračunu ne glede na plačila, ki so povezana z njimi.

Druge odhodke sestavljajo neobičajne postavke, ki v obravnavanem poslovnem letu zmanjšujejo izid poslovanja.

Davek od dohodka pravnih oseb

Davek od dohodka je obračunan po Zakonu o davku od dohodka pravnih oseb. Osnova za obračun davka od dohodka je celotni dobiček, povečan za davčno nepriznane stroške in zmanjšan za zakonsko dovoljene olajšave. Od tako dobljene osnove je obračunana obveznost za davek od dohodka v višini 25 %.

Izkaz denarnih tokov

Izkaz denarnih tokov je sestavljen po posredni metodi iz podatkov iz bilance stanja na dan 31. 12. 2006 in 31. 12. 2005, iz podatkov izkaza poslovnega izida za leto 2006 ter iz dodatnih podatkov, ki so potrebni za prilagoditev pritokov in odtokov.

Izkaz denarnih tokov sestavljajo denarni tokovi pri poslovanju, naložbenju in financiranju.

Metode, uporabljene za vrednotenje postavk bilance stanja sredstev in obveznosti do virov sredstev lastnine Republike Slovenije v upravljanju DARS, d.d.

Opredmetena osnovna sredstva v upravljanju DARS, d.d.

Opredmetena osnovna sredstva so izkazana v bilanci stanja zbirno, po posameznih vrstah teh sredstev, z neodpisano vrednostjo kot razliko med nabavno vrednostjo in popravkom vrednosti. Osnovna sredstva, ki jih podjetje ne more uporabljati, ker so poškodovana ali zastarana, se izločijo trajno iz uporabe.

Postavka opredmetenih osnovnih sredstev v upravljanju vključuje:

1. Zemljišča:

- delno izločena zemljišča avtocestnih baz.

2. Zgradbe, ki predstavljajo aktivirane avtoceste oz. avtoceste prenesene v uporabo:

a) Spodnji ustroj, ki je sestavljen iz:

- odkupljenih zemljišč,
- gradbenih del na spodnjem ustroju,
- stroškov arheoloških izkopavanj,
- stroškov projektov,
- stroškov financiranja gradnje avtocest,
- stroškov nadzora gradnje avtocest ipd.;

b) Zgornji ustroj, ki je sestavljen iz:

- zgornjega ustroja avtoceste kot cestišče (gradbenih del na zgornjem ustroju),
- varnostne in protihrupne zaščitne ograje,
- vertikalna in horizontalna signalizacija,
- oprema in naprave za vodenje prometa, sistem klic v sili ter telekomunikacijski vodi;

c) Objekti:

- viadukti, mostovi,
- podvozi, nadvozi,
- predori z vso opremo;

d) Zgradbe na avtocestah:

- vzdrževalne avtocestne baze,
- cestninske postaje s kabinami in nadstreški,
- drugi zidani objekti ob avtocestah (transformatorske postaje);

e) Drugi upravljavci:

- vključujejo posebej aktivirana opredmetena osnovna sredstva za infrastrukturne objekte in naprave, katerih DARS d.d. po zakonodaji ni upravljavec zato se bodo prenašala pooblaščenim in pristojnim upravljavcem, kot na primer:
 - regulacija vodotokov,
 - prestavitev vodovodov, plinovodov, elektrovodov, raznih komunalnih vodov ipd.,
 - deviacije in ureditve cest, objektov na cestah in železnicah (nadvozi, podvozi, prepusti, krožišča ...), ki niso avtoceste (državne, občinske, krajevne ceste ...), in smo jih za potrebe izgradnje avtocest izgradili oz. rekonstruirali.

3. Druge naprave in oprema na avtocestah:

- nedokončane naložbe v opremo AC baz in
- oprema trajno iz uporabe RS, ki je uničena ali zastarela in predlagana v postopek trajne izločitve.

4. Opredmetena osnovna sredstva v gradnji predstavljajo avtoceste, objekti in avtocestne baze v gradnji.

Nabavna vrednost zgrajenih avtocest in avtocest v gradnji je sestavljena iz:

- prevrednotenih nabavnih vrednosti in popravkov vrednosti prenesenih avtocest s strani Republike Slovenije v upravljanje ob ustanovitvi družbe leta 1994 in

- fakturne vrednosti stroškov, potrebnih za usposobitev za uporabo novih avtocest, objektov in avtocestnih baz ter avtocest v gradnji: stroški izdelave projektov, odkupi zemljišč, stroški cenitev odškodnin, stroški spremembe namembnosti zemljišč, stroški gradnje, stroški inženirja do konca leta 2003, stroški po pogodbi o izvajanju naročila (za opravljanje agentskega posla), stroški financiranja (obresti od črpanih posojil do zaključka gradnje, stroški banke agenta) do kolavdacijskega zapisnika ter drugi stroški, ki so povezani z gradnjo (arheološka izkopavanja, revizije, kontrole kvalitete itd).

V nabavno vrednost je vključena tudi revalorizacija nabavne vrednosti za rast cen življenjskih potrebščin do konca leta 2001.

Odpise opredmetenih osnovnih sredstev, ki jih ima družba v upravljanju, družba obračunava posamično. Obračunavati se začne prvi dan naslednjega meseca potem, ko se osnovno sredstvo začne uporabljati. Opredmetena osnovna sredstva v upravljanju se začnejo uporabljati z dnem odprtja avtoceste za promet, pri čemer pa ni nujno, da je investicija zaključena in so odpravljene vse pomanjkljivosti.

Družba opravlja odpis po enakomerni metodi časovnega amortiziranja.

Osnovo za obračun odpisov predstavlja polna nabavna vrednost opredmetenih osnovnih sredstev v upravljanju. V osnovo se po aktiviranju vključujejo tudi vsa naknadna investicijska vlaganja, ki povečujejo prihodnje koristi opredmetenih osnovnih sredstev v upravljanju. Kasneje nastali stroški, ki so povezani z zgrajenimi avtocestami in omogočajo podaljšanje dobe uporabnosti avtocest (investicijsko vzdrževanje - obnova vozišč, objektov), najprej zmanjšajo do takrat obračunani amortizacijski popravek vrednosti teh osnovnih sredstev.

Pravna podlaga za obračunavanje odpisa sredstev Republike Slovenije v upravljanju DARS, d.d., je zakon o računovodstvu (Ur. l. RS, št. 23/1999) in na njegovi podlagi sprejet Pravilnik o načinu in stopnjah odpisa neopredmetenih dolgoročnih sredstev in opredmetenih osnovnih sredstev (Ur. l. RS, št. 45/2005). V skladu z navedenim predpisom so za leto 2006 uporabljene naslednje stopnje odpisa:

Opredmeteno osnovno sredstvo	Stopnja odpisa
Deli avtoceste:	
zgornji ustroj avtoceste	5 %
spodnji ustroj avtoceste	-
objekti (predori, viadukti, mostovi)	2 %
Drugi upravljavci	-
Zgradbe	3 %/4 %
Oprema RS (povprečna stopnja)	20,9 %

Osnovna sredstva, ki bodo prenesena drugim upravljavcem, se ne odpisuje (sredstva bodo prenesena po nabavni vrednosti, novi upravljavci bodo sami odločili, kako in na kakšen način opraviti prevrednotenje premoženja in ustrezen odpis).

Stroški odpisa opredmetenih sredstev v upravljanju se nadomestijo v breme dolgoročnih obveznosti do države, ker višina tega stroška ni vračunana v ceno uporabe avtoceste, država pa za ta namen ne zagotavlja posebnih sredstev.

V letu 2006 se ni izvedlo prevrednotenje opredmetenih osnovnih sredstev v upravljanju.

Kratkoročne finančne naložbe do drugih

Družba mora v skladu z ZDARS likvidnostne presežke sredstev vlagati v državne vrednostne papirje ali v lastne vrednostne papirje, v dolžniške vrednostne papirje ali depozite prvovrstnih bank s sedežem v Republiki Sloveniji.

Naložbe v certifikate oziroma depozite v tuji valuti se na koncu poslovnega leta preračunajo v domačo valuto po srednjem tečaju Banke Slovenije na zadnji dan poslovnega leta. Tečajna razlika, ki se pojavi pri tem, poveča ali zmanjša dolgoročno obveznost do države.

Kratkoročne poslovne terjatve

Med kratkoročnimi poslovnimi terjatvami se izkazujejo kratkoročne terjatve do kupcev, kratkoročne terjatve za vstopni DDV in kratkoročne terjatve za obračunane obresti na vpogledna sredstva in obresti od danih depozitov.

Kratkoročne poslovne terjatve se ob začetnem pripoznanju izkazujejo z zneski, ki izhajajo iz ustreznih listin, ob predpostavki, da bodo poplačane. Obresti se obračunavajo v skladu s pogodbo na dan zapadlosti kratkoročne terjatve in na dan bilanciranja. Med kratkoročnimi poslovnimi terjatvami lastnine Republike Slovenije v upravljanju DARS, d.d., ni izkazanih nobenih terjatev v tuji valuti.

Denarna sredstva

Denarna sredstva vključujejo denarna sredstva na tolarških in deviznih računih pri bankah. Stanje denarnih sredstev v tujih valutah je preračunano v domačo valuto po srednjem tečaju Banke Slovenije na zadnji dan poslovnega leta. Tečajna razlika, ki se pojavi pri tem, poveča ali zmanjša dolgoročno obveznost do države.

Medsebojna razmerja med državo in družbo

V bilanci premoženja Republike Slovenije, prejetega v upravljanje DARS, d.d., se med sredstvi pojavljajo terjatve države (sredstev v upravljanju) do družbe DARS, d.d., iz naslova uporabe sredstev lastnine Republike Slovenije, prejetih v upravljanje DARS, d.d., za financiranje sredstev družbe DARS, d.d. V isti višini je v bilanci premoženja družbe DARS, d.d., izkazana obveznost družbe do države.

V bilanci premoženja Republike Slovenije, prejetega v upravljanje DARS, d.d., se med obveznostmi pojavljajo obveznosti do družbe iz naslova uporabe sredstev DARS, d.d., za financiranje sredstev lastnine Republike Slovenije, prejetih v upravljanje DARS, d.d. V isti višini je v bilanci premoženja družbe DARS, d.d., izkazana terjatev družbe do države.

V skupni bilanci stanja se medsebojna razmerja ne prikazujejo, ker se medsebojno pobotajo.

Rezervacije in dolgoročne pasivne časovne razmejitve

Dolgoročne pasivne časovne razmejitve, oblikovane v preteklih letih, se zmanjšujejo za koriščenje v skladu s predvidenim načrtom, za kar so oblikovane.

Dolgoročne pasivne časovne razmejitve za sredstva v upravljanju so bile oblikovane do 1. 1. 2004 za vrednosti sofinancerskih deležev uporabnikov sistema ABC. Gre za dolgoročne rezervacije, ki se nanašajo na dana jamstva od prodaje elektronskih tablic oziroma na obveznosti za vračilo neamortiziranega dela kupnine ob morebitnem vračilu elektronskih tablic (DARS, d.d., daje možnost uporabniku elektronske tablice, da jo v roku 7 let vrne). Dolgoročne rezervacije iz naslova prodanih elektronskih tablic so bile ob začetnem pripoznanju oblikovane v višini sofinanciranja elektronskih tablic s strani uporabnikov do polne nabavne cene. Na koncu obračunskega obdobja se oblikovane dolgoročne rezervacije popravijo tako, da je njihova vrednost enaka sedanji vrednosti izdatkov, ki so po predvidevanjih potrebni za poravnavo obveze. Odpravljanje dolgoročnih rezervacij je v preteklih letih predstavljalo vir za nakup novih elektronskih tablic in povečevalo obveznost do države iz dela cestnin za naložbe v osnovna sredstva.

Od 1. 1. 2004 se elektronske tablice ne nabavljajo iz sredstev v upravljanju, ampak iz sredstev družbe DARS, d.d., zato se oblikujejo rezervacije v bilanci sredstev DARS, d.d. Odprava dolgoročnih rezervacij, oblikovanih v preteklih letih, tako predstavlja dodatni vir za gradnjo avtocest.

Dolgoročne finančne obveznosti do bank za posojila za nabavo opredmetenih osnovnih sredstev v upravljanju

Med dolgoročnimi finančnimi obveznostmi do bank za posojila za nabavo opredmetenih osnovnih sredstev v upravljanju se izkazujejo dolgoročno prejeta domača in tuja posojila za financiranje gradnje avtocest.

Dolgoročne finančne obveznosti, ki bodo zapadle v plačilo v letu dni po dnevu bilance stanja, se izkazujejo kot kratkoročne finančne obveznosti.

Dolgoročne finančne obveznosti se ob začetnem pripoznanju ovrednotijo z zneski iz ustreznih listin o njihovem nastanku, ki dokazujejo prejem denarnih sredstev. Dolgovi, izraženi v tujih valutah, se ob nastanku preračunajo v domačo valuto po srednjem tečaju Banke Slovenije.

Na koncu poslovnega leta se dolgoročne finančne obveznosti na osnovi prejetih tujih posojil prevrednotijo po srednjem tečaju Banke Slovenije na zadnji dan poslovnega leta. Prevrednotenje dolgoročnih finančnih obveznosti zmanjšuje dolgoročno obveznost do države.

Plačila obresti od najetih dolgoročnih posojil za financiranje gradnje avtocest povečujejo nabavno vrednost avtocest, dokler so avtocestni odseki, za katere so bili krediti najeti, v gradnji. Po predaji avtocestnega odseka v promet plačila obresti od najetih posojil zmanjšujejo oblikovani vir za plačilo obresti.

Družba DARS, d.d., v skladu z ZDARS in pogodbo o izvajanju naročila v svojem imenu in za račun države najame posojila z namenom financiranja izgradnje in obnavljanja avtocest. Obveznosti iz najetih posojil so zavarovane s poroštvom Republike Slovenije.

Dolgoročne obveznosti na podlagi obveznic za nabavo opredmetenih osnovnih sredstev v upravljanju.

Dolgoročne obveznosti na podlagi izdanih obveznic se ob začetnem pripoznanju ovrednotijo z zneski iz ustreznih listin o njihovem nastanku, ki dokazujejo prejem denarnih sredstev.

Dokler so avtocestni odseki, ki so financirani z izdajo obveznic, v gradnji, plačila obresti od izdanih obveznic povečujejo nabavno vrednost avtocest. Po predaji avtocestnega odseka v promet plačila obresti od izdanih obveznic zmanjšujejo oblikovani vir za plačilo obresti.

Podjetje DARS, d.d., v skladu z ZDARS in pogodbo o izvajanju naročila v svojem imenu in za račun države izda obveznice z namenom financiranja izgradnje in obnavljanja avtocest. Obveznosti iz izdanih obveznic so zavarovane s poroštvom Republike Slovenije.

Dolgoročne poslovne obveznosti za sredstva, dobljena v upravljanje od države

Dolgoročne poslovne obveznosti za sredstva, prejeta v upravljanje od države, so oblikovane v višini:

- vrednosti od države v upravljanje prenesenih zgrajenih avtocest in avtocest v gradnji ob ustanovitvi DARS, d.d.,
- v letih od 1994 do 2001 oblikovanih učinkov prevrednotenja aktiviranih avtocest in avtocest v gradnji z uporabo koeficienta rasti cen življenjskih potrebščin,
- vseh zbranih namenskih sredstev za gradnjo in obnavljanje avtocest (obrestovanih do 31. 3. 2002), v skladu z zakonom o zagotovitvi namenskih sredstev za graditev državnih cest, določenih v Nacionalnem programu izgradnje avtocest v Republiki Sloveniji (Ur. l. RS, št. 57/98 in 18/2002),
- sredstev cestnin, ki so se do 31. 12. 2003 v skladu z vsakoletnim LP ROAC in finančnim načrtom namenila za financiranje gradnje avtocest, obnovo vozišč, objektov in opreme na avtocestah (investicijsko vzdrževanje), odplačilo glavnin in plačilo obresti od investicijskih kreditov ter naložbe v osnovna sredstva na avtocestah (nabava opreme za vzdrževanje avtocest),
- prejetih sredstev do 31. 12. 2002 iz naslova povračil zavarovalnic za povzročeno škodo na avtocestah,
- prejetih obresti od finančnih naložb ter prejetih a vista obresti za denarna sredstva na transakcijskih računih izgradnje,
- dodatnih povečanj vrednosti od države v upravljanje prenesenih zgrajenih avtocest in avtocest v gradnji ob ustanovitvi DARS, d.d. (ponovno prevrednotenje opravljeno leta 2001),
- sredstev koncesijske dajatve, ki jo določa koncesijska pogodba, kot dolgoročnega vira v skladu z ZDARS za odplačilo glavnin in plačilo obresti od najetih posojil za obnovo in gradnjo avtocest,
- vplačanega presežka pri izdaji obveznic,
- prejetih sredstev iz Kohezijskega sklada za gradnjo avtocest,
- vrednosti brezplačne pridobitve zemljišč za gradnjo avtocest in
- sredstev Evropske unije za mednarodni projekt program TEMPO.

