

**LETNO POROČILO 2003**  
DARS d.d.

## LETNO POROČILO DARS d.d. za leto 2003 - Povzetek

Letno poročilo družbe je pripravljeno skladno z Zakonom o gospodarskih družbah. Vsebina poročila je razdeljena na uvodni, poslovni in računovodski del.

Uvodni del poročila sestavljajo pismo uprave in ključni poslovni podatki v letu 2003 v primerjavi z letom 2002.

V poslovnem delu poročila so poleg splošnih podatkov o družbi prikazani pomembnejši poslovni dogodki v letu 2003 in po zaključku poslovnega leta, navedene so tudi značilnosti gospodarskega okolja, ki so vplivale na poslovanje družbe. Opisano je finančno poslovanje in upravljanje s finančnimi tveganji. Podrobneje so v tem delu poročila opisane poslovne aktivnosti družbe, in sicer:

finančni inženiring; priprava, organizacija in vodenje gradnje ter priprava, organizacija in vodenje vzdrževanja ter upravljanje z avtocestami.

Realizirane aktivnosti so navedene po skupinah del (priprava dokumentacije, gradnja avtocest, zaključna dela na že zgrajenih avtocestah, graditev državnih cest, strokovna dela inženirja ter upravljanje in vzdrževanje) v primerjavi z načrtovanimi ter viri sredstev zanje.

V poslovnem poročilu so navedeni tudi pomembnejši podatki o zaposlenih, aktivnosti družbe na področju informatike in skrb za okolje. Opisan je tudi pričakovani razvoj družbe v prihodnjih letih.

### Računovodski del poročila

Sestavni del letnega računovodskega poročila so bilančni izkazi in pojasnila k bilančnim izkazom, ki pojasnjujejo vsebino posameznih postavk v bilančnih izkazih, njihov namen pa je podati informacije o finančnem položaju družbe.

Družba je v letu 2003 imela v upravljanju 862,35 mrd SIT državnega premoženja, v primerjavi z letom 2002 se je premoženje v upravljanju povečalo za 11,4%. Pretežni del tega premoženja predstavljajo avtoceste in objekti (82,25 % vrednosti vsega premoženja). Največji porast vrednosti v primerjavi z letom prej, in sicer 68,93 % pa je na premoženju, ki je v pridobivanju.

Pri opravljanju dejavnosti upravljanja in vzdrževanja je družba dosegla 17,37% več prihodkov in izkazala za 45% večji dobiček kot v letu 2002. Dobiček je znašal 57,62 mio SIT, od tega bilančni dobiček 28,12 mio SIT.

Za upravljanje in vodenje družbe DARS d.d. je bilo planirano 1.517.115.000 SIT. Zaradi racionalnega obnašanja družbe, je bilo porabljen le 1.403.162.976 SIT, kar predstavlja 92% planiranega zneska. To kaže, da smo večji obseg nalog izpeljali ob skrajno racionalni rabi sredstev za poslovanje DARS d.d.

Letno poročilo DARS d.d. je sestavljeno v skladu z določili ZGD in predstavlja celoto. Revizijsko poročilo je sestavni del letnega poročila.

Poročilu so priložene tabele s prikazom opravljenih del v letih od 1994 do 2003, struktura realizacije po odsekih in viri sredstev za financiranje gradnje v letih od 1994 do 2003.

Letno poročilo DARS, d.d. je revdirala družba ERNST & YOUNG in podala revizorjevo poročilo, ki je sestavni del Letnega poročila DARS, d.d. za leto 2003.



**Povezujemo Slovenijo • DARS**


## Kazalo vsebine Letnega poročila DARS, d.d. za leto 2003

Pismo uprave	6
Ključni poslovni podatki	7
POSLOVNO POROČILO	8
Splošni podatki o družbi	9
Poslanstvo in strateški cilji	10
Pomembni poslovni dogodki	11
Značilnosti gospodarskega okolja	13
Finančno poslovanje in upravljanje s finančnimi tveganji	14
Opis poslovnih aktivnosti	15
1. graditev avtocest	16
1.1. Viri sredstev za graditev avtocest	16
1.1.1. Namenska sredstva v letu 2003	17
1.1.2. Tuja posojila	18
1.1.3. Domača finančna posojila	19
1.1.5. Drugi viri - sofinanciranje	19
1.2. Poraba sredstev za graditev avtocest	20
1.2.1. Fakturirana realizacija	20
1.2.2. Dokončanja del na avtocestah zgrajenih po letu 1994	22
1.2.3. Zaključna dela na avtocestah, zgrajenih pred letom 1994	23
1.2.4. Nove investicije po namenih	23
1.2.5. Priprava projektne dokumentacije	23
1.2.6. Strokovna dela inženirja	24
1.2.7. Graditev državnih cest v okviru avtocestnega programa	25
1.2.8. Program ukrepov na železnicah v okviru avtocestnega programa	26
1.3. Prikaz dokončanja avtocestnih odsekov v letih od 1995 do konca leta 2003	27
2. UPRAVLJANJE IN VZDRŽEVANJE	29
2.1. Prilivi	29
2.2. Razporeditev prilivov	29
2.3. Pregled dejanske porabe prilivov od cestnine in povračil po namenu v letu 2003	29
2.3.1. Obveznosti iz investicij	30
2.3.2. Dejavnost DARS	32
3. UPRAVLJANJE S ČLOVEŠKIMI VIRI IN ZAPOSLENI	38
3.1. Uvod	38
3.2. Starostna in izobrazbena struktura zaposlenih	38
3.3. Izobraževanje	39
3.4. Varnost in zdravje pri delu ter požarna varnost	39
3.4.1. Ukrepi, ki so bili izvedeni v letu 2003 na osnovi Izjave o varnosti z oceno tveganja	40
4. INFORMACIJSKI SISTEM	41
5. SKRB ZA OKOLJE	43
Pričakovani razvoj družbe	44
Računovodsko poročilo	48
Uvod..	49

1. Pravni položaj družbe	50
2. Računovodske usmeritve	51
3. Oblike računovodskega poročanja	52
3.1. Bilanca stanja javnega podjetja na dan 31. 12. 2003	53
3.2. Izkaz poslovnega izida družbe DARS d.d. za obdobje od 1.1. do 31. 12. 2003	53
3.3. Izkaz finančnega izida za obdobje od 1.1. do 31. 12. 2003	54
3.4. Izkaz gibanja kapitala za obdobje od 1.1 do 31. 12. 2003	56
3.5. Dodatek k izkazu gibanja kapitala - izkaz bilančnega dobička za leto 2003	57
3.6. Dodatni podatki k podatkom iz bilance stanja - podatki o terjatvah in obveznostih do tujine na dan 31. 12. 2003	57
3.7. Popis sredstev in obveznosti do virov sredstev	58
3.8. Izvajanje priporočil revizorja	58
4. Metode za vrednotenje postavk podbilance stanja sredstev in OBVEZNOSTI do virov sredstev v upravljanju DARS d.d. - lastniNe Republike Slovenije	59
4.1. Opredmetena osnovna sredstva v upravljanju	59
4.2. Kratkoročne poslovne terjatve	59
4.3. Kratkoročne finančne naložbe do drugih	59
4.4. Dobroimetja pri bankah, čeki in gotovina	59
4.5. Medsebojna razmerja med državo in družbo	59
4.6. Dolgoročne finančne obveznosti za bančna posojila za nabavo opredmetenih osnovnih sredstev v upravljanju	59
4.7. Dolgoročne poslovne obveznosti za sredstva, dobljena v upravljanje od države	59
4.8. Dolgoročne poslovne obveznosti za sredstva, dobljena v upravljanje od občin	59
4.9. Dolgoročne poslovne obveznosti za sredstva, dobljena v upravljanje od drugih	59
4.10. Kratkoročne finančne obveznosti za bančna posojila za nabavo opredmetenih osnovnih sredstev v upravljanju	59
4.11. Kratkoročne poslovne obveznosti na podlagi predujmov	59
4.12. Kratkoročne poslovne obveznosti do dobaviteljev	59
4.13. Pasivne časovne razmejitev	59
5. Metode za vrednotenje postavk podbilance stanja sredstev in obveznosti do njihovih virov družbe DARS d.d.	59
5.1. Neopredmetena dolgoročna sredstva	59
5.2. Opredmetena osnovna sredstva	59
5.3. Kratkoročne poslovne terjatve	59
5.4. Kratkoročne finančne naložbe do drugih	59
5.5. Dobroimetja pri bankah, čeki in gotovina	59
5.6. Aktivne časovne razmejitev	59
5.7. Kapital	59
5.8. Kratkoročne poslovne obveznosti na podlagi zadržanih sredstev	59
5.9. Kratkoročne poslovne obveznosti do dobaviteljev	59
5.10. Pasivne kratkoročne časovne razmejitev	59
5.11. Medsebojna razmerja med družbo in državo	59
6. Dodatna razkritja postavk v bilanci stanja in izkazu poslovnega izida	59
6.1. Dodatna razkritja postavk v podbilanci stanja sredstev v upravljanju - lastnina Republike Slovenije	59
6.1.1. Podbilanca sredstev v upravljanju - lastnina Republike Slovenije na dan 31. 12. 2003	59



6.1.2. Opredmetena osnovna sredstva v upravljanju	59
6.1.3. Dolgoročne finančne naložbe	59
6.1.4. Kratkoročne poslovne terjatve	59
6.1.5. Kratkoročne finančne naložbe do drugih	59
6.1.6. Dobroimetja pri bankah, čeki in gotovina	59
6.1.7. Terjatve iz naslova uporabe sredstev v upravljanju za financiranje sredstev v lasti javnega podjetja	59
6.1.8. Zunajbilančna evidenca	59
6.1.9. Dolgoročne finančne obveznosti za bančna posojila za nabavo opredmetenih osnovnih sredstev v upravljanju	59
6.1.10. Dolgoročne poslovne obveznosti za sredstva, dobljena v upravljanje od države	59
6.1.11. Dolgoročne poslovne obveznosti za sredstva, dobljena v upravljanje od občine	59
6.1.12. Dolgoročne poslovne obveznosti za sredstva, dobljena v upravljanje od drugih	59
6.1.13. Kratkoročne finančne obveznosti za bančna posojila za nabavo opredmetenih osnovnih sredstev v upravljanju	59
6.1.14. Kratkoročne poslovne obveznosti na podlagi predujmov	59
6.1.15. Kratkoročne poslovne obveznosti do dobaviteljev	59
6.1.16. Pasivne časovne razmejitve	59
6.2. Dodatna razkritja postavk v podbilanci stanja sredstev DARS d.d.	59
6.2.1. Podbilanca stanja dars d.d. na dan 31. 12. 2003	59
6.2.2. Neopredmetena dolgoročna sredstva	59
6.2.3. Opredmetena osnovna sredstva	59
6.2.4. Kratkoročne poslovne terjatve	59
6.2.5. Kratkoročne finančne naložbe do drugih	59
6.2.6. Dobroimetja pri bankah, čeki in gotovina	59
6.2.7. Aktivne časovne razmejitve	59
6.2.8. Zunajbilančna evidenca	59
6.2.9. Kapital	59
6.2.10. Kratkoročne poslovne obveznosti	59
6.2.11. Pasivne časovne razmejitve	59
6.2.12. Obveznosti iz naslova uporabe sredstev v upravljanju za financiranje sredstev javnega podjetja	59
6.3. Dodatna razkritja postavk v poslovnem izidu DARS d.d.	59
6.3.1. Izkaz poslovnega izida družbe Dars d.d. za obdobje od 1.1. do 31. 12. 2003	59
6.3.2. Čisti prihodki DARS d.d.	59
6.3.3. Finančni prihodki iz kratkoročnih terjatev	59
6.3.4. Izredni prihodki	59
6.3.5. Stroški in poslovni odhodki	59
6.3.6. Finančni odhodki za obresti in iz drugih obveznosti	59
6.3.7. Izredni odhodki	59
7. Razdelitev iz čistega poslovnega izida (bruto dobička) obračunskega obdobja-predlog	59
8. Zaključek	59

- 
- PRILOGA 1: Prikaz opravljenih del v letih od 1994 do 2003  
PRILOGA 2: Prikaz strukture realizacije v letu 2003 po odsekih  
PRILOGA 3: Viri sredstev za financiranje gradnje v letih od 1994 do 2003

## PISMO UPRAVE


Na področju gradnje novih avtocest je bilo leto 2003 v znamenju največje finančne in fizične realizacije od začetka avtocestnega programa. Na najzahtevnejših odsekih, preko Trojan in Črnega Kala, gredo finančno in izvedbeno najzahtevnejša dela počasi h koncu. Dela so se razmahnila na Dolenjskem, povezali smo bregova Mure, avtocesta vse bolj prodira proti severni Gorenjski. Tako kot v preteklosti smo si tudi v letu 2003 prizadevali za celovite, kvalitetne in stroškovno optimalne rešitve pri gradnji avtocest, v okviru pooblastil in zadolžitev smo sodelovali pri umeščanju novih avtocestnih tras v prostor, ki ga vodi Ministrstvo za okolje, prostor in energijo.

V letu 2003 je vsebinsko dozorel tudi nov Nacionalni program izgradnje avtocest. DARS, d. d. je sposoben izvesti naloge, ki so v njem, če bodo hkrati izpolnjeni tudi pogoji, ki so v programu navedeni. Najpozneje leta 2005 bomo z avtocesto povezali Maribor in Koper, leta 2008 pa še predor Karavanke in Obrežje. Ključna novost novega programa je povečanje deleža skupnih stroškov gradnje, ki naj bi ga poravnali dejanski uporabniki avtocest. Dograjevanje cestninskega sistema, ki ga izvajamo na podlagi mandata države, je zato prioriteta naloge. DARS, d.d. bo s poroštvom države izdal serijo infrastrukturnih obveznic, ki bodo slovenski kapitalski trg obogatili in dale možnost za varno in donosno naložbo predvsem pokojninskim skladom.

Državni zbor Republike Slovenije je konec leta 2003 sprejel spremembe in dopolnitve Zakona o družbi za avtoceste. DARS, d.d. s tem postaja prava gospodarska družba, ki mora poslovati po načelih podjetništva. Razmerja z državo na področju gradnje in finančnega inženiringa bodo poslej urejena na pogodbeni osnovi, v skladu s pravnim redom Evropske unije.

Z vsakim dokončanim kilometrom novih avtocest slovensko omrežje dobiva bolj prepoznavno obliko in smiselno povezanost. DARS, d.d. povezuje Slovenijo, s tem pa postaja družba, od katere so odvisni vsakodnevni poslovni procesi naših podjetij, migracije ljudi in tranzit blaga. Vse bolj postajamo del velikega evropskega omrežja. Hkrati z našim pomenom raste tudi naša odgovornost, ki se je zelo dobro zavedamo in jo premišljeno sprejemamo. Vsakodnevna skrb za optimalno prevoznost avtocest, vzdrževanje objektov na njih in nadzor nad odvijanjem prometa so naloge, ki jih izvajamo 24 ur na dan, vse dni v letu. Zato je toliko pomembnejša odločitev Državnega zbora Republike Slovenije, da k DARS, d. d. pripoji





Podjetje za vzdrževanje avtocest, d.o.o. Združeni bomo lažje odgovarjali izzivom časa in izpolnjevali naše poslanstvo. DARS, d.d. tako postaja koncesionar, ki upravlja s slovensko avtocestno infrastrukturo, s koncesijsko dajatvijo pa zagotavlja odplačevanje najetih kreditov in izdanih obveznic.

Pripojitev Podjetja za vzdrževanje avtocest, d.o.o. k DARS, d.d. je pravnoformalno zaživela v začetku leta 2004, zato bo letošnje leto predvsem leto novega načrtovanja in poznejše optimizacije poslovnih procesov, zniževanja stroškov poslovanja in izboljševanja kvalitete naših storitev. S širitvijo spektra storitev na in ob avtocestah ter hkrati s širjenjem avtocestnega omrežja bomo povečevali produktivnost in zniževali stroške na enoto opravljenega dela.

V letu 2003 smo obeležili desetletnico pospešene gradnje slovenskih avtocest in družbe DARS, d.d. Pot, ki smo jo že prehodili, je po našem mnenju pot, ki se jo je vredno spominjati. Ne glede na to pa še naprej ostajamo trdno na tleh in predvsem »na cesti«. Vsak dan in ob vsaki uri. Naši uporabniki so namreč za nas na prvem mestu.

**Uprava DARS, d.d.**  
**mag. Janez Božič, predsednik uprave**  
**Jožef Zimšek, namestnik predsednika uprave**  
**mag. Stanislav Debeljak, član uprave**

## KLJUČNI POSLOVNI PODATKI

	2003	2002
Osnovni kapital	<b>51 mio SIT</b>	51 mio SIT
Kapital skupaj na dan 31. 12.	<b>905 mio SIT</b>	847 mio SIT
Vrednost aktive na dan 31. 12.	<b>865.373 mio SIT</b>	775.971 mio SIT
Čisti poslovni izid leta	<b>58 mio SIT</b>	40 mio SIT
Fakturirana realizacija graditve avtocest	<b>99.503 mio SIT</b>	68.979 mio SIT
Prilivi iz cestnine	<b>27.241 mio SIT</b>	24.052 mio SIT
Fakturirana realizacija dejavnosti DARS (stroški poslovanja, razvojne naloge, redno vzdrževanje, pobiranje cestnine in drugi stroški)	<b>9.639 mio SIT</b>	8.292 mio SIT
Štev. km avtocest in drugih cest, predanih prometu:		
avtoceste	<b>22,1 km</b>	18,9 km
hitre ceste	<b>2,0 km</b>	
priključki	<b>1,5 km</b>	3,4 km
Štev. km cest v vzdrževanju in upravljanju konec leta:		
avtoceste	<b>329,1 km</b>	307,5 km
hitre ceste	<b>48,7 km</b>	46,2 km
priključki	<b>116,9 km</b>	108,3 km
<b>Število zaposlenih konec leta</b>	<b>82</b>	<b>78</b>





>>

# POSLOVNO POROČILO



## SPLOŠNI PODATKI O DRUŽBI

### **Predstavitev družbe**

V mesecu oktobru 1993 je bil sprejet Zakon o družbi za avtoceste v Republiki Sloveniji, na osnovi katerega je bila v mesecu novembru 1993 ustanovljena Družba za avtoceste v Republiki Sloveniji.

DARS d.d. je v letu 2003 še posloval kot javno podjetje v obliki delniške družbe. Svoje naloge je izvajal na sedežu v Celju, Ulica XIV. divizije 4 in na izpostavi v Ljubljani, Dunajska 7. Družba DARS, d.d. nima podružnic niti v Sloveniji, niti v tujini.

Edini ustanovitelj in delničar družbe je Republika Slovenija, ki jo zastopa Vlada Republike Slovenije.

V mesecu decembru 2003 je bil sprejet Zakon o spremembah in dopolnitvah zakona o družbi za avtoceste v Republiki Sloveniji (Uradni list RS št. 126 z dne 18. 12. 2003), ki ureja vprašanja v zvezi z načinom ustanovitve, preoblikovanja in delovanja družbe za avtoceste v Republiki Sloveniji. Tako ima nova družba položaj delniške družbe kot gospodarske družbe po Zakonu o gospodarskih družbah.

Javnemu podjetju DARS d.d. se je po uveljavitvi tega zakona v letu 2004 pripojilo Javno podjetje Podjetje za vzdrževanje avtocest, d.o.o.

### **Dejavnost družbe**

DARS d.d. opravlja finančni inženiring, pripravlja, organizira in vodi gradnjo in vzdrževanje omrežja avtocest ter upravlja avtoceste v Republiki Sloveniji, skladno z odločitvami Državnega zbora Republike Slovenije.



### **Organiziranost družbe**

Za opravljanje svoje dejavnosti je družba matrično-projektno organizirana. Poleg uprave s kabinetom je oblikovanih naslednjih sedem delovnih področij:

- Organizacija in splošne zadeve
- Razvoj, plan, analize in mednarodno sodelovanje
- Tehnična priprava in izvedba del
- Finančno področje
- Pravno področje
- Upravljanje in vzdrževanje
- Komuniciranje in razvoj strateškega marketinga

### **Organi vodenja in upravljanja**

Organi DARS d.d. so skupščina družbe, nadzorni svet in uprava.

Skupščino družbe predstavlja Vlada Republike Slovenije.

Nadzorni svet družbe ima 11 članov. Šest članov imenuje Državni zbor Republike Slovenije, preostalih pet članov pa skupščina družbe.

V skladu z Zakonom o spremembah in dopolnitvah zakona o družbi za avtoceste v Republiki Sloveniji (Uradni list RS, št. 126 z dne 18. 12. 2003) bo nadzorni svet sestavljalo 6 članov, ki jih imenuje skupščina družbe, od katerih predlaga dva člana Ministrstvo za finance, dva člana Ministrstvo za promet, dva pa bosta iz vrst zaposlenih na osnovi Zakona o sodelovanju delavcev pri upravljanju.

Uprava družbe je tričlanska in jo sestavljajo predsednik uprave, namestnik predsednika uprave in član uprave.

## POSLANSTVO IN STRATEŠKI CILJI

### **Poslanstvo DARS, d. d.**

DARS organizira in vodi izgradnjo omrežje sodobnih cest, jih vzdržuje in upravlja z njimi, z namenom varno, udobno in hitro povezati Slovenijo in jo odpreti v evropski prostor.

### **Vizija DARS, d. d.**

Postati vodilna, poslovno odprta in tržno uspešna gospodarska družba, usmerjena k uporabnikom, s celostno ponudbo storitev na sodobnih infrastrukturnih omrežjih tako na domačih kot tujih trgih.

### **Ključni strateški cilji DARS, d. d.**

- zagotovitev kakovostnih racionalnih in gospodarnih rešitev za uresničitev nacionalnega programa izgradnje avtocest
- celovito obvladovanje vseh poslovnih funkcij znotraj družbe
- razvoj in trženje celovite ponudbe storitev uporabnikom
- identifikacija in realizacija priložnosti kapitalskih in drugih oblik poslovnih povezav
- razvoj in motiviranje kadrov



#### **Politika kakovosti DARS, d. d.**

Vodstvo in vsi zaposleni v družbi s strokovnim in odgovornim opravljanjem svojega dela zagotavljamo izpolnjevanje zahtev in pričakovanj lastnika družbe in uporabnikov naših storitev.

Naš cilj je ponuditi vsem uporabnikom naših storitev kakovostno in celovito storitev. Ta cilj dosegamo:

- s sprejemanjem odgovornih odločitev,
- z vzpostavljanjem ustreznih pogojev in odnosov znotraj in izven družbe,
- s skrbnim izbiranjem usposobljenih partnerjev,
- z doslednim spoštovanjem zakonodaje in razvojnih usmeritev,
- s podpiranjem razvoja stroke in pridobivanjem novih znanj ter
- z zavezanostjo varovanju okolja in prijaznosti do soljudi.

## POMEMBNI POSLOVNI DOGODKI

### Pomembni poslovni dogodki v letu 2003

DARS, d. d. je v letu 2003 posloval v okviru povečanega obsega del na področju investicij ter na področju upravljanja in vzdrževanja avtocest. Realizacija investicij v nove avtoceste je bila v primerjavi z letom 2002 večja za 44,2 %.


Dela so se prednostno izvajala na tistih odsekih, na katerih je bilo dokončanje v letu 2003 tehnično možno in na prioritetnih smereh med Celjem in Ljubljano, med Klancem in Srminom na odseku Kozina - Koper ter nekaterih odsekih na gorenjskem, dolenskem in vipavskem kraku. Dinamika gradnje je bila prilagojena naslednjim kriterijem: obseg pogodbeno oddanih del in sprejetih obveznosti, velikost in struktura sedanjih in predvidenih prometnih obremenitev, možnosti pobiranja cestnine ter pridobljena uredba o lokacijskem načrtu in stanje pri odkupih zemljišč.

Leto 2003 so zaznamovali naslednji pomembnejši dogodki:

- Prometu so bili predani naslednji odseki avtocest:
  - odsek štiripasovne avtoceste Potabor - Naklo, dolžine 4,3 km;
  - odsek štiripasovne avtoceste Lukovica (CP Kompolje) - Blagovica, dolžine 6 km;
  - odsek štiripasovne avtoceste Vučja vas - Beltinci od priključka Vučja vas do priključka Murska Sobota, (2. etapa) dolžine 7 km;
  - štiripasovne avtoceste Bič - Korenitka dolžine 4,8 km;
  - del odseka HC Razdrto - Vipava: Rebernice dolžine 2 km s priključkom Vipava dolžine 0,6 km;
  - priključek Razdrto, dolžine 0,9 km, s prvo popolnoma avtomatsko cestninsko postajo.



- V okviru vseh javnih razpisov je bilo podpisanih za 50 milijard tolarjev pogodb za gradnjo. Med temi je bilo sklenjenih 21 večjih pogodb za gradnjo avtocest v skupni vrednosti 34,5 milijard tolarjev in 11 pogodb za opravljanje strokovno svetovalnih in inženirskih storitev v skupni vrednosti 9 milijard SIT. Največje pogodbe za gradnjo so bile sklenjene za:
  - za traso in objekte na AC Smednik - Krška vas (5,1 milijarde SIT in 3,8 milijarde SIT),
  - za elektrostrojna dela za predor Kastelec in Dekani na AC Klanec - Ankaran (5,1 milijarde SIT),
  - za avtocestni priključek, servisni plato Lopata in povezovalno cesto jug na AC Priključek Celje - zahod (Lopata), (3,6 milijarde SIT),
  - za začetna gradbena dela na AC Šentvid - Koseze (2,9 milijarde SIT),
  - za rekonstrukcijo Mariborske ceste v Celju; III. etapa (2,7 milijarde SIT),
  - za obvoznico Pragersko (2,3 milijarde SIT),
  - za del trase in objekte na HC Škofije - Srmin, v dolžini 0,7 km (1,9 milijarde SIT),
  - za del trase AC Razdrto - Vipava; Rebernice v dolžini 1,7 km (1,7 milijarde SIT),
  - za gradnjo etape državne ceste Maribor - Erjavčeva - Proletarskih brigad (1,2 milijarde SIT).
- Na področju priprave investicijske dokumentacije je bilo v letu 2003 doseženo:
  - potrjeni so bili investicijski programi za naslednje investicije; AC Šentvid - Koseze, AC Korenitka - Pluska, AC Hrastje - Lešnica, AC Smednik - Krška vas, odsek državne ceste Maribor - Erjavčeva - Proletarskih brigad in cestninsko postajo Ivančna Gorica,
- Na področju priprave projektne, prostorske in druge dokumentacije je bilo v letu 2003 doseženo:
  - izdelani so bili projekti za pridobitev gradbenega dovoljenja za naslednje investicije; AC Šentvid - Koseze, AC Korenitka - Pluska, AC Smednik - Krška vas, AC Priključek Lopata ter cestninske postaje,
  - na Vladi Republike Slovenije so bile potrjene najustreznejše variante oziroma rešitve za štiri avtocestne odseke (Fram(Slivnica) - Hajdina (Draženci), Spodnja Senarska - Cogetinci, Beltinci - Lendava, Stanežiče - Brod za območje Stanežič, oskrbni center Maribor na odseku Slivnica - Pesnica),

- 
- izdelanih je bilo šest idejnih projektov ter opravljene javne razgrnitve za avtocestne odseke (naveza Luke Koper na avtocestno omrežje, Koper – Izola, Nova Zrkovska cesta na odseku Slivnica – Pesnica, Hajdina – Ptuj, Lenart – Spodnja Senarska, Lendava – Pince z odcepom hitre ceste na Dolgo vas),
  - Vlada Republike Slovenije je sprejela štiri uredbe o lokacijskih načrtih (Hrastje – Lešnica, Peračica – Podtabor, Korenitka – Pluska, priključek Celje vzhod (Ljubečna)).
- Drugi pomembnejši poslovni dogodki v letu 2003:
    - Vlada Republike Slovenije je potrdila predlog resolucije o nacionalnem programu izgradnje avtocest v Republiki Sloveniji;
    - Državni zbor Republike Slovenije je sprejel Zakon o spremembah in dopolnitvah zakona o družbi za avtoceste v Republiki Sloveniji (Ur. l. RS št. 126/03);
    - 7. 12. 2003: deseta obletnica ustanovitve DARS, d.d.;
    - Vlada Republike Slovenije je sprejela nov statut DARS, d.d.;
    - Vlada Republike Slovenije je 24. 12. 2003 imenovala 4 svoje predstavnike v nov 6 članski Nadzorni svet DARS in podaljšala mandat sedanji 3 članski Upravi DARS do konca njenega mandata v letu 2005;
    - nagrada »EFFIE« za učinkovitost oglaševalske akcije »Enostavno kot ABC«;
    - uvedba brezkontaktna čipne DARS kartice za plačevanje cestnine za vozila vseh cestninskih razredov;



#### **Pomembni poslovni dogodki po zaključku poslovnega leta**

Z dnem 1. 1. 2004 se je Javnemu podjetju DARS d.d. pripojilo Javno podjetje Podjetje za vzdrževanje avtocest, d.o.o. Pripojitev je skladna z Zakonom o spremembah in dopolnitvah zakona o družbi za avtoceste v Republiki Sloveniji (ZDARS-A, Uradni list RS št. 126 z dne 18. 12. 2003), ki na novo ureja vprašanja v zvezi z načinom ustanovitve, preoblikovanja in delovanja družbe za avtoceste v Republiki Sloveniji. Tako ima nova družba položaj delniške družbe kot gospodarske družbe po Zakonu o gospodarskih družbah.

Obveznosti DARS so skladno z določili ZDARS-A detaljno določene s Pogodbo o izvajanju naročila za opravljanje nalog v zvezi z izgradnjo in obnavljanjem avtocest ter finančnim inženiringom in drugih povezanih nalog po Nacionalnem programu izgradnje avtocest v Republiki Sloveniji ter s koncesijsko pogodbo o upravljanju avtocest. Obe navedeni pogodbi sta sklenili družba DARS, d.d. in Republika Slovenija v aprilu 2004.

## ZNAČILNOSTI GOSPODARSKEGA OKOLJA

Leto 2003 je bilo za poslovanje DARS d.d. prelomno. Spremembe poslovnega okolja, ki jih je večinoma povzročil prihajajoč vstop Slovenije v Evropsko unijo, so narekemale marsikatero prilagoditev. Preteklo leto so tako na makroekonomskem področju zaznamovali predvsem nižja rast BDP od napovedane, predvsem kot posledica recesije na izvoznih trgih slovenskega gospodarstva, pospešeno zniževanje inflacije in obrestnih mer ter priprave na vstopanje v mehanizem menjalnih tečajev ERM2. Rast slovenskega BDP je v letu 2003 po oceni Banke Slovenije znašala 2,3 %, pri čemer je bilo ohrabrujoče predvsem izboljšanje gospodarske rasti v zadnjem četrtletju. Slovenska medletna inflacija je v letu 2003 znašala 4,6 %, kar je opazno izboljšanje glede na predhodno leto, vendar še vedno ostaja največji problem glede doseganja Maastrichtskih kriterijev. Zniževanju inflacije je sledilo tudi zniževanje vseh pomembnejših obrestnih mer Banke Slovenije in poslovnih bank, kar je povzročilo tudi strukturne premike v varčevanju gospodarskih subjektov in prebivalstva. Zaostajanje nominalne rasti tečaja EUR za stopnjo inflacije je ostalo v okviru razkoraka, ki smo mu bili priča v preteklih letih, povprečen srednji tečaj Banke Slovenije za EUR v letu 2003 pa je znašal 233,7045 SIT.



## FINANČNO POSLOVANJE IN UPRAVLJANJE S FINANČNIMI TVEGANJI


Družba DARS je pri svojem poslovanju delovala skladno s ciljem zniževanja poslovnih in finančnih tveganj. Poslovna tveganja je na odhodkovni strani zavarovala prek instrumentov zavarovanja, ki jih je zahtevala od svojih dobaviteljev (predvsem prvovrstnih garancij in uporabo pogodbenih kazni v primeru kasnitve izvedbe del), na prihodkovni strani pa je družba sledila napovedim prometa in pobrane cestnine, saj je povpraševanje po storitvah uporabe avtocest nizko elastično in odzivnost uporabnikov predvidljiva, ob sprejemljivem tveganju napačne ocene.

Proračunska sredstva namenjena izgradnji avtocest so bila vnaprej določena s sprejetjem proračuna Republike Slovenije v višini 37.000.000.000,00 SIT. Medletni izpad sredstev v višini 1.800.000.000,00 SIT, ki je bil posledica rebalansa državnega proračuna, pa je družba delno nadomestila s hitrejšim črpanjem najetih kreditov ter doseganjem nižjih cen oddaje gradbenih del od predvidenih.

Družba je pri svojem finančnem poslovanju sodelovala z več mednarodnimi in tujimi komercialnimi bankami ter s praktično vsemi slovenskimi bankami. Tovrstna diverzifikacija poslovanja direktno deluje na zniževanje različnih tveganj.

Finančna tveganja je družba zniževala prek vrste instrumentov, tako naravne zaščite kot uporabe izvedenih finančnih instrumentov. Valutna tveganja so bila zavarovana predvsem z izenačevanjem prilivov in odlivov v posameznih valutah, pri čemer praktično vse transakcije potekajo v dveh valutah, EUR in SIT. Obenem je k upravljanju z valutnim tveganjem pripomogla tudi politika Banke Slovenije, s pričakovano dinamično drsenja tečaja EUR/SIT.

Obrestna tveganja je družba obvladovala prek kombinacije izbora različnih obrestnih mer, kar ji omogočajo sklenjene kreditne pogodbe, pri čemer je bila situacija na mednarodnih in domačih finančnih trgih v smislu gibanj obrestnih mer za neto dolžnike kot je DARS izredno ugodna, saj so bile ključne obrestne mere na večini trgov na zgodovinsko nizkih ravneh. Navedeno dejstvo je pripeljalo do postopkov zamenjave nekaterih obstoječih kreditnih obveznosti, najetih v preteklosti, z najemanjem novih, ugodnejših kreditov.



Likvidnostna tveganja je družba zmanjševala prek uravnavanja prilivov cestnine in drugih prihodkov družbe, z odplačili poslovnih in finančnih obveznosti in s pravočasnim najemanjem kreditov, ki omogočajo postopno črpanje sredstev brez dodatnih stroškov skozi večletno obdobje, skladno z dinamiko gradnje avtocest. Tako je družba v letu 2003 sklenila le eno kreditno pogodbo v višini okrog 25 milijonov EUR, vendar sredstev v letu 2003 ni koristila.

Naložbena politika DARS je bila v letu 2003 skladno z zakonom o DARS usmerjena predvsem v depozite pri poslovnih bankah, pri čemer so večino naložb predstavljali kratkoročni depoziti. Izboljšanje likvidnostne situacije je v drugi polovici leta omogočilo podaljševanje povprečnega časa vezave sredstev. Sprejetje zakona o spremembah in dopolnitvah zakona o DARS družbi omogoča razširitev naložbenih možnosti.

## OPIS POSLOVNIH AKTIVNOSTI

>>

### 1. Graditev avtocest

>>

#### 1.1. Viri sredstev za graditev avtocest

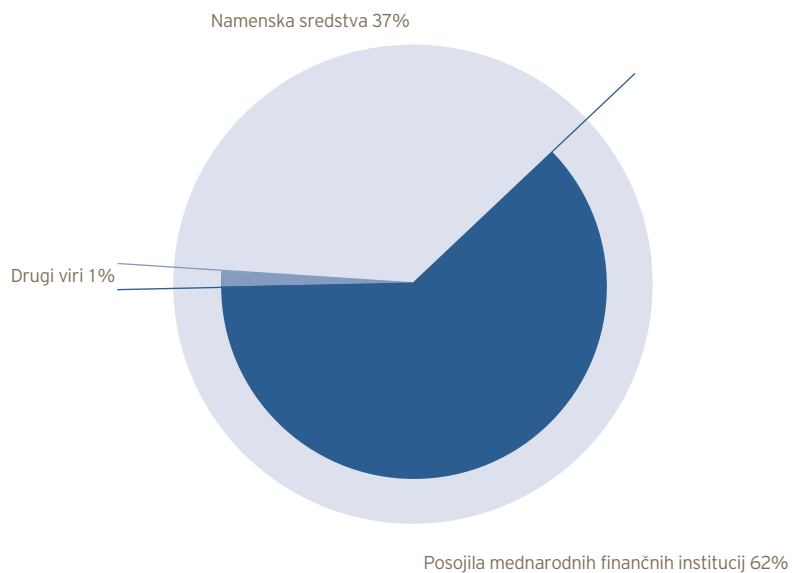
Za graditev posameznih avtocestnih odsekov v okviru uresničevanja Nacionalnega programa izgradnje avtocest v Republiki Sloveniji je bilo v letu 2003 zagotovljenih 94.421 mio SIT.

V spodnji preglednici so prikazani viri sredstev, s katerimi je DARS, d.d. financiral graditev v letu 2003.

vir sredstev	planirano (v SIT)	realizirano (v SIT)	odstotek realizacije	strukturni delež
1. Namenska sredstva	37.000.000.900	35.200.000.900	95 %	37 %
2. Posojila mednarodnih finančnih institucij:				
EIB II (Evropska investicijska banka)	3.469.500.000	2.502.115.778	72 %	3 %
EIB III (Evropska investicijska banka)	9.520.000.000	12.360.049.121	130 %	13 %
EIB IV (Evropska investicijska banka)	16.881.967.000	21.915.703.346	130 %	23 %
EIB V (Evropska investicijska banka)	6.231.245.000	7.172.476.112	115 %	8 %
Autovie Venete S.p.A -AVV	885.860.000	3.068.702.447	346 %	3 %
Finančna posojila:				
KfW III	11.564.999.000	11.732.752.600	101 %	12 %
Hypo Alpe Adria Bank	3.868.453.000	0	0 %	0 %
Druga finančna posojila	1.125.000.000	0	0 %	0 %
3. Drugi viri – sofinanciranje občin, drugo	597.796.000	628.306.971	105 %	1 %
<b>Skupaj</b>	<b>91.144.820.900</b>	<b>94.580.107.275</b>	<b>104 %</b>	<b>100 %</b>



### Strukturni delež posameznih virov sredstev za financiranje graditev avtocest v letu 2003



#### 1.1.1. Namenska sredstva v letu 2003

Osnovni vir sredstev za financiranje izgradnje posameznih avtocestnih odsekov so namenska sredstva, ki se skladno z zakonom o zagotovitvi namenskih sredstev za graditev državnih cest, določenih v nacionalnem programu izgradnje avtocest v Republiki Sloveniji (Uradni list RS, št. 57/98 in št. 18/02), namensko zagotavljajo v proračunu Republike Slovenije.

Na podlagi sprejetega proračuna Republike Slovenije za leto 2003 (Uradni list RS, št. 103/01 in št. 63/03) in zakona o izvrševanju proračuna Republike Slovenije za leto 2003 in 2004 (Uradni list RS, št. 118/02 in št. 63/03) so bila v letu 2003 v proračunu namensko zagotovljena sredstva za graditev avtocest v višini 35.200.000.900 SIT, kar je bilo tudi dejansko porabljeno.

### Prikaz planiranega in dejansko doseženega priliva namenskih sredstev v letu 2003

Mesec	planirano (v SIT)	planirano po porebalansu proračuna (v SIT)	realizirano (v SIT)	odstotek realizacije
Januar	3.100.000.000	3.100.000.000	3.100.000.000	100 %
Februar	2.800.000.000	2.800.000.000	1.377.714.027	49 %
Marec	3.000.000.000	3.000.000.000	4.422.285.973	147 %
April	3.000.000.000	3.000.000.000	3.000.000.000	100 %
Maj	3.000.000.000	3.000.000.000	3.000.000.000	100 %
Junij	3.100.000.000	3.100.000.000	3.100.000.000	100 %
Julij	3.100.000.000	3.100.000.000	3.100.000.000	100 %
Avgust	3.200.000.000	3.200.000.000	3.200.000.000	100 %
September	3.200.000.000	3.200.000.000	3.200.000.000	100 %
Oktober	3.200.000.000	2.600.000.000	2.600.000.000	100 %
November	3.200.000.000	2.600.000.000	2.600.000.000	100 %
December	3.100.000.900	2.500.000.900	2.500.000.900	100 %
<b>Skupaj</b>	<b>37.000.000.900</b>	<b>35.200.000.900</b>	<b>35.200.000.900</b>	<b>100 %</b>

#### 1.1.2. Tuja posojila

V finančnem načrtu za leto 2003 je bilo predvideno, kot vir za gradnjo novih odsekov avtocest, tudi korišče-nje več finančnih posojil pri mednarodnih finančnih institucijah in drugih tujih finančnih korporacijah, in sicer pri:

- Evropski investicijski banki (EIB - EIB II, EIB III, EIB IV in EIB V) in
- Autovie Venete S.p.A.

Pregled črpanih sredstev iz tujih finančnih posojil je podan v nadaljevanju.