Dolgoročne poslovne obveznosti za sredstva, prejeta v upravljanje so zmanjšane v višini:

- prevrednotenja prejetih dolgoročnih tujih in domačih posojil,
- prevrednotenja deviznih sredstev na transakcijskih računih in certifikatov v tuji valuti,
- vrednosti odpisov sredstev v upravljanju, ker država ne zagotavlja sredstev za pokritje stroškov odpisov in ker višina tega stroška ni vračunana v ceno uporabe avtoceste,
- vrednosti brezplačnih prenosov opredmetenih osnovnih sredstev drugim upravljavcem,
- plačil obresti od najetih kreditov in izdanih obveznic za nabavo opredmetenih osnovnih sredstev v upravljanju ter
- dodatnega oblikovanja popravka vrednosti od države v upravljanje prenesenih zgrajenih avtocest in avtocest v gradnji ob ustanovitvi DARS, d.d. (ponovno vrednotenje opravljeno leta 2001).

Dolgoročne poslovne obveznosti za sredstva, dobljena v upravljanje od občin

Dolgoročne poslovne obveznosti za sredstva, dobljena v upravljanje od občin, so oblikovane v višini sofinanciranja gradnje avtocest s strani lokalnih skupnosti in javnih podjetij za izgradnjo komunalnih vodov.

Kratkoročne finančne obveznosti do bank

Kratkoročne finančne obveznosti do bank za posojila za nabavo opredmetenih osnovnih sredstev v upravljanju zajemajo kratkoročni del dolgoročnih finančnih obveznosti, ki zapadejo v plačilo v naslednjem letu.

Druge kratkoročne finančne obveznosti predstavljajo natečene obresti na dan 31. 12. 2006 za najeta bančna posojila in izdane obveznice za gradnjo in obnavljanje avtocest ter poslovne obveznosti do drugih.

Kratkoročne poslovne obveznosti do dobaviteljev

Med kratkoročnimi poslovnimi obveznostmi do dobaviteljev se izkazujejo kratkoročne obveznosti do domačih in tujih izvajalcev gradbenih del ter obveznosti iz naslova kupnin in odškodnin pri pridobivanju zemljišč.

Kratkoročni dolgovi se ob začetnem pripoznanju izkazujejo v zneskih, ki izhajajo iz ustreznih listin, ob predpostavki, da upniki zahtevajo njihovo poplačilo.

Računovodski izkazi družbe DARS, d.d.

Za davčne in statistične potrebe družba sestavi:

- skupno bilanco stanja sredstev in obveznosti do virov sredstev,
- izkaz poslovnega izida DARS, d.d.,
- skupen izkaz denarnih tokov,
- izkaz gibanja kapitala,
- izkaz in predlog uporabe bilančnega dobička.

Za notranje uporabnike informacij, družba razdeli bilanco stanja v skladu z ZDARS in zakonom o računovodstvu na:

- bilanco stanja sredstev in obveznosti do virov sredstev družbe DARS, d.d., in
- bilanco stanja sredstev in obveznosti do virov sredstev lastnine Republike Slovenije, prejetih v upravljanje DARS, d.d.

Sredstva družbe DARS, d.d., so sredstva, terjatve in naložbe ter denarna sredstva, ki so družbi potrebne za upravljanje in vzdrževanje avtocest.

Sredstva Republike Slovenije, prejeta v upravljanje DARS, d.d., so opredmetena osnovna sredstva v upravljanju: zgrajene avtoceste in avtoceste v gradnji, terjatve in naložbe ter denarna sredstva, potrebna za gradnjo, katerih lastnica je država in jih je dala v upravljanje družbi DARS, d.d., ni pa ob prenosu nanjo prenesla tudi lastninske pravice na njih.

Izkaz poslovnega izida se za sredstva Republike Slovenije, prejeta v upravljanje DARS, d.d., ne sestavlja, ker morebitni "prihodki" v skladu s pogodbo o izvajanju naročila predstavljajo dodatni vir za gradnjo avtocest, "odhodki" pa povečujejo nabavno vrednost avtocest.

Skupna bilanca stanja na dan 31. 12. 2006

v tisoč tolarjih	SRS 2006 31. 12. 2006	SRS 2006 1. 1. 2006 ¹	SRS 2001 31. 12. 2005 ²
SREDSTVA	1.113.262.486	1.020.708.962	1.020.484.384
A. DOLGOROČNA SREDSTVA	1.095.426.185	1.004.778.088	1.004.553.511
I. Neopredmetena sredstva in dolgoročne aktivne časovne razmejitev	49.991	72.635	72.635
1. Dolgoročne premoženjske pravice	49.991	72.635	72.635
II. Opredmetena osnovna sredstva	1.094.968.036	1.001.330.131	1.001.330.131
1. Zemljišča in zgradbe	910.480.381	878.844.534	878.844.534
a) Zemljišča	183.949	183.949	183.949
b) Zgradbe	910.296.432	878.660.585	878.660.585
3. Druge naprave in oprema	4.170.545	5.161.405	5.161.405
4. Opredmetena osnovna sredstva, ki se pridobivajo	180.317.110	117.324.192	117.324.192
a) Opredmetena osnovna sredstva v gradnji in izdelavi	180.317.110	117.324.192	117.324.192
IV. Dolgoročne finančne naložbe	160.231	3.150.746	3.150.746
1. Dolgoročne finančne naložbe, razen posojil	160.231	3.150.746	3.150.746
c) Druge delnice in deleži	231	746	746
č) Druge dolgoročne finančne naložbe	160.000	3.150.000	3.150.000
VI. Odložene terjatve za davek	247.927	224.577	0
B. KRATKOROČNA SREDSTVA	17.587.024	15.906.114	15.906.114
II. Zaloge	442.032	365.854	365.854
1. Material	442.032	365.854	365.854
III. Kratkoročne finančne naložbe	3.219.696	9.734.087	9.734.087
1. Kratkoročne finančne naložbe, razen posojil	3.219.696	9.734.087	9.734.087
c) Druge kratkoročne finančne naložbe	3.219.696	9.734.087	9.734.087
IV. Kratkoročne poslovne terjatve	10.516.248	5.570.716	5.570.716
2. Kratkoročne poslovne terjatve do kupcev	1.363.877	1.035.661	1.035.661
3. Kratkoročne poslovne terjatve do drugih	9.152.371	4.535.055	4.535.055
V. Denarna sredstva	3.409.048	235.458	235.458
C. KRATKOROČNE AKTIVNE ČASOVNE RAZMEJITVE	249.276	24.760	24.760
IZVENBILANČNA EVIDENCA	85.608.535	73.899.155	73.899.155

1 Ob prehodu na SRS 2006 je družba opravila prilagoditve in preračune postavk primerjalnih podatkov bilance stanja na dan 1. 1. 2006 skladno s 15. točko uvoda v SRS 2006.

2 Primerjalni podatki na dan 31. 12. 2005 niso preračunani po SRS 2006, temveč le smiselno prerazporejeni v postavkah sredstev in obveznosti do virov sredstev v veljavni shemi bilance stanja po SRS 2006.

v tisoč tolarjih	SRS 2006 31. 12. 2006	SRS 2006 1. 1. 2006	SRS 2001 31. 12. 2005
OBVEZNOSTI DO VIROV SREDSTEV	1.113.262.486	1.020.708.962	1.020.484.384
A. KAPITAL	9.656.425	9.278.078	9.423.541
I. Vpoklicani kapital	51.000	51.000	51.000
1. Osnovni kapital	51.000	51.000	51.000
II. Kapitalske rezerve	6.333.220	6.333.220	6.333.220
III. Rezerve iz dobička	2.846.610	2.421.014	2.421.014
1. Zakonske rezerve	5.100	5.100	5.100
5. Druge rezerve iz dobička	2.841.510	2.415.914	2.415.914
V. Preneseni čisti poslovni izid	0	472.844	0
VI. Čisti poslovni izid poslovnega leta	425.595	0	618.307
B. REZERVACIJE IN DOLG. PASIVNE ČASOVNE RAZMEJITVE	1.284.377	1.111.445	741.405
1. Rezervacije za pokojnine in podobne obveznosti	421.080	370.040	0
2. Druge rezervacije	475.348	347.717	347.717
3. Dolgoročne pasivne časovne razmejitve	387.949	393.688	393.688
C. DOLGOROČNE OBVEZNOSTI	1.042.721.847	980.550.108	980.550.108
I. Dolgoročne finančne obveznosti	410.857.223	350.999.621	350.999.621
2. Dolgoročne finančne obveznosti do bank	372.427.223	312.569.621	312.569.621
3. Dolgoročne finančne obveznosti na podlagi obveznic	38.430.000	38.430.000	38.430.000
II. Dolgoročne poslovne obveznosti	631.864.625	629.550.487	629.550.487
6. Dolgoročne obveznosti za sredstva, dobljena v upravljanje od države	626.647.074	624.254.029	624.254.029
7. Dolgoročne obveznosti za sredstva, dobljena v upravljanje od občine	4.791.188	4.887.687	4.887.687
8. Dolgoročne obveznosti za sredstva, dobljena v upravljanje od drugih	426.364	408.771	408.771
Č. KRATKOROČNE OBVEZNOSTI	57.792.038	28.965.834	28.965.834
II. Kratkoročne finančne obveznosti	16.903.576	14.338.042	14.338.042
2. Kratkoročne finančne obveznosti do bank	14.102.593	11.988.627	11.988.627
4. Druge kratkoročne finančne obveznosti	2.800.983	2.349.415	2.349.415
III. Kratkoročne poslovne obveznosti	40.888.462	14.627.792	14.627.792
2. Kratkoročne poslovne obveznosti do dobaviteljev	40.161.687	13.284.384	13.284.384
4. Kratkoročne poslovne obveznosti na podlagi predujmov	3.345	739	739
5. Druge kratkoročne poslovne obveznosti	723.430	1.342.670	1.342.670
D. KRATKOROČNE PASIVNE ČASOVNE RAZMEJITVE	1.807.798	803.497	803.497
IZVENBILANČNA EVIDENCA	85.608.535	73.899.155	73.899.155

Izkaz poslovnega izida družbe DARS, d.d., za obdobje od 1. 1. do 31. 12. 2006

v tisoč tolarjih	leto 2006	leto 2005 ³
1. Čisti prihodki od prodaje	42.484.913	39.664.437
Prihodki od cestnin	36.413.650	33.403.453
Prihodki od zakupnin	955.760	591.610
Prihodki od zapor in prekomernih obremenitev	294.616	237.191
Prihodki od služnosti	16.072	12.559
Prihodki po agentski pogodbi	4.285.314	5.232.153
Prihodki iz preteklega leta	0	0
Drugi prihodki od prodaje	519.500	187.470
4. Drugi poslovni prihodki	251.391	191.393
5. Stroški blaga, materiala in storitev	-32.761.877	-29.516.787
a) Stroški materiala	-1.795.987	-1.845.338
b) Stroški storitev	-6.257.772	-6.165.479
od tega dolgoročne rezervacije	0	0
c) Dajatev po koncesijski pogodbi	-24.708.118	-21.505.971
6. Stroški dela	-6.273.358	-6.037.001
a) Stroški plač	-4.519.806	-4.283.822
b) Stroški socialnega in pokojninskega zavarovanja	-803.426	-702.774
c) Drugi stroški dela	-950.126	-1.050.405
7. Odpisi vrednosti	-2.232.242	-2.442.194
a) Amortizacija	-2.220.334	-2.424.141
b) Prevrednotovalni poslovni odhodki pri neopred. sr. in opred. osnovnih sr.	-4.222	-7.732
c) Prevrednotovalni poslovni odhodki pri obratnih sredstvih	-7.686	-10.321
c) Amortizacija OS v upravljanju - lastnina RS	0	0
8. Drugi poslovni odhodki	-483.103	-389.841
10. Finančni prihodki iz danih posojil	213.436	388.875
b) Finančni prihodki iz posojil, danim drugim	213.436	388.875
11. Finančni prihodki iz poslovnih terjatev	284.385	1.992
b) Finančni prihodki iz poslovnih terjatev do drugih	284.385	1.992
13. Finančni odhodki iz finančnih obveznosti	-10.345	-2.531
č) Finančni odhodki iz drugih finančnih obveznosti	-10.345	-2.531
14. Finančni odhodki iz poslovnih obveznosti	-11.238	-21.230
b) Finančni odhodki iz obveznosti do dobaviteljev	-1.320	-1.669
c) Finančni odhodki iz drugih poslovnih obveznosti	-9.919	-19.561
15. Drugi prihodki	5.970	6.707
b) Izredni prihodki iz zmanjšanja dolg. obveznosti do države	0	0
16. Drugi odhodki	-1.081	-13.386
17. Davek iz dobička	-493.547	-593.819
18. Odloženi davki	23.350	0
19. Čisti poslovni izid obračunskega obdobja	996.654	1.236.614

3 Primerjalni podatki za leto 2005, izkazani po SRS 2001, niso preračunani po novih SRS 2006, temveč le smiselno prerazporejeni v postavkah stroškov, odhodkov, prihodkov in poslovnih izidov v veljavnih shemah izkaza poslovnega izida po SRS 2006.

Skupni izkaz denarnih tokov za obdobje od 1. 1. do 31. 12. 2006

v tisoč tolarjih	leto 2006	leto 2005 ⁴
A. Denarni tokovi pri poslovanju		
a) Postavke izkaza poslovnega izida		
Poslovni prihodki (razen za prevrednotenje) in finančni prihodki iz poslovnih terjatev	43.026.659	39.862.537
Poslovni odhodki brez amortizacije (razen za prevredn.) in finančni odh. iz posl. obveznosti	-39.538.343	-35.967.336
Davki iz dobička in drugi davki, ki niso zajeti v poslovnih odhodkih	-470.197	-593.819
	3.018.119	3.301.381
b) Spremembe čistih obratnih sredstev (in časovnih razmejitev, rezervacij ter odloženih terjatev in obveznosti za davek) poslovnih postavk bilance stanja		
Začetne manj končne poslovne terjatve	-5.026.812	-179.993
Začetne manj končne aktivne časovne razmejitve	-224.516	-21.103
Začetne manj končne odložene terjatve za davek	-23.350	0
Začetne manj končne zaloge	-76.179	-68.843
Končni manj začetni poslovni dolgovi	28.125.286	12.327.101
Končne manj začetne pasivne časovne razmejitve in rezervacije	1.177.233	-50.151
	23.951.662	12.007.011
c) Prebitek prejemkov (izdatkov) pri poslovanju (a + b)	26.969.781	15.308.392
B. Denarni tokovi pri naložbenju		
a) Prejemki pri naložbenju		
Prejemki od dobljenih obresti in deležev v dobičku, ki se nanašajo na naložbenje	81.280	0
Prejemki od odtujitve opredmetenih osnovnih sredstev	11.826	0
Prejemki od odtujitve dolgoročnih finančnih naložb	2.990.515	0
Prejemki od odtujitve kratkoročnih finančnih naložb	117.308.800	390.867
	120.392.420	390.867
b) Izdatki pri naložbenju		
Izdatki za pridobitev neopredmetenih sredstev	-43.731	-45.952
Izdatki za pridobitev opredmetenih osnovnih sredstev	-95.807.913	-67.881.142
Izdatki za pridobitev dolgoročnih finančnih naložb	0	-3.149.966
Izdatki za pridobitev kratkoročnih finančnih naložb	-110.580.973	-397.680
	-206.432.617	-71.474.740
c) Prebitek prejemkov (izdatkov) pri naložbenju (a + b)	-86.040.197	-71.083.873
C. Denarni tokovi pri financiranju		
a) Prejemki pri financiranju		
Prejemki od povečanja dolgoročnih finančnih obveznosti	105.571.014	54.703.838
Prejemki od povečanja kratkoročnih finančnih obveznosti	60.400.752	1.621.309
	165.971.766	56.325.147
b) Izdatki pri financiranju		
Izdatki za dane obresti, ki se nanašajo na financiranje	439.177	-23.761
Izdatki za odplačila dolgoročnih finančnih obveznosti	-45.713.412	0
Izdatki za odplačila kratkoročnih finančnih obveznosti	-57.835.218	0
Izdatki za izplačila dividend in drugih deležev v dobičku	-618.307	-538.699
	-103.727.760	-562.460
c) Prebitek prejemkov (izdatkov) pri financiranju (a + b)	62.244.006	55.762.687
Č. Končno stanje denarnih sredstev	3.409.048	235.458
x) Denarni izid v obdobju (seštevek prebitkov Ac, Bc in Cc)	3.173.590	-12.794
y) Začetno stanje denarnih sredstev	235.458	248.252

4 V skladu s 15. točko uvoda SRS 2006 so primerjalni podatki za leto 2005 smiselno prerezporejeni v postavkah pritokov in odtokov v veljavnih shemah izkaza denarnih tokov po SRS 2006.