#### Posojila EIB

posojilodajalec	planirano (v SIT)	realizirano (v SIT)	odstotek realizacije
Evropska investicijska banka – EIB II	3.469.500.000	2.502.115.778	72 %
Evropska investicijska banka – EIB III	9.520.000.000	12.360.049.121	130 %
Evropska investicijska banka – EIB IV	16.881.967.000	21.915.703.346	130 %
Evropska investicijska banka – EIB V	6.231.245.000	7.172.476.112	115 %
<b>Skupaj</b>	<b>36.102.712.000</b>	<b>43.950.344.357</b>	<b>122 %</b>

V letu 2003 je bilo črpano skupaj 22 % več posojil mednarodnih finančnih institucij od planiranih.

#### Posojilo družbe Autovie Venete S.p.A.

posojilodajalec	planirano (v SIT)	realizirano (v SIT)	odstotek realizacije
Autovie Venete S.p.A.	885.860.000	3.068.702.447	346 %
<b>Skupaj</b>	<b>885.860.000</b>	<b>3.068.702.447</b>	<b>346 %</b>

#### Druga tuja finančna posojila

posojilodajalec	planirano (v SIT)	realizirano (v SIT)	odstotek realizacije
KfW III	11.564.999.000	11.732.752.600	101 %
<b>Skupaj</b>	<b>11.564.999.000</b>	<b>11.732.752.600</b>	<b>101 %</b>

#### 1.1.3. Domača finančna posojila

Na podlagi zakona o soglasju Republike Slovenije DARS, d.d. za najetje kreditov za realizacijo gradnje avtocestnih odsekov iz nacionalnega programa izgradnje avtocest v Republiki Sloveniji v višini 330,3 mio USD (ZSDANP, Uradni list RS, št. 31/99) in zakona o poroštvu Republike Slovenije za obveznosti DARS, d.d. i z kreditov, najetih za realizacijo gradnje avtocestnih odsekov iz nacionalnega programa izgradnje avtocest v Republiki Sloveniji v višini 330,3 mio USD (ZPDANP, Uradni list RS, št. 31/99) je DARS, d.d. novembra 2003 sklenil posojilno pogodbo z banko Hypo Alpe Adria v višini 24.991.257,16 EUR, z rokom črpanja najkasneje do 30. 09. 2004.

Finančni načrt DARS d.d. za leto 2003 je predvideval tudi finančne vire iz naslova drugih finančnih kreditov v višini 3.868.453.000 SIT, vendar v letu 2003 ni bilo črpanj zaradi dinamike del na odseku, za katerega je bilo posojilo najeto. Kredit je namenjen za financiranje izgradnje avtocestnih odsekov Vučja vas – Beltinci in Rebernice.

Hkrati so bili v Finančnem načrtu DARS d.d. za leto 2003 predvideni tudi finančni viri iz državnih skladov v višini 1.125.000.000 SIT, vendar v letu 2003 dejansko do te zadolžitve ni prišlo.

posojilodajalec	planirano (v SIT)	realizirano (v SIT)	odstotek realizacije
Hypo Alpe Adria Bank	3.868.453.000	0	0 %
Druga finančna posojila	1.125.000.000	0	0 %
<b>Skupaj</b>	<b>4.993.453.000</b>	<b>0</b>	<b>0 %</b>

#### 1.1.5. Drugi viri - sofinanciranje

Sredstev iz drugih virov je bilo realiziranih skupaj 628.306.971 SIT ali 105 % planiranih. Največji delež drugih virov v letu 2003 je predstavljalo sofinanciranje Mestne občine Ljubljana in unovčenje garancije za odpravo napak v garancijski dobi od izvajalca Costruzioni Callisto Pontello.



## 1.2. Poraba sredstev za graditev avtocest

Namensko zbrana sredstva v letu 2003 je Družba za avtoceste v Republiki Sloveniji uporabljala za:

- pripravo prostorske, investicijske in projektne dokumentacije,
- odkupe in plačilo odškodnin za zemljišča in druge nepremičnine za gradnjo avtocest,
- gradnjo novih avtocestnih odsekov,
- nadaljevanje in dokončanje gradnje avtocestnih odsekov,
- zaključna dela na obstoječih avtocestah,
- druge stroške v zvezi s pripravo in izvajanjem gradnje,
- stroške v zvezi z opravljanjem strokovno tehničnih opravil Inženirjev,
- stroške v zvezi z rekonstrukcijami oziroma novogradnjami odsekov tistih glavnih in regionalnih cest, ki so predvideni v nacionalnem programu izgradnje avtocest v Republiki Sloveniji (v nadaljevanju državne ceste) in
- stroške v zvezi z ukrepi na stičnih točkah avtocest z železnico, ki so predvideni v nacionalnem programu izgradnje avtocest v Republiki Sloveniji (v nadaljevanju ukrepi na železnicah).



### 1.2.1. Fakturirana realizacija

V letu 2003 je znašala realizacija 99.502.613.590 SIT, kar v primerjavi s finančnim načrtom DARS, d.d. za leto 2003 pomeni 109 % od planirane. V znesku realizacije so upoštevani tudi stroški financiranja od črpanih sredstev kreditov v času izgradnje v višini 2.063.333.719 SIT. V skupnem znesku realizacije je vsebovan in v celoti plačan davek na dodano vrednost v višini 15.456.995.868 SIT.

Pri graditvi **novih avtocestnih odsekov** je bilo v letu 2003 opravljenih del v skupni vrednosti 89.595.873.163 SIT, kar predstavlja 113 % planirane porabe.

## Planirana in fakturirana realizacija v letu 2003

(stroški financiranja so prikazani v planiranih in fakturiranih vrednostih gradenj na posameznih odsekih)

avtocestni odsek	planirano (v SIT)	realizirano (v SIT)	odstotek realizacije
PRIKLJUČEK LOPATA	2.152.304.000	2.559.794.246	119
LENART – BELTINCI: Vučja vas – Beltinci z rek. R353	7.097.836.000	7.361.934.657	104
OBVOZNIKA PRAGERSKO	700.000.000	95.506.846	14
PESNICA – SLIVNICA: AC Zrkovska – priklj. Pesnica	580.000.000	242.906.199	42
<b>SKUPAJ PROJEKT 1</b>	<b>10.530.140.000</b>	<b>10.260.141.949</b>	<b>97</b>
BLAGOVICA – ŠENTJAKOB: Lukovica (CP Kompolje) – Blagovica	6.777.628.000	4.928.107.323	73
<b>SKUPAJ PROJEKT 2</b>	<b>6.777.628.000</b>	<b>4.928.107.323</b>	<b>73</b>
KLANEC – ANKARAN: Srmin – Socerb	11.713.877.000	18.962.983.138	162
KLANEC – ANKARAN: Socerb – Klanec	4.522.870.000	5.164.806.727	114
ŠKOFIJE – SRMIN	793.765.000	827.694.564	104
RAZDRTO – VIPAVA: Rebernice	7.134.739.000	8.437.008.869	118
<b>SKUPAJ PROJEKT 4</b>	<b>24.165.251.000</b>	<b>33.392.493.298</b>	<b>138</b>
VRANSKO – BLAGOVICA: Trojane – Blagovica	12.790.200.000	13.091.528.202	102
<b>SKUPAJ PROJEKT 5</b>	<b>12.790.200.000</b>	<b>13.091.528.202</b>	<b>102</b>
PODTABOR – NAKLO	2.017.457.000	3.023.571.334	150
KRŠKA VAS – OBREŽJE	7.697.439.000	8.458.264.750	110
BIČ – KORENITKA	3.533.085.000	4.672.556.506	132
KRONOVO – SMEDNIK	4.586.533.000	7.574.416.301	165
ŠENTVID – KOSEZE	2.097.200.000	1.745.423.442	83
SMEDNIK – KRŠKA VAS	2.978.865.000	1.704.293.571	57
HRASTJE – KRONOVO: Hrastje – Lešnica	758.640.000	215.347.267	28
KORENITKA – PLUSKA	800.000.000	86.981.165	11
DOBRUŠKA VAS – SMEDNIK	768.135.000	442.748.055	58
<b>SKUPAJ PROJEKT 6</b>	<b>25.237.354.000</b>	<b>27.923.602.392</b>	<b>111</b>
<b>SKUPAJ NOVE AVTOCESTE</b>	<b>79.500.573.000</b>	<b>89.595.873.163</b>	<b>113</b>
<b>DOKONČANJA DEL NA AC ZGRAJENIH PO LETU 1994</b>	<b>2.503.676.000</b>	<b>2.690.649.451</b>	<b>107</b>
<b>DOKONČANJE DEL NA AC ZGRAJENIH PRED LETOM 1994</b>	<b>1.207.400.000</b>	<b>1.254.223.695</b>	<b>104</b>
PREDHODNI PROJEKTI	1.710.000.000	1.424.917.453	83
PREDHODNI ODKUPI	560.000.000	107.874.902	19
STARE ODŠKODNINE	0	510.697	-
STROŠKI INŽENIRJA	2.690.000.000	2.896.617.159	108
POTRJEVANJE KVALITETE	70.000.000	15.874.651	23
DODATNE CESTNINSKE POSTAJE	638.000.000	54.697	0
GRADITEV DRŽAVNIH CEST	2.101.833.000	1.516.017.622	72
UKREPI NA ŽELEZNICAH	165.000.000	100	0
<b>SKUPAJ</b>	<b>91.146.482.000</b>	<b>99.502.613.590</b>	<b>109</b>

Realizacija v delu graditve avtocest in drugih cest, brez upravljanja in vzdrževanja, je bila v letu 2003 109 %. Nekaterih del zaradi objektivnih vzrokov ni bilo mogoče v celoti realizirati, na nekaterih avtocestnih odsekih pa je bilo zaradi ugodnih vremenskih razmer in stanja postopkov možno dela realizirati v večjem obsegu, kot je bilo prvotno načrtovano.

Večja realizacija je bila predvsem na odsekih cest, ki so bili predani prometu v letu 2003 ali pa je bilo potrebno in so okoliščine to dopuščale povečati dinamiko del, da bo možno te odseke predati v promet v letih 2004 in 2005;

- zaradi ugodnih vremenskih razmer v letu 2003 je bilo možno povečati dinamiko del na posameznih AC odsekih (AC Priključek Lopata, AC Vučja vas – Beltinci, AC Klanec – Ankaran; Srmin – Socerb, AC Klanec – Ankaran; Socerb – Klanec, AC Škofije – Srmin, AC Krška vas – Obrežje, AC Bič – Korenitka, AC Kronovo – Smednik),
- na AC odseku Podtabor – Naklo so bila v letu 2003 izvedena dela, ki jih zaradi neugodnih vremenskih razmer ni bilo možno izvesti v zimskih mesecih leta 2002,
- na nekaterih odsekih je potekalo dokončevanje investicij (AC Šentjakob – Krtina, AC Kozina – Klanec od km 7.5 do km 11.5, AC Priključek Razdrto, HC Vipava – Podnanos, AC Vransko – Trojane),
- izvedeni so bili odkupi zemljišč in objektov ter odkupi po končni odmeri zemljišč in odškodnine (AC Beltinci – Pince; Obvoznica Lendava, AC Čebulovica – Divača, AC Razdrto – Vipava; Rebernice).

Glavne vzroke za nedoseganje načrtovane realizacije lahko razdelimo v nekaj skupin, ki so predstavljene v nadaljevanju. Pri posameznih skupinah so navedeni le pomembnejši odseki cest in vzroki:

- gradbena dela na trasi in objektih se niso pričela v predvidenem roku zaradi pritožb na odločitve o izboru izvajalca (AC Obvoznica Pragersko, AC Zrkovska – priključek Pesnica, AC Lukovica (Kompolje) – Blagovica (cestninske postaje), AC Šentvid – Koseze, AC Smednik – Krška vas, AC Hrastje – Lešnica),
- dodatna arheološka izkopavanja, ki zadržujejo izvedbo del (Mariborska cesta; III. etapa v Celju),
- zaradi zahtevnega umeščanja cestninskih postaj v cestni svet in posledične kasnitve pri izdelavi dokumentacije (dodatne cestninske postaje),
- dolgotrajna usklajevanja ter podpisovanje sporazumov med sofinancerji in posledično zamuda pri oddaji del (Državne ceste: Erjavčeva – Proletarskih brigad v Mariboru),
- zamudno usklajevanje med DARS, d.d. in mestno občino Ljubljana (AC Malence-Šentjakob),
- dolgotrajno razreševanje zemljiških zadev (AC Korenitka – Pluska, AC Lukovica (Kompolje) – Blagovica,
- kasnitev sprejetja uredb o LN (AC Peračica – Podtabor),
- nestrinjanje rušencev s ponujenimi odškodninami in nerešeni postopki denacionalizacije.

Na nekaterih avtocestnih odsekih, kjer so tudi odstopanja od letnega plana realizacije, pa glede na majhne vrednosti predvidenih sredstev le-ta nimajo bistvenega vpliva na skupno doseženo realizacijo.



### 1.2.2. Dokončanja del na avtocestah zgrajenih po letu 1994

avtocestni odsek	planirano (v SIT)	realizirano (v SIT)	odstotek realizacije
HOČE – ARJA VAS	5.242.000	2.132.484	41
SLIVNICA – FRAM – BDC	13.000.000	6.089.874	47
SL. BISTRICA – HAJDINA: Priklj. Sl. Bistrica – sever	1.000.000	5.421.156	542
HAJDINA – ORMOŽ: Obvoznica Ormož	3.000.000	1.537.273	51
PESNICA – SLIVNICA: AC Slivnica – priklj. Ptujška	35.612.000	46.960.263	132
BELTINCI – PINCE: Obvoznica Lendava – dvopasovnica	5.068.000	13.282.073	262
SL. BISTRICA – HAJDINA: Rek. od priklj. Sl. Bistrica do obv. Pragersko	2.500.000	3.943.822	158
PESNICA – SLIVNICA: Zrkovska c. km 0,0 - km 0,87	1.000.000	6.801.102	680
PESNICA – SLIVNICA: HC	5.000.000	19.198.341	384
PESNICA – ŠENTILJ	5.936.000	-479.212	-
ARJA VAS – VRANSKO	260.000	5.145.456	1.979
BLAGOVICA – ŠENTJAKOB: Šentjakob – Krtina	180.284.000	272.613.686	151
BLAGOVICA – ŠENTJAKOB: Krtina – Lukovica (CP Kompolje)	671.911.000	378.112.111	56
MALENCE – ŠENTJAKOB	369.120.000	56.986.912	15
ZADOBROVA – TOMAČEVO	8.076.000	36.833.518	456
ČEBULOVICA – DIVAČA	13.000.000	41.297.179	318
DIVAČA – KOZINA	20.000.000	25.263.989	126
KOZINA – KLANEC: od km 6,7 - km 7,5	20.032.000	14.424.741	72
KOZINA – KLANEC: od km 7,5 - km 11,5	5.068.000	7.152.027	141
VIPAVA – SELO	80.000.000	105.558.078	132
SELO – ŠEMPETER	25.000.000	1.886.118	8
RAZDRTO – VIPAVA: HC razcep Razdrto do km 1,3	0	90	-
RAZDRTO – VIPAVA: HC Vipava – Podnanos	51.636.000	84.666.112	164
PRIKLJUČEK RAZDRTO	100.000.000	195.416.186	195
IZOLA – JAGODJE	0	219.003	-
DIVAČA – DANE	6.500.000	2.136.915	33
DANE – FERNETIČI	11.000.000	18.455.232	168
VRANSKO – BLAGOVICA: Vransko – Trojane	181.328.000	893.318.951	493
VIŠNJA GORA – BIČ	480.103.000	239.833.526	50
NAKLO – KRANJ	203.000.000	206.442.444	102
<b>Skupaj</b>	<b>2.503.676.000</b>	<b>2.690.649.451</b>	<b>107</b>

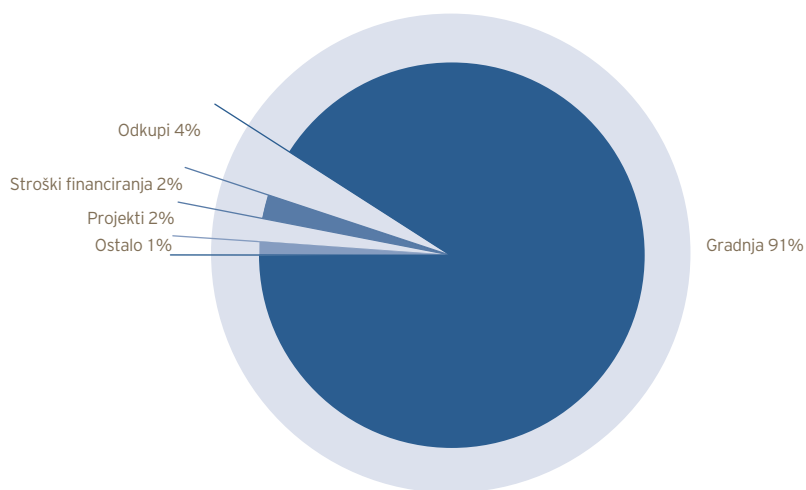
### 1.2.3. Zaključna dela na avtocestah, zgrajenih pred letom 1994

Za zaključna dela na avtocestah, ki jih je družba DARS, d.d. prevzela v upravljanje ob ustanovitvi, je bilo v letu 2003 realiziranih 1.254.223.695 SIT, kar predstavlja 104 % planiranih sredstev po finančnem načrtu DARS, d.d. za leto 2003.

### 1.2.4. Nove investicije po namenih

namen	realizirano (v SIT)	strukturni delež (v %)
Projekti (predhodna dela)	1.539.887.148	2
Odkupi	3.682.678.248	4
Gradnja	81.267.017.701	91
Ostalo	1.045.699.346	1
Stroški financiranja	2.060.590.721	2
<b>Skupaj</b>	<b>89.595.873.163</b>	<b>100</b>

#### Strukturni delež posameznih stroškov v vseh stroških za nove avtoceste



### 1.2.5. Priprava projektne dokumentacije

Vrednost v letu 2003 izvedenih del pri pripravi projektne, prostorske in druge dokumentacije v okviru predhodnih projektov znaša 1.424.917.453 SIT kar predstavlja 83 % planiranih sredstev. Gre za pripravo projektne, prostorske in druge dokumentacije za naslednje odseke:

na smeri vzhod – zahod

- Maribor – Lenart,
- Lenart – Spodnja Senarska,
- Spodnja Senarska – Cogetinci,

- Beltinci – Lendava
- Lendava – Pince z odcepom hitre ceste na Dolgo vas (brez dvopasovne obvoznice Lendava),
- Slivnica – Pesnica (oskrbni center Maribor, Nova Zrkovska cesta)
- Fram (Slivnica) – Hajdina (Draženci),
- Hajdina – Ptuj,
- Ptuj – Markovci,
- Markovci – Gorišnica,
- Gorišnica – Ormož,
- Ptujška – priključek Zrkovska
- Cogetinci – Vučja vas,
- priključek Ljubečna,
- navezava Luke Koper na avtocestno omrežje,
- Koper – Izola,
- Jagodje – Lucija,

ter za odseke na smeri sever – jug

- Vrba – Peračica,
- Peračica – Podtabor,
- Šentvid – Koseze in Stanežiče – Brod,
- Pluska – Ponikve,
- Ponikve – Hrastje,
- Lešnica – Kronovo,

Skladno z aktivnostmi pridruženja Slovenije Evropski uniji je bila v letu 2003 izdelana tudi projektna rešitev poteka bodoče avtoceste Hajdina – Gruškovje v območju mednarodnega mejnega prehoda Gruškovje. V okviru dela delovne komisije za prostorsko uskladitev prometnih povezav med Republiko Slovenijo in Republiko Hrvaško pa je bila izdelana projektna rešitev za uskladitev in določitev stične točke avtocestne povezave med državama na širšem območju mednarodnega mejnega prehoda Gruškovje. Izdelovale so se tudi idejne tehnične preveritve možnosti umestitve dodatnih cestninskih postaj.

Terminski plani priprave lokacijskih načrtov za posamezne odseke so bili izdelani pod predpostavko racionaliziranih, a še izvedljivih proceduralnih rokov ter minimalnih rokov za izdelavo projektne, prostorske in druge dokumentacije (primerjalna študija variant, idejni projekt in druge strokovne podlage za lokacijski načrt, poročilo o vplivih na okolje ter osnutek in predlog lokacijskega načrta). Dejanske okoliščine, v katerih so potekali postopki priprave in sprejemanja lokacijskih načrtov ter postopki oddaje del po zakonu o javnih naročilih pa so povzročile, da vseh načrtovanih rokov ni bilo mogoče realizirati.

Vzroki za zamude so predvsem naslednji: dodatna vrednotenja variant, usklajevanja z lokalnimi skupnostmi in nosilci urejanja prostora, nepravčasno sprejemanje odločitev, dodatne tehnične in prostorske preveritve, zamude projektantov in izdelovalcev lokacijskih načrtov, zamude pri pridobivanju smernic za načrtovanje ter mnenj ključnih nosilcev urejanja prostora, daljši postopki priprave lokacijskih načrtov od optimalno zastavljenih, neuspela javna naročila in podobno. Manjša realizacija od planirane je tako predvsem posledica zahtevnega in zato dolgotrajnega usklajevanja v celotnem postopku priprave in sprejemanja lokacijskih načrtov.

### 1.2.6. Strokovna dela inženirja

Dela Inženirja po pogodbenih določilih FIDIC pogojev so v letu 2003 opravljale naslednje organizacije: DDC, Družba za svetovanje in inženiring, d.o.o., Ljubljana, Joint Venture ZPC (ZIL Inženiring d.d., Ljubljana, Projekt d.d., Nova Gorica, Slovenska cestna podjetja, d.o.o., Ljubljana) in Constructa inženiring d.o.o., Celje.

Dela Inženirja so v letu 2003 obsegala:

- predhodna dela ter naročanje in recenziranje projektne dokumentacije (strokovne osnove za planske dokumente in poročila, tehnične idejne študije, strokovne podlage za študije variant, idejne projekte, ostale strokovne podlage za lokacijske načrte in idejne projekte, projekte vzdrževanja, kontrola nad angažiranjem in porabo finančnih sredstev);
- organizacijo, vodenje in koordiniranje izdelave investicijske dokumentacije;
- organizacijo pridobivanja zemljišč in drugih nepremičnin, potrebnih za gradnjo posameznih avtocestnih odsekov in odsekov državnih cest;
- pripravo razpisne dokumentacije in vodenje postopkov oddaje del, vključno z analizo in kontrolo ponudb;
- strokovni (fizični, kakovostni in finančni) nadzor nad pripravami in gradnjo posameznih avtocestnih odsekov oz. avtocestnih investicijskih objektov in odsekov državnih cest;
- tehnologijo (strokovna podpora pri načrtovanju in gradnji na področju tehnologij, kakovosti in razvoja, vključno s spremljanjem stanja avtocest) in
- priprava gradiv za informiranje javnosti.

Za stroške inženirskih storitev je bilo v letu 2003 planirano 2.690.000.000 SIT, obračunano in plačano pa 2.896.617.159 SIT. Odstotek realizacije plana znaša 108 % in je povsem primerljiv s celotno fakturirano realizacijo 109 %.

### 1.2.7. Graditev državnih cest v okviru avtocestnega programa

V letu 2003 je potekala priprava projektne in prostorske dokumentacije za naslednje odseke državnih cest, ki dopolnjujejo avtocestni sistem oziroma se nanj navezujejo:

- Želodnik – Mengeš z obvoznico Mengeš
- Mengeš – Žeje

V finančnem načrtu DARS, d.d. za leto 2003 je bilo v programu graditve državnih cest v okviru avtocestnega programa predvideno tudi izvajanje del na nekaterih državnih cestah, ki dopolnjujejo avtocestni sistem. Planirana sredstva za državne ceste so znašala 2.101.833.000 SIT. Dejanska realizacija po posameznih odsekih v letu 2003 pa je bila realizirana v skupnem znesku 1.516.017.622 SIT oziroma 72 %.

### Primerjava plana in realizacije graditve državnih cest v letu 2003

avtocestni odsek	planirano (v SIT)	realizirano (v SIT)	odstotek realizacije
Zahodna obvoznica MB: Maribor – Levi breg	200.000	0	0
Zahodna obvoznica MB: Maribor Most – Erjavčeva	50.000.000	46.655.692	93
Zahodna obvoznica MB: Maribor – Erjavčeva – Proletarskih brigad	470.000.000	109.485.776	23
Celje: Magistrala sever – Rekonstrukcija Mariborske ceste	1.305.562.000	1.116.853.905	86
Želodnik – Mengeš z obvoznico Mengeš	25.000.000	10.899.793	44
Mengeš – Žeje	10.000.000	0	0
Šmarje – Dragonja (3.pas)	130.500.000	166.914.294	128
Slavček – Tomos	59.988.000	15.133.412	25
Muhaber – Bučna vas	0	616.669	-
Bučna vas – Ločna	50.583.000	49.457.416	98
Rehabilitacije cest zaradi gradnje AC	0	665	-
<b>Skupaj</b>	<b>2.101.833.000</b>	<b>1.516.017.622</b>	<b>72</b>

Glavne vzroke za odstopanja od načrtovane realizacije pri gradnji državnih cest lahko razdelimo v naslednji skupini:

- dolgotrajno usklajevanje ter podpisovanje sporazumov med sofinancerji in posledična zamuda pri oddaji del za Erjavčeva-Proletarskih brigad v Mariboru;
- dodatna arheološka izkopavanja, ki zadržujejo izvedbo del za Mariborska cesta, 3. etapa v Celju;

#### 1.2.8. Program ukrepov na železnicah v okviru avtocestnega programa

V finančnem načrtu DARS, d.d. za leto 2003 so bila predvidena sredstva za urejanje cestno železniških prehodov na železniških progah v skupni višini 165.000.000 SIT, dejansko pa predvidena dela niso bila izvedena in sredstva zato niso mogla biti porabljena. Javna agencija za železniški promet Republike Slovenije ni za nobeno od predvidenih del izvedla ustreznega javnega razpisa za izbiro izvajalca del ter zato DARS, d.d. ni prejel ustreznih pogodb v podpis.



### 1.3. Prikaz dokončanja avtocestnih odsekov v letih od 1995 do konca leta 2003

V okviru uresničevanja Nacionalnega programa gradnje avtocest v Republiki Sloveniji so bili v letu 1995 za promet odprti:

- 8,8-kilometerski odsek avtoceste Razdrto – Čebulovica (dograditev dveh parov viaduktov Bandera in Goli vrh, 12. julij 1995),
- 5,1-kilometerski odsek avtoceste od Čebulovice do Divače (z razcepom Divača, 12. julij 1995),
- 8,4-kilometerski odsek Divača – Dane pri Sežani (8. december 1995),
- 11,6-kilometerski pododsek avtoceste Hoče – Slovenska Bistrica (razširitev obstoječe dvopasovnice v štiripasovnico, 21. november 1995).

V letu 1996 so bili za promet odprti sledeči odseki:

- 11,8-kilometerski odsek hitre ceste Selo – Šempeter (24. maj 1996),
- 1,5 kilometerska obvoznica Šempetra (26. julija 1996),
- 9,3-kilometerski odsek avtoceste Šentilj – Pesnica (18. oktober 1996),
- 35,1-kilometerski odsek avtoceste Hoče – Arja vas (razširitev obstoječe dvopasovnice v štiripasovnico, 25. oktober 1996),
- 2,3-kilometerski del Severne obvoznice Ljubljane, od Tomačevega do Šmartinske ceste (30. oktober 1996).

V letu 1997 so bili za promet odprti:

- 20,9-kilometerski odsek avtoceste Arja vas – Vrnsko,
- 0,8-kilometerski avtocestni priključek Slovenska Bistrica – sever (29. september 1997),
- del 4,4 kilometrov dolge hitre ceste Slivnica – Maribor BDC (24. oktober 1997),
- del avtocestnega odseka Fram – Slivnica (1,2 km, 24. oktober 1997),
- avtocestni odsek Dane – Fernetiči (3,8 km, 14. november 1997).

V letu 1998 so bili prometu predani naslednji odseki:

- Divača – Kozina (6,7 km, 27. marec 1998),
- obvoznica Ormoža (3,7 km, 11. september 1998),
- obvoznica Ajdovščine (2,2 km, 5. oktobra 1998),
- del Severne obvozne ceste in Vzhodne avtoceste Ljubljane, od Šmartinske do Zaloške ceste (3,6 km, 16. november 1998).

Leta 1999 so bili prometu predani naslednji odseki:

- obvoznica Lendave (6,8 km, junij 1999),
- Izola – Jagodje (2,3 km, dograditev manjkajočih dveh pasov, junij 1999),
- rekonstrukcija ceste od priključka Slovenska Bistrica – sever do obvoznice Pragerskega (3,5 km, julij 1999),
- sklenitev »ljubljskega obroča« s predajo prometu preostalega dela Vzhodne avtoceste Ljubljane (navezava na Štajerski avtocestni krak začasno le z dvema pasovoma, avgust in december 1999),
- rekonstrukcija pododseka Osredek na cesti R1/230 (2,1 km, avgust 1999),
- Vipava – Selo (11,2 km, oktober 1999),
- prometu so bili predani tudi trije odseki iz programa državnih cest: 0,8-kilometerski odsek Zahodne Mariborske obvoznice (Maribor-levi breg), 2,8-kilometerski odsek Mele – Šratovci – Radenci in 0,8-kilometerska I. faza obvoznice novega mesta (Muhaber – Bučna vas).



V letu 2000 so bili prometu predani naslednji odseki:

- odsek štiripasovne avtoceste Slivnica – priključek Ptujška v Mariboru, dolžine 4,4 km (maj 2000),
- Zrkovska cesta v Mariboru, dolžine 0,9 km (september 2000),
- štiripasovna avtocesta med Kozino in Klancem (dve etapi), dolžine 4,8 km (november 2000),
- prva etapa odseka Razdrto – Vipava, to je 1,3 km dolga etapa od Razcepa Razdrto proti Rebernicam (november 2000),
- štiripasovna avtocest med Višnjo goro in Bičem na dolenjskem avtocestnem kraku, dolžine 11,2 km (oktober 2000),
- dograjena manjkajoča pasova na avtocestnem odseku Naklo – Kranj V, dolžine 8,7 km,
- med državnimi cestami pa II. etapa rekonstrukcije Mariborske ceste v Celju ter dograjen 3. pas k obstoječi cesti na odseku Šmarje – Dragonja.

V letu 2001 so bili predani v promet naslednji odseki:

- odsek štiripasovne avtoceste Šentjakob – Krtina, dolžine 8,1 km (28. 8. 2001),
- odsek hitre ceste Vipava – Podnanos, dolžine 3,3 km (1. 10. 2001),
- odsek hitre ceste Pesnica – Slivnica HC 2B, dolžine 2,4 km (26. 10. 2001),
- odsek iz programa državnih cest, Zahodna obvoznica Maribor, Maribor – Most – Erjavčeva, dolžine 0,6 km (26. 11. 2001),
- del Vzhodne obvoznice Ljubljanskega obroča (med Zadobrovo in Šentjakobom), dva pasova v dolžini 5 km (28. 8. 2001).

V letu 2002 so bili predani v promet naslednji odseki:

- odsek štiripasovne avtoceste Vransko – Trojane, dolžine 8,6 km (28. 6. 2002),
- odsek štiripasovne avtoceste Krtina-Lukovica (CP Kompolje), dolžine 6,1 km (28. 6. 2002),
- odsek iz programa državnih cest, Zahodna obvoznica Maribor, Maribor – Most – Erjavčeva, dolžine 0,8 km (3. 7. 2002),
- v sklopu začetnih gradbenih del AC Zrkovska cesta – priključek Pesnica so bile zgrajene prve deviacije cest Vodole – Dragučova in Maribor – Malečnik ter deviacija kolesarske in pešpoti (30. 8. 2002);
- odsek štiripasovne avtoceste Vučja vas – Beltinci od priključka Murske Sobote do priključka Lipovci – 1. etapa dolžine 4,2 km ter južna zbirna cesta Murske Sobote (1,2 km) in obkanalska cesta (2,2 km) (15. 11. 2002).

V letu 2003 so bili predani v promet naslednji odseki:

- priključek Razdrto s sistemom avtomatskega brezgotovinskega cestninjenja, dolžine 0,9 km (3. 3. 2003),
- odsek Šmarje – Dragonja (dograditev 3. pasu) iz programa državnih cest, dolžine 0,7 km (25.3.2003),
- odsek štiripasovne avtoceste Lukovica (CP Kompolje) – Blagovica, dolžine 6 km (30. 6. 2003),
- odsek štiripasovne avtoceste Podtabor – Naklo, dolžine 4,3 km (4. 9. 2003),
- odsek štiripasovne avtoceste Vučja vas – Beltinci od priključka Vučja vas do priključka Murska Sobota – 2. etapa dolžine 7 km (30. 10. 2003),
- odsek hitre ceste Razdrto – Vipava: Rebernice, dolžine 2 km in priključek Vipava, dolžine 0,6 km (22. 12. 2003)
- odsek štiripasovne avtoceste Bič – Korenitka, dolžine 4,8 km (22. 12. 2003).



## 2. Upravljanje in vzdrževanje

### 2.1. Prilivi

Vrednost planiranih prilivov iz naslova cestnine, povračil in drugih prihodkov je v letu 2003 znašala **25.350.300.000 SIT**, dejanski priliv pa predstavlja **27.240.753.239 SIT** oziroma 107 % planiranega priliva.

prilivi	planirano (v SIT)	realizirano (v SIT)	odstotek realizacije
Cestnina	24.800.300.000	26.642.715.037	107
Povračila za spremljajoče dejavnosti ob avtocestah	400.000.000	419.936.382	105
Drugi prilivi	150.000.000	178.101.820	119
<b>Skupaj</b>	<b>25.350.300.000</b>	<b>27.240.753.239</b>	<b>107</b>

Višji prilivi cestnine so bili doseženi zaradi:

- večjega porasta prometa po cestninskih cestah (spremljanega s številom prehodov vozil preko cestninskih postaj) v primerjavi z načrtovanim,
- omejitve prevozov z intervencijskimi in drugimi vozili, za katere se ne plačuje cestnina, po kriteriju narave prevoza namesto predhodno upoštevanega lastništva vozila (sprememba 13. člena uredbe o cestnini, uveljavljena v začetku leta 2003),
- predčasne predaje prometu novega cestninskega odseka avtoceste Lukovica – Blagovica (odprtje koncem junija 2003, planirano oktober 2003),
- predčasne predaje prometu cestninskega odseka avtoceste Naklo-Podtabor (odprtje koncem junija 2003, planirano konec leta 2003).

Večji obseg prometa na avtocestah se izkazuje tudi v višjem doseženem prilivu od planiranega na povračilih za spremljajoče dejavnosti ob avtocestah, višji priliv drugih prihodkov pa je rezultat obsega zapor in izvedenih izrednih prevozov po avtocestah.

### 2.2. Razporeditev prilivov

namen	planirano (v SIT)	razporejeno (v SIT)	% razporeditve
Obnova vozišč, objektov in opreme	1.720.000.000	1.994.242.604	116
Redne obresti od investicijskih kreditov	8.065.953.000	8.865.953.000	110
Odplačilo glavnice	4.049.450.000	4.849.450.000	120
Naložbe v osnovna sredstva AC	1.675.000.000	1.842.551.652	110
Dejavnost DARS, d.d.	9.747.000.000	9.688.555.983	99
<b>Skupaj prilivi</b>	<b>25.257.403.000</b>	<b>27.240.753.239</b>	<b>108</b>

## 2.3. Pregled dejanske porabe prilivov od cestnine in povračil po namenu v letu 2003

	plan (v SIT)	realizacija (v SIT)	% realizacije
Obnova vozišč, objektov in opreme	1.720.000.000,00	1.689.311.875,63	98
Redne obresti od investic. kreditov	8.065.953.000,00	5.781.798.577,68	72
Odplačilo glavnice	4.049.450.000,00	3.439.982.973,41	85
Naložbe v osnovna sredstva AC	1.675.000.000,00	1.660.136.278,57	99
Stroški upravljanja in vzdrževanja	9.747.000.000	9.638.555.983	99
<b>Skupaj</b>	<b>25.257.403.000</b>	<b>22.209.785.688</b>	<b>88</b>

V nadaljevanju je podrobneje prikazana poraba cestnine za posamezne namene.

### 2.3.1. Obveznosti iz investicij

#### Obnavljanje vozišč, objektov in opreme

V letu 2003 se je nadaljevalo z intenzivnim obnavljanjem vozišč, objektov in opreme avtocest na njihovih najbolj dotrajanih odsekih. V ta namen so bila v planu za leto 2003 planirana sredstva v višini 1.720 mio SIT, dejanski stroški pa so znašali 1.689 mio SIT oziroma 98 % planirane vrednosti.

#### Pregled stroškov obnov vozišč, objektov in opreme (v SIT):

Vrsta nalog	planirano (v SIT)	realizirano (v SIT)	odstotek realizacije
Obnova vozišč – manjši ukrepi	30.000.000	109.182.937	364
Obnova objektov (viadukt Slatina, Derviše, most čez Ljubljano, predor Karavanke)	1.105.000.000	1.086.684.366	98
Obnova opreme in signalizacije	370.000.000	390.490.316	106
Ostalo (monitoringi, projekti)	105.000.000	87.528.230	83
Elementar	10.000.000	0	0
Izvedba nepredvidenih del v skladu z odločbo Prometnega inšpektorata RS	100.000.000	15.426.027	15
<b>Skupaj</b>	<b>1.720.000.000</b>	<b>1.689.311.876</b>	<b>98</b>

#### OBNAVLJANJE VOZIŠČ

Manjši ukrepi na obnovi vozišč so zajemali sanacijske ukrepe na območju zdrsa nasipa pri Tepanjih, zalivanje rež in razpok ter obnovo vozišč v manjšem obsegu. Vrednost opravljenih obnov vozišč znaša 109 mio SIT, kar predstavlja oz. 364 % realizacijo. Višja realizacija je rezultat zaključka obnove voziščne konstrukcije na odseku avtoceste 054 med Logatcem in Uncem, ki je bila pričeta že v letu 2002 ter izvedbe rekonstrukcije voziščne konstrukcije na viaduktu Slatina na avtocesti na odseku 638 med Slovenskimi Konjicami in Dramljami in ki ni bila zajeta v sanaciji samega objekta.

Obsežnejše obnove vozišč so bile v letu 2003 izvedene v okviru zaključnih del na avtocestah, zgrajenih pred letom 1994.



#### OBNOVA OBJEKTOV

Vrednost opravljenih obnovitvenih del objektov v letu 2003 znaša 1.087 mio SIT oziroma 98 % planirane vrednosti. Izvajale so se predvsem obnove naslednjih premostitvenih objektov:

- viadukta Slatina na avtocestnem odseku Slov. Konjice-Dramlje,
- mosta čez Ljubljanico pri Vrhniki (levi objekt),
- viadukta Derviše (levi objekt)
- mosta čez Pirešico na avtocestnem odseku Celje-Arja vas.

V jesenskem obdobju se je nadaljevala v letu 2002 pričeta sanacija predora Karavanke na območju od 0,730 do 0,825 km, ki je bila prekinjena zaradi sanacije predora Ljubelj in njegove popolne zapore za promet.

#### OBNOVA OPREME

V letu 2003 so bila sredstva za obnovo opreme planirana v vrednosti 370 mio SIT, vrednost izvedenih obnov opreme pa je znašala 390 mio SIT oziroma 106 % planirane vrednosti. Od izvedenih obnov opreme pomembnejši del zavzemajo obnova prometne signalizacije (vertikalne in svetlobne) v vrednosti cca 165 mio SIT, obnova dotrajanih varnostnih ograj in varovalnih mrež v skupni vrednosti cca 120 mio SIT ter obnova objektov in opreme avtocestnih baz in cestninskih postaj v skupni vrednosti cca 65 mio SIT.

#### NEPREDVIDENA DELA PO ODLOČBAH PIRS

V skladu z odločbo Prometnega inšpektorata Republike Slovenije se je v letu 2003 izvajala prva faza sanacije nasipa iz armirane zemljine na Podutiški cesti v Ljubljani. Vrednost opravljenih del na omenjeni sanaciji znaša 15 mio SIT oziroma 15 % planirane vrednosti.

#### Naložbe v osnovna sredstva obstoječih avtocest

Za naložbe v osnovna sredstva obstoječih avtocest je bilo s planom DARS, d.d. za leto 2003 planiranih 1.675 mio SIT, dejanski stroški pa so znašali 1.660 mio SIT oziroma 99 % planirane vrednosti.