Izkaz gibanja kapitala za obdobje od 1. 1. do 31. 12. 2006

v tisoč tolarjih	I. Vpoklicani kapital	II. Kapitalske rezerve ⁵	III. Rezerve iz dobička		V. Preneseni čisti poslovni izid ⁶	VI. Čisti poslovni izid poslovnega leta	Skupaj kapital
	1. Osnovni kapital		1. Zakonske rezerve	4. Druge rezerve iz dobička		1. Čisti dobiček poslovnega leta	
A. 1 Stanje na dan 31. 12. 2005	51.000	6.333.220	5.100	2.415.914	0	618.307	9.423.541
a) Preračuni zaradi prehoda na SRS 2006					-145.463		-145.463
A. 2 Stanje na dan 1. 1. 2006	51.000	6.333.220	5.100	2.415.914	472.844	0	9.278.078
B. Premiki v kapital							
d) Vnos čistega poslovnega izida poslovnega leta 2006						996.654	996.654
C. Premiki v kapitalu							
b) Prerazporeditev čistega dobička poslovnega leta 2006 po sklepu uprave in s soglasjem nadzornega sveta				425.595		-425.595	0
c) Poravnava izgube kot odbitne postavke sestavine kapitala					145.463	-145.463	0
Č. Premiki iz kapitala							
a) Izplačilo dividend za leto 2005					-618.307		-618.307
D. Stanje na dan 31. 12. 2006	51.000	6.333.220	5.100	2.841.510	0	425.595	9.656.425
BILANČNI DOBIČEK na dan 31. 12. 2006						425.595	425.595

5 Družba je v skladu s 15. točko uvoda v SRS 2006 na kapitalske rezerve na dan 1.1.2006 prenesla splošni prevrednotovalni popravek kapitala v višini 54.115 tisoč SIT.

6 Družba je v otvoritveni znesek prenesenega poslovnega izida na dan 1.1.2006 vključila učinke prehoda na SRS 2006 v skupnem znesku -145.463 tisoč SIT.

Izkaz gibanja kapitala za obdobje od 1. 1. do 31. 12. 2005⁷

v tisoč tolarjih	I.	II.	III.		V.	Skupaj kapital
	Vpoklicani kapital	Kapitalske rezerve	Rezerve iz dobička		Čisti poslovni izid poslovnega leta	
	1.		1.	4.	1.	
	Osnovni kapital		Zakonske rezerve	Druge rezerve iz dobička	Čisti dobiček poslovnega leta	
A. Stanje na dan 31. 12. 2004	51.000	6.333.220	5.100	1.797.607	538.699	8.725.626
B. Premiki v kapital						
d) Vnos čistega poslovnega izida poslovnega leta 2005					1.236.614	1.236.614
C. Premiki v kapitalu						
b) Prerazporeditev čistega dobička poslovnega leta 2005 po sklepu uprave in s soglasjem nadzornega sveta				618.307	-618.307	0
Č. Premiki iz kapitala						
a) Izplačilo dividend za leto 2004 (razporeditev bilančnega dobička 2004)					-538.699	-538.699
D. Stanje na dan 31. 12. 2005	51.000	6.333.220	5.100	2.415.914	618.307	9.423.541
BILANČNI DOBIČEK na dan 31. 12. 2005				-618.307	1.236.614	618.307

⁷ Primerjalni podatki za leto 2005, izkazani po SRS 2001, niso preračunani po SRS 2006, temveč le smiselno prerazporejeni v veljavni shemi izkaza gibanja kapitala po SRS 2006.

Izkaz in predlog uporabe bilančnega dobička

v tisoč tolarjih	2006	2005
A. Čisti dobiček poslovnega leta 2006	996.654	1.236.614
Č. Prenesena čista izguba	145.463	0
F. Povečanje rezerv iz dobička	425.595	-618.307
4. Povečanje drugih rezerv iz dobička	425.595	-618.307
G. Bilančni dobiček na dan 31. 12. 2006	425.595	618.307

Uprava družbe je skladno z določbami zakona o gospodarskih družbah sklenila, da se polovico čistega poslovnega izida tekočega leta razporedi v druge rezerve iz dobička. Nadzorni svet je predlagano oblikovanje drugih rezerv iz dobička potrdil in je ustrezno izkazano v računovodskih izkazih družbe.

Uprava in nadzorni svet DARS, d.d., predlagata skupščini DARS, d.d., da se bilančni dobiček za poslovno leto 2006 v višini 425.595 tisoč SIT uporabi za naslednje namene:

- 418.511 tisoč SIT za izplačilo edinemu delničarju Republiki Sloveniji in
- 7.084 tisoč SIT za izplačilo nagrad članom nadzornega sveta DARS, d.d.

POJASNILA K RAČUNOVODSKIM IZKAZOM

Pojasnila k bilanci stanja DARS, d.d.

Bilanca stanja DARS, d.d., na dan 31. 12. 2006⁸

v tisoč tolarjih	SRS 2006 31. 12. 2006	SRS 2006 1. 1. 2006 ⁹	SRS 2001 31. 12. 2005 ¹⁰
SREDSTVA	19.112.358	18.773.445	18.548.868
A. DOLGOROČNA SREDSTVA	4.434.742	8.153.599	7.929.022
I. Neopredmetena sredstva in dolgoročne aktivne časovne razmejitev	49.991	72.635	72.635
1. Dolgoročne premoženjske pravice	49.991	72.635	72.635
II. Opredmetena osnovna sredstva	3.976.594	4.705.641	4.705.641
1. Zemljišča in zgradbe	321.657	343.660	343.660
a) Zemljišča	5.976	5.976	5.976
b) Zgradbe	315.681	337.684	337.684
3. Druge naprave in oprema	3.537.740	4.282.157	4.282.157
4. Opredmetena osnovna sredstva, ki se pridobivajo	117.197	79.824	79.824
a) Opredmetena osnovna sredstva v gradnji in izdelavi	117.197	79.824	79.824
IV. Dolgoročne finančne naložbe	160.231	3.150.746	3.150.746
1. Dolgoročne finančne naložbe, razen posojil	160.231	3.150.746	3.150.746
c) Druge delnice in deleži	231	746	746
č) Druge dolgoročne finančne naložbe	160.000	3.150.000	3.150.000
VI. Odložene terjatve za davek	247.927	224.577	0
B. KRATKOROČNA SREDSTVA	8.419.064	10.585.615	10.585.615
II. Zaloge	442.032	365.854	365.854
1. Material	442.032	365.854	365.854
III. Kratkoročne finančne naložbe	3.219.696	8.862.879	8.862.879
1. Kratkoročne finančne naložbe, razen posojil	3.219.696	8.862.879	8.862.879
c) Druge kratkoročne finančne naložbe	3.219.696	8.862.879	8.862.879
IV. Kratkoročne poslovne terjatve	1.529.692	1.143.196	1.143.196
2. Kratkoročne poslovne terjatve do kupcev	1.244.195	930.142	930.142
3. Kratkoročne poslovne terjatve do drugih	285.497	213.055	213.055
V. Denarna sredstva	3.227.644	213.687	213.687
C. KRATKOROČNE AKTIVNE ČASOVNE RAZMEJITVE	249.253	23.439	23.439
Č. TERJATVE IZ NASLOVA UPORABE SREDSTEV DARS d.d. ZA FINANCIRANJE SREDSTEV REPUBLIKE SLOVNEIJE V UPRAVLJANJU	6.009.299	10.791	10.791
IZVENBILANČNA EVIDENCA	1.517.989	663.057	663.057

⁸ Skupaj sredstva in skupaj obveznosti do virov sredstev so na dan 31.12.2006 enake in znašajo po srednjem tečaju Banke Slovenije na dan 31.12.2006 (239,64 SIT za EUR) 79.643 tisoč EUR.

⁹ Ob prehodu na SRS 2006 je družba opravila prilagoditve in preračune postavk primerjalnih podatkov bilance stanja na dan 1.1.2006 skladno s 15. točko uvoda v SRS 2006.

¹⁰ Primerjalni podatki na dan 31.12.2005 niso preračunani po SRS 2006, temveč le smiselno prerazporejeni v postavkah sredstev in obveznosti do virov sredstev v veljavni shemi bilance stanja po SRS 2006.

v tisoč tolarjih	SRS 2006	SRS 2006	SRS 2001
	31.12.2006	1.1.2006	31.12.2005
OBVEZNOSTI DO VIROV SREDSTEV	19.112.358	18.773.445	18.548.868
A. KAPITAL	9.656.425	9.278.078	9.423.541
I. Vpoklicani kapital	51.000	51.000	51.000
1. Osnovni kapital	51.000	51.000	51.000
II. Kapitalske rezerve	6.333.220	6.333.220	6.333.220
III. Rezerve iz dobička	2.846.610	2.421.014	2.421.014
1. Zakonske rezerve	5.100	5.100	5.100
5. Druge rezerve iz dobička	2.841.510	2.415.914	2.415.914
V. Preneseni čisti poslovni izid	0	472.844	0
VI. Čisti poslovni izid poslovnega leta	425.595	0	618.307
B. REZERVACIJE IN DOLG. PASIVNE ČASOVNE RAZMEJITVE	1.171.468	908.905	538.864
1. Rezervacije za pokojnine in podobne obveznosti	421.080	370.040	0
2. Druge rezervacije	475.348	347.717	347.717
3. Dolgoročne pasivne časovne razmejitve	275.040	191.147	191.147
Č. KRATKOROČNE OBVEZNOSTI	2.838.378	2.411.971	2.411.971
III. Kratkoročne poslovne obveznosti	2.838.378	2.411.971	2.411.971
2. Kratkoročne poslovne obveznosti do dobaviteljev	2.111.623	1.070.609	1.070.609
4. Kratkoročne poslovne obveznosti na podlagi predujmov	3.345	739	739
5. Druge kratkoročne poslovne obveznosti	723.410	1.340.623	1.340.623
D. KRATKOROČNE PASIVNE ČASOVNE RAZMEJITVE	1.806.128	803.456	803.456
E. OBVEZNOSTI IZ NASLOVA UPORABE SREDSTEV REPUBLIKE SLOVENIJE	3.639.961	5.371.035	5.371.035
V UPRAVLJANJU ZA FINANCIRANJE SREDSTEV DARS, d.d.			
IZVENBILANČNA EVIDENCA	1.517.989	663.057	663.057

Neopredmetena sredstva

Kot neopredmetena sredstva vodi družba računalniške programe.

Pregled gibanja neopredmetenih sredstev v letu 2006:

v tisoč tolarjih	Neopredmetena OS - računalniški programi	Neopredmetena osnovna sredstva v gradnji	Skupaj
Nabavna vrednost			
Stanje 31. 12. 2005	352.328	0	352.328
Nabave	0	43.731	43.731
Aktiviranja	43.731	-43.731	0
Premiki med postavkami	-43.166	0	-43.166
Stanje 31. 12. 2006	352.892	0	352.892
Popravek vrednosti			
Stanje 31. 12. 2005	279.693		279.693
Premiki med postavkami	-43.166		-43.166
Amortizacija	66.375		66.375
Stanje 31. 12. 2006	302.902		302.902
Sedanja vrednost			
Stanje na dan 31. 12. 2005	72.635	0	72.635
<u>Stanje na dan 31. 12. 2006</u>	<u>49.991</u>	<u>0</u>	<u>49.991</u>
Stanje na dan 31. 12. 2006 v tisoč EUR	209	0	209

Večje nabave neopredmetenih dolgoročnih sredstev v letu 2006:

- nadgradnja projektnega informacijskega sistema DARS v višini 18.219 tisoč SIT,
- nabava licenc za bazo ORACLE Enterprise, Standard in Times ten v višini 8.736 tisoč SIT,
- nadgradnja MBS NAVISION licenc v višini 5.971 tisoč SIT,
- nabava licence za RIS4i v višini 9.704 tisoč SIT.

Neopredmetena dolgoročna sredstva DARS, d.d., na dan 31. 12. 2006 niso zastavljena kot jamstvo za obveznosti.

Opredmetena osnovna sredstva

Pregled gibanja opredmetenih osnovnih sredstev v letu 2006:

v tisoč tolarjih	Zemljišča	Zgradbe	Oprema in drobní inventar družbe	Oprema trajno iz uporabe	Opredmetena osnovna sredstva v gradnji	Skupaj
Nabavna vrednost						
Stanje 31. 12. 2005	5.976	447.302	14.457.968	286.079	79.824	15.277.148
Nabave v letu 2006	0	0	0	0	813.173	813.173
Prenos sredstev za opravljanje dejavnosti po Koncesijski pogodbi iz registra lastnine RS, prejete v upravljanje DARS, d.d., v register DARS, d.d.	0	0	664.120	0	0	664.120
Aktiviranja	0	0	731.834	0	-775.801	-43.967
Premiki med postavkami	0	0	-143.316	186.482	0	43.166
Izločitve v letu 2006 /odtujitve, odpisi/	0	0	-9.321	-136.276	0	-145.597
Stanje 31. 12. 2006	5.976	447.302	15.701.284	336.285	117.197	16.608.043
Popravek vrednosti						
Stanje 31. 12. 2005	0	109.618	10.186.470	275.419		10.571.507
Investicijsko vzdrževanje, podaljšanje življ. dobe	0	0	-236	0		-236
Prenos sredstev za opravljanje dejavnosti po Koncesijski pogodbi iz registra lastnine RS, prejete v upravljanje DARS, d.d., v register DARS, d.d.	0	0	536	0		536
Premiki med postavkami	0	0	-139.655	182.820		43.166
Amortizacija v 2006	0	22.003	2.127.902	4.055		2.153.960
Izločitve v letu 2006/odtujive, odpisi/	0	0	-7.198	-130.285		-137.483
Stanje 31. 12. 2006	0	131.621	12.167.819	332.010	0	12.631.449
Sedanja vrednost						
Stanje na dan 31. 12. 2005	5.976	337.684	4.271.497	10.660	79.824	4.705.641
Stanje na dan 31. 12. 2006	5.976	315.681	3.533.465	4.275	117.197	3.976.594
Stanje na dan 31. 12. 2006 v tisoč EUR	25	1.317	14.745	18	489	16.594

Večje nabave opredmetenih osnovnih sredstev v letu 2006:

- nabava delovnih, tovornih in priklopnih vozil v višini 358.686 tisoč SIT,
- nabava osebnih in kombiniranih vozil v višini 40.687 tisoč SIT,
- nabava delovnih strojev, naprav in priključkov v višini 46.353 tisoč SIT,
- nabava računalniške opreme v višini 118.654 tisoč SIT,
- nadgradnja ABC sistema za cestninjenje v višini 108.345 tisoč SIT,
- nabava ali obnovitev sredstev za potrebe upravljanja in vzdrževanja avtocest v višini 30.844 tisoč SIT in
- nabava pisarniškega pohištva ter ostale biro opreme v višini 22.208 tisoč SIT.

Opredmetena osnovna sredstva DARS, d.d., na dan 31. 12. 2006 niso zastavljena kot jamstvo za obveznosti.

V koncesijski pogodbi je določeno, da se oprema in naprave koncesije zgradijo oziroma kupijo v okviru izgradnje avtocest za račun Republike Slovenije za odseke avtocest, katerih gradnja je bila v teku ob podpisu koncesijske pogodbe oziroma se je ali se je začela v letu 2004. Opremo in naprave iz prejšnjega stavka prenese koncedent koncesionarju v last. Uprava DARS, d.d., je v skladu s temi določbami koncesijske pogodbe in ZDARS sprejela sklep, da družba DARS, d.d., v letu 2006 prenese opremo in naprave, z namenom usposobitve DARS, d.d., za opravljanje dejavnosti po koncesijski pogodbi, iz registra osnovnih sredstev lastnine Republike Slovenije prejetih v upravljanje v register osnovnih sredstev DARS, d.d., v neodpisani vrednosti 663.584 tisoč SIT. S tem prenosom se je obveznost DARS, d.d., do lastnine Republike Slovenije v upravljanje DARS, d.d., povečala. Ob prejemu sklepa Vlade Republike Slovenije o dokapitalizaciji DARS, d.d., s prenesenimi sredstvi se bo obveznost zmanjšala, povečale pa se bodo kapitalske rezerve. V primeru odplačnega prenosa se bo obveznost zaprla s prenosom denarja.

Preneseno stvarno premoženje predstavljajo:

- oprema in naprave, potrebne za opravljanje dejavnosti vzdrževanja avtocest;
- oprema in naprave, potrebne za opravljanje dejavnosti pobiranja cestnine;
- turistična in druga obvestilna signalizacija, oprema in naprave, potrebne za delovanje sistema ABC in cestninskega sistema ter informacijskega sistema in sistema za obveščanje.

Pri letnem popisu osnovnih sredstev je bil ugotovljen primanjkljaj osnovnih sredstev v skupni višini 170 tisoč SIT po neodpisani vrednosti.