#### Pregled naložb v osnovna sredstva obstoječih avtocest (v SIT):

Vrsta nalog	planirano (v SIT)	realizirano (v SIT)	odstotek realizacije
Nabava nove mehanizacije in opreme za nadomestitev dotrajane mehanizacije in opreme za vzdrževanje	250.000.000	350.147.444	140
Nabava ABC elektronskih tablic	250.000.000	319.000.000	128
Naložbe v cestninski sistem in cestninske postaje	505.000.000	181.861.864	36
Razširitev AC baz	70.000.000	14.408.920	21
Naložbe v opremo za prenos podatkov	200.000.000	245.892.647	123
Zapiranje intervencijskih prehodov	100.000.000	25.836.557	26
Nabava vremenskih postaj	50.000.000	30.567.132	61
Oprema počivališč	50.000.000	38.997.869	78
Signalizacija za povečanje prometne varnosti	20.000.000	0	0
Ostale naložbe (projekti, radar, obcestni prostor ...)	180.000.000	453.423.846	252
<b>Skupaj</b>	<b>1.675.000.000</b>	<b>1.660.136.279</b>	<b>99</b>

#### **NABAVA NOVE MEHANIZACIJE IN OPREME ZA NADOMESTITEV DOTRAJANE**

V letu 2003 je bila nabavljena nova mehanizacija in oprema kot nadomestitev dotrajane in poškodovane v vrednosti 350 mio SIT oziroma 140 % planirane vrednosti. Vrednost teh naložb je višja zaradi zamika realizacije pogodb o dobavi osnovnih sredstev (mehanizacije in opreme) iz leta 2002 v leto 2003 v sled dolgotrajnim postopkom javnih razpisov.

#### **NABAVA ABC ELEKTRONSKIH TABLIC**

V letu 2003 je bila planirana nabava ABC elektronskih tablic v vrednosti 250 mio SIT, dejanska vrednost nabave le-teh pa je znašala 319 mio SIT oziroma je preseгла planirano za 28 %.

#### **NALOŽBE V CESTNINSKI SISTEM IN CESTNINSKE POSTAJE**

V letu 2003 so se izvajale obsežne aktivnosti pri posodobitvi in nadgraditvi cestninskega sistema z namenom zagotovitve večje pretočnosti prometa na cestninskih postajah.

- v okviru projekta uvajanja lastne elektronske predplačniške kartice za plačevanje cestnine (DARS kartica) je bila izvedena montaža bralno/zapisovalnih naprav za to kartico na vseh blagajniških in kombiniranih stezah cestninskih postaj ter nadgrajena programska in periferna oprema cestninskega sistema;
- izvedena je bila nadgradnja programske opreme cestninskega sistema zaradi uvedbe dodatnih plačilnih kartic Visa, OMV Istrabenz in Diners;
- na cestninskih postajah Ljubljana-Zahod, Torovo in Pesnica je bila izvršena nadgradnja sistema ABC s posodobitvijo komunikacijske mreže, vgradnjo zmogljivejše centralno-procesne enote v krmilnike, na blagajne pa so bili priključeni hitrejši termalni tiskalniki. Izvedena je bila tudi dopolnitev periferne opreme sistema ABC na omenjenih cestninskih postajah;
- na cestninski postaji Pesnica je bila vgrajena zmogljivejša računalniška strojna oprema;
- na prometno najbolj obremenjenih cestninskih postajah Torovo, Ljubljana-Zahod in Pesnica so bile steze sistema ABC opremljene s prometno signalizacijo spremenljive vsebine, ki zagotavlja boljše usmerjanje uporabnikov na steze cestninske postaje glede na plačilno sredstvo, ki ga nameravajo uporabiti za plačilo cestnine.

#### **RAZŠIRITEV AC BAZ**

Izvedena so bila dela na izdelavi projektov za dograditev, adaptacijo, rekonstrukcijo in sanacijo avtocestne baze Slovenske Konjice v vrednosti 15 mio SIT.

#### **NALOŽBE V OPREMO ZA PRENOS PODATKOV**

Vrednost naložb v opremo za prenos podatkov znaša 246 mio SIT oziroma 123 % planirane vrednosti. Vrednost zajema vlaganje v izgradnjo optičnih povezav ob avtocesti Maribor-Vransko, Šentilj-Pesnica, Vrba-Podtabor in v predoru Karavanke. Izvedena je bila nabava ter montaža SDH opreme za področje primorske avtoceste ter potrebe povezav med avtocestno bazo Ljubljana, cestninsko postajo Dob in Kompolje ter povezavo med predorom Jasovnik in avtocestno bazo Vransko in Slov. Konjice. V okviru teh naložb je bila izvedena tudi nabava in postavitve informacijskega na avtocestnem odseku Fram-Maribor.

#### **OSTALO (ZAPIRANJE INTERVENCIJSKIH PREHODOV, NABAVA VREMENSKIH POSTAJ, RADAR ...)**

V okviru preostalih naložb oziroma vlaganj v avtoceste v obratovanju je bila izvedena izgradnja protihrupne zaščite ob avtocestnem odseku Ljubljana-Vrhniko za naselje Brezovica in Kozarje (II. del). Za potrebe nadzora hitrosti vozil na avtocestah je bil nabavljen stacionarni radar, ki ga je v skladu z dogovorom z MNZ sofinanciral DARS d.d. v višini 25 mio SIT. Z namenom povečanja varnosti v slovenskih predorih je bila izdelana do-

kumentacija za sanacijo sistema požarnih vod z nadgradnjo celotnega požarnega sistema v predorih Golobrebno in Pletovarje ter naročena izdelava projektne dokumentacije za nadgradnjo varnostnih naprav v enocevnem predoru Karavanke.

### Del cestnine in povračil za obveznosti iz investicijskih kreditov

V finančnem načrtu DARS, d.d. za leto 2003 je bilo za obveznosti iz investicijskih kreditov predvidenih 12.115.403.000 SIT, dejanska plačila obresti in odplačila glavnice so v letu 2003 znašala 9.221.781.551 SIT.

### 2.3.2. Dejavnost DARS

Za dejavnost DARS, d.d. je bilo v letu 2003 namenjenih 9.768.975.974 SIT prilivov. Porabljen je bilo 9.711.353.111 SIT. Izkazana razlika med prilivi in odhodki je znašala 57.622.863.925 SIT.

V nadaljevanju so razčlenjeni prihodki in odhodki DARS, d.d. v letu 2003.

Vire za dejavnost upravljanja in vzdrževanja avtocest, kakor tudi za poslovanje DARS, d.d., je DARS, d.d. v letu 2003 pridobil v skladu s finančnim načrtom iz dela prilivov cestnine in povračil za uporabo avtocestnih površin ter iz drugih prilivov in prihodkov.

#### Pregled prihodkov DARS, d.d. v letu 2003

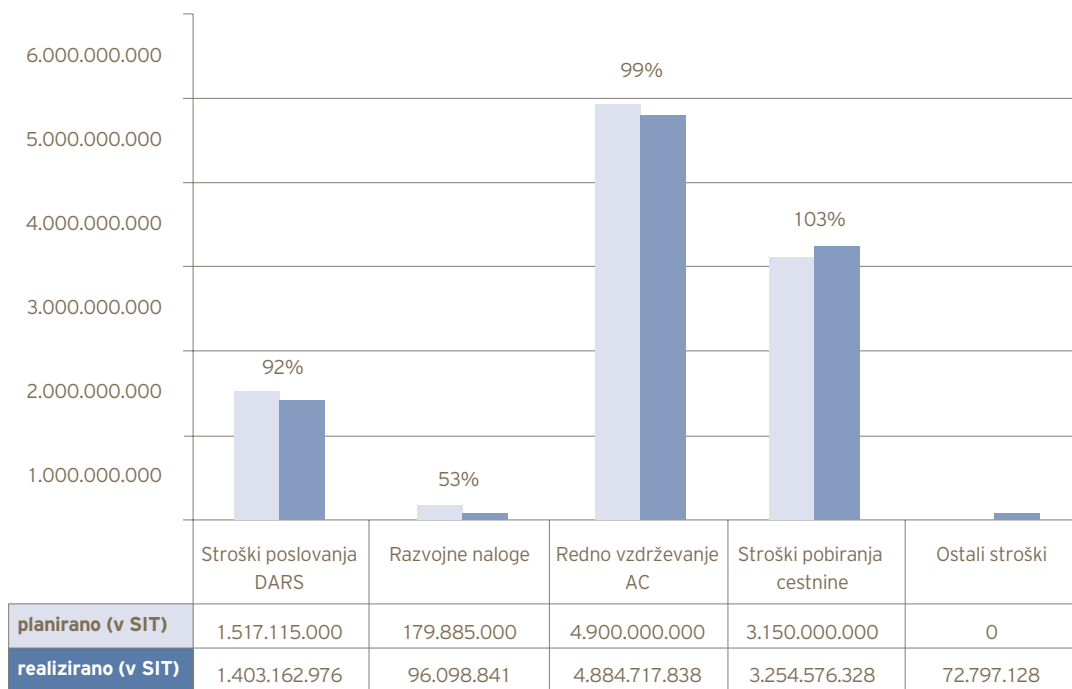
vrsta prihodka DARS, d.d.	planirano (v SIT)	realizirano (v SIT)	odstotek realizacije
Prihodki od cestnine in povračil	9.747.000.000	9.688.555.983	99
Drugi prihodki DARS, d.d.	-	80.419.991	-
<b>Skupaj prihodki DARS, d.d.</b>	<b>9.747.000.000</b>	<b>9.768.975.974</b>	<b>100</b>

#### Odhodki DARS, d.d. v letu 2003

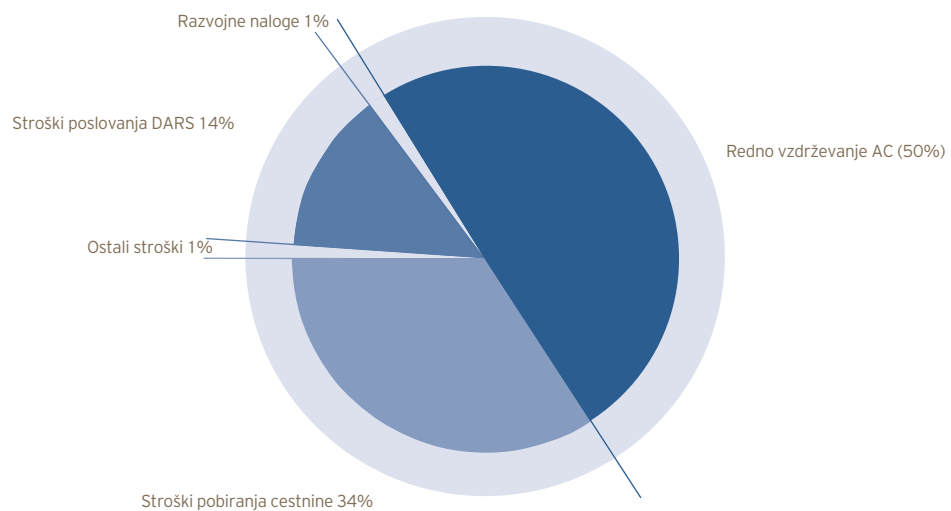
Pregled odhodkov DARS, d.d. v letu 2003

Vrsta odhodka DARS, d.d.	planirano (v SIT)	realizirano (v SIT)	odstotek realizacije	Strukturni delež
Stroški poslovanja DARS	1.517.115.000	1.403.162.976	92	14
Razvojne naloge	179.885.000	96.098.841	53	1
Redno vzdrževanje AC	4.900.000.000	4.884.717.838	100	50
Stroški pobiranja cestnine	3.150.000.000	3.254.576.328	103	33
Ostali stroški	-	72.797.128	-	1
<b>Skupaj odhodki</b>	<b>9.747.000.000</b>	<b>9.711.353.110</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

### Prikaz odhodkov DARS, d.d. v letu 2003 v primerjavi s planom v SIT



### Strukturni delež posameznih odhodkov DARS, d.d. v letu 2003





## Redno vzdrževanje

V planu za leto 2003 so bili stroški rednega vzdrževanja avtocest načrtovani v višini 4.900 mio SIT, dejanski stroški pa so znašali 4.885 mio SIT oz. 100 % planiranih stroškov:

### Pregled stroškov rednega vzdrževanja avtocest (v SIT):

Stroški rednega vzdrževanja avtocest	planirano (v SIT)	realizirano (v SIT)	odstotek realizacije
Dela na rednem vzdrževanju AC (pogodba s PVAC)	3.450.000.000	3.381.022.412	98
Nabava posipnih materialov	250.000.000	299.751.833	120
Vzdrževanje prometnih površin (strok, svetovalne storitve, krpanje, ostalo)	610.000.000	790.152.732	130
Vzdrževanje servisnih con in MMP Karavanke	210.000.000	152.217.017	72
Električna energija	250.000.000	200.008.024	80
Nadomestilo za uporabo stavbnih zemljišč	130.000.000	76.847.982	59
<b>Skupaj</b>	<b>4.900.000.000</b>	<b>4.884.717.838</b>	<b>100</b>

Dolžina avtocest in priključkov nanje na dan 01. 01. 2003 je znašala skupno 462,0 km, od tega 353,8 km AC in HC ter 108,3 km priključkov. Tekom leta so bili prometu predani naslednji odseki:

- dne 1. 3. 2003 avtocestni priključek Razdrto v dolžini 0,9 km,
- dne 1. 7. 2003 6,0 km dolg pododsek Blagovica – Kopolje na avtocesti Blagovica – Šentjakob,
- dne 4. 9. 2003 avtocestni odsek Podtabor – Naklo, dolžine 4,3 km,
- dne 30. 10. 2003 avtocestni odsek Vučja vas – Murska sobota v dolžini 7 km,
- dne 22. 12. 2003 avtocestni odsek Bič – Korenitka v dolžini 4,8 km in odsek hitre ceste Vipava-Podnanos v dolžini 2,6 km.

Z odprtjem omenjenih avtocestnih odsekov in njihovim prevzemom v vzdrževanje je DARS, d.d. (po stanju na dan 31. 12. 2003) upravljala in vzdrževala 494,7 km avtocest, od tega 377,8 km AC in HC ter 116,9 km priključkov nanje.

### Sprememba obsega avtocest v upravljanju (primerljive dolžine):

Vrsta ceste	Faktor ekviv. dolžin	km na 01. 01. 2003	km na 31. 12. 2003	Indeks
AC	1	307,5	329,1	107
HC	1	46,2	48,7	106
Priključki	0,33	108,3	116,9	108
<b>Skupaj</b>		<b>462,0</b>	<b>494,7</b>	<b>107</b>

Tekoča dela rednega vzdrževanja so se izvajala v skladu s predpisi o vrstah vzdrževalnih del na javnih cestah in nivoju rednega vzdrževanja javnih cest, in sicer dela zimske službe (odstranjevanje snega s prometnih površin, preprečevanje poledice idr.) ter vzdrževalna dela v letnem obdobju (čiščenje in popravila prometnih površin, popravila in zamenjava poškodovane opreme, košnja trave in obrezovanje rastlinja idr.). Omenjena dela je na podlagi letne pogodbe z DARS, d.d. izvajalo javno podjetje Podjetje za vzdrževanje avtocest, d.o.o.

Poleg tekočih vzdrževalnih del so bila v letu 2003 opravljena tudi naslednja večja vzdrževalna dela:

- krpanje udarnih jam in preplastitve vozišč v skupni izmeri: 26.530 m<sup>2</sup>
- obnova talnih označb: 29.064 m<sup>2</sup> in 2.343.231 tekočih metrov oznak.



Stroški strokovnih in svetovalnih storitev, krpanja udarnih jam in preplastitev so v mejah planiranih vrednosti. Višji stroški od planiranih so evidentirani pri nabavi posipnih materialov, in sicer zaradi neugodnih vremenskih razmer, ki so zahtevale nabavo dodatnih količin posipnih materialov. Prav tako so višji stroški doseženi pri ostalih ukrepih vzdrževanja prometnih površin, ki zajemajo izvedeno obsežnejšo obnovo talnih označb in višje stroške vzdrževanja elektrostrojne opreme predorov.

Vrednost nadomestil za uporabo stavbnih zemljišč v letu 2003 znaša 77 mio SIT oziroma 60 % pričakovanih stroškov. Na nižje stroške je vplivalo dejstvo, da je bilo z novim zakonom o graditvi objektov, ki je začel veljati v začetku leta 2003, izrecno določeno, da se nadomestilo za uporabo stavbnih zemljišč od 1. 7. 2003 dalje ne sme odmerjati od zemljišč, na katerih so objekti gospodarske javne infrastrukture, občine pa so bile dolžne svoje odloke uskladiti do 30. 6. 2003.

DARS d.d. se je zoper odločbe občin o odmeri nadomestil za uporabo stavbnih zemljišč, ki se nanašajo na avtoceste kot javno dobro pritožila v rednem postopku in obenem vložila tudi pobudo za presojo ustavnosti in zakonitosti določb občinskih odlokov glede odmere nadomestila za zemljišča, na katerih so objekti gospodarske javne infrastrukture. Pobuda DARS d.d. je bila ugodno rešena.

DARS d.d. je v letu 2003 neposredno obveščanje uporabnikov o stanju in prevoznosti cest, ki so v njenem upravljanju, zagotavljala preko njenega informacijskega sistema, ki obsega:

- glasovne postaje, info@tel, dosegljive preko brezplačne telefonske številke 080 22 44,
- svetlobne prometno-informacijske portale,
- spletišče na internetni strani www.dars.si,
- multimedijske kioske info@stop.

Uporabnikom avtocest so zagotovljene tekoče informacije o stanju na avtocestah in hitrih cestah, o cestnini in prevoznih razdaljah, o počivališčih ipd..

Skupni stroški rednega vzdrževanja so v letu 2003 znašali 18 % sredstev pobrane cestnine.

### **Stroški pobiranja cestnine**

Predvidena višina stroškov pobiranja cestnine v planu za leto 2003 je znašala 3.150 mio SIT, dejanski stroški pa so bili 3.255 mio SIT oziroma za 3 % nad načrtovanimi. V razmerju do sredstev pobrane cestnine je strukturni delež teh stroškov znašal 12,2 %.

#### **Pregled stroškov pobiranja cestnine(v SIT):**

Vrsta nalog	planirano (v SIT)	realizirano (v SIT)	odstotek realizacije
Neposredno pobiranje cestnine	2.850.000.000	2.794.667.426	98
Vzdrževanje programske in strojne opreme cestninskega sistema	85.000.000	86.995.477	102
Razvoj cestninskega sistema, nadzor, bančne provizije, ...	215.000.000	372.913.425	153
<b>Skupaj</b>	<b>3.150.000.000</b>	<b>3.254.576.328</b>	<b>103</b>

Dela pobiranja cestnine je na osnovi letne pogodbe izvajalo javno podjetje Podjetje za vzdrževanje avtocest, d.o.o. Dolžina cestninskih cest je konec leta 2003 znašala 313,6 km. Na njih je 21 cestninskih postajah, preko katerih je v letu 2003 prešlo 53.260.967 vozil, od tega po cestninskih razredih:

• razred 1 – klasično	25.522.139 vozil,
• razred 1 – ABC	17.253.815 vozil,
• razred 2	3.044.876 vozil,
• razred 3	2.029.083 vozil,
• razred 4	4.423.051 vozil,
• razred 5-CP Hrušica	18.989 vozil,
(ukinjen z Uredbo 5. 4. 03)	969.014 vozil.

Delež cestninjenih vozil s sistemom ABC je predstavljal 32,39 % vseh prehodov, kar je 3 % več kot v predhodnem letu.

V letu 2003 je bilo prodanih 30.388 elektronskih tablic, število imetnikov elektronskih tablic na dan 31. 12. 2003 pa je znašalo 163.999.

V letu 2003 je DARS kot dodatno plačilno sredstvo za plačevanje cestnine uvedel lastno predplačniško kartico (DARS kartica). Na dan 31. 12. 2003 je bilo v uporabi 1.557 DARS kartic.

#### Aktivnosti družbe na področju raziskav in razvoja

DARS, Družba za avtoceste v RS, d.d. posveča pomembno pozornost razvojno raziskovalni dejavnosti, ki zajema projektiranje, gradnjo, vzdrževanje in upravljanje avtocest.

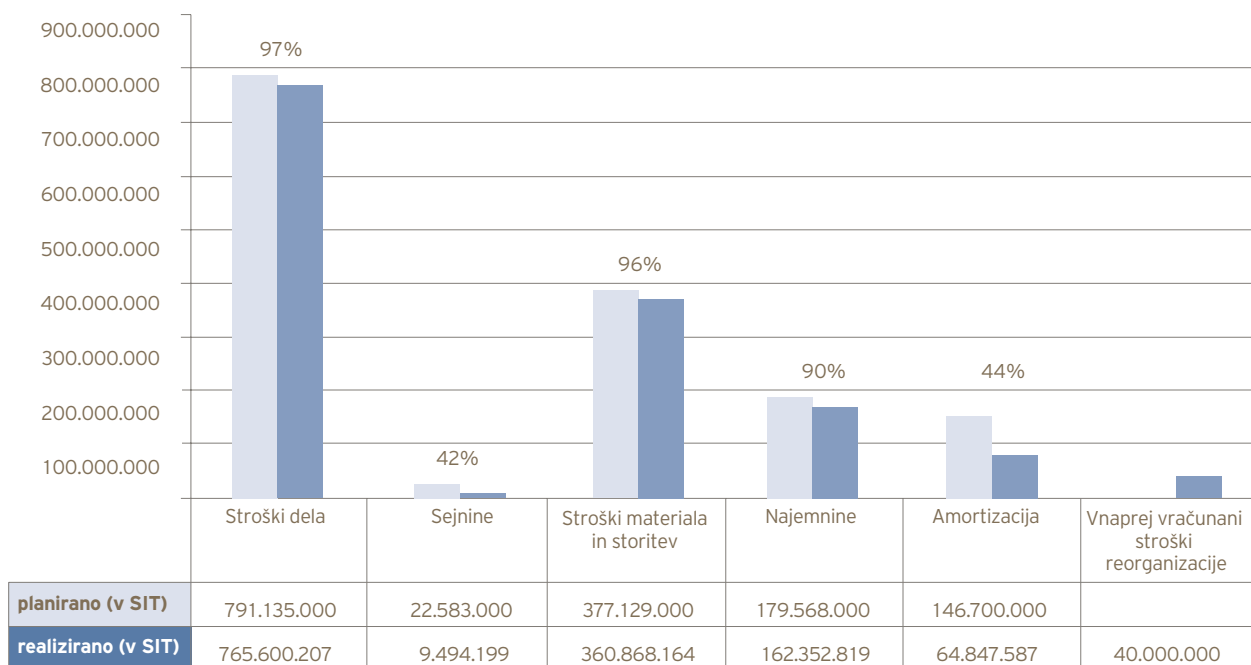
V letu 2003 razvojno-raziskovalne naloge s predvsem s področja ekonomike naložb, geotehnike, informacijske tehnologije, materialov, prometa in prometne varnosti, razvoja storitev ter tehnoloških postopkov.

Med pomembnejšimi izvedenimi razvojno-raziskovalnimi nalogami v letu 2003 so bile izdelane naloge analize ekonomskih učinkov različnih rokov dokončanja AC programa, analiza možnosti oblikovanja avtocestne policije, analiza možnosti uporabe logit modela pri modeliranju izbire optimalne poti z upoštevanjem cestnine, analiza možnosti uvedbe lastne plačilne kartice, ocena tržnega potenciala sistema ABC ter analiza cenovne občutljivosti ter analiza možnosti brezgotovinskega plačevanja avtocest za tujce s poudarkom na turistih in tranzitnih turistih.

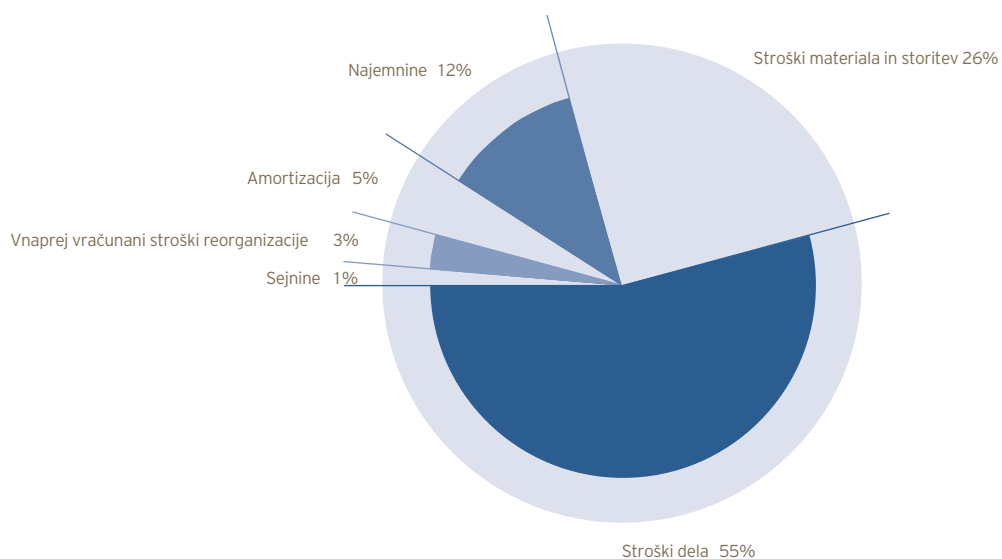
#### Stroški poslovanja DARS, d.d.

Stroški poslovanja DARS, d.d.	planirano (v SIT)	realizirano (v SIT)	odstotek realizacije	Strukturni delež
Stroški dela	791.135.000	765.600.207	97	55
Sejnine	22.583.000	9.494.199	42	1
Stroški materiala in storitev	377.129.000	360.868.164	96	26
Najemnine	179.568.000	162.352.819	90	12
Amortizacija	146.700.000	64.847.587	44	5
Vnaprej vračunani stroški reorganizacije		40.000.000		3
<b>Skupaj</b>	<b>1.517.115.000</b>	<b>1.403.162.976</b>	<b>92</b>	<b>100</b>

### Prikaz stroškov poslovanja DARS, d.d. v letu 2003 v primerjavi s planom



### Strukturni delež posameznih stroškov poslovanja DARS, d.d. v letu 2003





### **Plačan davek na dodano vrednost**

Poleg namenov, ki so bili določeni z finančnim načrtom, je DARS, d.d. v okviru upravljanja in vzdrževanja avtocest ob plačevanju drugih storitev, plačal še 1.325.548.696 SIT DDV, kar predstavlja 13,8 % vseh stroškov upravljanja in vzdrževanja.

V okviru gradnje avtocest, obnavljanja vozišč, objektov in opreme ter naložb v osnovna sredstva avtocest je bilo plačanega 15.456.995.868 SIT DDV.

Skupaj je bilo plačanega DDV 16.782.544.564 SIT.

Ker DARS, d.d. zaradi značaja sredstev ne more poračunati vstopnega davka, pomeni znesek DDV čisti odliv ter povečuje stroške.

## 3. Upravljanje s človeškimi viri in zaposlenimi

### 3.1. Uvod

DARS d.d. je bil ustanovljen leta 1993 z namenom, da realizira projekt izgradnje slovenskih avtocest, jih vzdržuje in upravlja z njimi. Število zaposlenih se v DARS d.d. od ustanovitve dalje zaradi izgradnje slovenskega avtocestnega križa nenehno povečuje. V DARS d.d. je bilo v letu 2003 opredeljenih poleg kabineta uprave še sedem delovnih področij, ki jih vodijo direktorji in sicer:

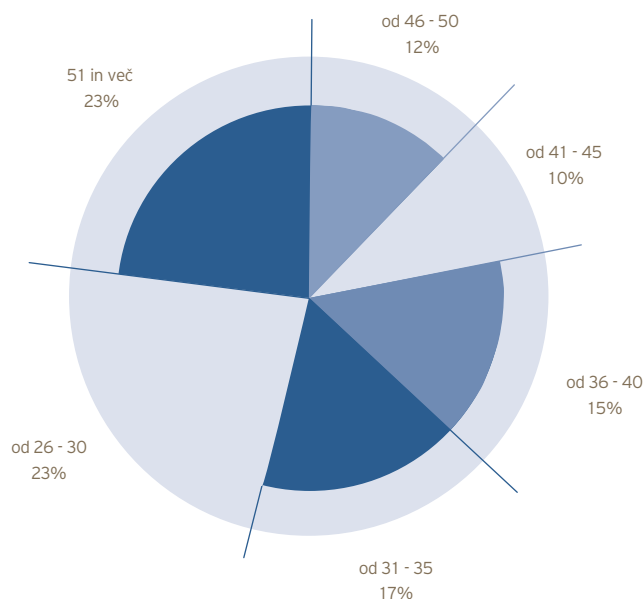
- področje za tehnično pripravo in izvedbo del,
- področje za upravljanje in vzdrževanje,
- področje za razvoj in mednarodno sodelovanje,
- pravno področje,
- področje za finance in računovodstvo,
- področje za komuniciranje in razvoj strateškega marketinga in
- področje za organizacijo in splošne zadeve

### 3.2. Starostna in izobrazbena struktura zaposlenih

V DARS d.d. je bilo na dan 31. 12. 2003 zaposlenih 82 delavcev, od tega 45 žensk in 37 moških oziroma 54,9 % žensk in 45,1 % moških.

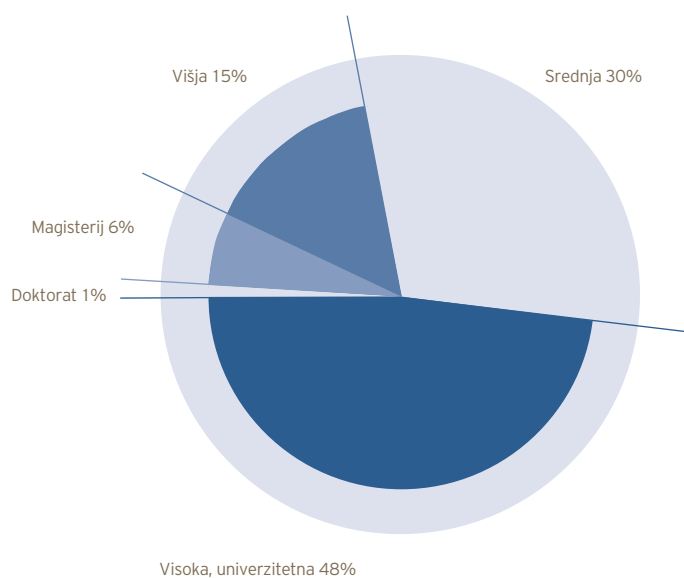
#### Starostna struktura zaposlenih

starost	število	delež v %
od 26 do 30	19	23,2
od 31 do 35	14	17,1
od 36 do 40	12	14,6
od 41 do 45	8	9,7
od 46 do 50	10	12,2
51 in več	19	23,2



### Izobrazbena struktura zaposlenih

starost	število	delež v %
srednja	25	30,5
višja	12	14,6
visoka, univerzitetna	39	47,6
magisterij	5	6,1
doktorat	1	1,2



### Prihodi in odhodi delavcev med letom

V letu 2003 je DARS d.d. zaposlil 7 ljudi, od tega 2 s srednjo izobrazbo, 4 z visoko oz. univerzitetno in enega z magistrsko izobrazbo.

Med letom so DARS d.d. zapustili 3 delavci in sicer dva na lastno željo, eden pa je umrl.

izobrazba	prihodi	odhodi
srednja	2	-
visoka, univerzitetna	4	2
magisterij	1	1
<b>skupaj</b>	<b>7</b>	<b>3</b>

### 3.3. Izobraževanje

DARS d.d. si prizadeva za ustrezno usposobljenost kadrov, zato namenja posebno pozornost izobraževanju zaposlenih. V ta namen je bil pripravljen plan izobraževanja, ki je sestavni del plana kadrov.

V planu izobraževanja so navedene vrste izobraževanja in predvidena sredstva po posameznih vrstah izobraževanj. V planu izobraževanja so zapisane tudi vse obveznosti udeležencev posameznih izobraževanj.

Osnovno izhodišče plana izobraževanja za leto 2003 je, da je izobraževanje usmerjeno predvsem v tista znanja, ki jih terja posameznikovo delovno mesto in da se razpoložljiva sredstva kar najbolj racionalno porabijo. V letu 2003 so bila realizirana izobraževanja, ki so povezana s spreminjanjem zakonodaje (Zakon o graditvi objektov, Zakon o delovnih razmerjih, javna naročila) in s preoblikovanjem DARS d.d. iz javnega podjetja v gospodarsko družbo (Priprava letnega poročila gospodarske družbe ipd.). Realizirana so bila tudi izobraževanja s področja telekomunikacij, informatike in računalništva, strokovna srečanja in posveti ter šolanje.

Za izobraževanje smo namenili 16,5 mio SIT, sredstva pa v celoti niso bila porabljena.

Vrsta izobraževanja	število udeležencev	delež v %
Informatika, računalništvo	6	7,3
Finance in računovodstvo	16	19,5
Strokovno izobraževanje drugih strok	33	40,2
Strokovna srečanja in posveti	9	11,0
Šolanje	1	1,2
Komercialna znanja, trženje novih storitev	1	1,2
Varstvo pri delu	6	7,3
Telekomunikacije	3	3,6

### 3.4. Varnost in zdravje pri delu ter požarna varnost


V skladu z Zakonom o varnosti in zdravju pri delu (Uradni list RS št. 56/1999) je DARS d.d. v letu 2002 sklenil pogodbo s pooblaščenim zdravnikom oz. Zdravstvenim domom Ljubljana o izvajanju zdravstvenega varstva pri delu.

DARS d.d. je pričel s preventivnimi zdravstvenimi pregledi delavcev že v letu 2002 in nadaljeval v letu 2003. Na osnovi opravljenih pregledov zaposlenih je bila v skladu s 16. členom Pravilnika o preventivnih zdravstvenih pregledih delavcev (Uradni list RS št. 87/2002) izdelana tudi ocena zdravstvenega stanja pregledanih delavcev. Prav tako so bili v letu 2003 izvedeni kontrolni zdravstveni pregledi za tiste delavce, ki so preventivni zdravstveni pregled opravili v letu 2002 in so bili napoteni na kontrolni pregled čez eno leto.

V letu 2002 je bil sprejet Pravilnik o preventivnih zdravstvenih pregledih delavcev, ki v 22. členu določa, da morajo delodajalci uskladiti izjavo o varnosti z oceno tveganja s tem pravilnikom, kar je DARS d.d. realiziral v mesecu juniju 2003.







Na področju požarne varnosti je bil izdelan požarni red, s katerim so seznanjeni vsi zaposleni. V pripravi je ocena požarne ogroženosti za poslovno stavbo v Celju, na osnovi katere bo izdelan požarni načrt.



#### **3.4.1. Ukrepi, ki so bili izvedeni v letu 2003 na osnovi Izjave o varnosti z oceno tveganja**

- Program usposabljanja delavcev za varno delo za novo zaposlene delavce  
Vsi udeleženci programa usposabljanja so uspešno opravili pisni preizkus znanja iz varnosti pri delu in varstva pred požarom.
- Izdelava požarnega reda  
S požarnim redom so seznanjeni vsi zaposleni.
- Preventivni zdravstveni pregledi delavcev
- Kontrolni zdravstveni pregledi delavcev

## 4. INFORMACIJSKI SISTEM

Osnovna izhodišča razvoja in delovanja informacijskih sistemov so temeljila na dejanskih potrebah uporabnikov Dars-a in viziji razvoja podjetja DARS d.d. (Dokument: Plan razvoja IS DARS za posamezno enoletno obdobje).

Glavni cilji informacijske podpore so bili naslednji:

- izboljšati nadzor nad izvedbo nacionalnega programa izgradnje AC,
- povečati transparentnost in kakovost poslovanja podjetja in
- povečati učinkovitost zaposlenih.

Izvajanje nacionalnega programa izgradnje AC v RS je ključna dejavnost podjetja, zato je težišče razvoja informacijskih sistemov naravnanih v smeri spremljanja in ukrepanja pri izgradnji AC omrežja. V ta namen je bil v letu 2002 po več letnem uvajanju v celoti implementiran Projektni Informacijski Sistem, ki predstavlja organizirano elektronsko spremljanje izvajanja avtocestnih projektov od izdelave projektantskih podpisov del do razpisnih postopkov in spremljanja izvajanja gradbenih del preko mesečnih situacij, ki jih izvajalcem potrjuje nadzor. Programsko orodje za izvajanje PIS-a, ki ga sestavljajo štiri moduli (Naročnik, Projektant, Ponudnik, Izvajalec) in predstavljajo zaključeno celoto, zagotavlja urejen pretok ter organizirano shranjevanje podatkov v elektronski obliki. S Projektnim informacijskim sistemom se spremlja nekaj več kot 70 različnih avtocestnih projektov. Uporabljajo ga vsa projektantska in izvajalska podjetja ter zaposleni pri inženirju, ki delajo na avtocestnem programu.

V letu 2003 se je pričela temeljita prenova informacijskega sistema PIS. Postopoma se prehaja na internetno tehnologijo spremljanja vseh faz projekta vključno z oddajo ponudb v elektronski obliki in uvajanjem elektronskega podpisa.


Prav tako je v celoti uveden informacijski sistem spremljanja ocen planirane dinamike porabe sredstev (IS DINAMIKA) in primerjava le teh z dejansko realizacijo iz obstoječega informacijskega sistema INFOSIS. Informacijski sistem je izdelan v dveh sklopih in sicer:

- zbiranje podatkov o ocenah planirane dinamike porabe sredstev iz projektov v centralno bazo podatkov Dars-a in
- pregledovanje ter analiza podatkov o ocenah planirane dinamike porabe sredstev.

V letu 2003 smo pričeli s prenovo obstoječega informacijskega sistema – INFOSIS z namenom povečati učinkovitost poslovanja finančno računovodskega področja, zagotoviti skozi vzdrževanje informacijskega sistema sprotno spremljanje standardov na področju financ in računovodstva, zagotoviti večjo fleksibilnost in varnost sistema ter izboljšati povezljivost z ostalimi informacijskimi podsistemi (Projektni Informacijski Sistem, IS Dinamika, Direktorski Informacijski Sistem, idr.).

V letu 2003 smo uspešno zaključili prvo fazo projekta vzpostavitve dokumentnega sistema oziroma prehoda na tako imenovano elektronsko poslovanje podjetja (e-dars). Definirani so bili osnovni procesi pretoka poslovne dokumentacije, natančno je bila opisana vloga vložišča ter vrste poslovnih dokumentov in način označevanja (šifriranja), izdelan je bil predlog informacijske podpore in pravilnik o obvladovanju poslovne dokumentacije.

Velik korak naprej je narejen na področju razvoja geoinformacijskih sistemov. Vzpostavljen je sistem web-mapping ([http://ntint/gis\\_dars/](http://ntint/gis_dars/)), ki uporabniku Dars omogoča dostop preko spletnega brkljalnika do prostorskih podatkov (karte različnih meril, letalski posnetki, zemljiški kataster, idr.) in preko sloja osi cest prikazova-



nje različnih dogodkov na avtocestni mreži (dovoljenja za zapore, dejanske zapore, dogodki na AC, podatki iz Banke cestnih podatkov, idr.). Osnova webmapping sistema so ažurni prostorski in ostali podatki, ki se sistematično zbirajo na centralnem geoinformacijskem strežniku Dars.

V ta namen je bil sklenjen »dogovor o sodelovanju na področju računalniškega dostopa do podatkov Geodetske uprave« med Geodetsko upravo RS in Družbo za avtoceste v RS d.d., ki govori o posredovanju prostorskih evidenc dars-u (zemljiški kataster, register stavb, digitalni ortofoto načrti merila 1: 5000, digitalni model reliefa 25x25 in 100x100 metrov, register zemljepisnih imen, evidenco hišnih števil in območja teritorialnih enot) in vzpostavitvi distribucijskega informacijskega sistema za dostop (on-line) do prostorskih evidenc Geodetske uprave RS.

## 5. SKRB ZA OKOLJE

Posebno skrb varovanju okolja namenjamo že v najzgodnejših fazah načrtovanja poteka avtocest in njihovega umeščanja v prostor ter med gradnjo in po predaji avtoceste v promet. V okviru danih možnosti pa se izvajajo tudi projekti sanacije prekomernih vplivov, ki so posledica gradnje avtocest v preteklosti.

V fazi primerjalne študije variant – potrebne za umestitev avtoceste v prostor – se, poleg gradbeno – tehničnih, ekonomskih, prometnih in varnostnih kriterijev, na podlagi obstoječih podatkov za posamezne variantne poteke trase avtoceste, vrednotijo tudi vplivi na okolje, pri čemer se upošteva možne vplive na hrupno obremenjenost naselij, onesnaženost zraka, tal in rastlin, površinske in podzemne vode, biotsko raznovrstnost naravne in kulturne dediščine ter kvaliteto naravnega in bivalnega okolja.

Za izbrano varianto trase poteka avtoceste se nato izdelata poročila o vplivih na okolje, ki na podlagi obstoječih in z meritvami pridobljenih podatkov opredeli obstoječe stanje v okolju na območju nameravanega posega, opredeli možne vplive, preveri predvidene ukrepe za varstvo okolja v izdelani projektni dokumentaciji in po potrebi predlaga dodatne, opredeli prostorski, časovni in vsebinski obseg spremljanja stanja okolja med gradnjo in obratovanjem.