Dolgoročne finančne naložbe

Pregled gibanja dolgoročnih finančnih naložb v letu 2006:

v tisoč tolarjih	Druge delnice in deleži	Druge dolgoročne finančne naložbe	Skupaj
Kosmata vrednost			
Stanje 31. 12. 2005	746	3.150.000	3.150.746
Povečanje	0	0	0
Zmanjšanja	-515	-2.990.000	-2.990.515
Stanje 31. 12. 2006	231	160.000	160.231
Čista vrednost 31. 12. 2005	746	3.150.000	3.150.746
Čista vrednost 31. 12. 2006	231	160.000	160.231

Druge dolgoročne finančne naložbe se nanašajo na:

- obveznice Banke Celje v višini 160.000 tisoč SIT z obrestno mero 3,90 % in ročnostjo pet let (končna zapadlost obveznice).

Odložene terjatve za davek

Odložene terjatve za davek so oblikovane iz rezervacij za odpravnine ob upokojitvi in jubilejne nagrade za zaposlene, rezervacij za morebitne tožbene zahtevke, rezervacije za odpravnine in dokupe pokojninske dobe za tehnološke viške ob spremembi sistema cestninjenja ter rezervacije za potencialna vračila elektronskih tablic.

Pregled gibanja odloženih terjatev za davek v letu 2006:

	v tisoč tolarjih
Stanje na dan 31. 12. 2005	0
Prilagoditve otvoritvene bilance - novi SRS	224.577
Stanje na dan 1. 1. 2006	224.577
Sprememba za rezervacije za odpravnine in jubilejne nagrade	-8.090
Sprememba za rezervacije za tehnološke viške	11.160
Sprememba za rezervacije za tožbene zahtevke	8.369
Sprememba za rezervacije za elektronske tablice	11.911
Stanje na dan 31. 12. 2006	247.927

Zaloge

Med zalogami so evidentirane zaloge materiala, nadomestnih delov, drobnega inventarja in embalaže. Zaloge so se v primerjavi s stanjem na dan 31. 12. 2005 povečale za 21 %. V strukturi zalog predstavljajo največji delež zaloge materiala, v okviru teh pa zaloge posipnih materialov (47 %), ki so se glede na predhodno leto zaradi ugodnih vremenskih razmer povečale za 1,7-krat.

v tisoč tolarjih	31. 12. 2006	Delež v %	31. 12. 2005	Indeks
Material	331.026	75	266.268	124
Nadomestni deli	36.425	8	31.539	115
Drobni inventar in embalaža	74.582	17	68.047	110
Skupaj:	442.032	100	365.854	121

Zaloge DARS, d.d., na dan 31. 12. 2006 niso zastavljene kot jamstvo za obveznosti. Knjigovodska vrednost zalog ne presega nabavnih cen na dan 31. 12. 2006. Zaloge DARS, d.d., predstavljajo tekoče zaloge.

Kratkoročne finančne naložbe do drugih

Kratkoročne finančne naložbe do drugih se nanašajo na:

- tolarske depozite pri bankah v višini 2.883.246 tisoč SIT s povprečno ponderirano obrestno mero 3,39 % in
- evrske depozite pri bankah v višini 336.449 tisoč SIT s povprečno ponderirano obrestno mero 2,91 %.

Kratkoročne poslovne terjatve

v tisoč tolarjih	31. 12. 2006	31. 12. 2005
Kratkoročne poslovne terjatve do kupcev:	1.244.195	930.142
- terjatve za cestnino	1.032.708	813.527
- terjatve za povračila za spremljajoče dejavnosti ob AC	72.985	56.744
- kupci za zapore	126.314	47.339
- druge kratkoročne terjatve	12.187	12.532
Kratkoročne poslovne terjatve do drugih:	285.497	213.055
- za dane predujme za obratna sredstva	1.180	526
- kratkoročne terjatve povezane s finančnimi prihodki	15.464	94.744
- terjatve za vstopni DDV	125.765	108.963
- druge kratkoročne terjatve do državnih institucij	117.249	6.020
-ostale kratkoročne terjatve	25.839	2.802
Skupaj kratkoročne poslovne terjatve	1.529.692	1.143.196

Največji del (67 %) kratkoročnih poslovnih terjatev predstavljajo terjatve za cestnino, 8 % vseh terjatev pa predstavljajo terjatve za vstopni DDV (DDV od prejetih računov za vzdrževanje in upravljanje avtocest za mesec december).

Kratkoročne terjatve do državnih institucij med drugim predstavljajo terjatve za refundacije do Zavoda za zdravstveno zavarovanje Slovenije in terjatve do Davčne uprave Republike Slovenije za preveč plačane akontacije davka od dohodka pravnih oseb.

Na predlog komisije za popis terjatev in obveznosti smo na dan 31. 12. 2006 odpisali neizterljive terjatve do kupcev v višini 373 tisoč SIT.

Razčlenitev kratkoročnih poslovnih terjatev do kupcev po zapadlosti:

v tisoč tolarjih	nezapadle	do 60 dni	nad 60 dni	Skupaj
Kratkoročne poslovne terjatve do kupcev	1.103.858	91.584	48.753	1.244.195

Terjatve DARS, d.d., na dan 31. 12. 2006 niso zastavljene kot jamstvo za obveznosti. Kratkoročne poslovne terjatve DARS, d.d., niso zavarovane in predstavljajo tekoče terjatve družbe.

Denarna sredstva

v tisoč tolarjih	31. 12. 2006	31. 12. 2005
Denarna sredstva v bankah	438.705	75.589
Depoziti na odpoklic	2.612.287	0
Denarna sredstva v blagajni	15	566
Denarna sredstva v blagajnah na cestninskih postajah	30.158	27.716
Denar na poti	146.480	109.816
Skupaj denarna sredstva:	3.227.644	213.687

Postavka denar na poti predstavljajo denar od pobrane cestnine, ki še ni bil položen na transakcijski račun DARS, d.d.

Po opravljenem letnem popisu stanja denarja na poti od pobrane cestnine na dan 30. 11. 2006 je družba uskladila izkazano stanje v poslovnih knjigah z dejanskim stanjem v višini 7.313 tisoč SIT.

Aktivne časovne razmejitve

Aktivne časovne razmejitve v višini 249.253 tisoč SIT se nanašajo na kratkoročno odložene stroške, ki bodo bremenili poslovni izid v prihodnjih obračunskih obdobjih. Od le-teh se 221.922 tisoč SIT nanaša na kratkoročno odložene stroške v letu 2006 nabavljenih in neprodanih elektronskih tablic.

Terjatve iz naslova uporabe sredstev DARS, d.d., za financiranje sredstev Republike Slovenije v upravljanju DARS, d.d.

V bilanci premoženja družbe se med sredstvi pojavljajo terjatve do države iz naslova uporabe sredstev DARS, d.d., za financiranje sredstev lastnine Republike Slovenije v upravljanju DARS, d.d., v višini 6.009.299 tisoč SIT. V isti višini je v bilanci sredstev lastnine Republike Slovenije v upravljanju DARS, d.d., izkazana obveznost države do družbe.

Terjatve se med drugim nanašajo na:

- vnaprej preneseno koncesijsko dajatev za leto 2007 v višini 5.790.490 tisoč SIT,
- terjatev za nadomestilo po pogodbi o izvajanju naročila za leto 2006 v višini 218.385 tisoč SIT (terjatev je bila poravnana v začetku leta 2007).

Zunajbilančna evidenca

V zunajbilančni evidenci ima družba v višini 511.912 tisoč SIT evidentirane potencialne terjatve do občin na podlagi neupravičeno zaračunanih in izterjanih nadomestil za uporabo stavbnih zemljišč z zamudnimi obrestmi. Ustavno sodišče Republike Slovenije je na pobudo DARS, d.d., z odločbo U-I-361-/2002-11 (Ur. l. RS, 37/2004) nekatere odloke občin že odpravilo ter razveljavilo odločbe Davčne uprave Republike Slovenije.

Znesek v višini 1.006.077 tisoč SIT predstavlja potencialna denarna sredstva oziroma terjatve iz naslova unovčenja prejetih garancij za dobro izvedbo del na področju upravljanja in vzdrževanja avtocest.

Kapital

Gibanje kapitala je razvidno iz Izkaza gibanja kapitala za obdobje od 1. 1. 2006 do 31. 12. 2006, prikazanega v okviru pojasnil na strani 55, iz katerega so razvidni tudi razlogi za vsako spremembo posameznih postavk kapitala. Kapital v celoti pripada premoženju družbe.

Kapital odraža lastniško financiranje družbe in je z vidika družbe njena obveznost do lastnikov. Opredeljen je ne samo z zneski, ki so jih lastniki vložili v družbo, temveč tudi z zneski, ki so nastali pri poslovanju družbe.

Osnovni kapital družbe DARS, d.d., je opredeljen v statutu družbe in ustrezno registriran na sodišču ter pomeni vložek Republike Slovenije kot edinega družbenika. Osnovni kapital družbe znaša 51.000 tisoč SIT in je razdeljen na 5.100 navadnih delnic. Nominalna vrednost posamezne delnice je 10.000,00 SIT. Knjigovodska vrednost delnice na dan 31. 12. 2006 znaša 1.895 tisoč SIT ter je za 3 % višja od knjigovodske vrednosti na dan 31. 12. 2005. Izračunana je kot razmerje med celotno vrednostjo kapitala in številom delnic.

Ustanovne delnice dajejo polno pravico do udeležbe pri upravljanju družbe, pravico do dela dobička (dividende) ter pravico do ustreznega dela preostalega premoženja ob likvidaciji ali stečajju družbe. Naslednje emisije delnic so lahko na podlagi sklepa skupščine o njihovi izdaji izdane na prinosnika ali na ime, lahko so redne ali prednostne. Pri spremembi kapitala se delež glasov, ki jih ima ustanovitelj v skupščini družbe, ne sme znižati pod 51 %.

Na podlagi sklepa skupščine DARS, d.d., se je kapital družbe v letu 2006 zmanjšal za izplačilo dobička v obliki dividend v višini 618.307 tisoč SIT.

Čisti poslovni izid v poslovnem letu znaša 1.003.426 tisoč SIT. Uprava je v skladu s 64. členom ZGD pri uporabi čistega dobička najprej pokrila preneseno izgubo, ki je nastala ob prehodu na nove SRS 1. 1. 2006 (prehod na nove SRS je pojasnjen v poglavju Pojasnila v zvezi s prehodom na prenovljene SRS 2006). Družba je na podlagi sklepa uprave ob soglasju nadzornega sveta polovico preostanka čistega dobička leta 2006 v višini 428.982 tisoč SIT razporedila v druge rezerve iz dobička. Uprava družbe in nadzorni svet bosta skupščini predlagala, da se bilančni dobiček v višini 425.595 tisoč SIT razporedi v druge rezerve iz dobička.

Rezervacije in dolgoročne pasivne časovne razmejitev

Gibanje rezervacij in dolgoročnih pasivnih časovnih razmejitev v letu 2006 je naslednje:

v tisoč tolarjih	Stanje na dan 31. 12. 2005	Prilagoditve otvoritvene bilance - novi SRS	Stanje na dan 1. 1. 2006	Črpanje v letu 2006	Sproščanje v letu 2006	Premik med postavkami	Dodatno oblikovanje v letu 2006	Stanje na dan 31. 12. 2006
Tožbeni zahtevki iz vzdrževanja in upravljanja avtocest	217.514	0	217.514	15.540	25.812	-3.213	33.862	206.811
Tožbeni zahtevki iz delovnih razmerij	54.203	0	54.203	0	20.180	3.213	87.685	124.921
Tehnološki viški ob spremembi sistema cestninjenja	76.000	0	76.000	0	3.385	0	71.000	143.615
Rezervacije za pokojnine ob upokojitvi	0	265.468	265.468	17.261	0	0	38.567	286.774
Rezervacije za jubilejne nagrade za zaposlene	0	104.572	104.573	13.113	0	0	34.267	125.727
Rezervacije za prostovoljno pokojninsko zavarovanje	0	0	0	264	0	0	8.844	8.580
Amortizacija za počitniške kapacitete	10.596	0	10.596	1.505	0	0	0	9.091
Vračila elektronskih tablic	180.551	0	180.551	0	36.517	0	121.915	265.949
Skupaj:	538.864	370.040	908.905	47.683	85.895	0	396.141	1.171.468

Rezervacije in dolgoročne pasivne časovne razmejitev so oblikovane za naslednje namene:

- Družba izkazuje rezervacije na račun dolgoročno vnaprej vračunanih stroškov iz naslova pričakovanih izgub v zvezi z odškodninskimi zahtevki za tožbe, povezane z upravljanjem in vzdrževanjem avtocest v višini 206.811 tisoč SIT, ter za tožbe delavcev iz delovnih razmerij v višini 124.921 tisoč SIT.
- V letu 2006 je družba oblikovala drugo četrtino rezervacij v višini 71.000 tisoč SIT na račun dolgoročno vnaprej vračunanih stroškov iz delovnih razmerij, ki bodo nastali kot posledica prehoda na sistem cestninjenja v prostem prometnem toku. Družba ocenjuje, da bo ena izmed posledic sprememb sistema cestninjenja nastanek tehnoloških viškov v družbi v višini 300 delavcev. Del delavcev se bo glede na potrebe znotraj družbe prekvalificiralo v druge poklice. Ostali dve četrtini ocenjenih stroškov iz delovnih razmerij bo postopoma obremenilo dejavnost družbe v letih 2007 in 2008.
- V začetku leta so bile na podlagi aktuarskega izračuna oblikovane rezervacije za odpravnine ob upokojitvi in jubilejne nagrade v višini 370.040 tisoč SIT. Na dan 31. 12. 2006 je bil izračun ponovljen, rezervacije znašajo 412.501 tisoč SIT.
- Na dan 31. 12. 2006 so se za izplačila ob upokojitvi za zaposlene, ki v skladu z dogovorom med sindikati in družbo niso vključeni v pokojninski načrt kolektivnega prostovoljnega dodatnega pokojninskega zavarovanja, oblikovane rezervacije v višini 8.580 tisoč SIT.
- V preteklih letih oblikovane dolgoročne pasivne časovne razmejitev iz sredstev donacij v višini nabavne vrednosti počitniških objektov, ki služijo pokrivanju stroškov amortizacije počitniških objektov z opremo v celotni življenjski dobi. V letu 2006 so se navedene rezervacije zmanjšale za stroške amortizacije v višini 1.505 tisoč SIT.
- Za poravnavo potencialnih obveznosti iz naslova prodanih elektronskih tablic za vračilo kupnine kupcem ob morebitnem vračilu elektronskih tablic v višini 265.949 tisoč SIT (kupci elektronskih tablic imajo sedem let možnost vrnitve elektronske tablice).

Kratkoročne poslovne obveznosti

v tisoč tolarjih	31. 12. 2006
Kratkoročne obveznosti do dobaviteljev	2.111.623
Kratkoročne obveznosti za predujme	3.345
Kratkoročne obveznosti do delavcev	290.132
Kratkoročne obveznosti do države	389.606
-obveznosti za davek od dohodka pravnih oseb	49.485
-obveznosti za obračunani DDV	133.227
-obveznosti za davke in prispevke izplačevalca	206.894
Kratkoročne obveznosti do drugih	43.671
Skupaj:	2.838.378

Kratkoročne poslovne obveznosti so v primerjavi s predhodnim letom višje za 18 odstotkov. Največji delež (75 %) predstavljajo obveznosti družbe do dobaviteljev, ki se nanašajo na tekoče obveznosti iz poslovanja za dejavnost upravljanja in vzdrževanja avtocest ter v 96 odstotkih niso zapadle.

Obveznosti družbe do delavcev predstavljajo obračunane decembrske plače ter nadomestila plač in povračila stroškov v zvezi z delom zaposlenim v družbi, izplačane v januarju 2007.

Kratkoročne pasivne časovne razmejitve

v tisoč tolarjih	31. 12. 2006
Kratkoročno vnaprej vračunani stroški	236.672
Kratkoročne odloženi prihodki	1.569.456
Skupaj:	1.806.128

Med obveznostmi družbe se nahajajo vnaprej vračunani stroški oziroma odhodki, ki se nanašajo na:

- na podlagi pogodb o zaposlitvi in pripojitvenega dogovora vkalkulirano delovno uspešnost po zaključnem računu 2006 v znesku 227.000 tisoč SIT,
- vnaprej vračunani stroški za izvedbo revizije računovodskih izkazov leta 2006 v višini 8.900 tisoč SIT in izvedbo aktuarskega izračuna rezervacij za jubilejne nagrade in odpravnine v višini 772 tisoč SIT.

Kratkoročno odloženi prihodki predstavljajo:

- naloženo dobroimetje na predplačniške cestninske medije (DARS kartice, ABC tablice), ki je bilo zaračunano in plačano v letu 2006, ne sledijo pa mu cestninski prehodi v istem letu, v višini 1.365.639 tisoč SIT. Prihodki bodo odloženi, dokler uporabniki storitev ne opravijo cestninskega prehoda. Na dan 31. 12. 2005 je bilo stanje naloženega dobroimetja 79.556 tisoč SIT. Razlika med letoma izhaja iz različne metodologije zajemanja podatkov.
- odložene prihodke nadomestila po pogodbi o izvajanju naročila za leto 2006 v višini 203.794 tisoč SIT. Mesečna akontacija nadomestila po pogodbi o izvajanju naročila se plačuje v višini 5,49 % od vrednosti vseh del, ki jih določa vsakokratni LP ROAC. Dokončen obračun nadomestila pa se opravi na podlagi dejansko realiziranih vrednosti del iz vsakoletnega poročila Državnemu zboru o realizaciji LP ROAC. V letu 2006 so bila dejansko realizirana dela LP ROAC v višini 96,6 odstotka. Ker je bil del nadomestila po pogodbi o izvajanju naročila že zaračunan in plačan, vendar storitev ni bila opravljena, so bili v tej višini oblikovani kratkoročno odloženi prihodki.
- druge kratkoročno odložene prihodke v višini 23 tisoč SIT.

Obveznosti iz naslova uporabe sredstev Republike Slovenije v upravljanju DARS, d.d., za financiranje sredstev družbe DARS, d.d.

V bilanci premoženja družbe se pojavljajo obveznosti do države iz naslova uporabe sredstev lastnine Republike Slovenije prejetih v upravljanje DARS, d.d., za financiranje sredstev družbe DARS, d.d., v višini 3.639.961 tisoč SIT. V isti višini je v bilanci sredstev lastnine Republike Slovenije, prejetih v upravljanje DARS, d.d., izkazana terjatev države do družbe.

Obveznost se nanaša na, v skladu s sklepom uprave DARS, d.d., koncesijsko pogodbo in ZDARS, prenesena sredstva za opravljanje dejavnosti po koncesijski pogodbi iz registra osnovnih sredstev lastnine Republike Slovenije prejetih v upravljanje v register osnovnih sredstev DARS, d.d. V letu 2006 je bil izveden prenos v neodpisani vrednosti 663.584 tisoč SIT. Ob prejemu sklepa o dokapitalizaciji DARS, d.d., s prenesenimi sredstvi se bo obveznost zmanjšala, povečale pa se bodo kapitalske rezerve. V primeru odplačnega prenosa se bo obveznost zaprla s prenosom denarja.

Pojasnila k bilanci stanja lastnine Republike Slovenije, prejete v upravljanje DARS, d.d.**Bilanca stanja lastnina Republike Slovenije prejete v upravljanje DARS, d.d., na dan 31. 12. 2006¹¹**

v tisoč tolarjih	SRS 2006 31. 12. 2006	SRS 2006 1. 1. 2006 ¹²	SRS 2001 31. 12. 2005 ¹³
SREDSTVA	1.103.799.387	1.007.317.343	1.007.317.343
A. DOLGOROČNA SREDSTVA	1.090.991.443	996.624.489	996.624.489
II. Opredmetena osnovna sredstva	1.090.991.443	996.624.489	996.624.489
1. Zemljišča in zgradbe	910.158.724	878.500.874	878.500.874
a) Zemljišča	177.973	177.973	177.973
b) Zgradbe	909.980.751	878.322.901	878.322.901
3. Druge naprave in oprema	632.805	879.247	879.247
4. Osnovna sredstva, ki se pridobivajo	180.199.914	117.244.368	117.244.368
a) Opredmetena osnovna sredstva v gradnji in izdelavi	180.199.914	117.244.368	117.244.368
B. KRATKOROČNA SREDSTVA	9.167.960	5.320.498	5.320.498
III. Kratkoročne finančne naložbe	0	871.208	871.208
1. Kratkoročne finančne naložbe, razen posojil	0	871.208	871.208
c) Druge kratkoročne finančne naložbe	0	871.208	871.208
IV. Kratkoročne poslovne terjatve	8.986.556	4.427.519	4.427.519
2. Kratkoročne poslovne terjatve do kupcev	119.682	105.519	105.519
3. Kratkoročne poslovne terjatve do drugih	8.866.874	4.322.000	4.322.000
V. Denarna sredstva	181.404	21.771	21.771
C. KRATKOROČNE AKTIVNE ČASOVNE RAZMEJITVE	23	1.320	1.320
Č. TERJATVE IZ NASLOVA UPORABE SREDSTEV REPUBLIKE SLOVENIJE V UPRAVLJANJU ZA FINANCIRANJE SREDSTEV DARS, d.d.	3.639.961	5.371.035	5.371.035
IZVENBILANČNA EVIDENCA	84.090.546	73.236.098	73.236.098

¹¹ Skupaj sredstva in skupaj obveznosti do virov sredstev lastnine Republike Slovenije prejete v upravljanje DARS d.d. so na dan 31.12.2006 enake in znašajo po srednjem tečaju Banke Slovenije na dan 31.12.2006 (239,64 SIT za EUR) 4.606.073 tisoč EUR.

¹² Ob prehodu na SRS 2006 je družba opravila prilagoditve in preračune postavk primerjalnih podatkov bilance stanja na dan 1.1.2006 skladno s 15. točko uvoda v SRS 2006.

¹³ Primerjalni podatki na dan 31.12.2005 niso preračunani po SRS 2006, temveč le smiselno prerezporejeni v postavkah sredstev in obveznosti do virov sredstev v veljavni shemi bilance stanja po SRS 2006.

v tisoč tolarjih	SRS 2006 31. 12. 2006	SRS 2006 1. 1. 2006	SRS 2001 31. 12. 2005
OBVEZNOSTI DO VIROV SREDSTEV	1.103.799.387	1.007.317.343	1.007.317.343
B. REZERVACIJE IN DOLG. PASIVNE ČASOVNE RAZMEJITVE	112.910	202.541	202.541
3. Dolgoročne pasivne časovne razmejitve	112.910	202.541	202.541
C. DOLGOROČNE OBVEZNOSTI	1.042.721.847	980.550.108	980.550.108
I. Dolgoročne finančne obveznosti	410.857.223	350.999.621	350.999.621
2. Dolgoročne finančne obveznosti do bank	372.427.223	312.569.621	312.569.621
3. Dolgoročne finančne obveznosti na podlagi obveznic	38.430.000	38.430.000	38.430.000
II. Dolgoročne poslovne obveznosti	631.864.625	629.550.487	629.550.487
6. Dolgoročne obveznosti za sredstva, dobljena v upravljanje od države	626.647.074	624.254.029	624.254.029
7. Dolgoročne obveznosti za sredstva, dobljena v upravljanje od občine	4.791.188	4.887.687	4.887.687
8. Dolgoročne obveznosti za sredstva, dobljena v upravljanje od drugih	426.364	408.771	408.771
Č. KRATKOROČNE OBVEZNOSTI	54.953.661	26.553.863	26.553.863
II. Kratkoročne finančne obveznosti	16.903.576	14.338.042	14.338.042
2. Kratkoročne finančne obveznosti do bank	14.102.593	11.988.627	11.988.627
4. Druge kratkoročne finančne obveznosti	2.800.983	2.349.415	2.349.415
III. Kratkoročne poslovne obveznosti	38.050.085	12.215.821	12.215.821
2. Kratkoročne poslovne obveznosti do dobaviteljev	38.050.065	12.213.774	12.213.774
5. Druge kratkoročne poslovne obveznosti	20	2.046	2.046
D. KRATKOROČNE PASIVNE ČASOVNE RAZMEJITVE	1.670	40	40
E. OBVEZNOSTI IZ NASLOVA UPORABE SREDSTEV V DARS, d.d. ZA FINANCIRANJE SREDSTEV REPUBLIKE SLOVENIJE V UPRAVLJANJU	6.009.299	10.791	10.791
IZVENBILANČNA EVIDENCA	84.090.546	73.236.098	73.236.098

Opredmetena in neopredmetena osnovna sredstva v upravljanju

Preglednica stanja in sprememb opredmetenih in neopredmetenih osnovnih sredstev lastnine Republike Slovenije prejeete v upravljanju DARS d.d.

v tisoč tolarjih	Zemljišča	Avtoceste (zg., sp. ustroj, objekti)
Nabavna vrednost		
Stanje 31. 12. 2005	177.973	962.788.262
Prenos sredstev za opravljanje dejavnosti po Koncesijski pogodbi iz registra lastnine RS v upravljanju DARS, d.d., v register DARS, d.d.	0	0
Nabava	0	0
Prenos med postavkami sredstev	0	30.358.319
Prenos med nabavno vrednostjo in popravkom vrednosti	0	179.932
Prenosi na druge upravljavce	0	0
Izločitev v letu 2006 (odtuitve, odpisi ...)	0	0
Stanje 31. 12. 2006	177.973	993.326.513
Popravek vrednosti		
Stanje 31. 12. 2005	0	196.744.653
Prenos sredstev za opravljanje dejavnosti po Koncesijski pogodbi iz registra lastnine RS v upravljanju DARS, d.d., v register DARS, d.d.	0	0
Amortizacija v 2006	0	20.757.014
Investicijsko vzdrževanje	0	-1.443.753
Prenosi med postavkami sredstev	0	0
Izločitev v letu 2006 (odtuitve, odpisi ...)		
Stanje 31. 12. 2006	0	216.057.914
Sedanja vrednost		
Stanje na dan 31. 12. 2005	177.973	766.043.609
Stanje na dan 31. 12. 2006	177.973	777.268.599
Stanje na dan 31. 12. 2006 v tisoč EUR ¹⁴	743	3.243.484

¹⁴ Za preračun je uporabljen srednji tečaj Banke Slovenije na dan 31.12.2006 - 239,64 SIT za EUR.

Zgradbe	Drugi upravljavci	Avtoceste v gradnji	Druga oprema na AC	Opredmetena osnovna sredstva trajno zunaj uporabe	Skupaj
13.447.026	102.053.408	117.244.368	873.394	334.484	1.196.918.915
0	0	0	-664.120	0	-664.120
0	0	116.090.778	240.899	0	116.331.677
893.938	20.617.191	-52.066.881	148.337	49.096	0
95.308	56.176	-1.059.265	0	0	-727.849
0	-770.736	-9.086	0	0	-779.822
0	0	0	0	-112.849	-112.849
14.436.272	121.956.039	180.199.914	598.510	270.731	1.310.965.952
3.221.142	0	0	0	328.631	200.294.426
0	0	0	-536	0	-536
489.663	0	0	0		21.246.677
-14.789	0	0	0		-1.458.542
-15.857	0	0	536	15.321	0
	0	0	0	-107.515	-107.515
3.680.159	0	0	0	236.437	219.974.510
10.225.884	102.053.408	117.244.368	873.394	5.853	996.624.489
10.756.113	121.956.039	180.199.914	598.510	34.294	1.090.991.442
44.884	508.914	751.961	2.498	143	4.552.627

Kratkoročne poslovne terjatve

v tisoč tolarjih	31. 12. 2006	31. 12. 2005
Kratkoročne poslovne terjatve do kupcev	119.682	105.519
Kratkoročne poslovne terjatve do drugih	8.866.874	4.322.000
- za obresti	8.543	300
- terjatve za vstopni DDV	8.858.289	4.321.627
- ostale terjatve do drugih	41	73
Skupaj:	8.986.556	4.427.519

Razčlenitev kratkoročnih poslovnih terjatev do kupcev po zapadlosti:

v tisoč tolarjih	nezapadle	do 60 dni	nad 60 dni	Skupaj
Kratkoročne poslovne terjatve do kupcev	45.323	41.774	32.585	119.682

Denarna sredstva

v tisoč tolarjih	31. 12. 2006	31. 12. 2005
Tolarski transakcijski računi	22.062	18.347
Devizni transakcijski računi	159.342	3.424
Skupaj:	181.404	21.771

Denarna sredstva, ki so namenjena za gradnjo in obnavljanje avtocest, se vodijo na posebnem transakcijskem računu. Sredstva na deviznih transakcijskih računih so predvsem neporabljena sredstva od črpanja investicijskih kreditov.

Terjatve iz naslova uporabe sredstev lastnine Republike Slovenije prejetih v upravljanje DARS, d.d., za financiranje sredstev v lasti družbe

V bilanci premoženja lastnine Republike Slovenije, prejetega v upravljanje DARS, d.d., se pojavljajo terjatve države do družbe iz naslova uporabe sredstev lastnine Republike Slovenije za financiranje sredstev družbe DARS, d.d., v višini 3.639.961 tisoč SIT. V isti višini je v bilanci sredstev DARS, d.d., izkazana obveznost družbe do države.

Terjatev se nanaša na, v skladu s sklepom uprave DARS, d.d., koncesijsko pogodbo in ZDARS, prenesena sredstva za opravljanje dejavnosti po koncesijski pogodbi iz registra osnovnih sredstev lastnine Republike Slovenije prejetih v upravljanje v register osnovnih sredstev DARS, d.d. V letu 2006 je bil izveden prenos v neodpisani vrednosti 663.584 tisoč SIT. Ob prejemu sklepa o dokapitalizaciji DARS, d.d., s prenesenimi sredstvi se bo terjatev zmanjšala, povečale pa se bodo kapitalske rezerve. V primeru odplačnega prenosa se bo terjatev zaprla s prenosom denarja.

Zunajbilančna evidenca

V zunajbilančni evidenci v podbilanci sredstev v upravljanju so evidentirana:

- potencialna denarna sredstva oziroma terjatve iz naslova vnovčenja prejetih garancij za dobro izvedbo del oziroma garancij za odpravo napak v garancijski dobi ter drugih vrednotnic od izvajalcev del. Na dan 31. 12. 2006 so potencialna sredstva iz tega naslova znašala 65.834.995 tisoč SIT in
- potencialne obveznosti iz naslova tožbenih zahtevkov, ki se nanašajo na gradnjo avtocest, in so oblikovane na podlagi pisma odvetnika družbe v višini 18.255.552 tisoč SIT.

Dolgoročne pasivne časovne razmejitve

Pod postavko dolgoročne pasivne časovne razmejitve vodi družba obveznosti iz naslova prodanih elektronskih tablic do 31. 12. 2003. Oblikovane so v višini sofinanciranja elektronskih tablic s strani uporabnikov do polne nabavne cene in se nanašajo na obveznosti za vračilo kupnine ob morebitnem vračilu elektronskih tablic. Popravljene so za 14,29-odstotno letno amortizacijo, ki je v preteklih letih predstavljala vir za nakup novih elektronskih tablic in je prikazana med obveznostmi iz dela cestnin za naložbe v osnovna sredstva, od leta 2004 naprej pa predstavlja vir za gradnjo avtocest. Na dan 31. 12. 2006 znašajo 112.910 tisoč SIT in so za 56 odstotkov manjše od vrednosti na dan 31. 12. 2005.

Dolgoročne finančne obveznosti za bančna posojila za nabavo opredmetenih osnovnih sredstev v upravljanju DARS, d.d.

V skladu z ZDARS in pogodbo o izvajanju naročila družba DARS, d.d., v svojem imenu in za račun države najema posojila z namenom financiranja izgradnje in obnavljanja avtocest.

Obrestne mere in načini obračuna obresti za najeta posojila so pogodbeno določene ter predstavljajo poslovno skrivnost.

Dolgoročne finančne obveznosti se v celoti nanašajo na gradnjo in obnavljanje avtocest.

v tisoč tolarjih	31. 12. 2006	struktura	31. 12. 2005	2006/ 2005
Dolgoročno dobljena posojila pri domačih bankah	145.262.030	39	115.678.993	126
Dolgoročno dobljena posojila pri tujih bankah	218.961.300	59	189.459.387	116
Dolgoročno dobljena posojila pri tujih podjetjih	8.203.893	2	7.431.241	110
Skupaj:	372.427.223	100	312.569.621	119

Najeta posojila so zavarovana s poroštvom Republike Slovenije, na podlagi sklenjenih pogodb med Republiko Slovenijo in posojilodajalci.

Stanje dolgoročnega dela glavnice iz bančnih posojil po posameznih posojilodajalcih:

Posojilodajalec	31. 12. 2006 v tisoč SIT	Prevrednotenje
Konzorcij bank	95.481.371	-
Hypo Alpe Adria Bank	5.988.905	valutna klavzula
Hypo Alpe Adria Bank	8.597.114	-
Bank Austria Creditanstalt	5.000.000	-
Bank Austria Creditanstalt	22.366.400	EUR
Banka Koper	7.828.240	EUR
Evropska banka za obnovo in razvoj	964.713	USD
Evropska investicijska banka	174.539.845	EUR
Kreditanstalt für Wiederaufbau	8.229.662	EUR
Depfa Bank	35.227.080	EUR
Avtovie Venete S.p.A.	8.203.893	EUR
Skupaj:	372.427.223	

a) Posojila Konzorcija bank

Družba DARS, d.d., je pri domačih bankah (Bančni konzorcij za sofinanciranje izgradnje avtocest v RS) v obdobju 1996-2004 najela 7 posojil.