Različni okoljevarstveni ukrepi predstavljajo od 5 % do 10 % investicijske vrednosti posameznega avtocestnega odseka.

## PRIČAKOVANI RAZVOJ DRUŽBE

### Zgodovina in stanje

Družba za avtoceste v RS, DARS, d.d. je bila ustanovljena leta 1993. Njen glavni cilj ob ustanovitvi je bil organizirati in voditi gradnjo avtocestnega sistema, ki ga je določila Republika Slovenija, v najkrajšem možnem času in ob čim nižjih stroških. DARS, d.d. je bil ustanovljen s posebnim zakonom kot javno podjetje v obliki delniške družbe. Dve ključni nalogi sta ob ustanovitvi bili: kot investitor v imenu države organizirati in voditi gradnjo avtocest ter upravljati in vzdrževati že zgrajene avtoceste. Bistvena prednost tovrstne rešitve je graditev avtocest izven državnega proračuna.

Od 1.1.1994 do 31. 12. 2003 je bilo v okviru nacionalnega programa izgradnje avtocest zgrajenih 280 kilometrov avtocest in cest. Izvajanje nacionalnega programa se je tako izkazalo kot učinkovito, saj je povprečno število zgrajenih kilometrov v času izvajanja programa več kot trikrat višje kot v obdobju od 1970 do 1993, ko je gradnja avtocest potekala v okviru državnih organov in državnega proračuna.

S spremembami in dopolnitvami Zakona o družbi za avtoceste v RS je DARS, d.d. postal delniška družba, ki organizacijo in vodenje gradnje avtocest ne izvaja na podlagi zakonskega mandata, temveč na podlagi pogodbenega razmerja z državo. Za upravljanje in vzdrževanje avtocest bo glede na nove zakonske rešitve DARS, d.d. z državo sklenil koncesijsko pogodbo. Koncesijska dajatev po pogodbi bo vir tudi za poplačilo za gradnjo avtocest najetih kreditov in izdanih obveznic.

Na podlagi leta 2003 sprejetih sprememb in dopolnitev zakona o družbi za avtoceste se je k DARS, d.d. pripojilo Podjetje za vzdrževanje avtocest, d.o.o., s čimer je DARS, d.d. postal tudi izvajalsko usposbljen za prevzem avtocest v koncesijsko vzdrževanje.



### **Izkušnje drugje in možnosti za naprej**

Izkušnje pri financiranju in izvedbi gradnje avtocest so raznolike. Od gradnje avtocest v okviru državnih organov in državnih proračunov, do gradnje na podlagi čistih koncesijskih pogodb, kjer se gradnja in financiranje izvajata v okviru zasebnih gospodarskih družb. Obstaja pa seveda tudi vrsta vmesnih rešitev, ki so odvisne od politike posamezne države, pričakovanih prometnih obremenitev avtocest in od gospodarskih razmer.

Slovenija je izbrala mešani sistem gradnje in financiranja. Gradnja poteka v imenu države in v okviru gospodarske družbe DARS, d.d.

Glede na pričakovane prometne obremenitve in iz njih izhajajoč pričakovani denarni tok, je delež nepročunskega financiranja (kreditni in izdane obveznice) v zdajšnjem nacionalnem programu izgradnje avtocest največji možni. Preostala potrebna sredstva za gradnjo pa bo zagotovila država skladno z zakonom o izvrševanju proračuna.

Glede na to, da je bilo do leta 1994, ko je država gradnjo avtocest izvajala v okviru državnih organov in financirala neposredno iz proračuna, zgrajenih v povprečju 8 kilometrov avtocest letno, je jasno, da bi bil ponovni prehod na tovrstno organizacijo in izvedbo gradnje neučinkovit, nesprejemljiv pa z vidika makrofiskalnega scenarija. Na drugi strani pa so analize Ekonomskega inštituta pravne fakultete pokazale, da bi bila klasična koncesijska gradnja zaradi premajnih pričakovanih prometnih obremenitev nemogoča, oz. izvedljiva le ob znatni subvenciji države.



## **Bodoča strategija in poslanstvo DARS, d.d.**

### **1. Izvajanje programa gradnje avtocest**

Poslanstvo in strategija DARS, d.d. se na področju gradnje novih avtocest, ki jih DARS, d.d. gradi v imenu države, nista bistveno spremenila in ostajata: ob čim manjših stroških v okviru razpoložljivih sredstev čim prej zgraditi v nacionalnem programu gradnje avtocest določeno avtocestno omrežje.

DARS, d.d. bo še naprej zagotavljal kakovostni finančni inženiring na področju najemanja kreditov in izdajanja obveznic, opravljal pa bo tudi vse potrebne posle za vračilo zapadlih obveznosti. Ob tem bo DARS, d.d. lastniku in naročniku zagotavljal kvalitetno sprotno spremljanje finančnega stanja avtocestnega projekta.

V začetku leta 2004 je Državni zbor Republike Slovenije sprejel novi Nacionalni program izgradnje avtocest, v katerem je na novo opredelil roke za dokončanje posameznih odsekov avtocest, hkrati pa dodal še nekatere nove odseke avtocest in hitrih cest, ki jih bo potrebno zgraditi. Do sedaj je bilo realiziranega že okoli 50 % programa, zato je organiziranje gradnje avtocest še naprej ena od najpomembnejših nalog DARS, d.d.





## 2. Upravljanje in vzdrževanje avtocest

Pomen upravljanja in vzdrževanja avtocest se bo v prihodnosti hkrati s širitvijo omrežja še povečeval.

Z dokončanjem in povezavo posameznih delov avtocestnega omrežja, ter z navezavo na evropski avtocestni sistem bo DARS, d.d. lahko uporabnikom ponudil celovite storitve. To bo okrepilo njegov položaj na trgu in dvignilo njegov ugled.

- Zaradi podaljševanja avtocestnega omrežja se bo povečeval obseg tekočega vzdrževanja avtocestnega omrežja. Zviševanje produktivnosti bo mogoče zagotoviti le s tehnološkim razvojem in optimizacijo poslovnih procesov. Pri zagotavljanju optimalne prevoznosti omrežja bo potrebno poiskati ravnotežje med nivojem zagotavljanja prevoznosti prevsem v zimskem času, stroški in nenazadnje varovanjem okolja.
- Poseben izziv bo tudi v prihodnje razvoj cestninskega sistema. Pobrana cestnina je namreč edini vir za vzdrževanje avtocest, s prihodki od cestnine pa bo potrebno poplačati tudi vse zapadle obveznosti za najeti kapital v času gradnje. Vlada Republike Slovenije je sprejela usmeritev, da bi leta 2008 prešli na elektronsko pobiranje cestnine v prostem prometnem toku. Izvedba tega prehoda je za družbo velik izziv. Do takrat bo potrebno nadgraditi obstoječi sistem elektronskega brezgotovinskega cestninjenja ABC. Kot del tega bomo uporabnikom ponudili možnost odloženega plačila cestnine. Uporabniki bodo tako prehode prek cestninskih postaj zgolj evidentirali, porabljeno cestnino pa plačali enkrat mesečno za nazaj. Ta prehod je zelo pomemben, ker bo ob uvedbi elektronskega pobiranja cestnine v prostem prometnem toku omogočil vsebinski prenos razvitih poslovnih procesov tudi na nov način pobiranja cestnine.



- Razvoj informacijskih tehnologij in sistemov za obveščanje voznikov je ena od prednostnih nalog DARS, d.d., saj bomo s tem zagotovili večjo pretočnost avtocest, varnejše odvijanje prometa in celovitejšo storitev za naše uporabnike. Za doseganje teh ciljev bomo v prihodnje razvijali sisteme za spremljanje prometa, ki so informacijska podlaga za kvalitetno in hitro obveščanje voznikov o stanju na avtocestnem omrežju.
- Kljub temu, da je osnovno poslanstvo DARS, d.d. na področju upravljanja in vzdrževanja predvsem zagotavljanje optimalne prevoznosti avtocestnega omrežja, pa bomo v prihodnje razvijali tudi dodatne storitve, ki so povezane z našo osnovno storitvijo. Sem sodi predvsem obogatitev ponudbe v občestnem prostoru, zagotavljanje pomoči voznikom v težavah in razvoj še enostavnejših načinov plačevanja cestnine.
- V DARS, d.d. nameravamo posebno pozornost nameniti oglaševanju. Na eni strani gre za oglaševanje na počivališčih, ki je zaradi strukture obiskovalcev počivališč zanimivo predvsem za turistične subjekte, na drugi strani pa tudi za oglaševanje s strani naše družbe, s katerim želimo pozicionirati naše storitve in doseči spremembe na trgu, ki so za našo družbo finančno ugodne.

### **3. Razvoj znanja in inovativnosti ter prilagajanje družbenim in tržnim spremembam**

S pripojitvijo Podjetja za vzdrževanje avtocest, d.o.o. je DARS, d.d. postal družba z več kot tisoč zaposlenimi. Razvoj kadrov, motivacija zaposlenih, inovativna dejavnost v podjetju, izobraževanje in osebni razvoj zaposlenih so poslej še pomembnejši. To od nas zahtevata tudi nenehno spreminjajoča se družbeno okolje in tržne razmere. V prihodnosti bomo tako razvili notranje sisteme spodbujanja, izvajanja in evaluacije izobraževanja zaposlenih, saj je vlaganje v človeški kapital eden od glavnih motorjev razvoja.

### **4. Prestrukturiranje in optimizacija poslovnih procesov**

Po prevzemu obveznosti, ki bodo določene v koncesijski pogodbi o upravljanju avtocest in pogodbi o izvajanju nalog v zvezi z izgradnjo in obnovo avtocest bo potrebno opraviti reinžiniring in optimizacijo poslovnih procesov. Cilj je predvsem povečanje učinkovitosti poslovanja družbe.



>>

# RAČUNOVODSKO POROČILO



## UVOD

Namen računovodskih izkazov je dajati informacije o finančnem položaju, uspešnosti in spremembah finančnega položaja podjetja, ki so koristne za širok krog uporabnikov pri njihovem odločanju. Računovodski izkazi morajo zadovoljiti splošne potrebe večine uporabnikov, zato tudi ne dajejo vseh informacij, ki bi jih uporabniki morebiti potrebovali pri gospodarskem odločanju. Zaradi teh razlogov in popolnejšega informiranja je treba računovodskim izkazom dodati pojasnila in dodatne razpredelnice ter druge informacije, ki bralcem za potrebe njihovega odločanja zagotavljajo dodatne podatke in informacije.

Pojasnila k računovodskim izkazom so sestavljena na podlagi 7. poglavja zakona o gospodarskih družbah, slovenskih računovodskih standardov, s poudarkom na slovenskem računovodskem standardu 35 – Računovodske rešitve v javnih podjetjih.

Pojasnila obsegajo osem poglavij. V prvem poglavju so podani osnovni podatki družbe. Drugo poglavje opredeljuje računovodske usmeritve, uporabljene pri sestavi računovodskih izkazov. V tretjem poglavju so predstavljene oblike računovodskega poročanja družbe skupaj z izkazi. V četrtem poglavju so podrobneje predstavljene metode za vrednotenje postavk podbilance sredstev v upravljanju, v petem pa za podbilanco sredstev DARS d.d. Dodatna pojasnila in razpredelnice k postavkam iz računovodskih izkazov so podana v šestem poglavju. Razdelitev čistega poslovnega izida leta 2003 je predstavljena v sedmem delu. Osmo poglavje zajema zaključek pojasnil.





## 1. Pravni položaj družbe

<b>Firma:</b>	Družba za avtoceste v Republiki Sloveniji d.d.;
<b>Skrajšana firma:</b>	DARS d.d.;
<b>Sedež:</b>	Celje, Ulica XIV. divizije 4;
<b>Organizacijska oblika:</b>	Javno podjetje v obliki delniške družbe;
<b>Akt o ustanovitvi:</b>	Zakon o družbi za avtoceste v Republiki Sloveniji (Ur. l. RS št. 57/93), sprejem statuta družbe s strani Vlade Republike Slovenije 11. novembra 1993;
<b>Registracija:</b>	Okrožno sodišče v Celju, št. reg. vložka 1/6158/00; sklep sodišča 2221/93, z dne 7. december 1993;
<b>Glavna dejavnost družbe:</b>	Opravlja finančni inženiring, pripravlja, organizira in vodi gradnjo in vzdrževanje slovenskega avtocestnega omrežja ter z njim upravlja;
<b>Osnovni kapital:</b>	51.000.000,00 SIT;
<b>Lastniška struktura:</b>	100 % lastnik je Republika Slovenija;
<b>Predsednik uprave družbe:</b>	mag. Janez Božič;
<b>Omejitev pooblastil:</b>	Brez omejitev;
<b>Organi družbe:</b>	Skupščina družbe, nadzorni svet in uprava;
<b>Povprečno število zaposlenecv v letu 2003 (na podlagi delovnih ur)</b>	81

## 2. Računovodske usmeritve

Letno poročilo družbe 2003, katerega sestavni del so tudi računovodski izkazi družbe, so bili izdelani ob upoštevanju določil zakona o gospodarskih družbah, zakona o gospodarskih javnih službah, zakona o računovodstvu (slednja dva zakona sta podlaga za bilanco stanja sredstev v upravljanju), veljavnih slovenskih računovodskih standardov, predvsem SRS- 35 za javna podjetja in internega pravilnika o računovodstvu. Upoštevane so bile temeljne računovodske predpostavke in sicer: upoštevanje nastanka poslovnega dogodka, upoštevanje časovne neomejenosti delovanja, upoštevanje resnične in poštene predstavitve v razmerah spreminjanja vrednosti evra in posamičnih cen ter upoštevanje razumljivega, ustreznega, zanesljivega in primerljivega prikaza podatkov v računovodskih izkazih. Pri pripravi računovodskih izkazov so upoštevane zahteve previdnosti, prednosti vsebine pred obliko in pomembnosti poslovnih dogodkov ter izkazovanje resničnega in poštenega premoženja ter obveznosti družbe.

Uporabljene računovodske usmeritve so najprej obrazložene za državno premoženje, nato pa ločeno še za premoženje družbe. Metodološko so usmeritve enake kot v preteklem obdobju.

Namenska sredstva in namenske vire sredstev za gradnjo avtocestnega omrežja vodi družba v skladu s SRS 35 ločeno od sredstev in virov družbe, saj z namenskimi sredstvi za gradnjo avtocestnega omrežja le upravlja.

Računovodsko vrednotenje opredmetenih osnovnih sredstev v upravljanju (stopnje odpisa), je izvedeno v skladu z Navodilom MF o načinu in stopnjah odpisa neopredmetenih dolgoročnih sredstev in opredmetenih osnovnih sredstev (Ur. l. RS št: 54/02).

Metode vrednotenja posameznih postavk računovodskih izkazov so podrobneje predstavljene v poglavju štiri za sredstva in obveznosti do virov sredstev v upravljanju ter v poglavju pet za sredstva in obveznosti do virov sredstev DARS d.d.

### 3. Oblike računovodskega poročanja

Za davčne in statistične potrebe družba sestavi:

- bilanco stanja sredstev in obveznosti do virov sredstev javnega podjetja,
- izkaz poslovnega izida,
- izkaz finančnega izida in
- izkaz gibanja kapitala s postavkami, opredeljenimi v slovenskih računovodskih standardih,
- dodatek k izkazu gibanja kapitala – izkaz bilančnega dobička ter
- dodatne podatke k podatkom iz bilance stanja – podatki o terjatvah in obveznostih do tujine.

Za računovodsko poročanje za poslovne in analitske potrebe za notranje uporabnike informacij, pa družba razdeli bilanco stanja javnega podjetja v skladu s SRS 35 na:

- podbilanco stanja sredstev in obveznost do virov sredstev v upravljanju kot lastnino države in
- podbilanco stanja sredstev in obveznosti do virov sredstev družbe DARS d.d.

Sredstva v upravljanju so opredmetena osnovna sredstva v upravljanju – zgrajene avtoceste in avtoceste v gradnji, terjatve in naložbe ter denarna sredstva, potrebna za gradnjo, katerih lastnica je država in jih je dala v upravljanje javnemu podjetju, ni pa ob prenosu nanj prenesla tudi lastninske pravice na njih.

Sredstva družbe so sredstva, terjatve in naložbe ter denarna sredstva, ki so družbi potrebne za upravljanje in vzdrževanje avtocest – lastnina družbe.

V nadaljevanju so prikazani izkazi družbe DARS d.d. za leto 2003, in sicer:

A/

1. Bilanca stanja javnega podjetja na dan 31. 12. 2003 (podbilanci stanja sta predstavljene v nadaljnjih poglavjih pojasnil),
2. Izkaz poslovnega izida družbe DARS d.d. za obdobje od 1. 1. do 31. 12. 2003 izkaz poslovnega izida se za premoženje v upravljanju ne ugotavlja),
3. Izkaz finančnega izida za obdobje od 1. 1. do 31. 12. 2003,
4. Izkaz gibanja kapitala za obdobje od 1. 1. do 31. 12. 2003,
5. Dodatek k izkazu gibanja kapitala – izkaz bilančnega dobička za leto 2003 in
6. Dodatni podatki k podatkom iz bilance stanja – podatki o terjatvah in obveznostih do tujine na dan 31. 12. 2003 in

B/

1. Podbilanca stanja sredstev v upravljanju
2. Podbilanca stanja sredstev DARS d.d.

### 3.1. Bilanca stanja javnega podjetja na dan 31. 12. 2003

	31. 12. 2003	Delež v %	31. 12. 2002	primerjava 2003/2002
<b>SREDSTVA</b>	<b>865.373.309.300,00</b>	<b>100,00</b>	<b>775.970.509.038,17</b>	<b>111,52</b>
<b>A. STALNA SREDSTVA</b>	<b>858.973.184.456,96</b>	<b>99,26</b>	<b>772.078.779.859,40</b>	<b>111,25</b>
I. Neopredmetena dolgoročna sredstva	43.919.485,19	0,01	29.295.582,87	149,92
3. Dolgoročne premoženjske pravice	43.919.485,19	0,01	29.295.582,87	149,92
II. Opredmetena osnovna sredstva	858.036.392.155,47	99,15	771.156.611.460,23	111,27
1. Zemljišča in zgradbe				
a) Zemljišča	177.973.085,21	0,02	177.973.085,21	100,00
b) Zgradbe	711.688.686.487,37	82,24	684.428.207.553,57	103,98
3. Druge naprave in oprema	55.551.712,04	0,01	57.028.972,07	97,41
4. Osnovna sredstva, ki se pridobivajo				
a) Predujmi za pridobitev opredm. osnovnih sredstev	0,00	0,00	207.057.570,64	-
b) Opredmetena osnovna sredstva v gradnji	146.114.180.870,85	16,88	86.286.344.278,74	169,34
III. Dolgoročne finančne naložbe	892.872.816,30	0,10	892.872.816,30	100,00
6. Druge dolgoročne finančne terjatve	892.872.816,30	0,10	892.872.816,30	100,00
<b>B. GIBLJIVA SREDSTVA</b>	<b>6.396.671.582,95</b>	<b>0,74</b>	<b>3.888.027.484,84</b>	<b>164,52</b>
II. Poslovne terjatve	1.791.445.976,80	0,21	1.476.152.286,08	121,36
b) Kratkoročne poslovne terjatve				
1. Kratkoročne poslovne terjatve do kupcev	1.768.069.812,86	0,20	1.454.442.176,60	121,56
4. Kratkoročne poslovne terjatve do drugih	23.376.163,94	0,00	21.710.109,48	107,67
III. Kratkoročne finančne naložbe	4.355.760.533,72	0,50	925.250.979,26	470,77
4. Kratkoročne finančne naložbe do drugih	4.355.760.533,72	0,50	925.250.979,26	470,77
IV. Dobroimetje pri bankah, čeki in gotovina	249.465.072,43	0,03	1.486.624.219,50	16,78
<b>C. AKTIVNE ČASOVNE RAZMEJITVE</b>	<b>3.453.260,09</b>	<b>0,00</b>	<b>3.701.693,93</b>	<b>93,29</b>
IZVENBILANČNA EVIDENCA	97.118.420.848,08	11,22	49.397.810.328,69	196,60
<b>OBVEZNOSTI DO VIROV SREDSTEV</b>	<b>865.373.309.300,00</b>	<b>100,00</b>	<b>775.970.509.038,17</b>	<b>111,52</b>
<b>A. KAPITAL</b>	<b>904.509.532,79</b>	<b>0,10</b>	<b>846.886.669,73</b>	<b>106,80</b>
I. Vpoklicani kapital	51.000.000,00	0,01	51.000.000,00	100
1. Osnovni kapital	51.000.000,00	0,01	51.000.000,00	100
III. Rezerve iz dobička	771.266.700,33	0,09	722.902.179,34	106,69
1. Zakonske rezerve	5.100.000,00	0,00	3.733.449,72	136,60
4. Druge rezerve iz dobička	766.166.700,33	0,09	719.168.729,62	106,54
IV. Preneseni čisti poslovni izid	0,00	-	0,00	-
V. Čisti poslovni izid poslovnega leta	28.128.156,39	0,00	18.869.814,32	149,06
VI. Prevrednotovalni popravki kapitala	54.114.676,07	0,01	54.114.676,07	100
1. Splošni prevrednotovalni popravek kapitala	54.114.676,07	0,01	54.114.676,07	100
<b>C. FINANČNE IN POSLOVNE OBVEZNOSTI</b>	<b>863.320.221.563,19</b>	<b>99,76</b>	<b>774.037.899.711,12</b>	<b>111,53</b>
a) Dolgoročne finančne in poslovne obveznosti	844.469.523.783,52	97,58	759.249.971.826,87	111,22
1. Dolgoročna bančna posojila za nabavo opredm. osnovnih sredstev v upravljanju	229.168.561.929,61	26,48	169.018.085.566,08	135,59
3. Dolgoročne obveznosti za sredstva, dobljena v upravljanje od države	610.113.936.800,45	70,50	585.849.361.877,13	104,14
4. Dolg. obv. za sredstva, dobljena v upravljanje od občine	4.496.524.251,03	0,52	3.895.067.594,55	115,44
5. Dolg. obv. za sredstva, dobljena v upravljanje od drugih	690.500.802,43	0,08	487.456.789,11	141,65
b) Kratkoročne finančne in poslovne obveznosti	18.850.697.779,67	2,18	14.787.927.884,25	127,47
2. Kratkoročna bančna posojila za nabavo opredm. osnovnih sredstev v upravljanju	6.853.813.318,25	0,79	3.427.818.590,85	199,95
3. Kratkoročne poslovne obv. na podlagi predujmov	1.025.443.296,50	0,12	2.438.586.045,71	42,05
4. Kratkoročne poslovne obv. do dobaviteljev	10.905.589.410,12	1,26	8.863.599.192,79	123,04
8. Kratkoročne finančne in poslovne obv. do drugih	65.851.754,80	0,01	57.924.054,90	113,69
<b>Č. PASIVNE ČASOVNE RAZMEJITVE</b>	<b>1.148.578.204,02</b>	<b>0,13</b>	<b>1.085.722.657,32</b>	<b>105,79</b>
IZVENBILANČNA EVIDENCA	97.118.420.848,08	11,22	49.397.810.328,69	196,60





### 3.2. Izkaz poslovnega izida družbe DARS d.d. za obdobje od 1.1. do 31. 12. 2003

	leto 2003	leto 2002	Primerjava 2003/2002
<b>1. Čisti prihodki od prodaje</b>	<b>9.688.555.983,21</b>	<b>8.254.504.725,68</b>	<b>117,37</b>
Prihodki od cestnin	9.090.517.781,09	7.750.976.360,12	<b>117,28</b>
Prihodki od zakupnin	419.936.382,40	380.937.590,33	<b>110,24</b>
Drugi prihodki od prodaje	178.101.819,72	122.590.775,23	<b>145,28</b>
<b>4. Drugi poslovni prihodki</b>	<b>2.605.832,25</b>	0,00	
<b>5. Stroški blaga, materiala in storitev</b>	<b>-8.801.390.621,50</b>	<b>-7.496.364.886,34</b>	<b>117,41</b>
a) Stroški materiala	-47.268.474,16	-41.282.435,06	<b>114,50</b>
b) Stroški storitev	-8.754.122.147,34	-7.455.082.451,28	<b>117,42</b>
<b>6. Stroški dela</b>	<b>-765.600.207,17</b>	<b>-645.185.830,20</b>	<b>118,66</b>
a) Stroški plač	-550.428.145,31	-478.481.754,60	<b>115,04</b>
b) Stroški socialnega in pokojninskega zavarovanja	-90.847.813,33	-78.685.415,00	<b>115,46</b>
c) Drugi stroški dela	-124.324.248,53	-88.018.660,60	<b>141,25</b>
<b>7. Odpisi vrednosti</b>	<b>-22.447.986.240,96</b>	<b>-21.114.236.061,02</b>	<b>106,32</b>
a) Amortizacija in prevrednotovalni poslovni odhodki pri neopredmetenih dolg. sr. in opredmetenih OS	-64.847.586,74	-70.970.868,81	<b>91,37</b>
b) Prevrednotovalni poslovni odhodki pri obratnih sredstvih	-	-121.400,00	
c) Amortizacija OS v upravljanju – lastnina RS	-22.383.138.654,22	-21.043.143.792,21	<b>106,37</b>
<b>8. Drugi poslovni odhodki</b>	<b>-45.298.836,97</b>	<b>-41.918.337,74</b>	<b>108,06</b>
<b>11. Finančni prihodki iz kratkoročnih terjatev</b>	<b>76.097.149,14</b>	<b>73.239.102,05</b>	<b>103,90</b>
c) Drugi finančni prihodki iz obresti in kratk. terjatev	76.097.149,14	73.239.102,05	<b>103,90</b>
<b>13. Finančni odhodki za obresti in iz drugih obveznosti</b>	<b>-4.439.798,29</b>	<b>-8.784.604,89</b>	<b>50,54</b>
c) Drugi finančni odhodki za obresti in iz drugih obveznosti	-4.439.798,29	-8.784.604,89	<b>50,54</b>
<b>15. Čisti poslovni izid iz rednega delovanja</b>	<b>-22.297.456.740,29</b>	<b>-20.978.745.892,46</b>	<b>106,29</b>
<b>16. Izredni prihodki</b>	<b>22.384.855.663,42</b>	<b>21.046.902.565,43</b>	<b>106,36</b>
a) Izredni prihodki DARS d.d.	1.717.009,20	3.758.773,22	<b>45,68</b>
b) Izredni prihodki iz zmanjšanja dolg. obveznosti do države	22.383.138.654,22	21.043.143.792,21	<b>106,37</b>
<b>17. Izredni odhodki</b>	<b>-29.776.060,07</b>	<b>-28.430.748,07</b>	<b>104,73</b>
a) Izredni odhodki brez prevrednotovalnega popr. kapitala	-29.776.060,07	-28.430.748,07	<b>104,73</b>
<b>18. Poslovni izid zunaj rednega delovanja</b>	<b>22.355.079.603,35</b>	<b>21.018.471.817,36</b>	<b>106,36</b>
<b>21. Čisti poslovni izid obračunskega obdobja</b>	<b>57.622.863,06</b>	<b>39.725.924,90</b>	<b>145,05</b>

### 3.3. Izkaz finančnega izida za obdobje od 1.1. do 31. 12. 2003<sup>1</sup>

PRITOKI	leto 2003	leto 2002
A. Finančni tokovi pri poslovanju		
a) Pritoki pri poslovanju	9.377.833.567,78	7.891.612.053,08
Poslovni prihodki	9.691.161.815,46	8.254.504.725,68
Izredni prihodki, ki se nanašajo na poslovanje	1.717.009,20	3.758.773,22
Začetne manj končne poslovne terjatve	-315.293.690,72	-365.923.890,81
Začetne manj končne aktivne kratkoročne časovne razmejitev	248.433,84	-727.555,01
b) Odtoki pri poslovanju	16.126.640.582,13	10.652.337.930,08
Poslovni odhodki, brez amortizacije in dolgoročnih rezervacij	-9.612.289.665,64	-8.183.469.054,28
Izredni odhodki, ki se nanašajo na poslovanje	-29.776.060,07	-28.430.748,07
Začetni manj končni poslovni dolgovi	25.705.850.761,14	18.702.136.507,05
Začetne manj končne pasivne kratkoročne časovne razmejitev	62.855.546,70	162.101.225,38
c) Prebitek pritokov pri poslovanju ali prebitek odtokov pri poslovanju	25.504.474.149,91	18.543.949.983,16
B. Finančni tokovi pri naložbenju		
a) Pritoki pri naložbenju	111.418.201,98	2.868.401.502,40
Finančni prihodki, ki se nanašajo na naložbenje (razen za prevrednotenje)	76.097.149,14	73.239.102,05
Pobotano zmanjšanje neopredmetenih dolg. sredstev (razen za prevrednotenje)	0,00	-11.352.801,20
Pobotano zmanjšanje dolgoročnih finančnih naložb (razen za prevrednotenje)	0,00	0,00
Pobotano zmanjšanje kratkoročnih finančnih naložb (razen za prevrednotenje)	35.321.052,84	2.806.515.201,55
b) Odtoki pri naložbenju	-86.963.691.982,59	-52.924.255.870,94
Finančni odhodki, ki se nanašajo na naložbenje (razen za prevrednotenje)	-4.439.798,29	-8.784.604,89
Pobotano povečanje neopredmetenih dolg. sredstev (razen za prevrednotenje)	-37.358.251,50	0,00
Pobotano povečanje opredmetenih osnovnih sredstev (razen za prevrednotenje)	-86.921.893.932,80	-52.915.471.266,05
c) Prebitek pritokov pri naložbenju ali prebitek odtokov pri naložbenju	-86.852.273.780,61	-50.055.854.368,54
C. Finančni tokovi pri financiranju		
a) Pritoki pri financiranju	63.576.471.090,93	38.063.558.588,97
Pobotano povečanje dolgoročnih finančnih dolgov (razen za prevrednotenje)	60.150.476.363,53	38.063.558.588,97
Pobotano povečanje kratkoročnih finančnih dolgov (razen za prevrednotenje)	3.425.994.727,40	0,00
b) Odtoki pri financiranju	0,00	-5.624.563.481,07
Pobotano zmanjšanje kratkoročnih finančnih dolgov (razen za prevrednotenje)	0,00	-5.624.563.481,07
c) Prebitek pritokov pri financiranju ali prebitek odtokov pri financiranju	63.576.471.090,93	32.438.995.107,90
Č. Končno stanje denarnih sredstev in njihovih ustreznikov	<b>4.590.250.659,10</b>	<b>2.361.579.198,87</b>
x) Finančni izid v obdobju	2.228.671.460,23	927.090.722,52
y) Začetno stanje denarnih sredstev in njihovih ustreznikov	2.361.579.198,87	1.434.488.476,35

<sup>1</sup> Izkaz finančnega izida je sestavljen po II. različici SRS 26.



>> **3.4. Izkaz gibanja kapitala za obdobje od 1.1 do 31. 12. 2003**

	Osnovni kapital	Zakonske rezerve	Druge rezerve iz dobička	Čisti dobiček poslovnega leta	Splošni prevrednotovalni popravek kapitala	Skupaj kapital
A. Stanje na dan 31. 12. 2002	51.000.000,00	3.733.449,72	719.168.729,62	18.869.814,32	54.114.676,07	846.886.669,73
B. Premiki v kapital						
d) Vnos čistega poslovnega izida poslovnega leta				57.622.863,06		57.622.863,06
C. Premiki v kapitalu						
a) Razporeditev čistega dobička (bilančnega dobička leto 2002) za oblikovanje dodatnih rezerv po sklepu skupščine			18.869.814,32	-18.869.814,32		0,00
b) Razporeditev čistega dobička poslovnega leta 2003 po sklepu uprave in s soglasjem nadzornega sveta		1.366.550,28	28.128.156,39	-29.494.706,67		0,00
D. Stanje na dan 31. 12. 2003	51.000.000,00	5.100.000,00	766.166.700,33	28.128.156,39	54.114.676,07	904.509.532,79

>> **3.5. Dodatek k izkazu gibanja kapitala – izkaz bilančnega dobička za leto 2003**

Čisti poslovni izid poslovnega leta	57.622.863,06
• povečanje zakonskih rezerv iz dobička	1.366.550,28
• povečanje drugih rezerv iz dobička po odločitvi uprave in nadzornega sveta	28.128.156,39
<b>Bilančni dobiček 2003</b>	<b>28.128.156,39</b>

>> **3.6. Dodatni podatki k podatkom iz bilance stanja – podatki o terjatvah in obveznostih do tujine na dan 31. 12. 2003**

v 000 SIT	31. 12. 2003	31. 12. 2002
A. TERJATVE DO TUJINE (DO NEREZIDENTOV)	705	60.527
V. Kratkoročne terjatve iz poslovanja do tujine	705	60.416
1. Kratkoročne terjatve do kupcev v tujini in dani predujmi tujim osebam	705	60.416
VI. Denarna sredstva – devizna	–	111
B. OBVEZNOSTI DO TUJINE (DO NEREZIDENTOV)	154.428.529	96.530.338
II. Dolgoročne obveznosti do tujine	149.718.978	93.051.122
2. Posojila in finančni najem, najeti pri tujih osebah	149.718.978	93.051.122
c) najeta od tujih nepovezanih družb	149.718.978	93.051.122
III. Kratkoročne obveznosti iz poslovanja do tujine	2.006	515.042
1. Kratkoročne obveznosti do dobaviteljev in prejeti predujmi od tujih oseb	2.006	515.042
IV. Kratkoročne obveznosti iz financiranja do tujine	4.707.545	2.964.174
2. Posojila, najeta v tujini	4.707.545	2.964.174
c) najeta od tujih nepovezanih družb	4.707.545	2.964.174

### 3.7. Popis sredstev in obveznosti do virov sredstev

Uprava DARS d.d. je dne 23. 9. 2003 na podlagi 5. odstavka 51. člena zakona o gospodarskih družbah, slovenskih računovodskih standardov in 36. do 40. člena zakona o računovodstvu sprejela sklep za izvedbo popisa sredstev, terjatev in obveznosti s stanjem na dan 31. 12. 2003 in imenovala popisne komisije za izvedbo popisa sredstev in njihovih virov za leto 2003.

Imenovane so bile naslednje popisne komisije:

1. Centralna popisna komisija,
2. Komisija za popis opreme in drugih opredmetenih osnovnih sredstev in neopredmetenih dolgoročnih sredstev – last DARS d.d.,
3. Komisija za popis stvarnega in finančnega premoženja Republike Slovenije v upravljanju DARS d.d.,
4. Komisija za popis denarnih sredstev in vrednotnic,
5. Komisija za popis terjatev in obveznosti,
6. Komisija za popis tujih osnovnih sredstev v uporabi DARS d.d.

Centralna popisna komisija je usklajevala delo popisnih komisij, izdala potrebna navodila za popis, določila podrobnejši rokovnik, skrbela za natančno ugotovitev odmikov dejanskih stanj od knjigovodskih, zbrala poročila in predloge komisij ter izdelala elaborat za obravnavo in potrditev na Upravi DARS d.d.

Popisne komisije so po Rokovniku popisnih aktivnosti za popis sredstev s stanjem na dan 31. 12. 2003 z delom pričele meseca decembra 2003, svoje delo nadaljevale predvsem v mesecu januarju in februarju ter zaključile v prvih dneh meseca marca 2004. Najprej so opravile količinski popis, kateremu je sledilo ugotavljanje količinskih razlik, ugotovljenih s popisom in knjigovodskim stanjem ter ugotovitve vzrokov za ugotovljene primanjkljaje. Presežki niso bili ugotovljeni, ugotovljen je bil primanjkljaj ter neuporabnost nekaterih sredstev zaradi tehnične in ekonomske zastarelosti oz. poškodb. Pri delu popisnih komisij večjih težav ni bilo.

Na podlagi poročil je uprava DARS d.d. dne 23.03.2004 sprejela elaborat o opravljenem popisu sredstev in njihovih virov za leto 2003.

### 3.8. Izvajanje priporočil revizorja

V letu 2003 so bila upoštevana vsa priporočila in predlogi revizorja, ki se nanašajo na finančno računovodske podatke, razen v delu, ki se nanaša na ažurirano evidenco prejetih vrednotnic – garancij izvajalcev. Vzpostavitev takega sistema zahteva nov informacijski sistem, ki pa v letu 2003 še ni bil uveden, zato bo potrebno to priporočilo izvesti v letu 2004.



## 4. Metode za vrednotenje postavk podbilance stanja sredstev in OBVEZNOSTI do virov sredstev v upravljanju DARS d.d. – lastniNe Republike Slovenije



### 4.1. Opredmetena osnovna sredstva v upravljanju

Opredmetena osnovna sredstva (OOS) so izkazana v izkazu stanja zbirno, po posameznih vrstah teh sredstev, z neodpisano vrednostjo, kot razliko med nabavno vrednostjo in popravkom vrednosti. Za podrobnejše opise OOS je potreben vpogled v popisni elaborat, ki je sestavni del LP-2003.

Iz popisnega stanja OOS je razvidno tudi stanje sredstev, ki so bila prenesena drugim upravljavcem, v konkretnem primeru ARSO-MOPE na kontu 021-700. Iz preglednice je razvidno, da so sredstva drugih upravjalcev v letu 2002 večja kot na koncu leta 2003.

#### Postavka opredmetenih osnovnih sredstev v upravljanju vključuje:

##### 1. AKTIVIRANE AVTOCESTE OZ. AVTOCESTE PRENESENE V UPORABO:

a) Spodnji ustroj, ki je sestavljen iz:

- zemljišč,
- gradbenih del na spodnjem ustroju,
- stroškov arheoloških izkopavanj,
- stroškov projektov,
- stroškov financiranja gradnje avtocest,
- stroškov nadzora gradnje avtocest, ipd.;

b) Zgornji ustroj, ki je sestavljen iz:

- zgornjega ustroja avtoceste kot cestišče (gradbenih del na zgornjem ustroju),
- klic v sili,
- ABC sistem,
- vertikalna in horizontalna signalizacija,
- varnostne in protihrupne zaščitne ograje ipd.;

c) Objekti:

- viadukti, mostovi,
- podvozi, nadvozi,
- predori z vso opremo;

##### 2. ZGRADBE:

- vzdrževalne avtocestne baze,
- cestninske postaje s kabinami in nadstreški,
- silosi za sol in
- drugi zidani objekti ob avtocestah;

##### 3. ZEMLJIŠČA:

- iz spodnjega ustroja so bila že leta 2002 izločena zemljišča avtocestnih baz in tako so evidentirana kot samostojna OOS.

#### 4. DRUGI UPORABNIKI:

- vključujejo posebej izločena/prenešena aktivirana opredmetena osnovna sredstva za infrastrukture objekte in naprave, ki se bodo prenašala pooblaščenim in pristojnim upravljavcem, in katerih DARS d.d. po zakonodaji ni upravljavec, kot na primer:
  - regulacija vodotokov,
  - prestavitve vodovodov, plinovodov, elektrovodov, raznih komunalnih vodov ipd.,
  - deviacije in ureditve cest in objektov na cestah (nadvozi, podvozi, prepusti...), ki niso avtoceste (državne, občinske, krajevne ceste...), in smo jih za potrebe izgradnje avtocest izgradili oz. rekonstruirali.
  - postopki se bodo nadaljevali glede na vrsto OOS in seznam upravjalcev.

#### 5. AVTOCESTE V GRADNJI

#### 6. DRUGA OPREMA NA AVTOCESTAH

- avtomobili, ki jih ima DARS d.d. v upravljanju – last države.  
Avtomobili, ki so bili nabavljeni po razpisnih pogojih za gradnjo avtocest za potrebe pregleda gradnje avtocest s strani nadzornega inženirja. Avtomobili so v času gradnje avtocest vodeni v poslovnih knjigah izvajalcev.

#### 7. DANI AVANSI ZA OPREDMETENA OSNOVNA SREDSTVA

#### **Nabavna vrednost zgrajenih avtocest in avtoceste v gradnji je sestavljena iz:**

- prevrednotenih nabavnih vrednosti in popravkov vrednosti prenesenih avtocest v upravljanje ob ustanovitvi družbe in
- fakturne oziroma pogodbene vrednosti ter vseh stroškov potrebnih za usposobitev za uporabo novih avtocest in avtocest v gradnji. V nabavno vrednost so vključeni stroški izdelave projektov, odkupi zemljišč, stroški cenitev odškodnin, stroški spremembe namembnosti zemljišč, stroški inženirja in stroški financiranja (obresti od črpanih posojil do zaključka gradnje, stroški banke agenta) do kolavdacijskega zapisnika.

V nabavno vrednost je vključena tudi revalorizacija nabavne vrednosti za rast cen življenjskih potrebščin do konca leta 2001.

Odpis opredmetenih osnovnih sredstev, ki jih ima družba v upravljanju, družba opravlja posamično. Obračunavati se začne prvi dan naslednjega meseca potem, ko se osnovno sredstvo začne uporabljati do konca poslovnega leta.

Opredmetena osnovna sredstva v upravljanju se začnejo uporabljati z dnem odprtja avtoceste za promet, pri čemer pa ni nujno, da so odpravljene vse pomanjkljivosti.

Družba opravlja odpis po enakomerni metodi časovnega amortiziranja.

Pravna podlaga za opravljanje odpisa je podzakonski predpis ministra za finance, Navodilo o načinu in stopnjah odpisa neopredmetenih dolgoročnih sredstev in opredmetenih osnovnih sredstev (UR.I. 54/2002) izdanega na podlagi zakona o računovodstvu (UR.I. št 23/99), ki določa strukturo polne nabavne vrednosti opredmetenih osnovnih sredstev v upravljanju. V osnovo za opredelitev odpisa se po aktiviranju vključujejo tudi vsa naknadna investicijska vlaganja, ki jih družba med letom vodi kot sredstva za obnove AC, in ki v končni vrednosti povečujejo bodoče koristi opredmetenih osnovnih sredstev v upravljanju.

V letu 2003 se niso spremenile stopnje odpisa za sredstva v upravljanju. V skladu z navedenim predpisom, so za leto 2003 uporabljene naslednje stopnje:

<b>Opredmeteno osnovno sredstvo</b>	<b>Stopnja odpisa 2003</b>	Stopnja odpisa 2002
Deli avtoceste:		
• zgornji ustroj avtoceste	7 %	7 %
• spodnji ustroj avtoceste	–	–
• objekti (viadukti, mostovi)	2 %	2 %
Ostali uporabniki	–	–
Zgradbe	10 % // 3 %	10 % // 3 %
Osebna vozila	15 %	15 %

Za osnovna sredstva drugih upravljavcev se ne opravlja odpis zaradi vpliva konkretnih podlag na izračun odpisa. Ta sredstva bodo pri prenosu na zakonite upravljavce prenesena po nabavni vrednosti. Novi upravljalci pa bodo sami odločili, kako in na kakšen način opraviti prevrednotenje premoženja in ustrezen odpis.

Stroški odpisa opredmetenih sredstev v upravljanju se nadomestijo v skladu s SRS 35.22 v breme izrednih prihodkov zaradi zmanjšanja dolgoročnih obveznosti do države, ker višina tega stroška ni vračunana v ceno uporabe avtoceste, država pa za ta namen ne zagotavlja posebnih sredstev. V poslovnem izidu družbe je prikazan učinek odpisane vrednosti sredstev v upravljanju tako, da se najprej prikaže kot strošek amortizacije, v postavki izrednih prihodkov pa kot izredni prihodek.

Kasneje nastali stroški, ki so povezani z zgrajenimi avtocestami in omogočajo podaljšanje dobe uporabnosti avtocest (investicijsko vzdrževanje – obnova vozišč, objektov in opreme), zmanjšajo že obračunane popravke vrednosti teh osnovnih sredstev.

V letu 2003 se ni izvedlo prevrednotenje opredmetenih osnovnih sredstev v upravljanju.

Že v letu 2001 je družba ponovno vrednotila zgrajene avtocestne odseke, ki jih je v letu 1994 prevzela v upravljanje od države. Novo vrednotenje avtocestnih odsekov so naredili inženirji podjetja Družba za državne ceste d.d. Podlaga za vrednotenje so bile povprečne cene gradnje določenih avtocest, v odvisnosti od vrste zahtevnosti trase. Povprečne cene so se z upoštevanjem stopnje rasti drobno prodajnih cen oziroma rasti cen življenjskih potrebščin določile na dan 1.1.1994. Novo ovrednoteni avtocestni odseki so bili ponovno revalorizirani od 1.1.1994 do 31.12.2001. Ponovno je bil opravljen odpis. Učinki prevrednotenja avtocestnih odsekov, revalorizacije in odpisa so povečali vrednost dolgoročnih obveznosti do države, kot dolgoročnega vira sredstev.

Terjatve iz danih avansov za opredmetena osnovna sredstva so izkazane v izkazu stanja v skupini opredmetena osnovna sredstva v zneskih, ki so razlika med plačanimi in obračunanimi avansi.

## **4.2. Kratkoročne poslovne terjatve**

Med kratkoročnimi poslovnimi terjatvami ob predpostavki, da bodo plačane, se izkazujejo kratkoročne terjatve do kupcev in kratkoročne terjatve za obračunane obresti na vpogledna sredstva in obresti od danih depozitov. Terjatve, za katere obstaja domneva, da ne bodo poravnane v celoti ali pravočasno, obravnavamo kot dvomljive, če pa se je zaradi teh razlogov že začel sodni postopek, pa kot sporne. Obseg dvomljivih in spornih terjatev do kupcev družba ni prevrednotila, saj so vse navedene terjatve (tč. 6.1.4.) v sodnih postopkih, v katerih je predlagano v večini primerov zaračunavanje zamudnih obresti.

Kratkoročne poslovne terjatve se ob začetnem pripoznanju izkazujejo z zneski, ki izhajajo iz ustreznih listin. Obresti se obračunavajo v skladu s pogodbo na dan zapadlosti kratkoročne terjatve in na dan bilanciranja.

## **4.3. Kratkoročne finančne naložbe do drugih**

Med kratkoročnimi finančnimi naložbami do drugih, za sredstva v upravljanju, se izkazujejo kratkoročni viški likvidnih investicijskih sredstev namenjenih za graditev avtocest, dani bankam v obliki tolarskih in deviznih depozitov ali deviznih certifikatov.

Naložbe v certifikate oziroma depozite v tuji valuti se na koncu poslovnega leta preračunajo v domačo valuto po srednjem tečaju banke Slovenije na zadnji dan poslovnega leta. Tečajna razlika, ki se pojavi pri tem, poveča ali zmanjša dolgoročno obveznost do države. Obresti za tolarski depozit so izkazane kot posebna terjatev, medtem ko se obresti za devizni certifikat pripisujejo finančni naložbi.

## **4.4. Dobroimetja pri bankah, čeki in gotovina**

Denarna sredstva sestavljajo gotovina in knjižni denar, ki sta posebej izkazana v domači in tuji valuti. Na koncu poslovnega leta se denarna sredstva izražena v tuji valuti prevrednotijo po srednjem tečaju Banke Slovenije na zadnji dan poslovnega leta. Tečajna razlika, ki se pojavi pri tem, poveča ali zmanjša dolgoročno obveznost do države.

## **4.5. Medsebojna razmerja med državo in družbo**

V podbilanci državnega premoženja se pojavljajo terjatve države (sredstev v upravljanju) do družbe iz naslova uporabe sredstev v upravljanju za financiranje sredstev v lasti javnega podjetja. V isti višini je v podbilanci premoženja družbe izkazana obveznost družbe do države iz naslova uporabe sredstev v upravljanju za financiranje sredstev javnega podjetja. Medsebojne terjatve oziroma obveznosti med družbo in državo se ne obrestujejo.

Medsebojne obveznosti in terjatve med obema subjektoma se pobotajo.







#### **4.6. Dolgoročne finančne obveznosti za bančna posojila za nabavo opredmetenih osnovnih sredstev v upravljanju**

Med dolgoročnimi finančnimi obveznostmi za bančna posojila za nabavo opredmetenih osnovnih sredstev v upravljanju se izkazujejo dolgoročno prejeta domača in tuja posojila za financiranje gradnje avtocest.

Dolgoročne finančne obveznosti, ki bodo zapadle v plačilo v letu dni po dnevu sestave bilance stanja, se izkazujejo kot **kratkoročne finančne obveznosti**.

Dolgoročne finančne obveznosti se ob začetnem pripoznanju izkazujejo v višini prejetih denarnih sredstev. Dolgovi, izraženi v tujih valutah, so ob nastanku preračunajo v domačo valuto na dan nastanka po vsakokratnem srednjem tečaju Banke Slovenije.

Na koncu poslovnega leta so dolgoročne finančne obveznosti na osnovi tujih prejetih posojil prevrednotene na srednji tečaj Banke Slovenije, na zadnji dan poslovnega leta, na osnovi prejetih domačih posojil pa z uporabo revalorizacijske obrestne mere iz pogodb. Prevrednotenje dolgoročnih finančnih obveznosti zmanjšuje dolgoročno obveznost do države.

Dolgoročne finančne obveznosti se v celoti nanašajo na financiranje izgradnje avtocest.



#### **4.7. Dolgoročne poslovne obveznosti za sredstva, dobljena v upravljanje od države**

Dolgoročne poslovne obveznosti za sredstva, dobljena v upravljanje od države so oblikovane v višini:

- vrednosti od države v upravljanje prenesenih zgrajenih avtocest in avtocest v gradnji ob ustanovitvi DARS d.d.,
- v letih od 1994 do 2001 oblikovanih učinkov prevrednotenja aktiviranih avtocest in avtocest v gradnji z uporabo koeficienta rasti cen življenjskih potrebščin,
- vseh zbranih namenskih sredstev za gradnjo avtocest (in obrestovanih do 31.03.2002), v skladu z zakonom o zagotovitvi namenskih sredstev za graditev državnih cest, določenih v Nacionalnem programu izgradnje avtocest v Republiki Sloveniji, (Uradni list RS, št. 57/98 in 18/2002),
- sredstev cestnin, ki so se v skladu z vsakoletnim planom razvoja in finančnim načrtom namenila za financiranje obnov vozišč, objektov in opreme na avtocestah, odplačilo glavnice in plačilo obresti od investicijskih kreditov ter naložbe v osnovna sredstva na avtocestah (nabava opreme za vzdrževanje avtocest),
- prejetih obresti od finančnih naložb ter prejetih a vista obresti za denarna sredstva na računu izgradnje ter
- dodatnih povečanj vrednosti na sredstvih danih v upravljanje ob ustanovitvi DARS d.d.

Dolgoročne poslovne obveznosti za sredstva, dana v upravljanje so zmanjšane v višini:

- prevrednotenja prejetih dolgoročnih tujih in domačih posojil,
- prevrednotenje deviznih sredstev na transakcijskih računih in certifikate v tuji valuti,
- stroškov amortizacije sredstev v upravljanju, ker država ne zagotavlja sredstev za financiranje teh stroškov in ker višina tega stroška ni vračunana v ceno uporabe avtoceste,
- vrednosti brezplačnega prenosa premične opreme za vzdrževanje avtocest in elektronskih tablic v upravljanje na Podjetje za vzdrževanje avtocest, javno podjetje v lasti države, ki v tej višini evidentira obveznost



do države (gre za prenos državne lastnine). Vir nabave teh osnovnih sredstev je s finančnim načrtom določen del pobrane cestnine, ki se začasno, do prenosa opreme, evidentira kot dolgoročna obveznost do države,

- za plačila obresti od investicijskih kreditov,
- za dodatno oblikovanje popravka vrednosti od države v upravljanje prenesenih zgrajenih avtocest in avtocest v gradnji ob ustanovitvi DARS d.d. (ponovno vrednotenje opravljeno leta 2001).

#### **4.8. Dolgoročne poslovne obveznosti za sredstva, dobljena v upravljanje od občin**

Dolgoročne poslovne obveznosti za sredstva, dobljena v upravljanje od občin so oblikovane v višini sofinanciranja gradnje avtocest s strani lokalnih skupnosti in javnih podjetij za izgradnjo komunalnih vodov.

#### **4.9. Dolgoročne poslovne obveznosti za sredstva, dobljena v upravljanje od drugih**

Dolgoročne poslovne obveznosti za sredstva, dobljena v upravljanje od drugih so oblikovane v višini:

- vrednosti sofinancerskih deležev uporabnikov ABC sistema cestnine. Gre za dolgoročne rezervacije, ki se nanašajo na dana jamstva od prodaje elektronskih tablic oziroma na obveznosti za vračilo neamortiziranega dela kupnine ob morebitnem vračilu elektronskih tablic (DARS d.d. daje možnost uporabniku elektronske tablice, da jo v roku 7 let vrne). Dolgoročne rezervacije iz naslova prodanih elektronskih tablic so ob začetnem pripoznanju oblikovane v višini sofinanciranja elektronskih tablic s strani uporabnikov do polne nabavne cene. Na koncu obračunskega obdobja se oblikovane dolgoročne rezervacije popravijo tako, da je njihova vrednost enaka sedanjosti izdatkov, ki so po predvidevanjih potrebni za poravnavo obveze. Odpravljanje dolgoročnih rezervacij predstavlja vir za nakup novih elektronskih tablic in povečuje obveznost iz dela cestnin za naložbe v osnovna sredstva.

#### **4.10. Kratkoročne finančne obveznosti za bančna posojila za nabavo opredmetenih osnovnih sredstev v upravljanju**

Kratkoročne finančne obveznosti za bančna posojila za nabavo opredmetenih osnovnih sredstev v upravljanju zajemajo kratkoročni del dolgoročnih finančnih obveznosti za bančna posojila, ki zapadejo v plačilo v naslednjem letu.

Te usmeritve uvajamo od 2002 dalje.

#### **4.11. Kratkoročne poslovne obveznosti na podlagi zadržanih sredstev**

Med kratkoročnimi poslovnimi obveznostmi se izkazujejo zadržana sredstva (varščine) kot garancija za dobro izvedbo del in odpravo napak v garancijski dobi, v kolikor izvajalci ne predložijo ustreznih bančnih garancij.



Med ostalimi imamo tudi kratkoročne poslovne obveznosti iz kratkoročno zadržanih sredstev (varščin) do tujega izvajalca del (Impresa Grassetto S.p.a.), ki so se ob začetnem pripoznanju ovrednotile po srednjem tečaju Banke Slovenije na zadnji dan obračunskega meseca, ko je bila izstavljena situacija.

#### >> **4.12. Kratkoročne poslovne obveznosti do dobaviteljev**

Med kratkoročnimi poslovnimi obveznostmi do dobaviteljev se izkazujejo kratkoročne obveznosti do domačih in tujih izvajalcev gradbenih del ter obveznosti iz naslova odškodnin pri pridobivanju zemljišč .

Kratkoročni dolgovi se ob začetnem pripoznanju izkazujejo v zneskih, ki izhajajo iz ustreznih listin. Kratkoročni dolgovi, izraženi v tujih valutah, so preračunani v domačo valuto na dan nastanka po takratnem srednjem tečaju Banke Slovenije (razen pri izvajalcu del Impresa Grassetto S.p.a., kjer se je upošteval tečaj po pogodbi 197,0933 SIT za EUR).

Na koncu obračunskega obdobja se kratkoročne obveznosti do dobaviteljev v tujini preračunajo v domačo valuto po srednjem tečaju Banke Slovenije na dan 31. 12. 2003.

#### >> **4.13. Pasivne časovne razmejitev**

Pasivne časovne razmejitev obsegajo vnaprej vračunana vlaganja oz. stroške in kratkoročno odložene stroške, pri sredstvih v upravljanju, so vnaprej vračunani stroški obresti in provizij od dolgoročno prejetih posojil, za katera obveznosti plačila še niso nastala, se pa nanašajo na obračunsko obdobje.

Po vsebini pasivne časovne razmejitev predstavljajo kratkoročne finančne obveznosti.

## 5. Metode za vrednotenje postavk podbilance stanja sredstev

### in obveznosti do njihovih virov družbe DARS d.d.

#### 5.1. Neopredmetena dolgoročna sredstva

V evidenci neopredmetenih dolgoročnih sredstev družba vodi računalniške programe z vpisanimi licencami.

Neopredmetena osnovna sredstva so izkazana v izkazu stanja zbirno z neodpisano vrednostjo, kot razliko med njihovo nabavno vrednostjo in popravkom vrednosti.

Amortizacijo neopredmetenih osnovnih sredstev družbe, družba obračunava posamično. Obračunavati se začne, ko je neopredmeteno osnovno sredstvo na voljo za uporabo.

Letna amortizacija neopredmetenih osnovnih sredstev družbe predstavlja strošek poslovanja družbe.

Osnova za obračun amortizacije neopredmetenih osnovnih sredstev družbe je nabavna vrednost.

Nabavna vrednost računalniških programov je sestavljena iz vseh izdatkov, ki so potrebni za njihov nakup, oziroma stroškov, ki so potrebni za njihovo usposobitev za delo.

Amortizacijska stopnja za računalniške opremo (software in hardware) je določena s sklepom uprave družbe in je 50 % in 33,3 %.

Družba obračunava amortizacijo po metodi enakomernega časovnega amortiziranja.

#### 5.2. Opredmetena osnovna sredstva

Opredmetena osnovna sredstva so izkazana v izkazu stanja zbirno, po posameznih vrstah teh sredstev, z neodpisano vrednostjo, kot razliko med nabavno vrednostjo in popravkom vrednosti.

Amortizacija opredmetenih osnovnih sredstev družbe se obračunava posamično. Obračunavati se začne prvi dan naslednjega meseca potem, ko se je osnovno sredstvo začelo uporabljati do konca poslovnega leta. Letna amortizacija osnovnih sredstev družbe predstavlja strošek poslovanja družbe. Osnova za obračun amortizacije opredmetenih osnovnih sredstev družbe je nabavna vrednost ob aktiviranju.

Nabavna vrednost opredmetenih osnovnih sredstev je sestavljena iz fakturne oziroma pogodbene vrednosti in vseh stroškov, potrebnih za njihovo usposobitev za uporabo.

Amortizacijske stopnje za opredmetena osnovna sredstva so določene s sklepi uprave družbe:

Opredmeteno osnovno sredstvo	Stopnja AM
Zgradbe	1,3 %
Računalniška oprema	50 %, 33,33 %
Avtomobili	33,3 %
Telefoni, fax-i, fotokopirni stroji	33,3 %
Druga oprema	33,3 %
Pohištvo	16,67 %
Drobni inventar	50 %



Družba obračunava amortizacijo po metodi enakomernega časovnega amortiziranja.

V letu 2003 ni bilo izvedeno prevrednotenje opredmetenih osnovnih sredstev v lasti DARS d.d.



### **5.3. Kratkoročne poslovne terjatve**

Med kratkoročnimi poslovnimi terjatvami družbe se izkazujejo kratkoročne terjatve do kupcev v državi in v tujini, kratkoročne terjatve za obračunane obresti od vpoglednih sredstev ter dani avansi za obratna sredstva.

Kratkoročne poslovne terjatve se ob začetnem pripoznanju izkazujejo z zneski, ki izhajajo iz ustreznih listin. Terjatve, izražene v tujih valutah, se ob nastanku preračunajo v domačo valuto na dan nastanka po vsakokratnem srednjem tečaju Banke Slovenije.

Na koncu poslovnega leta se kratkoročne terjatve do kupcev v tujini preračunajo v domačo valuto po srednjem tečaju Banke Slovenije na dan 31. 12. 2003.

Dvomljive terjatve so terjatve, za katere obstaja dvom, da ne bodo v celoti in pravočasno poravnane.

Obresti od vpoglednih sredstev se obračunavajo v skladu s tarifami posameznih bank.



### **5.4. Kratkoročne finančne naložbe do drugih**

Med kratkoročnimi finančnimi naložbami do drugih se izkazujejo začasni kratkoročni viški likvidnih sredstev DARS d.d., dani bankam v obliki tolarskih in deviznih depozitov ali deviznih certifikatov.

Naložbe v certifikate oziroma depozite v tuji valuti se na koncu poslovnega leta preračunajo po srednjem tečaju banke Slovenije. Obresti se pripisujejo finančni naložbi. Takšen način pripisa obresti uporablja družba samo za depozite v tuji valuti, ker je učinek zaradi tečaja BS ugodnejši.



### **5.5. Dobroimetja pri bankah, čeki in gotovina**

Denarna sredstva so posebej izkazana v domači in tuji valuti. Na koncu poslovnega leta se denarna sredstva izražena v tuji valuti prevrednotijo po srednjem tečaju Banke Slovenije na zadnji dan poslovnega leta. Tečajna razlika, ki se pojavi pri tem, poveča ali zmanjša prvotno izkazano vrednost, v prvem primeru se pojavi finančni prihodek, v drugem pa finančni odhodek v zvezi z denarnimi sredstvi.



### **5.6. Aktivne časovne razmejitve**

Med aktivnimi časovnimi razmejitvami se evidentirajo kratkoročno odloženi stroški (vnaprejšnja plačila za namene, ki bodo stroški v obdobju koledarskega leta od dneva plačila in ne vplivajo na poslovni izid) ter kratkoročno nezaračunani prihodki.

## 5.7. Kapital

### Kapital družbe je sestavljen iz:

- osnovnega kapitala,
- zakonskih rezerv iz dobička,
- drugih rezerv iz dobička,
- čistega poslovnega izida poslovnega leta ter
- splošnega prevrednotovalnega popravka kapitala.

Osnovni kapital v celoti pripada družbi. Izkazuje se v znesku, ki je registriran na sodišču.

Splošno prevrednotenje kapitala se ne opravlja, če se v prejšnjem koledarskem letu tečaj evra do tolarja poveča za manj kot 5,5 %. V letu 2003 je bila rast tečaja evra do tolarja manj kot 5,5 %, zato se ne opravi splošno prevrednotenje kapitala.

## 5.8. Kratkoročne poslovne obveznosti na podlagi predujmov

Med kratkoročnimi poslovnimi obveznostmi na podlagi predujmov se izkazujejo zadržana sredstva (varščine), pri izstavljenih situacijah za vzdrževanje avtocest, kot garancija za dobro izvedbo del ali za odpravo napak v garancijski dobi, v kolikor izvajalci ne predložijo ustreznih bančnih garancij.

## 5.9. Kratkoročne poslovne obveznosti do dobaviteljev

Med kratkoročnimi poslovnimi obveznostmi do dobaviteljev se izkazujejo kratkoročne obveznosti do dobaviteljev iz naslova upravljanja in vzdrževanja avtocest, delavcev ter državnih institucij. Kratkoročne poslovne obveznosti se ob začetnem pripoznanju izkazujejo z zneski, ki izhajajo iz ustreznih listin.

## 5.10. Pasivne kratkoročne časovne razmejitve

S pasivnimi časovnimi razmejitvami so zajeti kratkoročno vnaprej vračunani prihodki družbe. Pobrana cestnina v obliki priliva v letu 2003 v obliki dobroimetja sledi nastanku – cestninskim prehodom, zato je družba zmanjšala pripadajoči del prihodkov. Pri popisu se je ugotovilo, da so ostala neporabljena sredstva na cestninskih medijih (DARS kartice, ABC), katera so bili vplačana v letu 2003 in porabljena v naslednjem letu. Storitve bo tako dejansko opravljena v letu 2004. Več pojasnil je navedenih v razkritjih – poglavje 6.2.11.

## 5.11. Medsebojna razmerja med družbo in državo

V podbilanci premoženja družbe se pojavljajo obveznosti do države iz naslova uporabe sredstev v upravljanju za financiranje sredstev javnega podjetja. V isti višini je v podbilanci državnega premoženja izkazana terjatev države do družbe. Medsebojne terjatve oziroma obveznosti med družbo in državo se ne obrestujejo.

V bilanci stanja javnega podjetja se medsebojna razmerja ne prikazujejo, ker se medsebojno pobotajo.



## 6. Dodatna razkritja postavk v bilanci stanja in izkazu poslovnega izida

### 6.1. Dodatna razkritja postavk v podbilanci stanja sredstev v upravljanju – lastnina Republike Slovenije

#### 6.1.1. Podbilanca sredstev v upravljanju – lastnina Republike Slovenije na dan 31. 12. 2003<sup>2</sup>

	Pojasnilo	31. 12. 2003	31. 12. 2002	primerjava 2003/2002
<b>SREDSTVA</b>		<b>862.352.705.287,55</b>	<b>774.134.383.016,38</b>	<b>111,40</b>
<b>A. STALNA SREDSTVA</b>		<b>858.659.704.409,12</b>	<b>771.777.227.451,41</b>	<b>111,26</b>
II. Opredmetena osnovna sredstva	6.1.2.	857.766.831.592,82	770.884.354.635,11	111,27
1. Zemljišča in zgradbe		711.649.673.293,33	684.386.046.791,36	103,98
a) Zemljišča		177.973.085,21	177.973.085,21	100,00
b) Zgradbe		711.471.700.208,12	684.208.073.706,15	103,98
3. Druge naprave in oprema		2.977.428,64	4.905.994,37	60,69
4. Osnovna sredstva, ki se pridobivajo		146.114.180.870,85	86.493.401.849,38	168,93
a) Predujmi za pridobitev opredmetenih osnovnih sredstev		0,00	207.057.570,64	-
b) Opredmetena osnovna sredstva v gradnji in izdelavi		146.114.180.870,85	86.286.344.278,74	169,34
III. Dolgoročne finančne naložbe	6.1.3.	892.872.816,30	892.872.816,30	100,00
6. Druge dolgoročne finančne terjatve		892.872.816,30	892.872.816,30	100,00
<b>B. GIBLJIVA SREDSTVA</b>		<b>1.553.717.787,86</b>	<b>1.155.474.687,88</b>	<b>134,47</b>
II. Poslovne terjatve		1.223.740.301,78	1.086.451.962,94	112,64
b) Kratkoročne poslovne terjatve	6.1.4.			
1. Kratkoročne poslovne terjatve do kupcev		1.223.704.363,33	1.086.297.467,43	112,65
4. Kratkoročne poslovne terjatve do drugih		35.938,45	154.495,51	23,26
III. Kratkoročne finančne naložbe	6.1.5.	301.352.652,54	50.295.999,89	599,16
4. Kratkoročne finančne naložbe do drugih		301.352.652,54	50.295.999,89	599,16
IV. Dobroimetje pri bankah, čeki in gotovina	6.1.6.	28.624.833,54	18.726.725,05	152,86
<b>Č. TERJATVE IZ NASLOVA UPORABE SR. V UPRAVLJANJU ZA FINANCIRANJE SR. V LASTI JAVNEGA PODJETJA</b>	6.1.7.	<b>2.139.283.090,57</b>	<b>1.201.680.877,09</b>	<b>178,02</b>
IZVENBILANČNA EVIDENCA	6.1.8.	96.620.927.789,29	48.976.893.323,30	197,28
<b>OBVEZNOSTI DO VIROV SREDSTEV</b>		<b>862.352.705.287,55</b>	<b>774.134.383.016,38</b>	<b>111,40</b>
<b>C. FINANČNE IN POSLOVNE OBVEZNOSTI</b>		<b>862.352.622.518,87</b>	<b>773.082.119.290,46</b>	<b>111,55</b>
a) Dolgoročne finančne in poslovne obveznosti		844.469.523.783,52	759.249.971.826,87	111,22
1. Dolgoročna bančna posojila za nabavo opredmetenih osnovnih sredstev v upravljanju	6.1.9.	229.168.561.929,61	169.018.085.566,08	135,59
3. Dolg. obveznosti za sredstva, dobljena v upravljanje od države	6.1.10.	610.113.936.800,45	585.849.361.877,13	104,14
4. Dolg. Obv. za sredstva, dobljena v upravljanje od občine	6.1.11.	4.496.524.251,03	3.895.067.594,55	115,44
5. Dolg.obv. za sredstva, dobljena v upravljanje od drugih	6.1.12.	690.500.802,43	487.456.789,11	141,65
b) Kratkoročne finančne in poslovne obveznosti		17.883.098.735,35	13.832.147.463,59	129,29
3. Kratkoročna bančna posojila za nabavo opredmetenih osnovnih sredstev v upravljanju	6.1.13.	6.853.813.318,25	3.427.818.590,85	199,95
3. Kratkoročne poslovne obveznosti na podlagi predujmov	6.1.14.	1.024.391.079,50	2.425.829.788,27	42,23
4. Kratkoročne poslovne obveznosti do dobaviteljev	6.1.15.	10.004.894.337,60	7.978.499.084,47	125,40
<b>Č. PASIVNE ČASOVNE RAZMEJITVE</b>	6.1.16.	<b>82.768,68</b>	<b>1.052.263.725,92</b>	<b>0,01</b>
<b>D. OBVEZNOSTI IZ NASLOVA UPORABE SR. V LASTI JAVNEGA PODJETJA ZA FINANCIRANJE SR. V UPRAVLJANJU</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>-</b>
IZVENBILANČNA EVIDENCA	6.1.8.	96.620.927.789,29	48.976.893.323,30	197,28

<sup>2</sup> Skupaj sredstva in skupaj obveznosti do virov sredstev so na dan 31. 12. 2003 enake in znašajo skupaj po srednjem tečaju Banke Slovenije na dan 31. 12. 2003 (236,6903 SIT za EUR) 3.643.380.000,31 EUR.





## 6.1.2. Opredmetena osnovna sredstva v upravljanju

Preglednica stanja in sprememb opredmetenih osnovnih sredstev v upravljanju

Nabavna vrednost	Avtoceste (zg., sp. stroj, objekti)	Zgradbe	Drugi uporabniki	Avtoceste v gradnji
Stanje 1. 1. 2003	722.792.728.351,64	8.756.895.868,64	94.226.318.585,35	86.286.344.278,74
Povečanja	62.385.373.963,11	355.508.545,37	10.774.422.994,59	99.502.613.589,42
Zmanjšanja	-386.517.142,04	0,00	-24.083.091.001,07	-39.674.776.997,31
Stanje 31. 12. 2003	784.791.585.172,71	9.112.404.414,01	80.917.650.578,87	146.114.180.870,85
<b>Popravek vrednosti</b>				
Stanje 1. 1. 2003	140.710.206.991,73	857.662.107,75	-	-
Amortizacija v 2003	21.619.960.710,62	643.768.305,59	-	-
Povečanje	680.858.667,99	0,00	-	-
Zmanjšanja	-1.162.516.826,21	0,00	-	-
Stanje 31. 12. 2003	161.848.509.544,13	1.501.430.413,34	-	-
<b>Neodpisana vrednost</b>				
Stanje 1. 1. 2003	582.082.521.359,91	7.899.233.760,89	94.226.318.585,35	86.286.344.278,74
Stanje 31. 12. 2003	622.943.075.628,58	7.610.974.000,67	80.917.650.578,87	146.114.180.870,85
Stanje na 31. 12. 2003	2.631.891.022,27	32.155.834,02	341.871.426,84	617.322.217,56

v 000 EUR<sup>3</sup>

Povečanja nabavne vrednosti avtocest se nanašajo:

- na prenos naložb v avtoceste iz opreme leta 2003 na posamezne avtocestne odseke (908.907.670,77 SIT),
- na prenos investicijskega vzdrževanja leta 2003 po posameznih avtocestnih odsekih (622.508.216,59 SIT) ter
- na nova in dodatna aktiviranja v letu 2003 (60.853.958.075,75 SIT).

Zmanjšanja popravka vrednosti avtocest se nanašajo:

- na investicijsko vzdrževanje opravljeno v letu 2003, ki podaljšuje dobo koristnosti avtocest – obnova vozišč, objektov in opreme (1.162.516.826,21 SIT).

Povečanja popravka vrednosti avtocest se nanašajo:

- na dodatno oblikovanje popravka vrednosti na avtocestah (novi izračun Severne obvoznice Ljubljana ter prenos obvoznice Lendava iz 021700 v skupni višini 680.858.667,99 SIT),
- na amortizacijo leta 2003 (21.619.960.710,62 SIT).

Povečanja nabavne vrednosti zgradb se nanašajo:

- na nova in dodatna aktiviranja v letu 2003 (355.508.545,37 SIT).

Zmanjšanja nabavne vrednosti drugi uporabniki se nanašajo:

- na prenos sredstev na ARSO-MOPE v letu 2003 (1.502.950.814,84 SIT),
- na prenos sredstev obvoznice Lendava med AC v upravljanju (2.069.115.234,05 SIT),

<sup>3</sup> Za preračun je uporabljen srednji tečaj Banke Slovenije na dan 31. 12. 2003 – 236,6903 SIT za EUR

Druga oprema na AC (avtomobili)	Zemljišča	Avansi	Skupaj
18.561.176,03	177.973.085,21	207.057.570,64	912.465.878.916,25
0,00	0,00	0,00	173.017.919.092,49
0,00	0,00	0,00	-64.144.385.140,42
18.561.176,03	177.973.085,21	0,00	<b>1.021.132.355.297,68</b>
13.655.181,66	-	-	141.581.524.281,14
1.928.565,73	-	-	22.265.657.581,94
0,00	-	-	680.858.667,99
0,00	-	-	-1.162.516.826,21
15.583.747,39	-	-	<b>163.365.523.704,86</b>
4.905.994,37	177.973.085,21	207.057.570,64	<b>770.884.354.635,11</b>
2.977.428,64	177.973.085,21	0,00	<b>857.766.831.592,82</b>
12.579,43	751.923,87	0,00	3.624.005.003,99

- na prenos sredstev dela AC Vučja vas Beltinci med aktivirane AC v upravljanju 20.479.673.863,78 SIT) in
- na druge posamično manjše spremembe.

Povečanja popravka vrednosti zgradb se nanašajo:

- na opravljene odpise OS v letu 2003 (643.768.305,59 SIT).

Povečanja popravka vrednosti druge opreme na AC se nanašajo:

- na amortizacijo leta 2003 (1.928.565,73 SIT).

V skladu z Navodilom ministra za finance o načinu in stopnjah odpisa neopredmetenih dolgoročnih sredstev in opredmetenih osnovnih sredstev se v letu 2003 niso spremenile stopnje odpisov za sredstva v upravljanju.

Znesek odpisov v letu 2003 je prikazan v spodnji preglednici.

	v SIT
Zgornji ustroj	17.968.005.483,39
Objekti	3.651.955.227,23
<b>Skupaj:</b>	<b>21.619.960.710,62</b>
Zgradbe ob avtocestah	643.768.305,59
Osebna vozila v upravljanju	1.928.565,73
<b>Skupaj:</b>	<b>22.265.657.581,94</b>

### 6.1.3. Dolgoročne finančne naložbe

Izkazana vrednost predstavlja protivrednost za brezobrestni depozit pri Banki Slovenije v višini 10 % od vrednosti črpanih sredstev dolgoročnega kredita po pogodbi z dne 12.8.1997 z banko Kreditanstalt für Wiederaufbau Frankfurt. Depozit je že v letu 2004 vrnjen. Kot je razvidno iz predhodnih poročil, je družba večkrat poskušala v pogovorih z BS doseči, da se depozit, ki obremenjuje javna sredstva, predčasno vrne, vendar do tega ni prišlo.

### 6.1.4. Kratkoročne poslovne terjatve

	31. 12. 2003	31. 12. 2002	Indeks
Kratkoročne poslovne terjatve do kupcev	1.223.704.363,33	1.086.297.467,43	200
Kratkoročne poslovne terjatve do drugih	35.938,45	154.495,51	23
– za obresti na avista sredstva	22.882,89	112.003,01	20
– obresti od depozitov	13.055,56	42.492,50	31
<b>Skupaj kratkoročne poslovne terjatve:</b>	<b>1.223.740.301,78</b>	<b>1.086.451.962,94</b>	113

### Pregled kratkoročnih poslovnih terjatev do kupcev:

zap. št.	št. pog.	Firma	višina terjatve
1	159/95	Verdel – terjatev od prodaje lesne mase z avtocestne trase	24.099.760,00
2		Alea Group Žalec	3.346.347,83
3		SCT, zahtevki za povrnitev odškodnine	5.379.409,90
4	25917/96	MOL	1.015.307.445,60
5		Odločba o vračilu odškodnine zaradi spremembe namembnosti	119.791.980,00
6		Odločba o vračilu odškodnine zaradi spremembe namembnosti	51.339.420,00
7	349/2003	SCT d.d.	410.000,00
8	351/2003	SCT d.d.	700.000,00
9	412/2003	SCT d.d.	280.000,00
10	775/2003	CM Celje d.d.	850.000,00
11	776/2003	CM Celje d.d.	1.900.000,00
12	774/2003	CM Celje d.d.	300.000,00
<b>SKUPAJ:</b>			<b>1.223.704.363,33</b>

Na podlagi sklepa 20. seje Državnega zbora z dne 8. 6. 1994 je DARS d.d. v letu 1996 z Mestno občino Ljubljana sklenila pogodbo o sofinanciranju izgradnje avtocestnih odsekov Malence – Šentjakob in Zadobrova – Tomačevo, po kateri bo sofinancer za financiranje izgradnje obeh odsekov avtoceste do 31. 12. 2003 zagotovil skupaj 18.177.000 USD, in sicer v osmih letnih obrokih po 2.272.125 USD, ki zapadejo v plačilo do 30.9. v tekočem letu.

Zaradi neizpolnjevanja pogodbenih obveznosti in neporavnavanja svojih obveznosti je DARS d.d. vložila tožbo proti Mestni občini Ljubljana in dosegla pozitivno rešitev za poravnavo nepravčasno plačanih obveznosti tako, da ta terjatev za obresti znaša v višini 1.015.307.445,60 SIT.

Terjatev do Mestne občine Murska Sobota je vzpostavljena na podlagi odločbe Ministrstva za okolje, prostor in energijo. Mestna občina Murska Sobota v skladu z odločbo dolžna DARS d.d. vrniti del plačane odškodnine zaradi spremembe namembnosti zemljišč, ker je z odločbo o vračilu dela odškodnine, ki jo je izdalo pristojno ministrstvo to nesporna obveza dolžnika. Kratkoročne poslovne terjatve niso zavarovane.

#### 6.1.5. Kratkoročne finančne naložbe do drugih

Kratkoročne finančne naložbe do drugih	31. 12. 2003	31. 12. 2002	Indeks
kratkoročni tolarski depozit pri Banki Celje	14.974.947,05	14.913.227,05	101
kratkoročni tolarski depozit pri A banki	50.000.000,00	35.382.772,84	142
naložba v devizne certifikate A banka	236.377.705,49	0,00	-
<b>Skupaj:</b>	<b>301.352.652,54</b>	<b>50.295.999,89</b>	<b>600</b>

Kratkoročni tolarski depozit je obrestovan po 4,7 % letni obrestni meri.

#### 6.1.6. Dobroimetja pri bankah, čeki in gotovina

	31. 12. 2003	31. 12. 2002	Indeks
Transakcijski račun – investicije	3.395.139,82	4.978.181,60	69
Izločena denarna sredstva za razlaščenje	-	-	-
Izločena sredstva – poštne nakaznice	37.262,00	192.818,00	20
Devizni transakcijski računi	25.192.431,72	13.555.725,45	
<b>Skupaj denarna sredstva</b>	<b>28.624.833,54</b>	<b>18.726.725,05</b>	<b>186</b>

Denarna sredstva za investicije so začasno neangažirana namenska sredstva, ki se vodijo na posebnem transakcijskem računu. Izločena sredstva za poštne nakaznice so sredstva, ki jih upravičenci še niso dvignili na pošti. Sredstva na deviznih transakcijskih računih so predvsem neporabljena sredstva od črpanja investicijskih kreditov.

Denarna sredstva izražena v tuji valuti se na koncu poslovnega leta prevrednotijo po srednjem tečaju Banke Slovenije na zadnji dan poslovnega leta.

#### 6.1.7. Terjatve iz naslova uporabe sredstev v upravljanju za financiranje sredstev v lasti javnega podjetja

V podbilanci državnega premoženja se pojavljajo terjatve države (sredstev v upravljanju) do družbe iz naslova uporabe sredstev v upravljanju za financiranje sredstev v lasti javnega podjetja. V isti višini je v podbilanci premoženja družbe izkazana obveznost družbe do države iz naslova uporabe sredstev v upravljanju za financiranje sredstev javnega podjetja. Terjatev države do družbe je na 31. 12. 2003 znašala 2.139.283.090,57 SIT. V bilanci stanja javnega podjetja se medsebojna razmerja ne prikazujejo, ker se medsebojno pobotajo.

### 6.1.8. Zunajbilančna evidenca

V zunajbilančni evidenci v podbilanci sredstev v upravljanju so evidentirana potencialna denarna sredstva oziroma terjatve iz naslova vnovčenja prejetih garancij za dobro izvedbo del oziroma garancij za odpravo napak v garancijski dobi ter drugih vrednotnic od izvajalcev del.

Na dan 31. 12. 2003 so potencialna sredstva znašala 96.620.927.789,29 SIT. Znesek ne vključuje nekaterih, na dan 31. 12. 2003 veljavnih garancij, ki jih je DARS d.d. prejel v letih 1994 do 1999. Kot smo že v preteklem letu opozorili in pojasnili, da je stanje prejetih garancij neažurirano, predvsem z vidika njihove ročnosti, moramo žal to ugotoviti tudi za leto 2003. Osnovni razlog je v ustrezni informacijski podpori za spremljanje prejetih garancij, tako po ročnosti kakor po neto zneskih, kar bo dosledno rešeno v novi obdelavi podatkov Navision v letu 2004. Podatki so tesno povezani s fizičnimi stanji odpravljenih napak objektov in naprav, za kar so izstavljene garancije.

### 6.1.9. Dolgoročne finančne obveznosti za bančna posojila za nabavo opredmetenih osnovnih sredstev v upravljanju

Dolgoročne finančne obveznosti se v celoti nanašajo na gradnjo avtocest.