Dolgoročne obveznosti do Konzorcija bank ter roki odplačil posojil:

Vrsta kredita	Obdobje odplačila	v tisoč tolarjih
I	od 2002 do 2016	28.120.624
II	od 2004 do 2019	10.399.425
III	od 2007 do 2019	16.629.391
IV	od 2008 do 2020	8.253.592
V	od 2007 do 2020	9.466.397
VI	od 2009 do 2021	7.898.547
VII	od 2012 do 2024	14.713.395
Skupaj:		95.481.371

b) Posojila Hypo Alpe Adria Bank

V letih 2003, 2004 in 2005 je družba DARS, d.d., najela tri posojila pri Hypo Alpe Adria Bank.

Dolgoročne obveznosti do Hypo Alpe Adria Bank ter roki odplačil posojil:

Vrsta	Obdobje odplačila	v tisoč tolarjih
I	od 2011 do 2023	5.988.905
II	od 2012 do 2024	3.597.114
III	od 2014 do 2023	5.000.000
Skupaj:		14.586.019

c) Posojili Bank Austria Creditanstalt

V letih 2005 in 2006 je družba DARS, d.d., najela dve posojili pri Bank Austria Creditanstalt, ki sta bili v teh dveh letih v celoti črpani. Posojilo, najeto v letu 2006, je bilo namenjeno za refinanciranje oziroma predčasno odplačilo kreditov najetih pri banki Kreditanstalt für Wiederaufbau.

Dolgoročne obveznosti do Bank Austria Creditanstalt ter roki odplačil posojil:

Vrsta	Obdobje odplačila	v tisoč tolarjih
I	od 2011 do 2023	5.000.000
II	od 2007 do 2021	22.366.400
Skupaj:		27.366.400

d) Posojilo Banka Koper

V letu 2006 je družba DARS, d.d., najela posojilo pri Banki Koper in je bilo namenjeno za refinanciranje oziroma predčasno odplačilo kreditov najetih pri banki Kreditanstalt für Wiederaufbau.

Dolgoročna obveznost do Banke Koper ter roki odplačila posojila:

Vrsta	Obdobje odplačila	v tisoč tolarjih
I	od 2007 do 2021	7.828.240
Skupaj:		7.828.240

e) Posojilo Evropske banke za obnovo in razvoj (EBRD)

Posojilo Evropske banke za obnovo in razvoj je bilo v letu 2006 odplačano v znesku 2.651.308,44 USD, končna zapadlost posojila je leta 2009.

f) Posojila Evropske investicijske banke (EIB)

Posojila Evropske investicijske banke so bila v letu 2006 odplačana v znesku 36.994.000,00 EUR ter povečana za nova črpanja v višini 155.005.500,00 EUR. Končne zapadlosti posojil so med leti 2014 in 2029.

Dolgoročne obveznosti do Evropske investicijske banke ter roki odplačil posojil:

Vrsta	Obdobje odplačila	v tisoč tolarjih	v EUR
A, B, C	od 2000 do 2014, 2015, 2016	11.544.705	48.175.200,26
II	od 2003 do 2018	21.807.240	91.000.000,03
III	od 2004 do 2019	32.151.700	134.166.666,55
IV	od 2005 do 2019	30.673.920	127.999.999,90
V	od 2007 do 2027	28.037.880	117.000.000,00
VI	od 2012 do 2029	26.360.400	110.000.000,00
VII	od 2014 do 2036	23.964.000	100.000.000,00
Skupaj:		174.539.845	728.341.866,74

g) Posojila Kreditanstalt für Wiederaufbau (KfW)

Prvo posojilo Kreditanstalt für Wiederaufbau (KfW I) je bilo v letu 2006 odplačano v znesku 5.283.349,78 EUR, ostali dve posojili Kreditanstalt für Wiederaufbau (KfW II, KfW III) pa sta bili v letu 2006 predčasno odplačani v skupnem znesku 135.000.000 EUR.

Dolgoročne obveznosti do Kreditanstalt für Wiederaufbau ter roki odplačil posojil:

Vrsta	Obdobje odplačil kreditov	v tisoč tolarjih	v EUR
I	od 2005 do 2014	8.229.662	34.341.770,50
Skupaj:		8.229.662	34.341.770,50

h) Posojili Depfa Bank (DEPFA)

V letu 2006 je družba DARS, d.d., najela posojili pri Depfa Bank, od katerih je bil DEPFA I v celoti črpan v letu 2006, DEPFA II pa delno.

Dolgoročne obveznosti do Depfa Bank ter roki odplačil posojil:

Vrsta	Obdobje odplačil kreditov	v tisoč tolarjih	v EUR
I	od 2014 do 2024	17.973.000	75.000.000
II	od 2013 do 2021	17.254.080	72.000.000
Skupaj:		35.227.080	147.000.000

i) Posojilo Autovie Venete (AVV)

Posojilo DARS, d.d., pri Autovie Venete je pridobljeno na podlagi memoranduma o soglasju med Vlado Republike Slovenije in Vlado Italijanske Republike za izvedbo avtocestnih objektov, potrebnih za povezavo slovenskega avtocestnega omrežja z italijanskim.

Obveznosti iz posojila Autovie Venete so se v letu 2006 povečale za nova črpanja v višini 34.234.240,58 EUR. Prvi obrok vračila glavnice zapade v plačilo dve leti po začetku odprtja avtocestnega odseka Vipava - Razdrto.

Dolgoročne obveznosti na podlagi obveznic

a) Obveznice DARS 1. emisije (DRS1)

Družba DARS, d.d., je v letu 2004 izdala obveznice 1. emisije z oznako DRS1, v skupni nominalni vrednosti 13.430.000 tisoč SIT. Glavnica v celoti zapade v letu 2024. Z obveznicami se trguje na prostem trgu Ljubljanske borze.

b) Obveznice DARS 2. emisije (DRS2)

Družba DARS, d.d., je v letu 2005 izdala obveznice 2. emisije z oznako DRS2, v skupni nominalni vrednosti 14.800.000 tisoč SIT. Glavnica v celoti zapade v letu 2025. Z obveznicami se trguje na prostem trgu Ljubljanske borze.

c) Obveznice DARS 3. emisije (DRS3)

Družba DARS, d.d., je v letu 2005 izdala obveznice 3. emisije z oznako DRS3, v skupni nominalni vrednosti 10.200.000 tisoč SIT. Glavnica v celoti zapade v letu 2020. Z obveznicami se trguje na prostem trgu Ljubljanske borze.

V skladu z ZDARS in pogodbo o izvajanju naročila družba DARS, d.d., v svojem imenu in za račun države izdaja obveznice z namenom financiranja izgradnje in obnavljanja avtocest. Obveznosti iz izdanih obveznic so zavarovane s poroštvom Republike Slovenije.

Dolgoročne poslovne obveznosti za sredstva, dobljena v upravljanje od države

v tisoč tolarjih	31. 12. 2006	31. 12. 2005
1. Dolg. obv. iz prenesenih avtocest v upravljanje	207.793.046	228.825.485
2. Dolg. vir iz zbranih namenskih sredstev za gradnjo avtocest	308.811.396	302.877.123
3. Dolg. vir iz dela cestnin pred 1. 1. 2004 za gradnjo avtocest, odplačila glavnin in obresti od kreditov	61.214.820	61.214.820
4. Dolg. vir iz prejetih obresti od danih depozitov in prejetih a vista obresti za sredstva na transakcijskih računih	938.495	913.658
5. Dolg. vir iz prejetih sredstev iz naslova povračil zavarovalnic za povzročeno škodo na avtocestah do 1. 1. 2003	196.581	196.581
6. Dolg. viri iz prejetih sredstev iz naslova Koncesijske pogodbe	39.035.230	26.397.357
7. Dolgoročni viri iz vplačanega presežka pri izdaji obveznic	1.047.900	1.047.900
8. Dolg. obv. za sredstva dobljena v upravljanje iz pripojitve PVAC	936.656	936.656
9. Dolg. vir iz Kohezijskih nepovratnih sredstev	6.512.996	1.844.450
10. Sredstva EU za mednarodni projekt program TEMPO	159.955	0
Skupaj:	626.647.074	624.254.029

Dolgoročne obveznosti iz prenesenih avtocest v upravljanje so sestavljene iz prevrednotenih izvirnih vrednosti avtocest prenesenih v upravljanje na družbo ob njeni ustanovitvi, zmanjšane za prevrednotene kumulativne popravke vrednosti (amortizacija) aktiviranih avtocest in povečane za učinke revalorizacije s koeficientom rasti cen življenjskih potrebščin (v letih 1994 do 2001). Spremembe v letu 2006 se nanašajo na:

- zmanjšanje za obračunano amortizacijo sredstev v upravljanju v višini 21.246.676 tisoč SIT,
- prenos sredstev na druge upravljavce v višini 779.822 tisoč SIT,
- učinek prevrednotenja prejetih dolgoročnih tujih in domačih posojil, deviznih sredstev na transakcijskih računih ter naložb v tuji valuti v višini 90.811 tisoč SIT,
- odpravo rezervacij za prodane elektronske tablice v višini 89.631 tisoč SIT,
- neodplačna pridobitev zemljišč za gradnjo avtocest v višini 818.951 tisoč SIT in
- izločitve opreme lastnine Republike Slovenije trajno iz uporabe po predhodnem soglasju Ministrstva za promet v višini 5.334 tisoč SIT.

Obveznosti iz zbranih namenskih sredstev za gradnjo avtocest so se v letu 2006 povečale za 5.934.273 tisoč SIT. Dolgoročni viri iz prejetih sredstev koncesijske dajatve so bili v letu 2006 oblikovani v višini 24.708.118 tisoč SIT in zmanjšani za plačila obresti od najetih posojil in izdanih obveznic v višini 12.070.245 tisoč SIT.

V letu 2006 je družba DARS, d.d., prejela dolgoročni vir za gradnjo avtocest iz sredstev Kohezijskega sklada Evropske unije v višini 4.668.547 tisoč SIT.

Dolgoročne poslovne obveznosti za sredstva, dobljena v upravljanje od občine

Dolgoročne poslovne obveznosti za sredstva, dobljena v upravljanje od občin, so oblikovane v višini sofinanciranja gradnje avtocest s strani lokalnih skupnosti in javnih podjetij za izgradnjo komunalnih vodov in znašajo na dan 31. 12. 2006 4.791.188 tisoč SIT.

Dolgoročne poslovne obveznosti za sredstva, dobljena v upravljanje od drugih

Obveznosti za sredstva, dobljena v upravljanje od drugih, so se v letu 2006 povečale iz naslova prodaje zemljišč, ki so bila pridobljena v zvezi z gradnjo avtocest, niso pa bila v celoti uporabljena za njihovo izgradnjo ali niso v celoti potrebna za upravljanje in vzdrževanje avtocest, zaračunanih služnosti na zemljiščih, zaračunane razpisne dokumentacije in ostalo.

Kratkoročne finančne obveznosti za bančna posojila za nabavo opredmetenih osnovnih sredstev v upravljanju

Kratkoročne finančne obveznosti za bančna posojila za nabavo opredmetenih osnovnih sredstev v upravljanju predstavljajo del glavnice dolgoročnih posojil, ki zapadejo v plačilo v letu 2006.

	31. 12. 2006 v tisoč SIT	31. 12. 2006 (v tuji valuti v tisoč)	31. 12. 2005 v tisoč SIT
Evropska banka za obnovo in razvoj	482.356	2.651 USD	536.703
Evropska investicijska banka I	1.436.402	5.994 EUR	1.436.016
Evropska investicijska banka II	2.076.880	8.667 EUR	2.076.322
Evropska investicijska banka III	2.795.800	11.667 EUR	2.795.049
Evropska investicijska banka IV	2.556.160	10.667 EUR	2.555.473
Evropska investicijska banka V	718.920	3.000 EUR	0
Kreditanstalt für Wiederaufbau I	1.266.102	5.283 EUR	1.265.762
Kreditanstalt für Wiederaufbau II	0	-	925.633
Konzorcij bank I	289.903	-	289.903
Konzorcij bank II	107.766	-	107.766
Konzorcij bank III	167.974	-	0
Konzorcij bank V	47.570	-	0
Bank Austria Creditanstalt II	1.597.600	6.667 EUR	0
Banka Koper	559.160	2.333 EUR	0
Skupaj:	14.102.593	-	11.988.627

Druge kratkoročne finančne obveznosti

Druge kratkoročne finančne obveznosti predstavljajo predvsem natečene obresti na dan 31. 12. 2006 za bančna posojila in obveznice, najeta oziroma izdana za nabavo opredmetenih osnovnih sredstev.

v tisoč tolarjih	31. 12. 2006	31. 12. 2005
Obresti od dolgoročnih posojil	1.982.366	1.530.798
Obresti od obveznic	818.617	818.617
Skupaj:	2.800.983	2.349.415

Kratkoročne poslovne obveznosti do dobaviteljev

v tisoč tolarjih	31.12.2006	31.12.2005
Kratkoročne obveznosti do dobaviteljev	37.510.351	11.385.639
Kratkoročne obveznosti iz naslova odškodnin	504.639	301.566
Druge kratkoročne obveznosti	1.553	299.496
Kratkoročne obveznosti za nezaračunano blago in storitve	33.521	227.074
Skupaj:	38.050.065	12.213.774

Kratkoročne poslovne obveznosti do dobaviteljev se nanašajo na še neplačane obveznosti za izvedena in obračunana dela pri gradnji avtocest domačih in tujih dobaviteljev, obveznosti iz naslova odškodnin pri pridobivanju zemljišč ter druge kratkoročne obveznosti in v 96 odstotkih niso nezapadle v plačilo.

Med kratkoročnimi poslovnimi obveznostmi do dobaviteljev se izkazuje tudi zadržana sredstva (varščine) kot garancija za dobro izvedbo del in odpravo napak v garancijski dobi, v kolikor izvajalci ne predložijo ustreznih bančnih garancij ali drugih finančnih. Zadržana sredstva po sklenjenih pogodbah z izvajalci pripadajo izvajalcem in se nakažejo, ko izvajalci izpolnijo pogodbeno obveznost in dostavijo investitorju zahtevano dokumentacijo. Na dan 31. 12. 2006 so obveznosti na podlagi zadržanih sredstev znašale 1.009.464 tisoč SIT in predstavljajo 2,7-odstotni delež vseh obveznosti do dobaviteljev.

Pregled obveznosti do dobaviteljev na dan 31. 12. 2006

v tisoč tolarjih	31.12.2006	Delež v %
SCT, d.d.	18.708.731	49
PRIMORJE, d.d.	5.887.750	15
CESTNO PODJETJE MARIBOR, d.d.	2.104.392	6
CM CELJE, d.d.	2.053.281	5
VEGRAD, d.d.	911.394	2
SGP POMGRAD, d.d.	809.677	2
KRAŠKI ZIDAR, d.d.	684.092	2
CESTNO PODJETJE LJUBLJANA, d.d.	564.455	1
JAVNI ZAVOD RS ZA VARSTVO KULTURNE DEDIŠČINE	554.972	1
CGP, CESTNO IN GRADBENO PODJETJE, d.d.	544.419	1
Ostali dobavitelji	5.226.902	14
Skupaj:	38.050.065	100

Obveznosti iz naslova uporabe sredstev DARS, d.d., za financiranje sredstev Republike Slovenije prejetih v upravljanje DARS, d.d.

V bilanci premoženja lastnine Republike Slovenije prejetega v upravljanje DARS, d.d., se med obveznostmi pojavljajo obveznosti do družbe iz naslova uporabe sredstev DARS, d.d., za financiranje sredstev lastnine Republike Slovenije v višini 6.009.299 tisoč SIT. V isti višini je v bilanci sredstev družbe izkazana terjatev družbe do države. Obveznost se med drugim nanaša na:

- vnaprej preneseno koncesijsko dajatev za leto 2007 v višini 5.790.490 tisoč SIT,
- obveznost za nadomestilo po pogodbi o izvajanju naročila za leto 2006 v višini 218.385 tisoč SIT (terjatev je bila poravnana v začetku leta 2007).

Dodatna razkritja postavk v poslovnem izidu DARS, d.d.

Čisti prihodki od prodaje

Prihodki od pobiranja cestnine so v letu 2006 znašali 36.413.650 tisoč SIT in predstavljajo 86 % vseh prihodkov od prodaje ter so za 7 % višji od preteklega leta.