	31. 12. 2003	struktura	31. 12. 2002	2003/2002
Dolgoročno dobljena posojila pri domačih bankah	79.449.584.123,96	34,67	75.966.963.391,42	105
Dolgoročno dobljena posojila pri tujih bankah	145.809.475.977,08	63,63	92.256.491.765,85	158
Dolgoročno dobljena posojila pri tujih podjetjih	3.909.501.828,57	1,71	794.630.408,81	492
<b>Skupaj dolgoročne obveznosti iz financiranja</b>	<b>229.168.561.929,61</b>	<b>100</b>	<b>169.018.085.566,08</b>	<b>132</b>

#### Pregled bančnih posojil po posameznih posojilodajalcih:

Posojilodajalec	31. 12. 2003	Prevrednotenje
Konzorcij slovenskih bank	79.449.584.123	R
EBRD	2.510.356.931	USD
EIB	100.091.270.473	EUR
KfW	43.207.848.574	EUR
AUV	3.909.501.828	EUR
<b>Skupaj</b>	<b>229.168.561.929</b>	

#### a) Posojila Konzorcija slovenskih bank

Dolgoročno dobljena posojila pri domačih bankah (Konzorcij slovenskih bank) so zmanjšana za prenos glavnice, ki zapade v odplačilo v letu 2004, med kratkoročne obveznosti iz financiranja v višini 500.211.780 SIT ter povečana za revalorizacijo v višini 4.524.894.189,40 SIT.

**Roki odplačil dolgoročnih delov obveznosti do Konzorcija slovenskih bank:**

Vrsta	Obdobje odplačil kreditov	v SIT
I	od 2003 do 2011	28.115.745.517
II	od 2004 do 2013	9.958.414.581
III	od 2006 do 2015	16.366.964.279
IV	od 2006 do 2015	8.042.109.418
V	od 2007 do 2016	9.270.188.943
VI	od 2007 do 2016	7.969.161.385
<b>Skupaj</b>		<b>79.449.584.123</b>

**b) Posojilo Evropske banke za obnovo in razvoj (EBRD)**

Dolgoročno dobljeno posojilo od Evropske banke za obnovo in razvoj (EBRD) v višini 18.559.159 USD je bilo v letu 2003 odplačano v znesku 2.651.308,44 USD in zmanjšano za tečajne razlike v višini 504.332.952,40 SIT ter za prenos glavnice, ki zapade v odplačilo v letu 2004, med kratkoročne obveznosti iz financiranja 502.071.386 SIT (2.651.308,44 USD). Dolgoročna obveznost mora biti odplačana do leta 2009.

**c) Posojila Evropske investicijske banke (EIB)**

Dolgoročno dobljena posojila od Evropske investicijske banke (EIB) v višini 263.154.228 EUR so bila v letu 2003 odplačana v znesku 10.327.333 EUR ter povečana za nova črpanja v višini 187.819.569 EUR, od tega EIB II 2.561.727.354 SIT (10.823.119 EUR), EIB III 12.508.727.319 SIT (52.848.500 EUR), EIB IV 22.193.845.871 SIT (93.767.450 EUR) in EIB V 7.190.769.659 SIT (30.380.500 EUR) ter tečajnih razlik v višini 2.128.632.994,25 SIT ter zmanjšana za prenos glavnice, ki zapade v odplačilo v letu 2004, med kratkoročne obveznosti iz financiranja v višini 4.205.473.382 SIT (17.767.831 EUR).

**Roki odplačil dolgoročnih delov obveznosti do EIB:**

Vrsta	Obdobje odplačil kreditov	v SIT	v EUR
EIB A, B, C	od 2003 do 2014, 2015, 2016	15.658.767.530	66.157.200
II	od 2003 do 2018	27.692.765.102	117.000.000
III	od 2004 do 2019	21.327.638.139	90.107.783
IV	od 2004 do 2019	28.221.330.043	119.233.150
V	od 2007 do 2022	7.190.769.659	30.380.500
<b>Skupaj</b>		<b>100.091.270.473</b>	<b>422.878.633</b>

**d) Posojila Kreditanstalt für Wiederaufbau Frankfurt (KfW)**

Dolgoročno dobljena posojila od Kreditanstalt für Wiederaufbau Frankfurt (KfW) v višini 47.550.145 EUR, 85.000.000 EUR in 50.000.000 EUR se povečajo za višino črpanj v letu 2003 in tečajne razlike v znesku 953.131.981,02 SIT.



#### Roki odplačil dolgoročnih delov obveznosti do KfW:

Vrsta	Obdobje odplačil kreditov	v SIT	v EUR
I	od 2005 do 2014	11.254.658.073	47.550.145
II	od 2006 do 2017	20.118.675.500	85.000.000
III	od 2009 do 2020	11.834.515.000	50.000.000
<b>Skupaj</b>		<b>43.207.848.573</b>	<b>182.550.145</b>

#### e) Posojilo Autovie Venete (AVV)

Dolgoročne finančne obveznosti iz naslova Autovie Venete so se v letu 2003 povečale za nova črpanja v višini 13.066.468 EU in nastale tečajne razlike v višini 46.168.973,16 SIT.

Prvi obrok odplačila glavnice zapade v plačilo dve leti po začetku odprtja avtocestnega odseka Vipava – Razdrto.

Posojilo DARS, d.d. pri Autovie Venete je pridobljeno na podlagi memoranduma o soglasju med Vlado Republike Slovenije in Vlado Italijanske Republike za izvedbo avtocestnih objektov, potrebnih za povezavo s slovenskega avtocestnega omrežjem z italijanskim.

#### 6.1.10. Dolgoročne poslovne obveznosti za sredstva, dobljena v upravljanje od države

	31. 12. 2003	31. 12. 2002	Indeks
1. Dolg. obv. iz prenesenih avtocest v upravljanje	282.692.326.270,11	305.552.463.552,20	93
2. Dolg. obv. iz zbranih namenskih sredstev za gradnjo	260.397.322.581,14	225.197.321.681,14	116
3. Dolg. obv. iz dela cestnin za gradnjo avtocest	25.558.861.443,08	25.558.861.443,08	100
4. Dolg. obv. iz dela cestnin za investicijsko vzdrževanje	14.678.954.893,67	12.697.786.586,45	116
5. Dolg. obv. iz dela cestnin za naložbe v osnovna sredstva	5.751.195.178,46	3.835.308.258,68	150
6. Dolg. obv. iz dela cestnin za plačilo obresti od prejetih posojil	4.998.595.209,50	1.914.440.787,18	261
7. Dolg. obv. iz dela cestnin za odplačilo glavnice	15.225.808.829,59	10.376.358.829,59	147
8. Dolg. obv. iz prejetih obresti od danih depozitov in prejetih a vista obresti za sredstva na izločenem računu za investicije	614.291.838,00	520.240.181,91	118
9. Dolg. obv. iz prejetih sredstev iz naslova povračil zavarovalnic za povzročeno škodo na avtocestah	196.580.556,90	196.580.556,90	100
<b>Skupaj:</b>	<b>610.113.936.800,45</b>	<b>585.849.361.877,13</b>	<b>104</b>

Dolgoročne obveznosti iz prenesenih avtocest v upravljanje so sestavljene iz prevrednotenih izvirnih vrednosti avtocest prenesenih v upravljanje na družbo ob njeni ustanovitvi, zmanjšane za prevrednotene kumulativne popravke vrednosti (amortizacijo) aktiviranih avtocest in povečane za učinke revalorizacije s koeficientom rasti cen življenjskih potrebščin (v letih 1994 do 2001).



Povečanje se nanaša na sistemski vir in sredstva iz cestnin, zmanjšanja pa na opravljene odpise v višini 22.383.138.654,22 SIT in na preneseno premično opremo na Javno podjetje za vzdrževanje avtocest v letu 2003 ter na prevrednotenje prejetih dolgoročnih tujih in domačih posojil, deviznih sredstev na transakcijskih računih ter naložb v tuji valuti.

Država ne namenja posebnih sredstev za amortizacijo zgrajenih avtocest v upravljanju in za prevrednotenje domačih ter tujih dolgoročnih posojil, niti niso ta sredstva razvidna iz zakonsko določenih namenov porabe cestnine. Zato jih v skladu s SRS 35 družba nadomešča v breme svojih dolgoročnih obveznosti do države. Obveznosti iz zbranih namenskih sredstev za gradnjo so se z rebalansom v letu 2003 povečala na 35.200.000.900,00 SIT, kar je manj od prvotno sprejetega proračuna.

Obveznosti iz dela cestnine za naložbe v osnovna sredstva so se povečale za del cestnine, namenjene za naložbe v osnovna sredstva v višini 1.323.750.000,00 SIT, obračunano amortizacijo elektronskih tablic v višini 66.649.792,90 SIT, zmanjšale pa za prenos opreme na Javno podjetje za vzdrževanje avtocest v višini 509.984.956,27 SIT.

Obveznosti iz dela cestnine za plačilo obresti od prejetih posojil se nanašajo na neporabljena sredstva cestnin, ki so bila oblikovana na osnovi finančnega načrta DARS d.d. za leto 2003 in znašajo 7.171.955.402,94 SIT.

#### **6.1.11. Dolgoročne poslovne obveznosti za sredstva, dobljena v upravljanje od občine**

Dolgoročne poslovne obveznosti za sredstva, dobljena v upravljanje od občine so oblikovane v višini sofinanciranja gradnje avtocest s strani lokalnih skupnosti in javnih podjetij za izgradnjo komunalnih vodov. Povečanje v letu 2003 se nanaša na sofinancerski prispevek Mestne občine Ljubljana v višini 468.379.028,48 SIT.

#### **6.1.12. Dolgoročne poslovne obveznosti za sredstva, dobljena v upravljanje od drugih**

	<b>31. 12. 2003</b>	<b>31. 12. 2002</b>	<b>Indeks</b>
Dolgoročne obveznosti iz naslova sofinanciranja uporabnikov elektronskih tablic (TAG)	401.383.500,30	303.554.657,10	132
Dolgoročne obveznosti iz drugih naslovov	267.092.051,80	127.245.258,96	210
Dolgoročne obveznosti iz brezplačnih prenosov	22.025.250,33	24.519.245,27	90
<b>Skupaj:</b>	<b>690.500.802,43</b>	<b>455.319.161,33</b>	152

Obveznosti iz naslova prodanih elektronskih tablic, v višini sofinanciranja elektronskih tablic s strani uporabnikov do polne nabavne cene, se nanašajo na obveznosti za vračilo kupnine ob morebitnem vračilu elektronskih tablic. Popravljeni so za 14,29 % letno amortizacijo, ki predstavlja vir za nakup novih elektronskih tablic in je prikazana med obveznostmi iz dela cestnin za naložbe v osnovna sredstva.

Obveznosti iz prenosov vozil zmanjšujejo stroški amortizacije, stroški ceditve in hrambe vozil. Vsi ugotovljeni prenosni vozil, ki so namenjeni za nadzor gradnje so bili preneseni po gradbenih pogodbah, ki so bile sklenjene pred letom 2003.

Obveznosti iz drugih naslovov se nanašajo na prodano lesno maso in zemljišča. Obveznosti so bile v letu 2002 zmanjšane za odpravo terjatve do Zavarovalnice Triglav d.d. v višini 28.949.355,00 SIT, ker je podjetje SCT d.d. izvršilo svoje obveznosti po pogodbi in ni prišlo do unovčenja jamstvene garancije.

#### 6.1.13. Kratkoročne finančne obveznosti za bančna posojila za nabavo opredmetenih osnovnih sredstev v upravljanju

Kratkoročne finančne obveznosti za bančna posojila za nabavo opredmetenih osnovnih sredstev v upravljanju predstavljajo del dolgoročnih posojil, ki zapade v plačilo v letu 2004.

	31. 12. 2003 v SIT	struktura (v %)	31. 12. 2003 (v tuji valuti)	31. 12. 2002 v SIT
- EBRD	502.071.385,88	7,33	2.651.308,44 USD	586.126.877,88
- EIB I.	1.418.721.653,47	20,7	5.993.999,98 EUR	1.380.222.191,59
- EIB II.	2.051.315.931,76	29,93	8.666.666,66 EUR	997.824.965,90
- EIB III.	735.435.797,06	10,73	3.107.164,92 EUR	-
- Konzorcij bank I.	500.211.780,37	7,3	-	463.644.555,48
- Konzorcij bank II.	542.061.676,49	7,91	-	-
- stroški obresti	1.103.995.093,22	16,11		
<b>Skupaj:</b>	<b>6.853.813.318,25</b>	<b>100,00</b>	<b>-</b>	<b>3.427.818.590,85</b>

#### Pregled stroškov obresti in provizij od dolgoročno prejetih posojil po kreditodajalcih na dan 31. 12. 2003:

	Obresti v SIT	Provizija v SIT
<b>EBRD</b>	19.428.607,14	
<b>EIB A</b>	173.199.738,62	82.768,68
<b>EIB B</b>	62.852.949,82	
<b>EIB C</b>	101.406.873,57	
<b>EIB II</b>	222.710.079,07	
<b>EIB III</b>	31.557.869,72	
<b>EIB IV</b>	70.789.506,77	
<b>KB II</b>	122.869.885,80	
<b>KB V</b>	195.460.392,00	
<b>KB VI</b>	91.806.495,00	
<b>EIB V</b>	11.912.695,71	
<b>Skupaj</b>	<b>1.103.995.093,22</b>	<b>82.768,68</b>

#### 6.1.14. Kratkoročne poslovne obveznosti na podlagi predujmov

Med kratkoročnimi poslovnimi obveznostmi na podlagi predujmov se izkazujejo zadržana sredstva (varščine) kot garancija za dobro izvedbo del in odpravo napak v garancijski dobi, v kolikor izvajalci ne predložijo ustreznih bančnih garancij, ali drugih finančnih zavarovanj za dobro izvedbo del oziroma za odpravo napak v garancijski dobi.

Zadržana sredstva po sklenjenih pogodbah z izvajalci pripadajo graditeljem in se nakažejo, ko graditelji izpolnijo pogodbeno obveznost in dostavijo investitorju garancijo za dobro izvedbo del v višini 10 % pogodbene vrednosti.

V nasprotnem primeru se po določilih Posebnih pogojev pogodbe za gradnjo do dostave garancij zadrži 5 % oziroma 10 % vrednosti pogodbenih del.

Največ zadržanih sredstev na dan 31. 12. 2003 ima izvajalec Impresa Grassetto in sicer v znesku 409.037.865,92 SIT. Razlog zadržanja je sklep Višjega sodišča v Ljubljani, v gospodarskem sporu tožeče stranke Nizke in rudarske gradnje, proizvodnja, trgovina in storitve, d.d. Maribor in tožene stranke Impresa Grassetto S.p.a., Tortona, Italija.

Na drugem mestu je izvajalec SCT, ki ima zaradi neizpolnjevanja pogodbenih obveznosti zadržana sredstva v višini 360.202.890,40 SIT.

Tudi izvajalcu GIZ Gradis se je zaradi neizpolnjevanja pogodbenih obveznosti zadržana sredstva v višini 83.064.941,20 SIT.

Na dan 31. 12. 2002 je bilo stanje kratkoročnih poslovnih obveznosti na podlagi predujmov (varščin) 2.425.829.788,27 SIT, stanje na dan 31. 12. 2003 pa v višini 1.024.391.079,50 SIT, kar predstavlja bistveno zmanjšanje.

#### 6.1.15. Kratkoročne poslovne obveznosti do dobaviteljev

	31. 12. 2003	31. 12. 2002	Indeks
Kratkoročne obveznosti do domačih dobaviteljev	9.626.997.878,88	5.933.211.142,40	162
Kratkoročne obveznosti do tujih dobaviteljev	120.357,99	174.433.377,19	0,1
Kratkoročne obveznosti iz naslova odškodnin	3 77.776.100,73	1.725.555.806,63	22
<b>Skupaj:</b>	<b>10.004.894.337,60</b>	<b>7.978.499.084,47</b>	<b>125</b>

Kratkoročne poslovne obveznosti do dobaviteljev se nanašajo na še neplačane nezapadle gradbene situacije za izvedena in obračunana dela pri gradnji avtocest domačim in tujim dobaviteljem ter na obveznosti iz naslova odškodnin pri pridobivanju zemljišč.

#### 6.1.16. Pasivne časovne razmejitve

	31. 12. 2003	31. 12. 2002
Pasivne časovne razmejitve	82.768,68	1.052.231.739,92
<b>Skupaj:</b>	<b>82.768,68</b>	<b>1.052.231.739,92</b>

Pasivne časovne razmejitve obsegajo vnaprej vračunana vlaganja v sredstva v upravljanju – vnaprej vračunani stroški obresti in provizij od dolgoročno prejetih posojil. Po vsebini pasivne časovne razmejitve predstavljajo kratkoročne finančne obveznosti.



## 6.2. Dodatna razkritja postavk v podbilanci stanja sredstev DARS d.d.



### 6.2.1. Podbilanca stanja dars d.d. na dan 31. 12. 2003<sup>4</sup>

	pojasnila	leto 2003 2003/2002	leto 2002	Primerjava
<b>SREDSTVA</b>		<b>5.159.887.103,02</b>	<b>3.037.806.898,88</b>	<b>169,86</b>
<b>A. STALNA SREDSTVA</b>		<b>313.480.047,84</b>	<b>301.552.407,99</b>	<b>103,96</b>
I. Neopredmetena dolgoročna sredstva	6.2.2.	43.919.485,19	29.295.582,87	<b>149,92</b>
3. Dolgoročne premoženjske pravice		43.919.485,19	29.295.582,87	<b>149,92</b>
II. Opredmetena osnovna sredstva	6.2.3.	269.560.562,65	272.256.825,12	<b>99,01</b>
1. Zemljišča in zgradbe				
b) Zgradbe		216.986.279,25	220.133.847,42	<b>98,57</b>
3. Druge naprave in oprema		52.574.283,40	52.122.977,70	<b>100,87</b>
<b>B. GIBLJIVA SREDSTVA</b>		<b>4.842.953.795,09</b>	<b>2.732.552.796,96</b>	<b>177,23</b>
II. Poslovne terjatve	6.2.4.	567.705.675,02	389.700.323,14	<b>145,68</b>
b) Kratkoročne poslovne terjatve				
1. Kratkoročne poslovne terjatve do kupcev		544.365.449,53	368.144.709,17	<b>147,87</b>
4. Kratkoročne poslovne terjatve do drugih		23.340.225,49	21.555.613,97	<b>108,28</b>
III. Kratkoročne finančne naložbe	6.2.5.	4.054.407.881,18	874.954.979,37	<b>463,38</b>
4. Kratkoročne finančne naložbe do drugih		4.054.407.881,18	874.954.979,37	<b>463,38</b>
IV. Dobroimetje pri bankah, čeki in gotovina 6.2.6.		220.840.238,89	1.467.897.494,45	<b>15,04</b>
<b>C. AKTIVNE ČASOVNE RAZMEJITVE 6.2.7.</b>		<b>3.453.260,09</b>	<b>3.701.693,93</b>	<b>93,29</b>
<b>Č. TERJATVE IZ NASLOVA UPORABE SREDSTEV JAVNEGA</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>-</b>
<b>PODJETJA ZA FINANCIRANJE SREDSTEV V UPRAVLJANJU</b>				
IZVENBILANČNA EVIDENCA	6.2.8.	497.493.058,79	420.917.005,39	<b>118,19</b>
<b>OBVEZNOSTI DO VIROV SREDSTEV</b>		<b>5.159.887.103,02</b>	<b>3.037.806.898,88</b>	<b>169,86</b>
<b>A. KAPITAL</b>		<b>904.509.532,79</b>	<b>846.886.669,73</b>	<b>106,80</b>
I. Vpoklicani kapital		51.000.000,00	51.000.000,00	<b>100,00</b>
1. Osnovni kapital		51.000.000,00	51.000.000,00	<b>100,00</b>
III. Rezerve iz dobička		771.266.700,33	722.902.179,34	<b>106,69</b>
1. Zakonske rezerve		5.100.000,00	3.733.449,72	<b>136,60</b>
4. Druge rezerve iz dobička		766.166.700,33	719.168.729,62	<b>106,54</b>
IV. Preneseni čisti poslovni izid		0,00	0,00	
V. Čisti poslovni izid poslovnega leta		28.128.156,39	18.869.814,32	<b>149,06</b>
VI. Prevrednotovalni popravki kapitala		54.114.676,07	54.114.676,07	<b>100,00</b>
1. Splošni prevrednotovalni popravek kapitala		54.114.676,07	54.114.676,07	<b>100,00</b>
<b>C. FINANČNE IN POSLOVNE OBVEZNOSTI</b>		<b>967.599.044,32</b>	<b>955.780.420,66</b>	<b>101,24</b>
b) Kratkoročne finančne in poslovne obveznosti				
3. Kratkoročne poslovne obveznosti na podlagi predumov		1.052.217,00	12.756.257,44	<b>8,25</b>
4. Kratkoročne poslovne obveznosti do dobaviteljev		900.695.072,52	885.100.108,32	<b>101,76</b>
8. Kratkoročne finančne in poslovne obveznosti do drugih		65.851.754,80	57.924.054,90	<b>113,69</b>
<b>Č. PASIVNE ČASOVNE RAZMEJITVE</b>		<b>1.148.495.435,34</b>	<b>33.458.931,40</b>	<b>3.432,55</b>
<b>D. OBVEZNOSTI IZ NASLOVA UPORABE SREDSTEV</b>		<b>2.139.283.090,57</b>	<b>1.201.680.877,09</b>	<b>178,02</b>
<b>V UPRAVLJANJU ZA FINANCIRANJE SREDSTEV JAVNEGA PODJETJA</b>				
IZVENBILANČNA EVIDENCA		497.493.058,79	420.917.005,39	<b>118,19</b>

<sup>4</sup> Skupaj sredstva in skupaj obveznosti do virov sredstev so na dan 31.12.2003 enake in znašajo skupaj po srednjem tečaju Banke Slovenije na dan 31. 12. 2003 (236,6903 SIT za EUR) 21.800.162,93 EUR

## 6.2.2. Neopredmetena dolgoročna sredstva

Kot neopredmetena dolgoročna sredstva vodi družba računalniške programe.

### Preglednica stanja in sprememb neopredmetenih dolgoročnih sredstev

Nabavna vrednost	v SIT
Stanje 31. 12. 2002	99.997.220,09
Povečanja	37.358.251,50
Zmanjšanja	-
Stanje 31. 12. 2003	137.355.471,59
<b>Popravek vrednosti</b>	
Stanje 31. 12. 2002	70.701.637,22
Amortizacija v 2003	22.734.349,18
Povečanje	0,00
Zmanjšanje	-
Stanje 31. 12. 2003	93.435.986,40
<b>Neodpisana vrednost</b>	
Stanje 31. 12. 2002	29.295.582,87
<b>Stanje 31. 12. 2003</b>	<b>43.919.485,19</b>
Stanje na 31. 12. 2003 v 000 EUR <sup>5</sup>	185.556,76

## 6.2.3. Opredmetena osnovna sredstva

### Preglednica stanja in sprememb opredmetenih osnovnih sredstev

Nabavna vrednost	Oprema in drobní inventar družbe	Zgradba, last DARS d.d.	Skupaj
Stanje 31. 12. 2002	361.595.406,09	242.120.637,13	603.716.043,22
Povečanja	39.416.975,09	-	39.416.975,09
Zmanjšanja	-13.172.658,56	-	-13.172.658,56
Stanje 31. 12. 2003	387.839.722,62	242.120.637,13	629.960.359,75
<b>Popravek vrednosti</b>			
Stanje 31. 12. 2002	309.472.428,39	21.986.789,71	331.459.218,10
Amortizacija v 2003	38.965.669,39	3.147.568,17	42.113.237,56
Povečanje	-	-	-
Zmanjšanje	-13.172.658,56	-	-13.172.658,56
Stanje 31. 12. 2003	335.265.439,22	25.134.357,88	360.399.797,10
<b>Neodpisana vrednost</b>			
Stanje 31. 12. 2002	52.122.977,70	220.133.847,42	272.256.825,12
<b>Stanje 31. 12. 2003</b>	<b>52.574.283,40</b>	216.986.279,25	269.560.562,65
Stanje na 31. 12. 2003 v 000 EUR <sup>5</sup>	<b>222.123</b>	916.752	1.138.875

<sup>5</sup> Za preračun je uporabljen srednji tečaj Banke Slovenije na dan 31. 12. 2003 – 236,6903 SIT za EUR

Pretežni del povečanj opreme v lasti družbe se nanaša na nakup računalniške opreme.

Zmanjšanje nabavne vrednosti in popravka vrednosti opreme se nanašajo na izločitve in odpis opreme.

#### 6.2.4. Kratkoročne poslovne terjatve

	31. 12. 2003	31. 12. 2002	Indeks
<b>Kratkoročne poslovne terjatve kupcev:</b>	<b>544.365.449,53</b>	<b>368.144.709,17</b>	148
– terjatve za cestnino, bone in mesečne nalepke	518.673.322,54	317.519.073,00	163
– terjatve za povračila za spremljajoče dejavnosti ob AC	22.771.348,00	46.040.314,72	50
– kratkoročne terjatve do kupcev v tujini	704.101,23	2.373.643,69	30
– dvomljive terjatve do kupcev	2.149.177,76	2.149.177,76	100
– druge kratkoročne terjatve	67.500,00	62.500,00	108
<b>Kratkoročne poslovne terjatve do drugih:</b>	<b>23.340.225,49</b>	<b>21.555.613,97</b>	108
– za dane predujme za obratna sredstva	21.473.539,02	21.426.539,00	100
– za obresti na a vista sredstva	34.568,80	129.074,97	27
– dvomljiva terjatev do odgovornih	8.248.152,00	8.248.152,00	100
– popravek vrednosti dvomljivih terjatev do odgovornih	8.248.152,00	8.248.152,00	100
– natečene obresti od depozitov	1.252.167,42	–	–
– terjatve do delavcev	3.200,00	–	–
– ostale kratkoročne terjatve	576.750,25	–	–
<b>Skupaj kratkoročne terjatve iz poslovanja do kupcev</b>	<b>567.705.675,02</b>	<b>389.700.323,14</b>	146

Kratkoročne terjatve do kupcev v tujini se nanašajo na terjatve do Avstrije za del tunelne pri Karavanškem predoru, ki pripada Sloveniji za mesec november in december. Preračunane so po srednjem tečaju Banke Slovenije na dan 31. 12. 2003 (236,6903 SIT za EUR).

Dvomljive terjatve se nanašajo na terjatve iz naslova oddaje v najem površin za spremljajoče dejavnosti ob avtocesti. Med dvomljive terjatve so bile prenesene terjatve, za katere obstaja dvom, da ne bodo plačane oz. pravočasno poravnane (to so odprte terjatve iz leta 1999 in 2000).

Druge kratkoročne terjatve se nanašajo na terjatve do delavcev za uporabnino avtomobilov.

Kratkoročne terjatve za predujme za obratna sredstva se nanašajo na dan avans Javnemu podjetju za vzdrževanje avtocest v višini 21.320.000,00 SIT, ki izvaja pobiranje cestnine za račun in v imenu družbe in ostale avanse v višini 106.539,00 SIT. Glede na predpise o blagajniškem poslovanju in zagotovitev nemotenega poslovanja je družba dolžna zagotavljati na cestninskih blagajnah ustrezno višino menjalnega denarja. Odstotek tega se sicer na prejšnja leta znižuje.

Dvomljiva terjatev do odgovornih in popravek vrednosti dvomljive terjatve do odgovornih se nanašata na terjatev iz naslova odškodnin za neizkoriščene letne dopuste v letih 1994 in 1995.



### 6.2.5. Kratkoročne finančne naložbe do drugih

Kratkoročne finančne naložbe do drugih se nanašajo na devizni certifikat v EUR pri A banki. Kratkoročni devizni certifikat je obrestovan po 1,7 % letni obrestni meri. Na koncu poslovnega leta je preračunan v tolarje po srednjem tečaju Banke Slovenije na dan 31. 12. 2003, pripisane so mu tudi obresti do 31. 12. 2003, tako da je njegova teoretična vrednost na dan 31. 12. 2003 znaša 1.679.407.881,18 SIT. Preostali del predstavlja naložbe v višini 2.375.000.000,00 SIT pri bankah članicah Konzorcija slovenskih bank, ki kreditirajo izgradnjo.

### 6.2.6. Dobroimetja pri bankah, čeki in gotovina

	31. 12. 2003	31. 12. 2002	Indeks
Redni transakcijski račun	150.079.294,76	140.883.219,13	107
Tolarska blagajna	50.026,00	14.095,00	355
Devizna blagajna	0,00	111.098,85	-
Devizni računi	70.710.918,13	1.326.889.081,47	5
<b>Skupaj denarna sredstva</b>	<b>220.840.238,89</b>	<b>1.467.897.494,45</b>	<b>15</b>

Denarna sredstva izražena v tuji valuti se na koncu poslovnega leta prevrednotijo po srednjem tečaju Banke Slovenije na zadnji dan poslovnega leta.

### 6.2.7. Aktivne časovne razmejitev

	31. 12. 2003	31. 12. 2002	Indeks
Kratkoročno odloženi stroški	3.043.260,09	2.859.391,22	106
Kratkoročno nezaračunani prihodki	410.000,00	842.302,71	48
<b>Skupaj aktivne časovne razmejitve</b>	<b>3.453.260,09</b>	<b>3.701.693,93</b>	<b>93</b>

Aktivne časovne razmejitve se nanašajo predvsem na stroške vnaprej plačanih naročnin na različne revije in kasko zavarovanja avtomobilov v višini 2.859.391,22 SIT ter na kratkoročno nezaračunane prihodke (v kalkularne odškodnine za škode na avtomobilih) v višini 842.302,71 SIT.

Znesek 410.000,00 SIT se nanaša na avtorsko pogodbo, katere račun je bil izdan v letu 2004, delo je bilo opravljeno v 2003, račun je bil tako plačan v letu 2004. Kratkoročno odloženi stroški bodo bremenili prihodke v prihodnjem letu.

### 6.2.8. Zunajbilančna evidenca

V zunajbilančni evidenci ima družba evidentirana potencialna plačila nadomestil za uporabo stavbnih zemljišč z zamudnimi obrestmi, plačana navedenim občinam. DARS, d.d. ima za neupravičeno odvzeta denarna sredstva s transakcijskega računa sprožene tožbe do posameznih občin. Medtem so že dospеле nekatere odločbe Ustavnega sodišča v prid družbe.



## 6.2.9. Kapital

Gibanje kapitala je razvidno iz Izkaza gibanja kapitala za obdobje od 1. 1. 2003 do 31. 12. 2003, prikazanega v okviru pojasnil na strani 63, iz katerega so razvidni tudi razlogi za vsako spremembo posameznih postavk kapitala. Kapital v celoti pripada premoženju družbe.

Za ugotavljanje stanja kapitala pred sklepanjem na skupščini družbe je potrebno navesti stanje iz leta 2002. Med zakonskimi rezervami in drugimi rezervami iz dobička po stanju na dan 31. 12. 2002 se izkazujejo zneski po sklepu uprave družbe in nadzornega sveta o razporeditvi dobička v višini 5 % od ustvarjenega dobička v zakonske rezerve (3.733.449,72 SIT) ter po sklepu Vlade Republike Slovenije v višini 50 % od tako zmanjšane ustvarjenega dobička v druge rezerve iz dobička (18.869.814,32 SIT).

Ustanovitveni kapital družbe je 51.000.000,00 SIT in je razdeljen na 5.100 ustanovnih delnic. Nominalna vrednost posameznih ustanovnih delnic je 10.000,00 SIT. Ustanovne delnice so redne delnice, izdane na ime ustanovitelja (Republika Slovenija).

Ustanovne delnice dajejo polno pravico do udeležbe pri upravljanju družbe, pravico do dela dobička (dividende) ter pravico do ustreznega dela preostalega premoženja ob likvidaciji ali stečaju družbe.

Naslednje emisije delnic so lahko na podlagi sklepa skupščine o njihovi izdaji izdane na prinosnika ali na ime, lahko so redne ali prednostne. Pri spremembi kapitala se delež glasov, ki jih ima ustanovitelj v skupščini družbe, ne sme znižati pod 51 %.

V predlogu uprave družbe je, da se dopolnijo zakonske rezerve v znesku 1.366.550,28 SIT in tako dosežejo zakonski pogoj 10 % osnovnega kapitala.

## 6.2.10. Kratkoročne poslovne obveznosti

	31. 12. 2003	31. 12. 2002	Indeks
Kratkoročne obveznosti do dobaviteljev	900.695.072,52	885.100.108,32	102
Kratkoročne obveznosti do delavcev	27.677.514,62	25.867.832,60	107
Kratkoročne obveznosti do države	38.174.240,18	32.056.222,30	119
Kratkoročne poslovne obveznosti na podlagi predujmov	1.052.217,00	12.756.257,44	8
<b>Skupaj:</b>	<b>967.599.044,32</b>	<b>955.780.420,66</b>	101

Obveznosti družbe do dobaviteljev izvirajo predvsem iz naslova dejavnosti vzdrževanja in pobiranje cestnine na avtocestah, najemnine za poslovne prostore, vzdrževanja površin ob avtocestah – na površinah za spremljajoče dejavnosti ter stroškov razsvetljave ob avtocestah.

Obveznostih družbe do delavcev predstavlja obračunane decembrske neto plače ter nadomestila plač in povračila stroškov v zvezi z delom zaposlenim v družbi, izplačane v januarju.

Obveznosti družbe do državnih institucij obsegajo predvsem prispevke in davke iz naslova obračunanih decembrskih plač, pogodb o delu in davka na dodano vrednost.

Kratkoročne poslovne obveznosti na podlagi predujmov se nanašajo na zadržana sredstva pri izstavljenih situacijah za vzdrževanje cest.

#### 6.2.11. Pasivne časovne razmejitve

	31. 12. 2003	31. 12. 2002	Indeks
Vnaprej vračunani stroški	315.738.735,34	33.458.931,40	944
Kratkoročne odloženi prihodki	832.756.700,00	-	-
<b>Skupaj:</b>	<b>1.148.495.435,34</b>	<b>33.458.931,40</b>	<b>3433</b>

Med obveznostmi družbe se nahajajo vnaprej vračunani stroški, ki se nanašajo na vkalkulirano delovno uspešnost po zaključnem računu 2003 v znesku 38.581.268,14 SIT, (ktt 290-030), na pričakovane stroške iz naslova statusnih sprememb družbe in stroškov dela delovnih skupin, ki na projektu sodelujejo (ktt 290-040) in na končne situacije za vzdrževanje in cestninjenje PVAC v znesku 217.157.467,20 SIT, ki mu je dejavnost prenehala s 31. 12. 2003. Po zgoraj navedenih temeljnicah je podlaga v sklenjenih pogodbah, razen za delovno uspešnost, ki pa je določena v Pravilniku o splošnih določbah o plačah, nadomestilih, drugih prejemkih ter povračilih stroškov v zvezi z delom in določilih pogodb o zaposlitvi. V tej masi sredstev so tudi obveznosti za delavce s posebnimi pooblastili in po individualnih pogodbah.

Obseg odloženih prihodkov v višini 831.366.700,00 SIT (ktt 296-010) se je v taki obliki pojavil prvič in z njim družba želi razmejiti priliv cestnine oz. naloženega dobroimetja od potencialnih stroškov, ki bodo nastali šele pri fizičnih prehodih oz. vnovčitvi dobroimetja.

#### 6.2.12. Obveznosti iz naslova uporabe sredstev v upravljanju za financiranje sredstev javnega podjetja

V podbilanci premoženja družbe se pojavljajo obveznosti do države iz naslova uporabe sredstev v upravljanju za financiranje sredstev javnega podjetja. V isti višini je v podbilanci državnega premoženja izkazana terjatev države do družbe. Obveznost družbe do države je na dan 31. 12. 2003 znašala 2.139.283.090,57 SIT. Na dan 31. 12. 2002 pa je družba imela terjatev do države v višini 1.201.680.877,09 SIT.



### 6.3. Dodatna razkritja postaVK v poslovnem izidu DARS d.d.



#### 6.3.1. Izkaz poslovnega izida družbe Dars d.d. za obdobje od 1.1. do 31. 12. 2003

	leto 2003	leto 2002	Primerjava 2003/2002
<b>1. Čisti prihodki od prodaje</b>	<b>9.688.555.983,21</b>	<b>8.254.504.725,68</b>	<b>117,37</b>
Prihodki od cestnin	9.090.517.781,09	7.750.976.360,12	<b>117,28</b>
Prihodki od zakupnin	419.936.382,40	380.937.590,33	<b>110,24</b>
Drugi prihodki od prodaje	178.101.819,72	122.590.775,23	<b>145,28</b>
<b>4. Drugi poslovni prihodki</b>	<b>2.605.832,25</b>	0,00	
<b>5. Stroški blaga, materiala in storitev</b>	<b>-8.801.390.621,50</b>	<b>-7.496.364.886,34</b>	<b>117,41</b>
a) Stroški materiala	-47.268.474,16	-41.282.435,06	<b>114,50</b>
b) Stroški storitev	-8.754.122.147,34	-7.455.082.451,28	<b>117,42</b>
<b>6. Stroški dela</b>	<b>-765.600.207,17</b>	<b>-645.185.830,20</b>	<b>118,66</b>
a) Stroški plač	-550.428.145,31	-478.481.754,60	<b>115,04</b>
b) Stroški socialnega in pokojninskega zavarovanja	-90.847.813,33	-78.685.415,00	<b>115,46</b>
c) Drugi stroški dela	-124.324.248,53	-88.018.660,60	<b>141,25</b>
<b>7. Odpisi vrednosti</b>	<b>-22.447.986.240,96</b>	<b>-21.114.236.061,02</b>	<b>106,32</b>
a) Amortizacija in prevrednotovalni poslovni odhodki pri neopredmetenih dolg. sr. in opredmetenih OS	-64.847.586,74	-70.970.868,81	<b>91,37</b>
b) Prevrednotovalni poslovni odhodki pri obratnih sredstvih	-	-121.400,00	
c) Amortizacija OS v upravljanju – lastnina RS	-22.383.138.654,22	-21.043.143.792,21	<b>106,37</b>
<b>8. Drugi poslovni odhodki</b>	<b>-45.298.836,97</b>	<b>-41.918.337,74</b>	<b>108,06</b>
<b>11. Finančni prihodki iz kratkoročnih terjatev</b>	<b>76.097.149,14</b>	<b>73.239.102,05</b>	<b>103,90</b>
c) Drugi finančni prihodki iz obresti in kratk. terjatev	76.097.149,14	73.239.102,05	<b>103,90</b>
<b>13. Finančni odhodki za obresti in iz drugih obveznosti</b>	<b>-4.439.798,29</b>	<b>-8.784.604,89</b>	<b>50,54</b>
c) Drugi finančni odhodki za obresti in iz drugih obveznosti	-4.439.798,29	-8.784.604,89	<b>50,54</b>
<b>15. Čisti poslovni izid iz rednega delovanja</b>	<b>-22.297.456.740,29</b>	<b>-20.978.745.892,46</b>	<b>106,29</b>
<b>16. Izredni prihodki</b>	<b>22.384.855.663,42</b>	<b>21.046.902.565,43</b>	<b>106,36</b>
a) Izredni prihodki DARS d.d.	1.717.009,20	3.758.773,22	<b>45,68</b>
b) Izredni prihodki iz zmanjšanja dolg. obvestnosti do države	22.383.138.654,22	21.043.143.792,21	<b>106,37</b>
<b>17. Izredni odhodki</b>	<b>-29.776.060,07</b>	<b>-28.430.748,07</b>	<b>104,73</b>
a) Izredni odhodki brez prevrednotovalnega popr. kapitala	-29.776.060,07	-28.430.748,07	<b>104,73</b>
<b>18. Poslovni izid zunaj rednega delovanja</b>	<b>22.355.079.603,35</b>	<b>21.018.471.817,36</b>	<b>106,36</b>
<b>21. Čisti poslovni izid obračunskega obdobja</b>	<b>57.622.863,06</b>	<b>39.725.924,90</b>	<b>145,05</b>

### 6.3.2. Čisti prihodki DARS d.d.

Vrsta prihodka	leto 2003	leto 2002	Indeks
Prihodki od cestnine	9.090.517.781,09	7.750.976.360,12	117
Prihodki od povračil za spremljajoče dejavnosti ob AC	419.936.382,40	380.937.590,33	110
Drugi prihodki od prodaje	178.101.819,72	122.590.775,23	145
<b>Skupaj:</b>	<b>9.688.555.983,21</b>	<b>8.254.504.725,68</b>	<b>117</b>

Družba je v letu 2003 organizirala pobiranje cestnine preko Javnega podjetja za vzdrževanje avtocest tako, da se denar s cestninskih postaj polaga neposredno na transakcijski račun DARS, d.d. Skupaj so prilivi cestnine v letu 2003 znašali 27.240.753.239,31 SIT in so bili 7,46 % višji od planiranih. Prilivi cestnine so bili v letu 2003 namenjeni v skladu s finančnim načrtom družbe za leto 2003 za predvidene namene (za obnovo vozlišč, objektov in opreme, za redne obresti od investicijskih kreditov, za odplačila glavnice, za naložbe v osnovna sredstva avtocest in za prihodke DARS d.d. ter za pokrivanje obveznosti iz preteklega leta), kar je podrobneje prikazano v Poslovnem poročilu DARS d.d. za leto 2003.

Prilivi od povračil za spremljajoče dejavnosti ob avtocestah, ki nastanejo z oddajanjem pravice do uporabe zemljišč ob avtocestah v zakup za izvajanje servisnih dejavnosti s področja gostinstva in postavitve bencinskih črpalk s servisi, so v celoti vključeni v prihodke družbe. Cene so določene z razpisi.

Drugi prihodki od prodaje se nanašajo na prihodke od izrednih prevozov na avtocestah in so prav tako v celoti vključeni v prihodke družbe.

Prihodki DARS d.d. od vseh treh namenov so oblikovani v višini stroškov upravljanja in vzdrževanja ter dobička, namenjenega za potrebe delovanja družbe. Dobiček iz rednega poslovanja je oblikovan v višini razlike med planom stroškov upravljanja DARS d.d. in dejanskimi stroški.

### 6.3.3. Finančni prihodki iz kratkoročnih terjatev

Vrsta prihodka	leto 2003	leto 2002	Indeks
Prihodki od a-vista obresti od sredstev na rednem TRR	1.686.687,62	5.167.963,96	33
Prihodki od pozitivnih tečajnih razlik	35.126.686,97	35.053.016,84	100
Prihodki od obresti od vezave depozitov	39.283.774,55	33.018.121,25	119
<b>Skupaj:</b>	<b>76.097.149,14</b>	<b>73.239.102,05</b>	<b>104</b>

Prihodki od financiranja so posledica nalaganja kratkoročnih viškov likvidnih sredstev DARS d.d. pri bankah v obliki tolarskih in deviznih depozitov ali deviznih certifikatov.

### 6.3.4. Izredni prihodki

	leto 2003	leto 2002	Indeks
Izredni prihodki DARS d.d.	1.717.009,20	3.758.773,22	45
Izredni prihodki zaradi zmanjšanja dolgoročnih obveznosti do države	22.383.138.654,22	21.043.143.792,21	106
<b>Skupaj:</b>	<b>22.384.855.663,42</b>	<b>21.046.902.565,43</b>	<b>106</b>

Prvi del izrednih prihodkov DARS d.d. se nanaša predvsem na uporabnino za avtomobile (666.668,00 SIT) in strokovno izobraževanje.

Drugi del izrednih prihodkov pa izhaja iz pokrivanja stroškov amortizacije sredstev v upravljanju v breme izrednih prihodkov zaradi ustreznega zmanjšanja dolgoročne obveznosti do države.

V skladu s SRS 35 in finančnim načrtom za leto 2003 se stroški amortizacije sredstev v upravljanju, ker jih ni mogoče vračunati v ceno cestnine, država pa ne zagotavlja dotacije iz proračuna za pokrivanje teh stroškov, nadomestijo v breme izrednih prihodkov zaradi ustreznega zmanjšanja dolgoročne obveznosti do države.

### 6.3.5. Stroški in poslovni odhodki

#### Pregled stroškov upravljanja in vzdrževanja:

Vrsta stroška	leto 2003	struktura v %	leto 2002	Indeks
<b>Stroški upravljanja:</b>	<b>1.403.162.976,00</b>	<b>14,55</b>	<b>1.137.537.266,01</b>	<b>123</b>
–stroški v zvezi z delom	765.600.207,00	7,94	645.185.830,20	119
–sejnine in ostali stroški nadzornega sveta	9.494.199,00	0,09	10.033.729,20	95
–stroški materiala in storitev	360.868.164,00	3,74	258.000.916,26	140
–najemnine	162.352.819,00	1,68	153.345.921,54	106
–amortizacija osnovnih sredstev	64.847.587,00	0,67	70.970.868,81	91
–vnaprej vračunani stroški reorganizacije	40.000.000,00	0,41	–	–
<b>Odnosi z javnostmi</b>			<b>43.050.976,59</b>	<b>–</b>
<b>Razvojne naloge</b>	<b>96.098.841,00</b>	<b>0,99</b>	<b>65.058.949,92</b>	<b>148</b>
<b>Redno vzdrževanje avtocest:</b>	<b>4.884.717.838,20</b>	<b>50,68</b>	<b>4.226.739.965,04</b>	<b>116</b>
–redno vzdrževanje JPVAC	3.929.011.928,41	40,76	3.361.188.946,89	117
–elektrika na avtocestah	200.008.024,35	2,07	174.325.768,77	115
–redno vzdrževanje ostalo	755.697.885,44	7,84	691.225.249,38	109
<b>Stroški pobiranja cestnin</b>	<b>3.254.576.328,00</b>	<b>33,77</b>	<b>2.748.593.834,13</b>	<b>118</b>
<b>Skupaj stroški upravljanja in vzdrževanja:</b>	<b>9.638.555.983,20</b>	<b>100</b>	<b>8.220.980.991,69</b>	<b>117</b>

Podrobnejša predstavitev stroškov upravljanja in vzdrževanja je predstavljena v Poslovnem poročilu DARS d.d. za leto 2003.

#### Pregled skupnih stroškov in poslovnih odhodkov DARS d.d.:

	leto 2003	leto 2002	Indeks
Skupaj stroški upravljanja in vzdrževanja	<b>9.638.555.983,20</b>	8.220.980.991,69	117
Prevrednotovalni poslovni odhodki pri obratnih sredstvih	–	121.400,00	–
Vkalkulirana delovna uspešnost po zaključnem računu 2002	38.581.268,14	33.458.931,40	115
Amortizacija sredstev v upravljanju	22.383.138.654,22	21.043.143.792,21	106
<b>Skupaj:</b>	<b>32.060.275.905,56</b>	<b>29.297.705.115,30</b>	<b>109</b>

Vkalkulirana delovna uspešnost po zaključnem računu za leto 2003 je vključena v druge poslovne odhodke. Družba predvideva izplačilo uspešnosti v višini 38.581.268,14 SIT šele po sprejetem zaključnem računu na podlagi Pravilnika o splošnih določbah o plačah, nadomestilih, drugih osebnih prejemkih ter povračilih stroškov v zvezi z delom. Pri predvidenem izplačilu uspešnosti so upoštevane tudi določila iz pogodb o zaposlitvi in pogodb z delavci s posebnimi pooblastili in odgovornostmi ter po individualnih pogodbah.

#### 6.3.5.1. Stroški dela

V DARS d.d. je bilo na dan 31. 12. 2003 zaposlenih 82 delavcev. V povprečju je bilo v letu 2003 zaposlenih 81 delavcev (na podlagi delovnih ur).

V letu 2003 smo v DARS d.d. izplačevali plače na podlagi Splošne kolektivne pogodbe za gospodarske dejavnosti in Zakona o izvajanju dogovora o politiki plač za obdobje 2002–2004 (Ur. List RS 59/02)

**V letu 2003 je povprečna plača DARS d.d. znašala:**

Povprečna plača	Leto 2003
DARS d.d.	568.877 SIT
Republika Slovenija	253.200 SIT

#### Pregled prejemkov po določilu 16. točke 65. člena zakona o gospodarskih družbah v letu 2003:

Člani uprave	40.251.382,10
Drugi delavci – zaposleni na podlagi pogodbe, za katero ne velja tarifni del kolektivne pogodbe	253.838.709,00
<b>Skupaj:</b>	<b>294.090.091,10</b>

#### 6.3.6. Finančni odhodki za obresti in iz drugih obveznosti

	letu 2003	letu 2002	Indeks
Odhodki za negativne tečajne razlike	4.439.798,29	8.784.604,89	51
<b>Skupaj:</b>	<b>4.439.798,29</b>	<b>8.784.604,89</b>	<b>51</b>

Tečajne razlike se nanašajo na konverzijo tuje valute v tolarje pri prilivu cestnine v devizah. V primerjavi s preteklim letom so nastale tečajne razlike bistveno manjše zaradi drugačnega načina pobiranja cestnine.

#### 6.3.7. Izredni odhodki

Izredni odhodki se nanašajo na odškodnine do delavcev, ki so preko delovnega sodišča uveljavili svoje zahteve.



## 7. Razdelitev iz čistega poslovnega izida (bruto dobička)

### obračunskega obdobja – predlog

V skladu z zakonom o gospodarskih družbah se ugotovljeni čisti dobiček poslovnega leta 2003 v višini 57.622.863,06 SIT razporedi na zakonske rezerve in rezerve iz dobička kot je prikazano v spodnji tabeli:

	v SIT
1. Ugotovljen čisti dobiček leta 2003	57.622.863,06
1.2. Razporeditev čistega dobička za zakonske rezerve (2,4 %)	1.366.550,28
2. Čisti dobiček po oblikovanju zakonskih rezerv	56.256.312,78
2.1. Razporeditev čistega dobička za druge rezerve iz dobička – po sklepu uprave in NS (50 %)	28.128.156,39
<b>3. Bilančni dobiček leta 2003</b>	<b>28.128.156,39</b>

Uprava in Nadzorni svet DARS d.d. predlagata skupščini DARS d.d., **da bilančni dobiček leta 2003 razporedi v druge rezerve iz dobička.**



## 8. Zaključek

Poročilo vključuje vse informacije o računovodskih izkazih družbe, ki so dovolj pomembne, da vplivajo na odločitve uporabnikov računovodskih izkazov.

## Priloga 1: Prikaz opravljenih del v letih 1994 do 2003 (v SIT)

Avtocestni odsek	Plan 1994	Fakturirano 1994	Plan 1995	Fakturirano 1995	Plan 1996	Fakturirano 1996
ŠENTILJ – PESNICA	1.512.000.000	1.288.162.716	1.853.800.000	2.429.315.968	4.352.602.000	4.045.173.200
PESNICA – SLIVNICA: AC Slivnica – priklj. Ptujška	0	0	0	0	300.000.000	652.337.327
PESNICA – SLIVNICA: Zrkovska cesta km 0,0 – km 0,87	0	0	0	0	0	0
PESNICA – SLIVNICA: HC	0	0	0	0	0	0
PESNICA – SLIVNICA: AC Zrkovska – priključek Pesnica	0	0	0	0	0	0
SLIVNICA – FRAM – BDC	0	0	0	0	346.175.000	454.285.633
HOČE – ARJA VAS	2.961.000.000	1.156.541.765	3.647.671.000	4.283.856.800	9.379.766.000	8.762.646.993
PRIKLJUČEK LOPATA	0	0	0	0	0	0
SL. BISTRICA – HAJDINA: Priklj. Slov. Bistrica – sever	0	0	0	0	113.867.000	0
SL. BISTRICA – HAJDINA: Rek. od priklj. Sl. Bistrica do obv. Pragersko	0	0	0	0	0	0
SL. BISTRICA – HAJDINA: Obvoznica Pragersko	0	0	0	0	0	0
HAJDINA – ORMOŽ: Obvoznica Ormož	0	0	0	0	233.732.000	39.134.401
HAJDINA – ORMOŽ: Hajdina – Ptuj	0	0	0	0	0	0
HAJDINA – ORMOŽ: Markovci – Gorišnica	0	0	0	0	0	0
HAJDINA – ORMOŽ: Gorišnica – Ormož	0	0	0	0	0	0
MARIBOR – LENART	0	0	0	0	95.000.000	57.113.771
LENART – BELTINCI: Lenart – Cogetinci	0	0	0	0	83.000.000	96.139.380
LENART – BELTINCI: Cogetinci – Vučja vas	0	0	0	0	143.000.000	0
LENART – BELTINCI: Vučja vas – Beltinci z rekonstrukcijo R353	0	0	0	0	0	0
BELTINCI – PINCE: Obvoznica Lendava – dvopasovnica	0	0	0	0	80.000.000	0
<b>Skupaj Projekt 1:</b>	<b>4.473.000.000</b>	<b>2.444.704.481</b>	<b>5.501.471.000</b>	<b>6.713.172.768</b>	<b>15.127.142.000</b>	<b>14.106.830.705</b>
ARJA VAS – VRANSKO	2.022.300.000	1.896.174.651	4.920.000.000	2.152.375.599	4.347.311.000	5.865.793.893
BLAGOVICA – ŠENTJAKOB: Šentjakob – Krtina	0	0	1.253.500.000	1.601.085	1.411.471.000	309.069.127
BLAGOVICA – ŠENTJAKOB: Krtina – Lukovica	0	0	0	0	0	0
BLAGOVICA – ŠENTJAKOB: Lukovica – Blagovica	0	0	0	0	0	0
<b>Skupaj Projekt 2:</b>	<b>2.022.300.000</b>	<b>1.896.174.651</b>	<b>6.173.500.000</b>	<b>2.153.976.685</b>	<b>5.758.782.000</b>	<b>6.174.863.020</b>
ŠENTJAKOB – MALENCE	2.469.600.000	1.071.817.833	4.022.300.000	1.852.959.190	4.272.471.000	5.409.164.336
ZADOBROVA – TOMAČEVO	592.200.000	488.691.763	1.889.400.000	417.831.755	4.605.526.000	4.831.385.908
<b>Skupaj Projekt 3:</b>	<b>3.061.800.000</b>	<b>1.560.509.596</b>	<b>5.911.700.000</b>	<b>2.270.790.945</b>	<b>8.877.997.000</b>	<b>10.240.550.244</b>
RAZDRTO – VIPAVA: HC razcep Razdrto – km 1,3	0	0	0	0	66.631.000	159.159.921
RAZDRTO – VIPAVA: Rebernice	0	0	0	0	0	0
RAZDRTO – VIPAVA: HC Vipava – Podnanos	0	0	0	0	0	0
VIPAVA – SELO	0	0	0	0	1.176.283.000	75.030.163
SELO – ŠEMPETER	2.041.200.000	980.269.526	2.976.891.000	3.256.797.620	4.117.293.000	4.127.445.158
PRIKLJUČEK RAZDRTO	0	0	0	0	0	0
RAZDRTO – ČEBULOVICA: Viadukta	1.008.000.000	793.816.936	263.500.000	248.686.857	105.000.000	92.978.279
ČEBULOVICA – DIVAČA	1.673.540.000	1.351.765.599	1.818.569.000	2.676.193.885	502.794.000	388.479.110
DIVAČA – KOZINA	0	0	0	0	497.658.000	232.409.923
KOZINA – KLANEC: Od km 6,7 – do km 7,5	0	0	0	0	70.000.000	0
KOZINA – KLANEC: Od km 7,5 – do km 11,5	0	0	0	0	0	0
KLANEC – ANKARAN: Srmin – Socerb	0	0	0	0	110.000.000	39.914.233
KLANEC – ANKARAN: Socerb – Klanec	0	0	0	0	0	0
ŠKOFIJE – SRMIN	0	0	0	0	0	0
DIVAČA – DANE	1.638.000.000	507.241.422	1.854.895.000	1.934.135.831	651.213.000	317.722.058
DANE – FERNETIČI	630.000.000	44.462.119	983.000.000	718.570.767	2.301.792.000	2.210.777.823
IZOLA – JAGODJE	0	0	0	0	0	0
<b>Skupaj Projekt 4:</b>	<b>6.990.740.000</b>	<b>3.677.555.601</b>	<b>7.896.855.000</b>	<b>8.834.384.961</b>	<b>9.598.664.000</b>	<b>7.643.916.668</b>
VRANSKO – BLAGOVICA: Vransko – Trojane	150.000.000	45.054.147	1.330.000.000	278.381.534	3.248.226.000	1.663.517.876
VRANSKO – BLAGOVICA: Trojane – Blagovica	0	0	0	0	0	0
<b>Skupaj Projekt 5:</b>	<b>150.000.000</b>	<b>45.054.147</b>	<b>1.330.000.000</b>	<b>278.381.534</b>	<b>3.248.226.000</b>	<b>1.663.517.876</b>
VIŠNJA GORA – BIČ	0	0	0	0	0	0
KRŠKA VAS – OBREŽJE	0	0	0	0	0	0
PODTABOR – NAKLO	0	0	0	0	0	0
NAKLO – KRANJ VZHOD	0	0	0	0	0	0
BIČ – KORENITKA	0	0	0	0	0	0
KRONOVO – SMEDNIK	0	0	0	0	0	0
SMEDNIK – KRŠKA VAS	0	0	0	0	0	0
HRASTJE – KRONOVO: Hrastje – Lešnica	0	0	0	0	0	0
KORENITKA – PLUSKA	0	0	0	0	0	0
DOBRUŠKA VAS – SMEDNIK	0	0	0	0	0	0
ŠENTVID – KOSEZE	0	0	0	0	0	0
<b>Skupaj Projekt 6:</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>SKUPAJ NOVE INVESTICIJE:</b>	<b>16.697.840.000</b>	<b>9.623.998.475</b>	<b>26.813.526.000</b>	<b>20.250.706.892</b>	<b>42.610.811.000</b>	<b>39.829.678.513</b>
Dokončanje del na obstoječih avtocestah	1.850.700.000	894.114.742	796.000.000	486.755.167	989.485.000	897.065.000
Predhodni projekti	531.000.000	185.185.177	994.000.000	775.781.426	440.500.000	389.769.000
Stare odškodnine	0	0	342.000.000	18.972.880	58.000.000	24.240.000
Štroški Inženirja	520.000.000	482.566.659	950.000.000	961.473.600	1.296.293.000	1.373.986.000
Predhodni odkupi	0	0	0	0	98.700.000	0
Potrjevanje kvalitete	0	0	0	0	0	0
Dodatne cestninske postaje	0	0	0	0	0	0
Graditev državnih cest	0	0	0	0	0	0
Ukrepi na železnicah	0	0	0	0	0	0
<b>SKUPAJ:</b>	<b>19.599.540.000</b>	<b>11.185.865.593</b>	<b>29.895.526.000</b>	<b>22.493.689.965</b>	<b>45.493.789.000</b>	<b>42.514.738.513</b>



Avtocestni odsek	Plan 2000	Fakturirano 2000	Plan 2001	Fakturirano 2001
ŠENTILJ – PESNICA	6.672.000	5.629.729	1.226.000	11.953.249
PESNICA – SLIVNICA: AC Slivnica – priklj.Ptujska	1.576.972.000	1.970.512.372	76.011.000	63.416.268
PESNICA – SLIVNICA: Zrkovska cesta km 0,0 – km 0,87	500.002.000	744.766.191	500.000	7.730.708
PESNICA – SLIVNICA: HC	1.628.833.000	2.082.250.216	1.158.477.000	1.412.199.267
PESNICA – SLIVNICA: AC Zrkovska – priključek Pesnica	500.000.000	1.043.363.062	450.000.000	832.152.287
SLIVNICA – FRAM – BDC	20.000.000	24.338.751	4.500.000	5.064.525
HOČE – ARJA VAS	10.414.000	54.750.522	2.686.000	17.935.093
PRIKLJUČEK LOPATA	350.001.000	79.790.477	278.028.000	82.699.361
SL. BISTRICA – HAJDINA: Priklj. Slov. Bistrica – sever	10.000.000	1.820.689	500.000	1.797.133
SL. BISTRICA – HAJDINA: Rek. od priklj. Sl. Bistrica do obv. Pragersko	20.833.000	4.162.899	500.000	1.111.954
SL. BISTRICA – HAJDINA: Obvoznica Pragersko	138.765.000	62.408.115	100.000.000	111.439.719
HAJDINA – ORMOŽ: Obvoznica Ormož	12.087.000	49.445.373	500.000	-51.472
HAJDINA – ORMOŽ: Hajdina – Ptuj	0	0	0	0
HAJDINA – ORMOŽ: Markovci – Gorišnica	100.000.000	61.412	30.000.000	0
HAJDINA – ORMOŽ: Gorišnica – Ormož	1.035.295.000	1.085.997.334	63.000.000	63.660.633
MARIBOR – LENART	0	0	0	0
LENART – BELTINCI: Lenart – Cogetinci	0	0	0	0
LENART – BELTINCI: Cogetinci – Vučja vas	400.000.000	128.262.728	150.000.000	205.242.057
LENART – BELTINCI: Vučja vas – Beltinci z rekonstrukcijo R353	4.001.140.000	3.990.213.668	3.979.722.000	4.996.318.474
BELTINCI – PINCE: Obvoznica Lendava – dvopasovnica	47.959.000	72.380.255	572.000	8.128.458
<b>Skupaj Projekt 1:</b>	<b>10.358.973.000</b>	<b>11.400.153.793</b>	<b>6.296.222.000</b>	<b>7.820.797.713</b>
ARJA VAS – VRANSKO	175.168.000	132.264.424	50.212.000	62.348.077
BLAGOVICA – ŠENTJAKOB: Šentjakob – Krtina	6.115.093.000	7.499.176.178	4.628.699.000	5.604.656.039
BLAGOVICA – ŠENTJAKOB: Krtina – Lukovica	4.561.030.000	3.100.363.077	8.679.383.000	6.523.567.239
BLAGOVICA – ŠENTJAKOB: Lukovica – Blagovica	200.000.000	3.394.647	0	112.179.883
<b>Skupaj Projekt 2:</b>	<b>11.051.291.000</b>	<b>10.735.198.325</b>	<b>13.358.294.000</b>	<b>12.302.751.239</b>
ŠENTJAKOB – MALENCE	1.731.235.000	1.757.281.701	1.155.829.000	1.374.051.057
ZADOBROVA – TOMAČEVO	11.052.000	3.391.866	564.000	162.566
<b>Skupaj Projekt 3:</b>	<b>1.742.287.000</b>	<b>1.760.673.566</b>	<b>1.156.393.000</b>	<b>1.374.213.623</b>
RAZDRTO – VIPAVA: HC razcep Razdrto – km 1,3	876.228.000	1.359.322.641	136.470.000	121.822.901
RAZDRTO – VIPAVA: Rebernice	1.100.000.000	142.786.418	638.525.000	132.997.063
RAZDRTO – VIPAVA: HC Vipava – Podnanos	1.841.904.000	1.590.527.995	1.820.039.000	1.775.011.968
VIPAVA – SELO	200.328.000	511.995.173	110.000.000	300.605.967
SELO – ŠEMPETER	161.485.000	228.667.225	70.000.000	69.920.290
PRIKLJUČEK RAZDRTO	158.224.000	139.360.894	616.836.000	461.557.151
RAZDRTO – ČEBULOVICA: Viadukta	0	5.095.658	0	1.893.411
ČEBULOVICA – DIVAČA	15.253.000	34.328.515	5.000.000	25.953.204
DIVAČA – KOZINA	99.148.000	23.840.828	500.000	5.524.100
KOZINA – KLANEC: Od km 6,7 – do km 7,5	2.559.035.000	2.646.781.722	546.289.000	562.885.474
KOZINA – KLANEC: Od km 7,5 – do km 11,5	4.510.961.000	4.182.334.554	1.600.930.000	1.763.778.280
KLANEC – ANKARAN: Srmin – Socerb	2.973.953.000	1.480.630.090	2.202.268.000	2.588.043.811
KLANEC – ANKARAN: Socerb – Klanec	655.886.000	358.686	700.000.000	781.404.971
ŠKOFIJE – SRMIN	1.031.783.000	429.258.552	250.000.000	587.649.528
DIVAČA – DANE	23.632.000	4.066.776	500.000	1.780.613
DANE – FERNETIČI	34.590.000	42.923.228	500.000	2.450.923
IZOLA – JAGODJE	19.854.000	20.587.817	500.000	61.601
<b>Skupaj Projekt 4:</b>	<b>16.262.264.000</b>	<b>12.842.866.772</b>	<b>8.698.357.000</b>	<b>9.183.341.256</b>
VRANSKO – BLAGOVICA: Vransko – Trojane	11.246.985.000	12.847.659.516	9.027.393.000	8.564.408.068
VRANSKO – BLAGOVICA: Trojane – Blagovica	2.153.028.000	644.875.300	4.418.832.000	4.497.270.192
<b>Skupaj Projekt 5:</b>	<b>13.400.013.000</b>	<b>13.492.534.816</b>	<b>13.446.225.000</b>	<b>13.061.678.260</b>
VIŠNJA GORA – BIČ	5.556.253.000	5.948.818.807	1.000.216.000	849.315.480
KRŠKA VAS – OBREŽJE	0	0	706.753.000	1.333.676.947
PODTABOR – NAKLO	1.153.865.000	314.955.170	650.000.000	764.152.298
NAKLO – KRANJ VZHOD	1.984.669.000	2.428.228.956	452.778.000	259.931.408
BIČ – KORENITKA	0	0	375.000.000	516.029.491
KRONOVO – SMEDNIK	0	0	833.000.000	482.511.805
SMEDNIK – KRŠKA VAS	0	0	0	0
HRASTJE – KRONOVO: Hrastje – Lešnica	0	0	0	0
KORENITKA – PLUSKA	0	0	0	0
DOBRUŠKA VAS – SMEDNIK	0	0	0	0
ŠENTVID – KOSEZE	0	0	0	0
<b>Skupaj Projekt 6:</b>	<b>8.694.787.000</b>	<b>8.692.002.933</b>	<b>4.017.747.000</b>	<b>4.205.617.428</b>
<b>SKUPAJ NOVE INVESTICIJE:</b>	<b>61.509.615.000</b>	<b>58.923.430.206</b>	<b>46.973.238.000</b>	<b>47.948.399.519</b>
Dokončanje del na obstoječih avtocestah	539.800.000	620.247.948	53.000.000	146.802.714
Predhodni projekti	1.178.632.000	1.023.456.540	947.000.000	563.979.070
Stare odškodnine	0	6.085.165	0	1.685.922
Štroški inženirja	2.100.000.000	2.193.337.232	2.300.000.000	2.213.097.890
Predhodni odkupi	378.000.000	271.934.708	120.000.000	89.957.898
Potrjevanje kvalitete	0	0	40.000.000	31.944
Dodatne cestninske postaje	0	0	0	0
Graditev državnih cest	5.359.464.000	4.336.803.469	2.125.176.000	2.193.084.933
Ukrepi na železnicah	450.000.000	531.322.904	20.000.000	30.657.618
<b>SKUPAJ:</b>	<b>71.515.511.000</b>	<b>67.906.618.173</b>	<b>52.578.414.000</b>	<b>53.187.697.508</b>

Plan 2002	Fakturirano 2002	Plan 2003	Fakturirano 2003	Skupaj planirano (1994 – 2003)	Skupaj fakturirano (1994 – 2003)	Odstotek realizacije %
21.412.000	2.285.610	5.936.000	-479.212	8.485.089.000	8.414.219.259	99
49.972.000	37.558.917	35.612.000	46.960.263	9.141.955.000	12.224.453.147	134
30.700.000	11.207.215	1.000.000	6.801.102	881.845.000	1.387.750.216	157
5.000.000	162.345	5.000.000	19.198.341	3.384.345.000	4.438.734.168	131
890.000.000	918.428.364	580.000.000	242.906.199	2.420.000.000	3.036.849.912	125
29.000.000	50.288.331	13.000.000	6.089.874	9.831.433.000	8.818.881.114	90
10.234.000	17.174.925	5.242.000	2.132.484	19.269.290.000	17.678.859.582	92
200.000.000	90.132.774	2.152.304.000	2.559.794.246	3.556.333.000	2.929.374.859	82
1.000.000	1.257.832	1.000.000	5.421.156	829.830.000	506.951.810	61
5.000.000	815.750	2.500.000	3.943.822	1.155.849.000	412.044.426	36
0	0	700.000.000	95.506.846	1.241.765.000	300.407.681	24
10.000.000	3.200.206	3.000.000	1.537.273	2.728.801.000	2.126.287.781	78
0	0	0	0	748.350.000	227.529.000	30
0	0	0	0	130.000.000	61.412	0
0	0	0	0	1.620.679.000	1.424.725.967	88
0	0	0	0	95.000.000	57.113.771	60
0	0	0	0	298.000.000	121.424.380	41
0	0	0	0	998.000.000	543.826.785	54
6.812.240.000	7.130.520.288	7.097.836.000	7.361.934.657	24.097.870.000	26.195.326.086	109
10.064.000	4.039.720	5.068.000	13.282.073	3.940.771.000	1.919.031.507	49
<b>8.074.622.000</b>	<b>8.267.072.279</b>	<b>10.607.498.000</b>	<b>10.365.029.125</b>	<b>94.855.205.000</b>	<b>92.763.852.863</b>	<b>98</b>
28.244.000	29.081.337	260.000	5.145.456	22.584.554.000	21.784.009.437	96
532.703.000	1.179.526.645	180.284.000	272.613.686	26.435.608.000	24.880.768.761	94
5.089.587.000	5.343.445.423	671.911.000	378.112.111	21.977.758.000	15.345.695.851	70
6.850.504.000	5.880.681.611	6.777.628.000	4.928.107.323	13.928.132.000	10.924.363.464	78
<b>12.501.038.000</b>	<b>12.432.735.016</b>	<b>7.630.083.000</b>	<b>5.583.978.577</b>	<b>84.926.052.000</b>	<b>72.934.837.512</b>	<b>86</b>
585.228.000	383.339.335	369.120.000	56.986.912	43.442.562.000	39.623.053.364	91
20.072.000	1.524.319	8.076.000	36.833.518	9.160.237.000	7.765.498.694	85
<b>605.300.000</b>	<b>384.863.654</b>	<b>377.196.000</b>	<b>93.820.430</b>	<b>52.602.799.000</b>	<b>47.388.552.058</b>	<b>90</b>
5.000.000	51.082.097	0	90	3.056.149.000	2.570.152.649	84
1.509.947.000	1.654.833.528	7.134.739.000	8.437.008.869	10.677.789.000	10.403.394.878	97
1.027.325.000	768.942.789	51.636.000	84.666.112	5.729.120.000	4.748.506.864	83
46.000.000	134.349.882	80.000.000	105.558.078	14.348.775.000	12.541.541.263	87
60.000.000	46.410.634	25.000.000	1.886.118	10.375.869.000	9.558.900.572	92
122.000.000	21.973.051	100.000.000	195.416.186	997.060.000	818.307.282	82
0	480.023	0	0	1.426.500.000	1.144.716.165	80
10.000.000	105.405	13.000.000	41.297.179	5.056.156.000	5.105.564.897	101
10.000.000	13.554.575	20.000.000	25.263.989	8.812.303.000	7.118.320.415	81
20.032.000	101.208.121	20.032.000	14.424.741	7.523.160.000	5.023.757.058	67
49.068.000	92.737.676	5.068.000	7.152.027	8.617.659.000	8.161.252.537	95
4.508.817.000	8.827.832.953	11.713.877.000	18.962.983.138	22.039.435.000	32.265.679.225	146
3.511.357.000	3.569.417.067	4.522.870.000	5.164.806.727	9.450.633.000	9.516.041.451	101
0	0	793.765.000	827.694.564	2.680.490.000	2.107.903.644	79
33.000.000	3.084.378	6.500.000	2.136.915	5.320.240.000	3.514.399.994	66
30.000.000	5.687.636	11.000.000	18.455.232	6.122.797.000	5.443.601.728	89
1.000.000	72.003	0	219.003	1.059.546.000	497.902.424	47
<b>10.943.546.000</b>	<b>15.291.771.820</b>	<b>24.497.487.000</b>	<b>33.888.968.967</b>	<b>123.293.681.000</b>	<b>120.539.403.045</b>	<b>98</b>
6.741.265.000	6.366.036.325	181.328.000	893.318.951	49.432.299.000	46.104.564.417	93
8.943.816.000	11.644.564.570	12.790.200.000	13.091.528.202	30.153.467.000	29.879.939.265	99
<b>15.685.081.000</b>	<b>18.010.600.895</b>	<b>12.971.528.000</b>	<b>13.984.847.153</b>	<b>79.585.766.000</b>	<b>75.984.503.682</b>	<b>95</b>
690.184.000	606.803.116	480.103.000	239.833.526	17.383.074.000	14.855.940.929	85
3.097.775.000	2.899.099.421	7.697.439.000	8.458.264.750	11.615.967.000	12.833.699.117	110
3.220.000.000	1.904.606.428	2.017.457.000	3.023.571.334	7.041.322.000	6.007.285.229	85
85.500.000	207.959.519	203.000.000	206.442.444	3.695.647.000	3.691.473.326	100
2.778.572.000	2.091.594.442	3.533.085.000	4.672.556.506	6.686.657.000	7.280.180.438	109
1.551.375.000	2.452.372.697	4.586.533.000	7.574.416.301	6.970.908.000	10.509.300.803	151
0	0	2.978.865.000	1.704.293.571	2.978.865.000	1.704.293.571	57
0	0	758.640.000	215.347.267	758.640.000	215.347.267	28
0	0	800.000.000	86.981.165	800.000.000	86.981.165	11
0	0	768.135.000	442.748.055	768.135.000	442.748.055	58
0	0	2.097.200.000	1.745.423.442	2.097.200.000	1.745.423.442	83
<b>11.423.406.000</b>	<b>10.162.435.622</b>	<b>25.920.457.000</b>	<b>28.369.878.361</b>	<b>60.796.415.000</b>	<b>59.372.673.344</b>	<b>98</b>
<b>59.232.993.000</b>	<b>64.549.479.286</b>	<b>82.004.249.000</b>	<b>92.286.522.614</b>	<b>496.059.918.000</b>	<b>468.983.822.505</b>	<b>95</b>
462.500.000	56.924.944	1.207.400.000	1.254.223.695	7.810.885.000	6.115.349.210	78
1.211.155.000	1.178.477.280	1.710.000.000	1.424.917.453	11.307.887.000	7.914.103.486	70
0	0	0	510.697	547.000.000	82.395.665	15
2.200.000.000	2.280.549.144	2.690.000.000	2.896.617.159	17.031.802.000	17.171.421.684	101
687.760.000	-47.379.188	560.000.000	107.874.902	2.332.460.000	437.008.320	19
50.000.000	912.158	70.000.000	15.874.651	160.000.000	16.818.752	11
0	0	638.000.000	54.697	638.000.000	54.697	0
1.970.885.000	810.040.986	2.101.833.000	1.516.017.622	23.049.202.000	15.536.172.009	67
150.000.000	150.064.205	165.000.000	100	1.300.000.000	1.093.506.828	84
<b>65.965.293.000</b>	<b>68.979.068.815</b>	<b>91.146.482.000</b>	<b>99.502.613.590</b>	<b>560.237.154.000</b>	<b>517.350.653.156</b>	<b>92</b>



## Priloga 1: Prikaz opravljenih del v letih 1994 do 2003 (v EUR)

Avtocestni odsek	Plan 1994	Fakturirano 1994	Plan 1995	Fakturirano 1995
ŠENTILJ – PESNICA	9.923.721	8.454.608	12.107.026	15.865.677
PESNICA – SLIVNICA: AC Slivnica – priklj.Ptujska	0	0	0	0
PESNICA – SLIVNICA: Zrkovska cesta km 0,0 – km 0,87	0	0	0	0
PESNICA – SLIVNICA: HC	0	0	0	0
PESNICA – SLIVNICA: AC Zrkovska – priključek Pesnica	0	0	0	0
SLIVNICA – FRAM – BDC	0	0	0	0
HOČE – ARJA VAS	19.433.954	7.590.739	23.822.661	27.977.541
PRIKLJUČEK LOPATA	0	0	0	0
SL. BISTRICA – HAJDINA: Priklj. Slov. Bistrica – sever	0	0	0	0
SL. BISTRICA – HAJDINA: Rek. od priklj. Sl. Bistrica do obv. Pragersko	0	0	0	0
SL. BISTRICA – HAJDINA: Obvoznica Pragersko	0	0	0	0
HAJDINA – ORMOŽ: Obvoznica Ormož	0	0	0	0
HAJDINA – ORMOŽ: Hajdina – Ptuj	0	0	0	0
HAJDINA – ORMOŽ: Markovci – Gorišnica	0	0	0	0
HAJDINA – ORMOŽ: Gorišnica – Ormož	0	0	0	0
MARIBOR – LENART	0	0	0	0
LENART – BELTINCI: Lenart – Cogetinci	0	0	0	0
LENART – BELTINCI: Cogetinci – Vučja vas	0	0	0	0
LENART – BELTINCI: Vučja vas – Beltinci z rekonstrukcijo R353	0	0	0	0
BELTINCI – PINCE: Obvoznica Lendava – dvopasovnica	0	0	0	0
<b>Skupaj Projekt 1:</b>	<b>29.357.675</b>	<b>16.045.348</b>	<b>35.929.687</b>	<b>43.843.218</b>
ARJA VAS – VRANSKO	13.272.977	12.445.178	32.132.144	14.057.001
BLAGOVICA – ŠENTJAKOB: Šentjakob – Krtina	0	0	8.186.513	10.457
BLAGOVICA – ŠENTJAKOB: Krtina – Lukovica	0	0	0	0
BLAGOVICA – ŠENTJAKOB: Lukovica – Blagovica	0	0	0	0
<b>Skupaj Projekt 2:</b>	<b>13.272.977</b>	<b>12.445.178</b>	<b>40.318.657</b>	<b>14.067.457</b>
ŠENTJAKOB – MALENCE	16.208.745	7.034.670	26.269.334	12.101.535
ZADOBROVA – TOMAČEVO	3.886.791	3.207.434	12.339.527	2.728.827
<b>Skupaj Projekt 3:</b>	<b>20.095.536</b>	<b>10.242.105</b>	<b>38.608.861</b>	<b>14.830.362</b>
RAZDRTO – VIPAVA: HC razcep Razdrto – km 1,3	0	0	0	0
RAZDRTO – VIPAVA: Rebernice	0	0	0	0
RAZDRTO – VIPAVA: HC Vipava – Podnanos	0	0	0	0
VIPAVA – SELO	0	0	0	0
SELO – ŠEMPETER	13.397.024	6.433.811	19.441.848	21.269.896
PRIKLJUČEK RAZDRTO	0	0	0	0
RAZDRTO – ČEBULOVICA: Viadukta	6.615.814	5.210.065	1.720.898	1.624.155
ČEBULOVICA – DIVAČA	10.983.958	8.872.054	11.876.935	17.478.018
DIVAČA – KOZINA	0	0	0	0
KOZINA – KLANEC: Od km 6,7 – do km 7,5	0	0	0	0
KOZINA – KLANEC: Od km 7,5 – do km 11,5	0	0	0	0
KLANEC – ANKARAN: Srmin – Socerb	0	0	0	0
KLANEC – ANKARAN: Socerb – Klanec	0	0	0	0
ŠKOFIJE – SRMIN	0	0	0	0
DIVAČA – DANE	10.750.698	3.329.182	12.114.178	12.631.693
DANE – FERNETIČI	4.134.884	291.819	6.419.898	4.692.931
IZOLA – JAGODJE	0	0	0	0
<b>Skupaj Projekt 4:</b>	<b>45.882.378</b>	<b>24.136.929</b>	<b>51.573.757</b>	<b>57.696.693</b>
VRANSKO – BLAGOVICA: Vransko – Trojane	984.496	295.704	8.686.128	1.818.089
VRANSKO – BLAGOVICA: Trojane – Blagovica	0	0	0	0
<b>Skupaj Projekt 5:</b>	<b>984.496</b>	<b>295.704</b>	<b>8.686.128</b>	<b>1.818.089</b>
VIŠNJA GORA – BIČ	0	0	0	0
KRŠKA VAS – OBREŽJE	0	0	0	0
PODTABOR – NAKLO	0	0	0	0
NAKLO – KRANJ VZHOD	0	0	0	0
BIČ – KORENITKA	0	0	0	0
KRONOVO – SMEDNIK	0	0	0	0
SMEDNIK – KRŠKA VAS	0	0	0	0
HRASTJE – KRONOVO: Hrastje – Lešnica	0	0	0	0
KORENITKA – PLUSKA	0	0	0	0
DOBRUŠKA VAS – SMEDNIK	0	0	0	0
ŠENTVID – KOSEŽE	0	0	0	0
<b>Skupaj Projekt 6:</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>SKUPAJ NOVE INVESTICIJE:</b>	<b>109.593.062</b>	<b>63.165.263</b>	<b>175.117.090</b>	<b>132.255.819</b>
Dokončanje del na obstoječih avtocestah	12.146.714	5.868.350	5.198.615	3.178.961
Predhodni projekti	3.485.116	1.215.431	6.491.738	5.066.569
Stare odškodnine	0	0	2.233.576	123.910
Stroški inženirja	3.412.920	3.167.233	6.204.377	6.279.311
Predhodni odkupi	0	0	0	0
Potrjevanje kvalitete	0	0	0	0
Dodatne cestninske postaje	0	0	0	0
Graditev državnih cest	0	0	0	0
Ukrepi na železnicah	0	0	0	0
<b>SKUPAJ:</b>	<b>128.637.812</b>	<b>73.416.278</b>	<b>195.245.396</b>	<b>146.904.571</b>