Prihodkom od cestnine sledijo prihodki po pogodbi o izvajanju naročila, ki predstavljajo 10-odstotni delež čistih prihodkov od prodaje in so bili za 18 % manjši v primerjavi z letom 2005. Za izvrševanje naročila po pogodbi o izvajanju naročila je Republika Slovenija dolžna plačati družbi DARS, d.d., nadomestilo za opravljanje nalog v višini 5,49 % od vrednosti del gradnje in obnove avtocest, ki jih določa vsakokratni LP ROAC. Mesečne akontacije nadomestila se plačujejo na osnovi vrednosti del iz LP ROAC, dokončen obračun nadomestila pa se opravi na podlagi dejansko realiziranih vrednosti del iz vsakoletnega poročila Državnemu zboru o realizaciji LP ROAC. Plačilo za izvrševanje naročila se poveča ali zmanjša skladno s pogodbenimi določili o stroškovni nagradi in kazni. Ti prihodki se v skladu s pogodbenimi določili zaračunavajo Ministrstvu za promet in se plačujejo tako, da se sredstva iz transakcijskega računa za gradnjo avtocest prenesejo na transakcijski račun družbe DARS, d.d. V letu 2006 je bil v skladu z določili pogodbe o izvajanju naročila izveden dokončen obračun nadomestila za leti 2004 in 2005. Zaradi spremenjene razlage pogodbe o izvajanju naročila s strani strokovne skupine za preveritev dejanskih utemeljenih stroškov za opravljanje naročila po pogodbi o izvajanju naročila in dejansko utemeljenih odhodkov za izračun koncesijske dajatve (ustanovljene s strani Vlade Republike Slovenije) je bil izveden poračun nadomestila po pogodbi o izvajanju naročila za leti 2004 in 2005, ki upošteva, da predstavlja nadomestilo 5,49 % od vrednosti del LP ROAC bruto in ne neto vrednost nadomestila.

Prihodki od zakupnin (povračila za spremljajoče dejavnosti ob avtocestah) nastanejo z oddajanjem pravice do uporabe zemljišč ob avtocestah v zakup za izvajanje servisnih dejavnosti s področja gostinstva in postavitve bencinskih črpalk s servisi. V primerjavi z letom 2005 so se povečali za 62 %. Cene so določene z razpisi.

Prihodke od prodaje sestavljajo še prihodki od zapor in prekomernih obremenitev v višini 294.616 tisoč SIT in prihodki od zaračunane služnosti v višini 16.072 tisoč SIT.

Druge prihodke od prodaje predstavljajo prihodki od porabe in odprave rezervacij v višini 464.517 tisoč SIT, prihodki od vlek, pluzenja, reševanja prometnih nezgod, prihodki iz naslova najemnin za počitniške kapacitete in stanovanja, prihodki od prodaje odpadnega materiala, prihodki od prodaje osnovnih sredstev in ostali prihodki.

Čisti prihodki od prodaje so v celoti ustvarjeni na domačem trgu.

Drugi poslovni prihodki

Drugi poslovni prihodki v višini 251.391 tisoč SIT izhajajo iz plačanih odškodnin zavarovalnic za odpravo nastale škode na avtocestnih odsekih in objektih.

Stroški in poslovni odhodki

Pregled stroškov upravljanja in vzdrževanja avtocest:

v tisoč tolarjih	2006	Struktura v %
Stroški materiala	1.795.987	4
Stroški storitev	30.965.890	74
Stroški dela	6.273.358	15
Amortizacija	2.220.334	5
Prevrednotovalni poslovni odhodki pri neopredmetenih dolg. sr. in opredmetenih OS	4.222	0
Prevrednotovalni poslovni odhodki pri obratnih sredstvih	7.686	0
Drugi poslovni odhodki	483.103	1
Skupaj poslovni odhodki:	41.750.580	100

Razčlenitev stroškov po funkcionalnih skupinah:

v tisoč tolarjih	2006
stroški vzdrževanje AC in nadzornega inženirja	24.428.397
stroški prodaje	10.604.592
stroški uprave	6.717.591
Skupaj	41.750.580

Stroški materiala in storitev

v tisoč tolarjih	2006	Struktura v %
Stroški materiala:	1.795.987	100
-Stroški materiala	457.168	25
-Stroški energije	621.125	35
-Odpis drobnega inventarja	519.510	29
-Drugi stroški materiala	198.184	11
Stroški storitev:	30.965.890	100
-Stroški nadzornega inženirja	3.673.841	12
-Stroški vzdrževanja osnovnih sredstev	710.619	2
-Najemnine	238.692	1
-Stroški plačilnega prometa	534.755	2
-Dajatev po koncesijski pogodbi	24.708.118	80
-Drugi stroški storitev	1.099.865	4
Skupaj:	32.761.877	

Stroški materiala predstavljajo 4-odstotni delež v vseh poslovnih odhodkih in so se glede na leto 2005 zmanjšali za 3 odstotke. Največji delež v stroških materiala predstavlja strošek soli (15 %) in strošek elektrike (18 %).

Stroški storitev predstavljajo 74-odstotni delež vseh poslovnih odhodkov. V okviru stroških storitev 80-odstotni delež predstavljajo stroški dajatev po koncesijski pogodbi, ki jo družba plačuje državi na osnovi podeljene koncesije. DARS, d.d., za izključno pravico upravljanja in vzdrževanja avtocest v Republiki Sloveniji plačuje koncesijsko dajatev, ki se plačuje v obliki mesečnih akontacij. Po zaključku poslovnega leta pa se opravi poračun glede na letni obračun koncesijske dajatve. Stroški dajatve po koncesijski pogodbi so se v primerjavi s preteklim letom povečali za 15 odstotkov, ostali stroški storitev pa le za odstotek.

Stroški nadzornega inženirja predstavljajo 12-odstotni delež vseh stroškov storitev in se nanašajo na stroške inženirskih storitev za področje gradnje, obnavljanja in vzdrževanja avtocest.

Stroški dela

Stroški dela predstavljajo 15-odstotni delež vseh poslovnih odhodkov DARS, d.d., in so za 4 odstotne točke višji kot v letu 2005.

Družba med stroški dela izkazuje obračunane premije dodatnega pokojninskega zavarovanja v višini 59.626 tisoč SIT.

Na dan 31. 12. 2006 je bilo zaposlenih 1.106 delavcev. V povprečju je bilo v letu 2006 zaposlenih 1078 delavcev (podatek je pridobljen na podlagi delovnih ur).

V letu 2006 je družba izplačevala plače na podlagi Splošne kolektivne pogodbe za gospodarske dejavnosti, Zakona o izvajanju dogovora o politiki plač za obdobje 2002-2004 (Ur. l. RS, 59/02) in podjetniške kolektivne pogodbe PVAC.

V letu 2006 je bila podpisana podjetniška kolektivna pogodba DARS, d.d., ki se je začela uporabljati s 1. 1. 2007, razen prve točke tarifne priloge, ki je začela veljati s 1. 8. 2006.

V letu 2006 je povprečna plača DARS, d.d., znašala (v tisoč tolarjih):

Povprečna bruto plača	Leto 2006
DARS, d.d.	348
Republika Slovenija	291

Skupni bruto prejemki članov uprave DARS, d.d., so v letu 2006 znašali 76.257 tisoč SIT. V nadaljevanju so razkriti prejemki uprave DARS, d.d., po posameznih članih uprave v letu 2006:

Vrsta prejemka v tisoč tolarjih	Rajko Siročič predsednik uprave	Aleš Hojs član uprave	Abdon Peklaj član uprave	Stanislav Debeljak v.d. namestnika predsednika uprave
Bruto plača	24.627	15.538	21.378	6.375
Regres	167	167	167	0
Izplačilo za delovne uspešnosti za leto 2005	590	0	1.282	0
Bonitete	1.751	89	1.921	482
Povračila stroškov	993	151	189	362
Dodatno pok. zavarovanje	14	14		0
Skupaj:	28.142	15.959	24.937	7.219

Zaposleni na podlagi pogodbe, za katero ne velja tarifni del kolektivne pogodbe, so v letu 2006 prejeli bruto prejemke v višini 166.082 tisoč SIT.

Prejemki članov nadzornega sveta v letu 2006 so prikazani v spodnji tabeli:

v tisoč tolarjih	bruto znesek prejemkov
Slak Franc	1.486
Verlič Peter	746
Kamnar Helena	371
Ivanušič Zvonko	582
Meško Vito	796
Ratajc Lojze	871
Skupaj	4.854

Zahtevki zaposlenih, ki izhajajo iz delovnih sporov in jim uprava DARS, d.d., nasprotuje, so razkriti v okviru pojasnil postavke dolgoročnih rezervacij.

Odpisi vrednosti

v tisoč tolarjih	2006
Amortizacija neopredmetenih dolgoročnih sredstev	66.375
Amortizacija opredmetenih osnovnih sredstev	2.153.960
Prevrednotovalni poslovni odhodki pri neopredmetenih in opredmetenih osnovnih sredstev	4.222
Prevrednotovalni poslovni odhodki pri obratnih sredstev	7.686
Skupaj:	2.232.242

Prevrednotovalni poslovni odhodki od obratnih sredstev se nanašajo na popravke vrednosti terjatev do kupcev.

Drugi poslovni odhodki

V postavko drugi poslovni odhodki so med drugim vključeni stroški oblikovanja dolgoročnih rezervacij v višini 396.141 tisoč SIT. Stroški oblikovanja dolgoročnih rezervacij v letu 2006 se nanašajo na:

- dolgoročno vnaprej vračunane stroške iz naslova pričakovanih izgub v zvezi z odškodninskimi zahtevki za tožbe, povezane z upravljanjem in vzdrževanjem avtocest v višini 33.862 tisoč SIT, ter za tožbe delavcev iz delovnih razmerij v višini 87.685 tisoč SIT,
- oblikovane dolgoročne rezervacije v višini 71.000 tisoč SIT na račun dolgoročno vnaprej vračunanih stroškov iz delovnih razmerij, ki bodo nastali kot posledica prehoda na sistem cestninjenja v prostem prometnem toku. Družba DARS, d.d., ocenjuje, da bo ena izmed posledic sprememb sistema cestninjenja nastanek tehnoloških viškov v družbi v višini 300 delavcev. Del delavcev se bo glede na potrebe znotraj družbe prekvalificiralo v druge poklice. Za ostale delavcev bo v nekaterih primerih možen dokup pokojninske dobe. Družba ocenjuje, da bo potrebno 100 delavcem plačati odpravnine. Četrtno stroška predvidenega dokupa pokojninske dobe in odpravnin je družba vnaprej vračunala v stroške leta 2006 v višini 71.000 tisoč SIT.
- oblikovane rezervacije za odpravnine ob upokojitvi in jubilejne nagrade v višini 72.835 tisoč SIT,
- oblikovane rezervacije v višini 8.844 tisoč SIT za izplačila ob upokojitvi za zaposlene, ki v skladu z dogovorom med sindikati in družbo niso vključeni v pokojninski načrt kolektivnega prostovoljnega dodatnega pokojninskega zavarovanja.
- oblikovane dolgoročne pasivne časovne razmejitve za poravnavo potencialne obveznosti iz naslova prodanih elektronskih tablic za vračilo kupnine kupcem ob morebitnem vračilu elektronskih tablic v višini 121.915 tisoč SIT (kupci elektronskih tablic imajo sedem let možnost vrnitve elektronske tablice).

Finančni prihodki

Finančni prihodki iz posojil, danim drugim, v višini 213.436 tisoč SIT so posledica nalaganja kratkoročnih viškov likvidnih sredstev DARS, d.d., pri bankah v obliki tolarskih in deviznih depozitov ali deviznih certifikatov ter naložb v vrednostne papirje. Ostali finančni prihodki v višini 284.385 se nanašajo na finančne prihodke iz poslovnih terjatev in vključujejo zaračunane zamudne obresti (od tega se 274.853 tisoč SIT nanaša na zamudne obresti od izterjane terjatve do občine Pesnica, s pobotom, za neupravičeno zaračunana nadomestila za uporabo stavbnega zemljišča) in tečajne razlike do kupcev.

Finančni odhodki

Finančni odhodki v višini 11.238 tisoč SIT se nanašajo na finančne odhodke iz poslovnih obveznosti in izvirajo iz negativnih tečajnih razlik in odhodkov za zamudne obresti.

Finančni odhodki v višini 10.345 tisoč SIT predstavljajo izgubo pri prodaji finančnih naložb.

Drugi prihodki

Drugi prihodki v višini 5.970 tisoč SIT predstavljajo prejete odškodnine po sodbah in zaračunane pogodbene kazni.

Davek od dohodka pravnih oseb

Davek od dohodka pravnih oseb je obračunan po zakonu o davku od dohodka pravnih oseb. Osnova za obračun davka od dohodka je celotni dobiček, povečan za davčno nepriznane stroške in zmanjšan za zakonsko dovoljene olajšave. Od tako dobljene osnove je obračunana obveznost za davek od dohodka v višini 25 %.

zap.št.	v tisoč tolarjih	2006
1	Prihodki	43.240.095
2	Odhodki	41.773.244
3	Celotni dobiček (1-2)	0
4	Zmanjšanje prihodkov	67.050
5	Povečanje prihodkov	0
6	Zmanjšanje odhodkov - nepriznani stroški	847.662
7	Povečanje priznanih odhodkov	69.743
8	Razlika med davčno priznanimi prihodki in odhodki (1-2-4+5+6-7)	2.177.720
9	Davčna osnova (8)	2.177.720
10	Olajšave za investicije	142.602
11	Olajšava za dodatno pokojninsko zavarovanje	59.626
12	Druge olajšave (zaposlovanje, donacije)	1.303
13	Osnova za davek (9-10-11-12)	1.974.189
14	Davek od dohodkov pravnih oseb - 25 %	493.547

Celotni dobiček, ugotovljen v izkazu poslovnega izida, zmanjšan za obveznost za davek od dohodka pravnih oseb za obračunsko obdobje ter povečan za odložene davke predstavlja čisti dobiček obračunskega obdobja, ki je za 19 odstotkov nižji od predhodnega leta.

v tisoč tolarjih	2006
Dobiček iz poslovanja	985.724
Dobiček iz financiranja	476.238
Dobiček zunaj rednega delovanja	4.889
CELOTNI DOBIČEK	1.466.851
Davek od dobička	493.547
Odloženi davki	23.350
ČISTI POSLOVNI IZID OBRAČUNSKEGA OBDOBJA	996.654

Čisti poslovni izid po preračunu kapitala s pomočjo EUR in cen življenjskih potrebščin

v tisoč tolarjih	% rasti	Znesek kapitala	Izračunan učinek	Zmanjšan poslovni izid
Kapital - za preračun indeks cen življenjskih potrebščin	2,80 %	9.467.251	265.083	731.571
Kapital - za preračun EUR	0,03 %	9.467.251	2.840	993.814

Kazalniki poslovanja

	31. 12. 2006	1. 1. 2006	31. 12. 2005
1. KAZALNIKI STANJA FINANCIRANJA			
stopnja lastniškosti financiranja v %			
kapital	0,87	0,91	0,92
obveznosti do virov sredstev			
stopnja dolgoročnosti financiranja v %			
kapital + rezervacije + dolgoročni dolgovi	94,65	97,08	97,08
obveznosti do virov sredstev			
stopnja kratkoročnosti financiranja v %			
kratkoročni dolgovi (skupaj s kratkoročnimi PČR)	5,35	2,92	2,92
obveznosti do virov sredstev			
2. KAZALNIKI STANJA INVESTIRANJA			
stopnja osnovnosti investiranja v %			
osnovna sredstva (po neodpisani vrednosti)	98,36	98,11	98,13
sredstva			
stopnja dolgoročnosti investiranja v %			
osn. sred.+dolg. finan. nal.+ dolg. poslovne terj.	98,38	98,42	98,44
sredstva			
3. KAZALNIKI VODORAVNEGA FINANČNEGA USTROJA			
pospešena pokritost s kratkoročnimi obveznostmi v %			
likvidnostna sredstva+kratkoročne terjatve	23,36	19,5	19,5
kratkoročne obveznosti			
kratkoročna pokritost kratkoročnih obveznosti v %			
kratkoročna sredstva	29,93	53,51	53,51
kratkoročne obveznosti			
4. KAZALNIKI GOSPODARNOSTI			
gospodarnost poslovanja v %			
poslovni prihodki	101,76	103,33	103,33
poslovni odhodki			
stopnja dobičkovnosti poslovnih prihodkov v %			
poslovni dobiček	2,32	3,71	3,71
poslovni prihodki			
stopnja čiste dobičkovnosti prihodkov v %			
čisti dobiček	2,30	3,07	3,07
prihodki			
5. KAZALNIKI DOBIČKONOSNOSTI			
čista dobičkonosnost kapitala			
čisti dobiček v poslovnem obdobju	0,12	0,16	0,16
povprečna vrednost kapitala (brez čistega dobička posl.obd.)			

Dogodki po datumu sestavitve računovodskih izkazov

S 1. 1. 2007 je začela veljati podjetniška kolektivna pogodba DARS, d.d.

Državni zbor Republike Slovenije je 7. 5. 2007 podal soglasje k Letnemu planu razvoja in obnavljanja avtocest za leto 2007, ki ga je sprejela Vlada Republike Slovenije 15. marca 2007.

Nadzorni svet DARS, d.d., je 12. 4. 2007 dal soglasje k Poslovnemu načrtu DARS, d.d., za leto 2007.

Pojasnila v zvezi s prehodom na prenovljene SRS 2006

Ko je že pojasnjeno v računovodskih usmeritvah, so bili računovodski izkazi v tem poročilu prvič sestavljeni na podlagi prenovljenih SRS. Družba je ob prehodu na SRS 2006 skladno s 15. točko uvoda v SRS 2006 opravila prilagoditve in preračune primerjalnih podatkov v računovodskih izkazih, ki so bili v letu 2005 sestavljeni na podlagi SRS 2001.