Plan 1996	Fakturirano 1996	Plan 1997	Fakturirano 1997	Plan 1998	Fakturirano 1998	Plan 1999	Fakturirano 1999
25.677.583	23.863.949	3.350.588	2.462.155	681.821	948.671	0	58.381
1.769.809	3.848.375	1.940.149	956.261	8.446.780	10.381.637	26.752.914	37.946.565
0	0	0	0	0	0	1.805.771	3.187.832
0	0	0	0	0	0	3.031.809	4.776.876
0	0	0	0	0	0	0	0
2.042.212	2.679.996	35.529.930	30.568.613	13.714.802	13.255.770	2.347.896	1.524.512
55.334.653	51.694.044	13.290.931	14.078.604	3.923.348	4.005.317	639.519	506.174
0	0	0	0	901.936	211.375	2.107.163	400.702
671.743	0	3.350.499	2.143.638	424.329	583.193	103.292	6.802
0	0	0	0	4.544.310	227.036	1.449.015	1.857.820
0	0	0	0	0	0	1.564.878	160.377
1.378.870	230.868	8.652.433	7.110.320	4.604.149	3.580.575	263.395	430.688
0	0	0	0	1.264.858	402.188	2.648.156	788.198
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	2.697.912	1.420.620
560.440	336.935	0	0	0	0	0	0
489.647	567.161	0	0	0	0	1.110.392	130.587
843.609	0	0	0	0	0	1.575.207	1.086.232
0	0	0	0	2.001.440	368.559	9.472.584	13.674.293
471.949	0	3.553.245	174.536	11.460.648	6.318.269	5.275.034	3.165.067
<b>89.240.516</b>	<b>83.221.328</b>	<b>69.667.774</b>	<b>57.494.126</b>	<b>51.968.423</b>	<b>40.282.591</b>	<b>62.844.938</b>	<b>71.121.723</b>
25.646.370	34.604.453	51.383.515	55.712.863	7.516.137	6.773.682	1.918.912	1.697.108
8.326.781	1.823.311	10.109.635	6.266.782	19.481.231	21.031.703	35.436.516	25.648.089
0	0	0	0	2.283.687	0	13.172.215	1.074
0	0	0	0	0	0	516.461	0
<b>33.973.151</b>	<b>36.427.764</b>	<b>61.493.150</b>	<b>61.979.645</b>	<b>29.281.055</b>	<b>27.805.385</b>	<b>51.044.104</b>	<b>27.346.271</b>
25.204.861	31.910.629	46.852.064	50.529.378	48.297.386	53.749.146	58.817.629	44.366.082
27.169.674	28.502.104	6.652.389	7.575.418	3.873.312	2.624.898	577.404	672.195
<b>52.374.535</b>	<b>60.412.733</b>	<b>53.504.453</b>	<b>58.104.796</b>	<b>52.170.698</b>	<b>56.374.044</b>	<b>59.395.033</b>	<b>45.038.278</b>
393.081	938.942	0	0	1.637.444	784.620	8.608.482	3.783.684
0	0	0	0	0	0	1.521.382	184.733
0	0	0	0	1.623.486	0	3.541.975	2.733.930
6.939.322	442.630	19.619.808	10.500.902	31.038.097	26.854.679	17.639.436	23.331.373
24.289.410	24.349.301	1.552.119	599.772	2.276.316	842.280	1.136.215	3.007.964
0	0	0	0	0	0	0	0
619.433	548.513	138.582	-1.641	134.217	7.275	0	3.646
2.966.165	2.291.780	1.385.821	578.641	3.022.561	1.773.314	1.058.746	788.885
2.935.866	1.371.071	34.999.193	25.918.048	9.670.020	10.024.664	361.523	1.419.737
412.955	0	582.045	152.878	3.886.927	528.562	17.966.505	8.120.969
0	0	0	0	536.867	0	12.145.272	10.924.450
648.930	235.469	0	0	0	0	2.739.931	1.891.669
0	0	0	0	0	0	312.562	279
0	0	0	0	0	0	3.124.292	1.359.848
3.841.742	1.874.358	5.213.458	3.160.287	923.411	651.085	0	272.929
13.579.109	13.042.183	8.480.547	10.328.196	3.232.137	2.452.081	0	412.157
0	0	0	0	1.894.066	18.737	3.539.785	2.445.300
<b>56.626.012</b>	<b>45.094.246</b>	<b>71.971.574</b>	<b>51.237.083</b>	<b>59.875.549</b>	<b>43.937.296</b>	<b>73.696.108</b>	<b>60.681.553</b>
19.162.467	9.813.697	25.655.684	17.229.883	26.020.592	23.192.291	41.482.730	41.409.929
0	0	0	0	2.738.021	0	6.908.142	8.785
<b>19.162.467</b>	<b>9.813.697</b>	<b>25.655.684</b>	<b>17.229.883</b>	<b>28.758.613</b>	<b>23.192.291</b>	<b>48.390.871</b>	<b>41.418.714</b>
0	0	3.880.298	996.333	17.255.767	8.468.652	29.656.026	28.167.869
0	0	0	0	0	0	588.766	736.774
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	2.164.647	577.948	2.925.754	2.485.517
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	24.983.639	11.877.708	35.316.893	23.074.531
0	0	0	0	901.936	869.112	1.792.121	1.134.025
<b>268.384.418</b>	<b>250.809.915</b>	<b>311.250.742</b>	<b>261.464.923</b>	<b>290.873.005</b>	<b>227.717.027</b>	<b>380.702.883</b>	<b>320.188.343</b>



<b>Avtocestni odsek</b>	<b>Plan 2000</b>	<b>Fakturirano 2000</b>	<b>Plan 2001</b>	<b>Fakturirano 2001</b>
ŠENTILJ – PESNICA	32.541	27.458	5.645	55.037
PESNICA – SLIVNICA: AC Slivnica – priklj.Ptujska	7.691.361	9.610.774	349.983	291.992
PESNICA – SLIVNICA: Zrkovska cesta km 0,0 – km 0,87	2.438.658	3.632.446	2.302	35.595
PESNICA – SLIVNICA: HC	7.944.302	10.155.753	5.334.054	6.502.284
PESNICA – SLIVNICA: AC Zrkovska – priključek Pesnica	2.438.648	5.088.791	2.071.965	3.831.535
SLIVNICA – FRAM – BDC	97.546	118.707	20.720	23.319
HOČE – ARJA VAS	50.792	267.035	12.367	82.580
PRIKLJUČEK LOPATA	1.707.059	389.162	1.280.143	380.778
SL. BISTRICA – HAJDINA: Priklj. Slov. Bistrica – sever	48.773	8.880	2.302	8.275
SL. BISTRICA – HAJDINA: Rek. od priklj. Sl. Bistrica do obv. Pragersko	101.609	20.304	2.302	5.120
SL. BISTRICA – HAJDINA: Obvoznica Pragersko	676.798	304.383	460.437	513.109
HAJDINA – ORMOŽ: Obvoznica Ormož	58.952	241.160	2.302	-237
HAJDINA – ORMOŽ: Hajdina – Ptuj	0	0	0	0
HAJDINA – ORMOŽ: Markovci – Gorišnica	487.730	300	138.131	0
HAJDINA – ORMOŽ: Gorišnica – Ormož	5.049.441	5.296.731	290.075	293.117
MARIBOR – LENART	0	0	0	0
LENART – BELTINCI: Lenart – Cogetinci	0	0	0	0
LENART – BELTINCI: Cogetinci – Vučja vas	1.950.919	625.575	690.655	945.010
LENART – BELTINCI: Vučja vas – Beltinci z rekonstrukcijo R353	19.514.748	19.461.457	18.324.102	23.004.886
BELTINCI – PINCE: Obvoznica Lendava – dvopasovnica	233.910	353.020	2.634	37.426
Skupaj Projekt 1:	50.523.788	55.601.935	28.990.119	36.009.826
ARJA VAS – VRANSKO	854.346	645.093	231.194	287.073
BLAGOVICA – ŠENTJAKOB: Šentjakob – Krtina	29.825.125	36.575.709	21.312.231	25.805.896
BLAGOVICA – ŠENTJAKOB: Krtina – Lukovica	22.245.498	15.121.391	39.963.068	30.036.901
BLAGOVICA – ŠENTJAKOB: Lukovica – Blagovica	975.459	16.557	0	516.517
Skupaj Projekt 2:	53.900.428	52.358.750	61.506.494	56.646.387
ŠENTJAKOB – MALENCE	8.443.747	8.570.785	5.321.861	6.326.636
ZADOBROVA – TOMAČEVO	53.904	16.543	2.597	749
Skupaj Projekt 3:	8.497.651	8.587.328	5.324.458	6.327.384
RAZDRTO – VIPAVA: HC razcep Razdrto – km 1,3	4.273.624	6.629.820	628.358	560.917
RAZDRTO – VIPAVA: Rebernice	5.365.027	696.412	2.940.004	612.367
RAZDRTO – VIPAVA: HC Vipava – Podnanos	8.983.513	7.757.477	8.380.128	8.172.807
VIPAVA – SELO	977.059	2.497.153	506.480	1.384.100
SELO – ŠEMPETER	787.610	1.115.278	322.306	321.939
PRIKLJUČEK RAZDRTO	771.705	679.704	2.840.140	2.125.179
RAZDRTO – ČEBULOVICA: Viadukta	0	24.853	0	8.718
ČEBULOVICA – DIVAČA	74.393	167.430	23.022	119.498
DIVAČA – KOZINA	483.574	116.279	2.302	25.435
KOZINA – KLANEC: Od km 6,7 – do km 7,5	12.481.174	12.909.140	2.515.315	2.591.732
KOZINA – KLANEC: Od km 7,5 – do km 11,5	22.001.296	20.398.488	7.371.270	8.121.083
KLANEC – ANKARAN: Srmin – Socerb	14.504.852	7.221.473	10.140.051	11.916.305
KLANEC – ANKARAN: Socerb – Klanec	3.198.951	1.749	3.223.057	3.597.876
ŠKOFIJE – SRMIN	5.032.312	2.093.621	1.151.092	2.705.754
DIVAČA – DANE	115.260	19.835	2.302	8.199
DANE – FERNETIČI	168.706	209.349	2.302	11.285
IZOLA – JAGODJE	96.834	100.413	2.302	284
Skupaj Projekt 4:	79.315.891	62.638.475	40.050.432	42.283.477
VRANSKO – BLAGOVICA: Vransko – Trojane	54.854.886	62.661.851	41.565.434	39.433.682
VRANSKO – BLAGOVICA: Trojane – Blagovica	10.500.957	3.145.248	20.345.926	20.707.084
Skupaj Projekt 5:	65.355.843	65.807.099	61.911.360	60.140.766
VIŠNJA GORA – BIČ	27.099.496	29.014.156	4.605.362	3.910.561
KRŠKA VAS – OBREŽJE	0	0	3.254.150	6.140.739
PODTABOR – NAKLO	5.627.742	1.536.130	2.992.839	3.518.438
NAKLO – KRANJ VZHOD	9.679.820	11.843.194	2.084.756	1.196.820
BIČ – KORENITKA	0	0	1.726.638	2.375.989
KRONOVO – SMEDNIK	0	0	3.835.438	2.221.662
SMEDNIK – KRŠKA VAS	0	0	0	0
HRASTJE – KRONOVO: Hrastje – Lešnica	0	0	0	0
KORENITKA – PLUSKA	0	0	0	0
DOBRUŠKA VAS – SMEDNIK	0	0	0	0
ŠENTVID – KOSEŽE	0	0	0	0
Skupaj Projekt 6:	42.407.058	42.393.480	18.499.183	19.364.208
SKUPAJ NOVE INVESTICIJE:	300.000.658	287.387.067	216.282.047	220.772.049
Dokončanje del na obstoječih avtocestah	2.632.765	3.025.133	244.031	675.934
Predhodni projekti	5.748.538	4.991.701	4.360.336	2.596.767
Stare odškodnine	0	29.679	0	7.763
Stroški inženirja	10.242.324	10.697.557	10.590.045	10.189.916
Predhodni odkupi	1.843.618	1.326.306	552.524	414.199
Potrjevanje kvalitete	0	0	184.175	147
Dodatne cestninske postaje	0	0	0	0
Graditev državnih cest	26.139.697	21.151.878	9.785.091	10.097.769
Ukrepi na železnicah	2.194.784	2.591.420	92.087	141.159
<b>SKUPAJ:</b>	<b>348.802.385</b>	<b>331.200.743</b>	<b>242.090.337</b>	<b>244.895.702</b>

Plan 2002	Fakturirano 2002	Plan 2003	Fakturirano 2003	Skupaj planirano (1994 - 2003)	Skupaj fakturirano (1994 - 2003)	Odstotek realizacije %
94.650	10.103	25.400	-2.051	51.898.975	51.743.988	100
220.896	166.026	152.380	200.939	47.324.272	63.402.568	134
135.706	49.540	4.279	29.101	4.386.717	6.934.515	158
22.102	718	21.395	82.148	16.353.662	21.517.778	132
3.934.159	4.059.824	2.481.767	1.039.373	10.926.539	14.019.523	128
128.192	222.295	55.626	26.058	53.936.923	48.419.271	90
45.238	75.920	22.430	9.125	116.575.894	106.287.078	91
884.081	398.423	9.209.510	10.953.123	16.089.892	12.733.564	79
4.420	5.560	4.279	23.197	4.609.638	2.779.544	60
22.102	3.606	10.697	16.875	6.130.035	2.130.761	35
0	0	2.995.235	408.665	5.697.348	1.386.534	24
44.204	14.146	12.837	6.578	15.017.143	11.614.097	77
0	0	0	0	3.913.014	1.190.386	30
0	0	0	0	625.861	300	0
0	0	0	0	8.037.428	7.010.469	87
0	0	0	0	560.440	336.935	60
0	0	0	0	1.600.039	697.748	44
0	0	0	0	5.060.390	2.656.817	53
30.112.848	31.519.776	30.370.986	31.501.039	109.796.709	119.530.010	109
44.487	17.857	21.686	56.833	21.063.592	10.123.008	48
35.693.086	36.543.794	45.388.506	44.351.004	499.604.512	484.514.893	97
124.850	128.551	1.113	22.017	133.081.558	126.373.019	95
2.354.762	5.213.984	771.419	1.166.489	135.804.212	123.542.419	91
22.498.027	23.620.184	2.875.045	1.617.907	103.037.540	70.397.457	68
30.281.991	25.994.985	29.000.845	21.086.917	60.774.757	47.614.975	78
55.259.630	54.957.703	32.648.421	23.893.329	432.698.067	367.927.870	85
2.586.944	1.694.514	1.579.430	243.842	239.582.001	216.527.217	90
88.726	6.738	34.556	157.607	54.678.881	45.492.513	83
2.675.670	1.701.253	1.613.987	401.449	294.260.881	262.019.730	89
22.102	225.803	0	0	15.563.091	12.923.788	83
6.674.575	7.315.032	30.528.890	36.101.183	47.029.877	44.909.727	95
4.541.191	3.399.037	220.946	362.278	27.291.238	22.425.530	82
203.339	593.881	342.313	451.673	77.265.853	66.056.391	85
265.224	205.154	106.973	8.071	63.575.044	58.153.465	91
539.289	97.130	427.891	836.168	4.579.025	3.738.181	82
0	2.122	0	0	9.228.945	7.427.705	80
44.204	466	55.626	176.707	31.491.431	32.246.792	102
44.204	59.917	85.578	108.102	48.582.261	39.043.252	80
88.550	447.381	85.715	61.722	38.019.186	24.812.383	65
216.900	409.938	21.686	30.603	42.293.291	39.884.562	94
19.930.790	39.022.582	50.122.599	81.140.856	98.087.153	141.428.353	144
15.521.614	15.778.263	19.352.944	22.099.732	41.609.128	41.477.899	100
0	0	3.396.447	3.541.629	12.704.143	9.700.853	76
145.873	13.634	27.813	9.144	33.134.736	21.970.346	66
132.612	25.142	47.068	78.968	36.197.263	31.544.110	87
4.420	318	0	937	5.537.408	2.565.989	46
48.374.887	67.595.799	104.822.487	145.007.772	632.189.074	600.309.326	95
29.799.110	28.140.448	775.886	3.822.429	248.987.414	227.818.003	91
39.535.274	51.473.672	54.728.086	56.017.442	134.756.406	131.352.232	97
69.334.385	79.614.120	55.503.972	59.839.871	383.743.821	359.170.235	94
3.050.892	2.682.315	2.054.316	1.026.226	87.602.158	74.266.110	85
13.693.415	12.815.189	32.936.632	36.192.135	50.472.963	55.884.836	111
14.233.699	8.419.129	8.632.512	12.937.583	31.486.792	26.411.279	84
377.944	919.265	868.618	883.348	18.101.541	17.906.092	99
12.282.409	9.245.691	15.117.745	19.993.438	29.126.792	31.615.119	109
6.857.703	10.840.476	19.625.352	32.410.229	30.318.493	45.472.367	150
0	0	12.746.289	7.292.515	12.746.289	7.292.515	57
0	0	3.246.151	921.451	3.246.151	921.451	28
0	0	3.423.126	372.184	3.423.126	372.184	11
0	0	3.286.779	1.894.478	3.286.779	1.894.478	58
0	0	8.973.725	7.468.506	8.973.725	7.468.506	83
50.496.062	44.922.064	110.911.245	121.392.093	278.784.808	269.504.937	97
261.833.720	285.334.734	350.888.618	394.885.518	2.521.281.163	2.343.446.991	93
2.044.437	251.631	5.166.353	5.366.708	43.601.307	32.969.166	76
5.353.794	5.209.345	7.316.932	6.097.090	58.616.494	40.154.114	69
0	0	0	2.185	3.380.125	468.726	14
9.724.887	10.080.947	11.510.262	12.394.358	85.959.780	86.424.276	101
3.040.177	-209.435	2.396.188	461.587	11.033.053	2.071.147	19
221.020	4.032	299.524	67.926	704.718	72.105	10
0	0	2.729.943	234	2.729.943	234	0
8.712.107	3.580.708	8.993.550	6.486.900	113.930.977	76.269.494	67
663.061	663.344	706.020	0	6.350.009	5.399.061	85
291.593.202	304.915.306	390.007.390	425.762.506	2.847.587.569	2.587.275.314	91

**povprečni tečaj za EUR**

Leto 1994	152,3622
Leto 1995	153,1177
Leto 1996	169,5098
Leto 1997	180,3985
Leto 1998	186,2659
Leto 1999	193,6253
Leto 2000	205,0316
Leto 2001	217,1851
Leto 2002	226,2237
Leto 2003	233,7045

## Priloga 2: Prikaz strukture realizacije v letu 2003

avtocestni odsek	planirano (v SIT)	Fakturirana realizacija v letu 2003	
		Vrednost izvršenih del brez DDV (v SIT)	Delež izvršenih del brez DDV v skupni realizaciji (v %)
PRIKLJUČEK LOPATA	2.152.304.000	2.153.611.582	84
LENART – BELTINCI: Vučja vas – Beltinci z rek. R353	7.097.836.000	6.285.337.568	85
OBVOZNICA PRAGERSKO	700.000.000	92.450.113	97
PESNICA – SLIVNICA: AC Zrkovska – priklj. Pesnica	580.000.000	209.414.473	86
<b>SKUPAJ PROJEKT 1</b>	<b>10.530.140.000</b>	<b>8.740.813.736</b>	<b>85</b>
BLAGOVICA – ŠENTJAKOB: Lukovica (CP Kompolje) – Blagovica	6.777.628.000	4.123.397.650	84
<b>SKUPAJ PROJEKT 2</b>	<b>6.777.628.000</b>	<b>4.123.397.650</b>	<b>84</b>
KLANEC – ANKARAN: Srmin – Socerb	11.713.877.000	15.885.813.767	84
KLANEC – ANKARAN: Socerb – Klanec	4.522.870.000	4.327.881.094	84
ŠKOFIJE – SRMIN	793.765.000	708.280.681	86
RAZDRTO – VIPAVA: Rebernice	7.134.739.000	7.177.442.534	85
<b>SKUPAJ PROJEKT 4</b>	<b>24.165.251.000</b>	<b>28.099.418.077</b>	<b>84</b>
VRANSKO – BLAGOVICA: Trojane – Blagovica	12.790.200.000	11.039.278.061	84
<b>SKUPAJ PROJEKT 5</b>	<b>12.790.200.000</b>	<b>11.039.278.061</b>	<b>84</b>
PODTABOR – NAKLO	2.017.457.000	2.523.221.399	83
KRŠKA VAS – OBREŽJE	7.697.439.000	7.178.959.987	85
BIČ – KORENITKA	3.533.085.000	3.900.694.149	83
KRONOVO – SMEDNIK	4.586.533.000	6.331.812.847	84
ŠENTVID – KOSEZE	2.097.200.000	1.589.709.971	91
SMEDNIK – KRŠKA VAS	2.978.865.000	1.576.506.590	93
HRASTJE – KRONOVO: Hrastje – Lešnica	758.640.000	179.804.838	83
KORENITKA – PLUSKA	800.000.000	75.883.692	87
DOBRUŠKA VAS – SMEDNIK	768.135.000	408.086.157	92
<b>SKUPAJ PROJEKT 6</b>	<b>25.237.354.000</b>	<b>23.764.679.629</b>	<b>85</b>
<b>SKUPAJ NOVE AVTOCESTE</b>	<b>79.500.573.000</b>	<b>75.767.587.153</b>	<b>85</b>
<b>DOKONČANJA DEL NA AC ZGRAJENIH PO LETU 1994</b>	<b>2.503.676.000</b>	<b>2.189.945.734</b>	<b>81</b>
<b>DOKONČANJE DEL NA AC ZGRAJENIH PRED LETOM 1994</b>	<b>1.207.400.000</b>	<b>1.169.036.364</b>	<b>93</b>
PREDHODNI PROJEKTI	1.710.000.000	1.233.236.983	87
PREDHODNI ODKUPI	560.000.000	107.874.902	100
STARE ODŠKODNINE	0	425.582	83
STROŠKI INŽENIRJA	2.690.000.000	2.328.518.222	80
POTRJEVANJE KVALITETE	70.000.000	13.228.902	83
DODATNE CESTNINSKE POSTAJE	638.000.000	45.581	83
GRADITEV DRŽAVNIH CEST	2.101.833.000	1.235.718.200	82
UKREPI NA ŽELEZNICAH	165.000.000	100	100
<b>SKUPAJ</b>	<b>91.146.482.000</b>	<b>84.045.617.722</b>	<b>84</b>

Davek na dodano vrednost (v SIT)	Delež DDV v skupni realizaciji (v %)	Fakturirana realizacija SKUPAJ (v SIT)	Delež skupne realizacije od planirane (v %)
406.182.664	16	2.559.794.246	119
1.076.597.089	15	7.361.934.657	104
3.056.734	3	95.506.846	14
33.491.727	14	242.906.199	42
<b>1.519.328.213</b>	<b>15</b>	<b>10.260.141.949</b>	<b>97</b>
804.709.673	16	4.928.107.323	73
<b>804.709.673</b>	<b>16</b>	<b>4.928.107.323</b>	<b>73</b>
3.077.169.370	16	18.962.983.138	162
836.925.633	16	5.164.806.727	114
119.413.883	14	827.694.564	104
1.259.566.335	15	8.437.008.869	118
<b>5.293.075.221</b>	<b>16</b>	<b>33.392.493.298</b>	<b>138</b>
2.052.250.141	16	13.091.528.202	102
<b>2.052.250.141</b>	<b>16</b>	<b>13.091.528.202</b>	<b>102</b>
500.349.935	17	3.023.571.334	150
1.279.304.763	15	8.458.264.750	110
771.862.357	17	4.672.556.506	132
1.242.603.454	16	7.574.416.301	165
155.713.471	9	1.745.423.442	83
127.786.982	7	1.704.293.571	57
35.542.429	17	215.347.267	28
11.097.473	13	86.981.165	11
34.661.898	8	442.748.055	58
<b>4.158.922.762</b>	<b>15</b>	<b>27.923.602.392</b>	<b>111</b>
<b>13.828.286.010</b>	<b>15</b>	<b>89.595.873.163</b>	<b>113</b>
<b>500.703.717</b>	<b>19</b>	<b>2.690.649.451</b>	<b>107</b>
<b>85.187.331</b>	<b>7</b>	<b>1.254.223.695</b>	<b>104</b>
191.680.471	13	1.424.917.453	83
0	0	107.874.902	19
85.115	17	510.697	-
568.098.937	20	2.896.617.159	108
2.645.749	17	15.874.651	23
9.116	17	54.697	0
280.299.422	18	1.516.017.622	72
0	0	100	0
<b>15.456.995.868</b>	<b>16</b>	<b>99.502.613.590</b>	<b>109</b>

### Priloga 3: Viri sredstev za financiranje gradnje avtocest v letih od 1994 do 2003

VIRI	PLAN 1994	REALIZIRANO 1994	PLAN 1995	REALIZIRANO 1995
<b>NAMENSKI DAVEK NA GORIVO – "Bencinski tolar":</b>				
Namenski davek na gorivo – bencinski tolar	15.100.000.000	15.493.828.000	16.796.000.000	17.672.997.736
Namenski davek na gorivo – bencinski tolar – prenos iz prej. let	0	0	7.835.452.397	7.835.452.397
<b>POSOJILA MEDNARODNIH FINANČNIH ORGANIZACIJ:</b>				
EBRD	747.522.000	40.592.889	1.862.900.000	1.119.304.569
EIB (za dokončanje avtocest)	1.328.000.000	0	0	0
EIB A,B,C	1.626.478.000	0	4.200.000.000	0
EIB II	0	0	0	0
EIB III	0	0	0	0
EIB IV	0	0	0	0
EIB V				
Autovie Venete S.p.A.	0	0	0	0
<b>TUJI FINANČNI KREDITI:</b>				
Tuji finančni krediti (KfW+DB)	0	0	0	0
Dodatni finančni krediti (J-EXIM)	0	0	0	0
KfW	0	0	0	0
KfW II	0	0	0	0
KfW III				
<b>DOMAČI FINANČNI KREDITI:</b>				
Konzorcij bank (KB I)	32.910.000	0	0	0
Konzorcij bank (KB II)	0	0	0	0
Konzorcij bank (KB III)	0	0	0	0
Konzorcij bank (KB IV)	0	0	0	0
Konzorcij bank (KB V)	0	0	0	0
Konzorcij bank (KB VI)				
Hypo Alpe Adria Bank				
Druga finančna posojila				
<b>DEL CESTNINE ZA FINANCIRANJE GRADITVE AVTOCEST:</b>				
Del cestnine za financiranje graditve avtocest	2.210.000.000	2.210.000.000	1.861.659.000	1.861.659.000
Del cestnine za financ. graditve avtocest – prenos iz prej. let	0	0	949.000.000	967.122.497
<b>DRUGI VIRI:</b>				
Drugi viri (sofinanciranje, drugo)	0	0	1.339.000.000	74.485.937
<b>SKUPAJ</b>	<b>21.044.910.000</b>	<b>17.744.420.889</b>	<b>26.059.559.000</b>	<b>20.728.447.242</b>

PLAN 1996	REALIZIRANO 1996	PLAN 1997	REALIZIRANO 1997
17.921.200.000	18.661.059.314	21.450.000.000	21.450.000.000
5.684.605.000	5.684.605.000	2.506.963.000	2.506.963.000
3.139.585.000	2.300.520.428	819.024.000	618.325.064
0	0	0	0
7.187.204.000	5.613.674.904	10.118.003.000	9.881.386.794
0	0	0	0
0	0	0	0
0	0	0	0
0	0	0	0
0	0	5.776.000.000	0
0	0	0	0
0	0	0	0
0	0	0	0
6.900.000.000	4.551.762.200	15.504.000.000	10.945.648.800
0	0	0	0
0	0	0	0
0	0	0	0
0	0	0	0
2.219.900.000	2.681.034.522	2.787.685.000	3.679.489.873
2.339.129.000	2.339.129.000	0	0
106.000.000	205.282.027	345.363.000	583.983.389
<b>37.473.889.000</b>	<b>34.013.333.395</b>	<b>56.800.075.000</b>	<b>47.158.833.920</b>



VIRI	PLAN 1998	REALIZIRANO 1998	PLAN 1999	REALIZIRANO 1999
<b>NAMENSKI DAVEK NA GORIVO – "Bencinski tolar":</b>				
Namenski davek na gorivo – bencinski tolar	28.300.000.000	26.451.000.000	33.000.000.000	33.000.000.000
Namenski davek na gorivo – bencinski tolar – prenos iz prej. let	2.613.000.000	2.613.621.822	0	1.461.663.149
<b>POSOJILA MEDNARODNIH FINANČNIH ORGANIZACIJ:</b>				
EBRD	33.600.000	189.948.290	0	0
EIB (za dokončanje avtocest)	0	0	0	0
EIB A,B,C	181.487.000	0	455.968.000	438.769.923
EIB II	3.363.313.000	0	4.749.032.000	0
EIB III	0	0	1.474.756.000	0
EIB IV	0	0	0	0
EIB V				
Autovie Venete S.p.A.	0	0	0	0
<b>TUJI FINANČNI KREDITI:</b>				
Tuji finančni krediti (KfW+DB)	0	0	0	0
Dodatni finančni krediti (J-EXIM)	3.635.556.000	0	0	0
KfW	9.884.905.000	8.953.040.000	0	0
KfW II	0	0	9.889.500.000	0
KfW III				
<b>DOMAČI FINANČNI KREDITI:</b>				
Konzorcij bank (KB I)	5.880.000.000	2.089.815.800	3.817.600.000	4.035.208.200
Konzorcij bank (KB II)	0	0	6.940.000.000	7.536.856.000
Konzorcij bank (KB III)	0	0	6.647.830.000	12.027.407.000
Konzorcij bank (KB IV)	0	0	6.072.500.000	0
Konzorcij bank (KB V)	0	0	0	0
Konzorcij bank (KB VI)				
Hypo Alpe Adria Bank				
Druga finančna posojila				
<b>DEL CESTNINE ZA FINANCIRANJE GRADITVE AVTOCEST:</b>				
Del cestnine za financiranje graditve avtocest	4.087.893.000	4.403.856.400	4.092.057.000	3.152.824.209
Del cestnine za financ. graditve avtocest – prenos iz prej. let	0	0	0	0
<b>DRUGI VIRI:</b>				
Drugi viri (sofinanciranje, drugo)	381.717.000	498.727.844	475.390.000	464.416.923
<b>SKUPAJ</b>	<b>55.748.471.000</b>	<b>42.586.388.334</b>	<b>77.614.633.000</b>	<b>60.655.482.255</b>

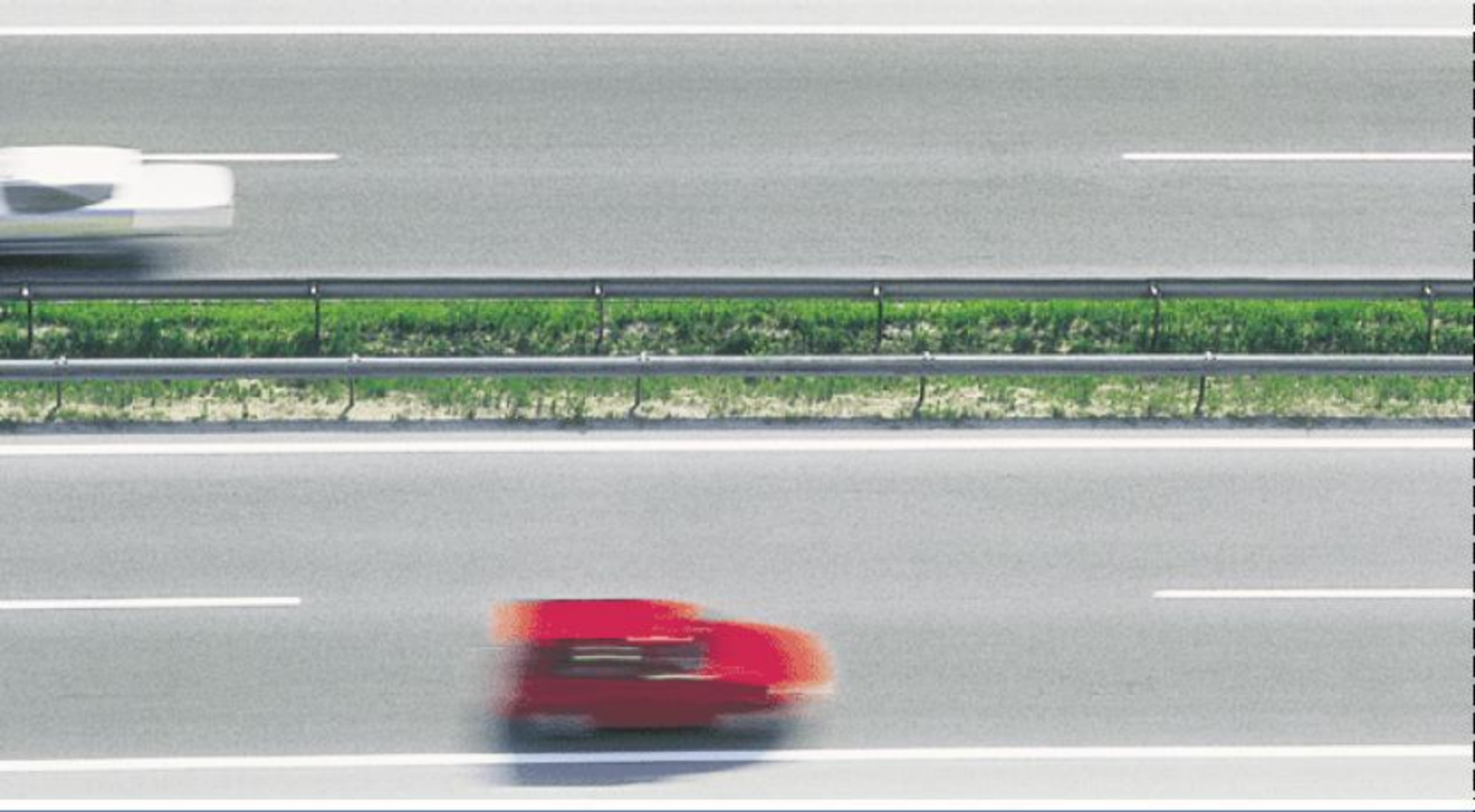


PLAN 2000	REALIZIRANO 2000	PLAN 2001	REALIZIRANO 2001
29.605.011.000	28.160.092.000	28.122.000.000	28.122.000.000
0	2.172.959.501	0	2.100.806.104
0	0	0	0
0	0	0	0
0	0	0	0
6.000.000.000	6.971.810.801	6.528.431.000	8.690.138.137
1.800.000.050	949.895.402	3.155.005.000	2.625.753.497
887.658.053	0	900.509.000	0
887.904.000	0	705.020.000	316.472.985
0	0	0	0
0	0	0	0
0	0	0	0
17.107.329.367	17.505.497.000	0	0
		1.074.765.000	0
0	0	0	0
0	0	0	0
0	0	0	0
6.316.793.000	6.316.793.000	0	0
3.966.315.531	0	4.354.258.000	7.648.012.000
		6.221.241.000	1.556.979.832
4.504.460.000	4.544.460.000	920.693.000	1.020.693.000
0	0	0	0
510.600.000	605.286.421	646.640.000	776.994.829
<b>71.586.071.001</b>	<b>65.053.834.624</b>	<b>52.628.562.000</b>	<b>50.757.044.280</b>

VIRI	PLAN 2002	REALIZIRANO 2002	PLAN 2003	REALIZIRANO 2003
<b>NAMENSKI DAVEK NA GORIVO – "Bencinski tolar":</b>				
Namenski davek na gorivo – bencinski tolar	33.500.000.000	33.500.000.000	37.000.000.900	35.200.000.900
Namenski davek na gorivo – bencinski tolar – prenos iz prej. let	0	0	0	0
<b>POSOJILA MEDNARODNIH FINANČNIH ORGANIZACIJ:</b>				
EBRD	0	0	0	0
EIB (za dokončanje avtocest)	0	0	0	0
EIB A,B,C	0	0	0	0
EIB II	12.622.441.000	10.563.693.020	3.469.500.000	2.502.115.778
EIB III	6.489.563.000	5.447.459.444	9.520.000.000	12.360.049.121
EIB IV	4.265.822.000	5.779.301.513	16.881.967.000	21.915.703.346
EIB V			6.231.245.000	7.172.476.112
Autovie Venete S.p.A.	702.332.000	443.480.280	885.860.000	3.068.702.447
<b>TUJI FINANČNI KREDITI:</b>				
Tuji finančni krediti (KfW+DB)	0	0	0	0
Dodatni finančni krediti (J-EXIM)	0	0	0	0
KfW	0	0	0	0
KfW II	0	0	0	0
KfW III	2.268.095.000	0	11.564.999.000	11.732.752.600
<b>DOMAČI FINANČNI KREDITI:</b>				
Konzorcij bank (KB I)	0	0	0	0
Konzorcij bank (KB II)	0	0	0	0
Konzorcij bank (KB III)	0	0	0	0
Konzorcij bank (KB IV)	0	0	0	0
Konzorcij bank (KB V)	0	0	0	0
Konzorcij bank (KB VI)	3.000.000.000	5.301.252.568	0	0
Hypo Alpe Adria Bank			3.868.453.000	0
Druga finančna posojila			1.125.000.000	0
<b>DEL CESTNINE ZA FINANCIRANJE GRADITVE AVTOCEST:</b>				
Del cestnine za financiranje graditve avtocest	2.448.989.000	2.448.989.000	0	0
Del cestnine za financ. graditve avtocest – prenos iz prej. let				
<b>DRUGI VIRI:</b>				
Drugi viri (sofinanciranje, drugo)	669.000.000	531.436.573	597.796.000	628.306.971
<b>SKUPAJ</b>	<b>65.966.242.000</b>	<b>64.015.612.397</b>	<b>91.144.820.900</b>	<b>94.580.107.274</b>

OPOMBA: V postavki SKUPAJ postavka Namenski davek na gorivo – bencinski tolar – prenos iz prej. let ni upoštevana, saj je bila že upoštevana v postavki Namenski davek na gorivo – bencinski tolar za prejšnje leto.

SKUPAJ PLAN 1994 – 2003	SKUPAJ REAL. 1994 -2003	STRUK.INDEKS (1994-2003)	
		VIROV V %	REAL. / PLAN
260.794.211.900	257.710.977.950	51,82	99
18.640.020.397	24.376.070.973		
<b>123.220.129.103</b>	<b>109.009.574.743</b>	<b>21,92</b>	<b>88</b>
6.602.631.000	4.268.691.240	0,86	65
1.328.000.000	0	0,00	0
23.769.140.000	15.933.831.621	3,20	67
36.732.717.000	28.727.757.735	5,78	78
22.439.324.050	21.383.157.465	4,30	95
22.935.956.053	27.695.004.858	5,57	121
6.231.245.000	7.172.476.112	1,44	115
3.181.116.000	3.828.655.711	0,77	120
<b>61.201.149.367</b>	<b>38.191.289.600</b>	<b>7,68</b>	<b>62</b>
5.776.000.000	0	0,00	0
3.635.556.000	0	0,00	0
9.884.905.000	8.953.040.000	1,80	91
26.996.829.367	17.505.497.000	3,52	65
14.907.859.000	11.732.752.600	2,36	79
<b>80.646.900.531</b>	<b>62.009.735.400</b>	<b>12,47</b>	<b>77</b>
32.134.510.000	21.622.435.000	4,35	67
6.940.000.000	7.536.856.000	1,52	109
6.647.830.000	12.027.407.000	2,42	181
12.389.293.000	6.316.793.000	1,27	51
8.320.573.531	7.648.012.000	1,54	92
9.221.241.000	6.858.232.400	1,38	74
3.868.453.000	0	0,00	0
1.125.000.000	0	0,00	0
<b>28.421.465.000</b>	<b>29.309.257.501</b>	<b>5,23</b>	<b>103</b>
25.133.336.000	26.003.006.004	5,23	103
3.288.129.000	3.306.251.497		
<b>5.071.506.000</b>	<b>4.368.920.914</b>	<b>0,88</b>	<b>86</b>
5.071.506.000	4.368.920.914	0,88	86
<b>556.067.232.901</b>	<b>497.293.504.611</b>	<b>100</b>	<b>89</b>



**DARS, d.d.**  
Družba za avtoceste v Republiki Sloveniji

**Sedež družbe:**  
Ulica XIV. divizije št.4  
3000 Celje  
Telefon: 03 426 40 71; Faks: 03 544 20 01

**Izpostava:**  
Dunajska 7  
1000 Ljubljana  
Telefon: 01 300 99 00; Faks: 01 300 99 01

Internet: <http://www.dars.si>  
Elektronska pošta: [info@dars.si](mailto:info@dars.si)

**Prilavila in založila:**  
družba za avtoceste v Republiki Sloveniji, DARS, d.d.

**Oblikovanje:**  
Studio DVA

**Tisk:**