V bilanci stanja so primerjalni podatki za leto 2005 izkazani v dveh stolpcih:

- po SRS 2001 na dan 31. 12. 2005 in niso preračunani po SRS 2006, temveč le smiselno prerazporejeni v veljavni shemi bilance stanja. Izvedena je bila prerazporeditev splošnega prevrednotovalnega popravka osnovnega kapitala v višini 54.115 tisoč SIT na postavko kapitalske rezerve.
- skladno s 15. točko uvoda v SRS 2006 smo na dan 1. 1. 2006 opravili naslednje preračune:
- Na podlagi aktuarskega izračuna na novo oblikovali dolgoročne rezervacije za odpravnine ob upokojitvi in jubilejne nagrade za zaposlene v višini 370.040 tisoč tolarjev. Protipostavka oblikovanja dolgoročnih rezervacij za odpravnine ob upokojitvi in jubilejne nagrade je zmanjšanje prenesenega čistega poslovnega izida v višini 277.530 tisoč tolarjev in oblikovanje terjatev za odložene davke v višini 92.510 tisoč tolarjev.
- Na novo oblikovali terjatve za odložene davke za dolgoročne rezervacije na dan 1. 1. 2006 v višini 132.067 tisoč tolarjev. Protipostavka oblikovanja terjatev za odložene davke za dolgoročne rezervacije je zmanjšanje prenesenega čistega poslovnega izida v višini 132.067 tisoč tolarjev.
- Skupno zmanjšanje prenesenega poslovnega izida na dan 1. 1. 2006 je 145.463 tisoč tolarjev.

V izkazu poslovnega izida so primerjalni podatki za leto 2005 izkazani po SRS 2001 in niso preračunani po SRS 2006. Izvedena je le smiselna prerazporeditev primerjalnih podatkov v veljavni shemi izkaza poslovnega izida, in sicer samo v okviru finančnih prihodkov in finančnih odhodkov, kar pa ni spremenilo poslovnega izida za leto 2005.

V izkazu denarnih tokov so ob prehodu na SRS 2006 skladno s 15. točko uvoda primerjalni podatki za leto 2005 smiselno prerazporejeni v veljavni shemi izkaza denarnih tokov po SRS 2006.

V izkazu gibanja kapitala so primerjalni podatki o stanju na dan 31. 12. 2005 skladno s 15. točko uvoda SRS 2006 smiselno prerazporejeni v veljavni shemi izkaza gibanja kapitala po SRS 2006. Skladno s 15. točko uvoda SRS 2006 je družba na dan 1. 1. 2006 opravila prilagoditve in preračune, ki so pojasnjeni v okviru pojasnil prilagoditev in preračunov postavk bilance stanja.

Revidiranje letnega poročila

Pogodbeni znesek storitev revidiranja letnega poročila za leto 2006 za družbo DARS, d.d., znaša skupaj z DDV 10.680 tisoč SIT. Revizijo je opravila družba KPMG Slovenija, d.o.o., Ljubljana, ki je opravila tudi revizijo projekta RANKERS v višini 288 tisoč SIT z DDV.

Izjava uprave DARS, d.d.

Uprava DARS, d.d., potrjuje računovodske izkaze družbe DARS, d.d., s pojasnili za leto 2006, končano na dan 31. decembra 2006.

Uprava potrjuje, da so bile pri izdelavi računovodskih izkazov dosledno uporabljene ustrezne računovodske usmeritve, da so bile računovodske ocene izdelane po načelu previdnosti in dobrega gospodarja in da letno poročilo predstavlja resnično in pošteno sliko premoženjskega stanja družbe in izidov njenega poslovanja za leto 2006.

Rajko Siročič
predsednik uprave



Abdon Peklaj,
član uprave



Aleš Hojs
član uprave



4

REVIZORJEVO POROČILO



Poročilo neodvisnega revizorja

Delničarju Družbe za avtoceste v Republiki Sloveniji d.d., Celje

Revidirali smo priložene računovodske izkaze gospodarske družbe Družba za avtoceste v Republiki Sloveniji d.d., Celje, ki vključujejo bilanco stanja na dan 31. decembra 2006, izkaz poslovnega izida, izkaz gibanja kapitala in izkaz denarnih tokov za tedaj končano leto ter povzetek bistvenih računovodskih usmeritev in druge pojasnjevalne opombe.

Pregledali smo tudi poslovno poročilo.

Odgovornost posloводства za računovodske izkaze

Posloводство je odgovorno za pripravo in pošteno predstavitev teh računovodskih izkazov v skladu s slovenskimi računovodskimi standardi. Ta odgovornost vključuje: vzpostavitev, delovanje in vzdrževanje notranjega kontroliranja, povezanega s pripravo in pošteno predstavitvijo računovodskih izkazov, ki ne vsebujejo pomembno napačne navedbe zaradi prevare ali napake, izbiro in uporabo ustreznih računovodskih usmeritev ter pripravo računovodskih ocen, ki so utemeljene v danih okoliščinah.

Revizorjeva odgovornost

Naša naloga je izraziti mnenje o teh računovodskih izkazih na podlagi revizije. Revizijo smo opravili v skladu z mednarodnimi standardi revidiranja. Ti standardi zahtevajo od nas izpolnjevanje etičnih zahtev ter načrtovanje in izvedbo revizije za pridobitev sprejemljivega zagotovila, da računovodski izkazi ne vsebujejo pomembno napačne navedbe.

Revizija vključuje izvajanje postopkov za pridobitev revizijskih dokazov o zneskih in razkritjih v računovodskih izkazih. Izbrani postopki so odvisni od revizorjeve presoje in vključujejo tudi ocenjevanje tveganj napačne navedbe v računovodskih izkazih zaradi prevare ali napake. Pri ocenjevanju teh tveganj prouči revizor notranje kontroliranje, povezano s pripravljanim in poštenim predstavljanjem računovodskih izkazov družbe, da bi določil okoliščinam ustrezne revizijske postopke, ne pa, da bi izrazil mnenje o uspešnosti notranjega kontroliranja družbe. Revizija vključuje tudi ovrednotenje ustreznosti uporabljenih računovodskih usmeritev in utemeljenosti računovodskih ocen posloводства kot tudi ovrednotenje celotne predstavitve računovodskih izkazov.

Verjamemo, da so pridobljeni revizijski dokazi zadostna in ustrezna podlaga za naše revizijsko mnenje.

Mnenje


Po našem mnenju so računovodski izkazi v vseh pomembnih pogledih poštena predstavitev finančnega stanja gospodarske družbe Družba za avtoceste v Republiki Sloveniji d.d. na dan 31. decembra 2006 ter njenega poslovnega izida, gibanja kapitala in denarnih tokov za tedaj končano leto v skladu s slovenskimi računovodskimi standardi.

Poslovno poročilo je skladno z revidiranimi računovodskimi izkazi.


Mag. Zdenka Vidovič
pooblaščená revizorka

Ljubljana, 11. junij 2007

KPMG SLOVENIJA,
podjetje za revidiranje, d.o.o.


Marjan Mahnič, univ. dipl. ekon.
pooblaščen revizor
partner

KPMG Slovenija, d.o.o.



K 59



siteep
Hilfsdienst



5

IZJAVA O SKLADNOSTI DRUŽBE DARS D.D.
S KODEKSOM UPRAVLJANJA JAVNIH DELNIŠKIH DRUŽB

IZJAVA O SKLADNOSTI DRUŽBE DARS, D.D., S KODEKSO UPRAVLJANJA JAVNIH DELNIŠKIH DRUŽB

Družba za avtoceste v Republiki Sloveniji, d.d., Celje (v nadaljevanju: Družba) delničarje in javnost obvešča, da posluje v skladu z veljavnimi predpisi in akti, ki veljajo v družbi in v veliki meri tudi urejajo vprašanja, ki jih obravnava Kodeks upravljanja javnih delniških družb.

Družba izjavlja, da spoštuje določbe Kodeksa upravljanja javnih delniških družb, ki so ga sporazumno oblikovali in sprejeli Ljubljanska borza, d.d., Ljubljana, in Združenje članov nadzornih svetov in združenje Manager 18. 3. 2004 ter spremenili in dopolnili 14. 12. 2005 in dne 5. 2. 2007 (v nadaljevanju: Kodeks), objavljenega na spletnih straneh Ljubljanske borze, d.d., na naslovu <http://www.ljse.si/> z naslednjimi odstopanji oz. posebnostmi:

Določbo točke 1.1.1. Kodeksa, ki določa, naj bodo osnovni cilji družbe zapisani v statutu družbe, Družba ne spoštuje. Naloge in cilji Družbe so določeni v Zakonu o Družbi za avtoceste v Republiki Sloveniji (Uradni list RS, št. 57/93 s spremembami, v nadaljevanju ZDARS).

Določbo Kodeksa 1.3.1., ki določa, da delničarji uresničujejo svoje pravice na skupščini in je vsak delničar upravičen do udeležbe na skupščini, Družba spoštuje. Edini delničar Družbe je Republika Slovenija, skupščina Družbe pa se opravi na seji Vlade RS, ki posluje v skladu z zakonom o Vladi Republike Slovenije (Uradni list RS št. 4/93 s spremembami, v nadaljevanju ZVRS) in Poslovníkom Vlade Republike Slovenije (Uradni list RS št. 43/2001 s spremembami, v nadaljevanju Poslovník Vlade Republike Slovenije).

Določba Kodeksa 1.3.5. ki določa, da skupščino skliče poslovodstvo in objavi dnevni red, Družba posredno uresničuje, saj predlog dnevnega reda skupščine posreduje pristojnemu ministrstvu, ki posreduje predlog v obravnavo Vladi Republike Slovenije, v skladu z ZVRS in Poslovníkom Vlade Republike Slovenije.

Določba Kodeksa 1.3.17. določa, naj bo na skupščini prisotna večina članov organov vodenja ali nadzora. Skupščina Družbe je seja Vlade in Vlada Republike Slovenije lahko v skladu z ZVRS in Poslovníkom Vlade Republike Slovenije pozove poslovodstvo, naj se seje Vlade udeleži, saj ni običajno, da bi se nevladnjene osebe udeleževale sej vlade.

Določbi točk 2.3.2. in 2.3.3. Kodeksa, ki se nanašata na način določanja višine plačil, povračil in drugih ugodnosti članov uprave Družba delno spoštuje in meni, da zadošča njena ureditev, ko vprašanje plačila članom uprave urejajo določila individualnih pogodb med družbo in posameznimi člani uprave. V pogodbi o zaposlitvi je določena maksimalna višina variabilnega dela plačila v skladu s kriteriji v pogodbi, vendar Družba nima posebnega internega predpisa, ki bi določal kriterije o načinu določanja višine plačil, povračil in drugih ugodnosti članov uprave, vendar pa smiselno uporablja priporočila Vlade RS glede nagrajevanja članov uprave družb v državni lasti, pridobljeno pa je bilo tudi predhodno soglasje pristojnega ministra glede višine plače posameznih članov uprave.

Določbe Kodeksa 2.3.4., 2.3.5., 2.3.6. in 2.3.7., ki se nanašajo na delniške opcije in primerljive sisteme nagrajevanja kot variabilni del prejemkov Družba ne izvaja, ker nima sistema in prakse nagrajevanja z delniškimi opcijami.

Določbe točke 2.4.7. Kodeksa, ki določa, da naj član uprave sprejme članstvo v nadzornem svetu šele potem, ko je obvestil predsednika nadzornega sveta družbe, v kateri opravlja funkcijo člana uprave, Družba ne spoštuje, saj o tem ne obstaja predpisana obveznost.

Določbo 3.1.1. Kodeksa, ki določa, da so naloge nadzornega sveta imenovanje in nadziranje uprave, Družba ne spoštuje v delu, ki se nanaša na imenovanje uprave, saj upravo Družbe imenuje Vlada Republike Slovenije v skladu z določbami ZDARS.

Določbo točke 3.1.9. Kodeksa, ki določa, naj nadzorni svet za razpošiljanje gradiv in sklic sej uporablja informacijsko tehnologijo, Družba ne upošteva, saj nadzorni svet Družbe razpošilja gradiva in sklicuje seje s priporočeno pošiljko s povratnico.

Določbo točke 3.1.10. Kodeksa Družba delno upošteva, saj nadzorni svet vsako leto pripravi pisno poročilo skupščini ob letnem poročilu, svojega dela pa NS do sedaj še ni nikoli ovrednotil na način kot priporoča Kodeks. Člani nadzornega sveta se redno izobražujejo in udeležujejo sej, prav tako jih predsednik NS vzpodbuja k učinkovitemu in aktivnemu opravljanju funkcije.

Določbo točke 3.1.11. Kodeksa Družba spoštuje, razen v delu, ki se nanaša na samoocenjevanje.

Določbo 3.2.1. Kodeksa, ki določa, da je nadzorni svet pristojen za imenovanje in odpoklic članov uprave, pri čemer si prizadeva za kontinuiteto, Družba spoštuje, razen v delu, ki se nanaša na imenovanje in odpoklic članov uprave, za kar je v skladu z ZDARS pristojna Vlada Republike Slovenije in ne nadzorni svet. Nadzorni svet pa predlaga Vladi Republike Slovenije imenovanje in razrešitev članov uprave.

Določbo točke 3.3.6. Kodeksa, ki določa, naj komisija pri zbiranju predlogov za kandidate nadzornega sveta upošteva vnaprej določene kriterije in naj te kriterije določa statut družbe, Družba ne spoštuje v celoti. V statutu je določeno, da morajo člani nadzornega sveta izpolnjevati z zakonom predpisane pogoje, poleg tega pa biti strokovnjaki s področja gospodarstva, tehnike, gospodarskega prava ali financ ali imeti dolgoletne izkušnje na vodilnih funkcijah v gospodarstvu, ne določa pa podrobnejših kriterijev, kot jih določa točka 3.3.6. Kodeksa.

Določbo točke 3.4.2. Kodeksa, ki določa, da višino in način določanja višine posameznih plačil članov nadzornega sveta določi s sklepom skupščine ali s statutom, Družba spoštuje, saj je to določeno s sklepom Vlade Republike Slovenije, kot oblastnega organa, ki opredeljuje najvišje možne zneske izplačil, ta sklep pa se nanaša na družbe v večinski lasti Republike Slovenije, kar Družba tudi je.

Določbo točke 3.5.5. Kodeksa, ki priporoča, naj kriterije za presojo obstoja nasprotja interesov članov nadzornega sveta določa poslovnik nadzornega sveta, statut ali poseben kodeks upravljanja družbe, Družba ne spoštuje.

Določbe točke 5. Kodeksa, ki opredeljujejo upravni odbor Družba ne upošteva, saj nima vpeljanega enotirnega sistema upravljanja, temveč dvotirnega.

Določbo v točki 6. Kodeksa, ki se nanaša na razmerja v skupinah družb oz. koncernih, Družba upošteva. V dose-danem poslovanju se ni pojavila potreba po sklenitvi pogodb o obvladovanju, v kolikor pa bi uprava oz. nadzorni svet ocenila, da je zaradi transparentnosti potrebno skleniti takšne pogodbe oz. sporazume, jih bo Družba skle-nila.

Določba 7.1.4. Kodeksa določa, naj bo revizor prisoten na skupščini delničarjev družbe. Vlade Republike Slovenije lahko revizorja v skladu z ZVRS in Poslovníkom Vlade Republike Slovenije pozove, naj se udeleži seje vlade (oz. skupščine Družbe).

Določba Kodeksa 8.2., ki določa, da naj družba zagotovi javne objave sporočil ter letni načrt tudi v angleškem jeziku, Družba ne spoštuje v celoti, saj sporočil ne objavlja v angleškem jeziku, letno poročilo pa izdela v angleškem jeziku naknadno.

Določbo točke 8.3.4. Kodeksa, ki določa, da naj bosta letno in polletno poročilo delničarjem na vpogled, Družba spoštuje, vendar ne pripravlja polletnega poročila.

Določbo točke 8.6. Kodeksa, ki se nanaša na finančni koledar pomembnejših objav, Družba zaenkrat še ni izva-jala, ker je dinamika poslovnih dogodkov in drugih okoliščin velika, kar bi lahko povzročilo, da bi morali koledar prepogosto spreminjati.

Določbo točke 8.9.1. Kodeksa, ki določa, naj družbe v primeru predloga skupščine o spremembi statuta ali status-nem preoblikovanju družbe objavi, Družba uresničuje, razen v delu, ki se nanaša na morebitne vlagatelje.

Določilo Kodeksa 8.17., ki se nanaša na spletne strani družbe, Družba v veliki meri upošteva, vendar nima nave-dene kontaktne osebe, zadolžene za odnose z vlagatelji.

Izjava o spoštovanju Kodeksa se nanaša na prvo polletje poslovnega leta 2007. Izjavo o spoštovanju Kodeksa bo Družba redno objavljala v svojih letnih poročilih.

